

1872

NATIONAL-LINIEN.

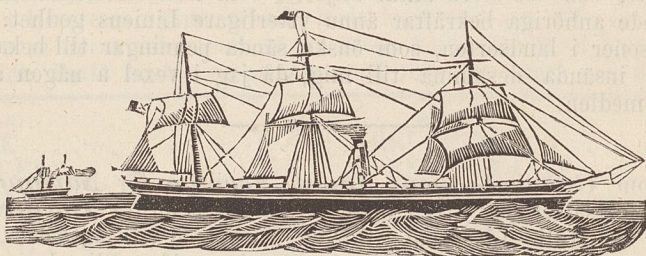
Emigrant-Befordring

genom

The National Steam Ship Company

LIMITED.

Hufvudkontor: Liverpool, 23 Water Street.



Redbar behandling.
God och riklig prov-
ant, från ombord-
stigandet i Göteborg.

Snabb och billig resa.
Svenska Tolkan.
Största Fartyg.

B. B. PETERSON,

Refullmäktigad för Konungariket Sverige

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

I Kongl. Kommerce-Kollegium deponerad säkerhet

Rdr 60,000 Rmt.

NATIONAL-LINIEN



1872

1872

NATIONAL-LINIEN.

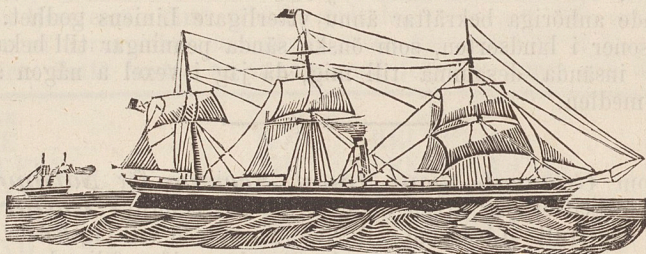
Emigrant-Befordring

genom

The National Steam Ship Company

LIMITED.

Hufvudkontor: Liverpool, 23 Water Street.



Redbar behandling.
God och riklig prov-
ant, från ombord-
stigandet i Göteborg.

Snabb och billig resa.
Svenska Tolkan.
Största Fartyg.

B. B. PETERSON,

Befullmäktigad för Konungariket Sverige.

GÖTEBORG.

Kontor och Emigranthotell

44. Sillgatan 44.

I Kongl. Kommerce-Kollegium deponerad säkerhet

Rdr 60,000 Rmt.

NATIONAL-LINIEN



1872

National-Kompaniets fortsatta uppföringar, att i allt hvad på dem beror, förminska olägenheterna af öfverresan till Amerika för de Emigranter, som väntat sig till deras linie, ha öfver förväntan lyckats, och det förtroende Kompaniet tillvunnit sig, bevisas bäst genom jämförelse med af öfriga Firmor under åren 1870 och 1871 befordrade Svenska Emigranter, som varit:

National-Linien . . .	1870	5,515.	. . .	1871	4,347.
Allan-Linien . . .	"	2,527.	. . .	"	1,343.
Inman-Linien . . .	"	2,067.	. . .	"	2,915.
Anchor-Linien . . .	"	1,847.	. . .	"	2,007.
Guion-Linien . . .	"	1,408.	. . .	"	1,738.
Cunard-Linien . . .	"	868.	. . .	"	1,021.
Öfver Tyskland . . .	"	54.	. . .	"	82.
		14,286.			13,453.

således ensamt **nära Tredjedelen af alla afresta.**

Då Kompaniet äfven allt framgent uppbjuder hela sin förmåga att bibehålla och öka sitt under endast fyra års verksamhet här inom landet vunna förtroende, har jag allt skäl att rekommendera **National-Linien** för sin redbara behandling och noggranna uppfyllande af alla för öfverresan erbjudna villkor.

Bref från utvandrare, öfver sin belåtenhet med öfverresan, hafva i mängd ingått, och det stora antal biljetter som från Amerika hemsändts till hemmavarande anhöriga bekräftar ännu ytterligare Liniens godhet.

Personer i landsorten, som önska sända penningar till bekanta i Amerika, kunna insända desamma till mig, då jag i vaxel å någon säker bank, öfversänder medlen.

