

Till
Konungens Befallningshavande i Göteborgs- och Bohus län.

Undertecknade, innevånare och badgäster i Lysekils stad, få härmed vördsamt anhålla, att förbudet att medelst automobil trafikera allmänna vägen mellan Lysekil och Munkedal må med det snaraste bli upphävt.

Vi motivera vår vördsamma anhållan med, att vårt samhälle ur kommunikationssynpunkt, oaktat den nya järnvägen, ej är nöjaktigt tillgodosett. Som exempel härpå må nämnas, att en hit anländ resande ej kan lämna staden järnvägs- eller ångbåtsledes mellan tiden för eftermiddagstågets avgång kl. 4,35 e. m. och tiden för morgontågets avgång kl. 6,12 f. m., ett förhållande, som speciellt av *handeln*s och *industriens* män mycket beklagats, i all synnerhet som man medelst bil skulle kunna

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

icke kunna anse sig nöjda, allra helst som staden avlönar tvänne stadsläkare. Förhållandena skulle ställa sig annorledes, om läkarne kunde medelst automobil få tillfälle göra sig oberoende av tågtiderna. — Härtill kommer, att svårare olycksfall vid de numera i starkt framåtgående varande industrierna i staden och å omgivande landsbygd i regel behandlas vid Länslasarettet i Uddevalla (Lysekils sjukstuga motsvarar ej tillnärmelsevis behovet) och jämväl härvidlag är det mången gång av allra största vikt, att patienten göres oberoende av tågtiderna.

Vårt samhälle är dessutom en livligt besökt *badort*, vars fortsatta utveckling i mycket hög grad är beroende av, om staden kan få förbindelse med landets automobilvägnät.

Vi motivera slutligen vår ovanstående vädjan därmed, att vi anse Lysekil i sin egenskap av *stad* å fastlandet icke bör förvägras förbindelse med automobilvägnätet. Allmänna vägen Lysekil—Munkedal byggdes på sin tid med lagenlig bredd av minst 3,6 meter, varför densamma icke bör utgöra hinder för beviljandet av vår vördsamma anhållan.

Till
Konungens Befallningshavande i Göteborgs- och Bohus län.

Undertecknade, innevånare och badgäster i Lysekils stad, få härmed vördsamt anhålla, att förbudet att medelst automobil trafikera allmänna vägen mellan Lysekil och Munkedal må med det snaraste bli upphävt.

Vi motivera vår vördsamma anhållan med, att vårt samhälle ur kommunikationssynpunkt, oaktat den nya järnvägen, ej är nöjaktigt tillgodosett. Som exempel härpå må nämnas, att en hit anländ resande ej kan lämna staden järnvägs- eller ångbåtsledes mellan tiden för eftermiddagstågets avgång kl. 4,35 e. m. och tiden för morgontågets avgång kl. 6,12 f. m., ett förhållande, som speciellt av *handelns* och *industriens* män mycket beklagats, i all synnerhet som man medelst bil skulle kunna sättas i tillfälle att senare på aftonen och eljest vid icke tågtider i Lysekil nå huvudliniernas förbindelser.

Ur *läkaresynpunkt* blir det med varje dag allt nödvändigare, att allmänna vägen får befaras av automobiler. Stadens läkare utöva sin praktik bland landsbygdens befolkning till långt bortom Munkedal, och för läkarne likaväl som för landsbefolkningen själv framstår ur denna synpunkt olägenheten av automobilförbudet särdeles kännbart. Med nuvarande otillfredsställande kommunikationsförbindelser upptages därför läkarnes tid till den grad med besök å landsbygden, att det ej sällan inträffar, att staden under många timmar står alldeles utan läkare, varmed dess innevånare helt naturligt icke kunna anse sig nöjda, allra helst som staden avlönar tvänne stadsläkare. Förhållandena skulle ställa sig annorledes, om läkarne kunde medelst automobil få tillfälle göra sig oberoende av tågtiderna. — Härtill kommer, att svårare olycksfall vid de numera i starkt framåtgående varande industrierna i staden och å omgivande landsbygd i regel behandlas vid Länslasarettet i Uddevalla (Lysekils sjukstuga motsvarar ej tillnärmelsevis behovet) och jämväl härvidlag är det mången gång av allra största vikt, att patienten göres oberoende av tågtiderna.

Vårt samhälle är dessutom en livligt besökt *badort*, vars fortsatta utveckling i mycket hög grad är beroende av, om staden kan få förbindelse med landets automobilvägnät.

Vi motivera slutligen vår ovanstående vädjan därmed, att vi anse Lysekil i sin egenskap av *stad* å fastlandet icke bör förvägras förbindelse med automobilvägnätet. Allmänna vägen Lysekil—Munkedal byggdes på sin tid med lagenlig bredd av minst 3,6 meter, varför densamma icke bör utgöra hinder för beviljandet av vår vördsamma anhållan.