Såsom **General-Agent inom Sverige** för **National Steam Ship Co** fortsätter jag äfven under 1872 att befordra **Emigranter till Amerika**, via Hull—Liverpool till New-York, och vill jag därför med åberopande af ofvanstående samt förutgående Circulär, gifva följande upplysningar:

Denna Linies ångare äro jernfartyg, nästan alla nya, vid hvars byggande alla nyare förbättringar inom jernskeppsbyggnaden blifvit tillämpade, hvarföre de ock äro framstående i så väl styrka och säkerhet som möjliga bekvämligheter.

De äro de största i gång varande passagerare-ångare och hafva säkrast öfverfört ett större antal passagerare än någon annan Linies ångare.

I anseende till deras oerhörda storlek, gå de naturligtvis mycket stadigt till sjös, och ombord å dem är det mindre fara för sjösjuka än å andra mindre ångare.

I följd af deras stora lästetal, finnes mycket mera plats för motionerande å däck än som vanligt är fallet. Lägenheterna i mellandäcket äro höga, rymliga och ljusa. All omsorg har blifvit använd för att göra luftvexlingen god och fullkomlig, på det passagerarne å alla tider må vara försedda med tillräcklig frisk luft. Ångarne äro försedda med en öfverbyggnad, hvarigenom passagerarne erhålla fördelen af en stor plats för promenad ofvan däck då vädet är vackert och fullkomligt skydd under stormen.

Passagerarne erhålla väl konstruerade soffplatser. Detta är den enda Linien der gifta män och hustrur med sina barn få vara tillsammans. Ogifta män placeras för sig sjelfva, likasom ogifta kvinnor.

Riklig proviant, väl kokad, erhålles, och utdelas tre gånger om dagen af Kompaniets Stewarder. Frisk proviant, tillräcklig för hela resan, tages

ombord vid afgången och förvaras nedpackad i ombord befintliga ishus. Matbord med tillhörande bänkar finnas, så att passagerarne kunna bekvämt intaga sina måltider.

Matordning.

Frukost kl. 8. Kaffe med socker, färskt hvetebröd och smör.

Middag kl. 1. Kött, fläsk eller fisk med potatis samt soppa med tillägg af pudding om Söndagarne.

Afton kl. 6. Thé med socker, smör och bröd.

Provianten är alltid tillräcklig. Enhvar kan förse sig efter behag.

Dryckeskärl, tallrik, sked, knif, gaffel och **sängkläder** hålla passagerarne sig sjelfva. Dessa saker kunna köpas mycket billigt i Liverpool.

Hvarje ångare är försedd med tolkar och stewardar af olika nationer, så att passagerarnes behof kunna skyndsamt afhjelpas och alla ombord från kaptenen till skeppsgossen hafva från Kompaniet erhållit befallning att vara uppmärksamma och artiga mot passagerarne, emedan det är kompaniets önskan att alla dess passagerare skola behandlas väl.

Ombord å hvarje ångare finnes under hela passagetiden läkare som meddela vård och medicin fritt.

Ångarne afgå från Liverpool hvarje Onsdag. Några göra resan till New-York på 10½ dagar. De öfriga ungefär på 11 å 12 dagar.

Vid ankomsten till Hull och Liverpool emottagas passagerarne af Kompaniets tjenstemän samt erhålla godt logis och god föda intill sin afresa. Transporten af deras saker ombesörjes äfven kostnadsfritt af Kompaniet.

Kompaniets flotta består af ångare med följande namn och dräktighet:

BÅTAR.	TONS.	BÅTAR.	TONS.
FRANCE	3571	HELVETIA	3318
THE QUEEN	3517	PENNSYLVANIA	3889
ENGLAND	3307	VIRGINIA	3887
ERIN	3318	DENMARK	3118
HOLLAND	3530	ITALY	3700
EGYPT	5150	SPAIN	4900

Från flera aktningssvärda personer, som genom mig blifvit befordrade till den nya svenska kolonien i Michigan, har jag mottagit tillfredsställande underrättelser, i följd hvaraf jag fortfarande befordrar emigranter till denna koloni, synnerligast som daglönen fortfarande håller sig vid 1 dollar 75 cents och högre. Jernvägsbolaget **Continental Improvement Co.**, som der innehar stora landsträckor, afyttrar jord på ovanligt goda betalningsvilkor och kunna de som så önska få åt sig uppbyggda nödiga boningshus på kredit, blott de visa sig arbetssamma och ordentliga.

Äfven innevarande år skola tvenne nya kolonier anläggas, och som jag redan erhållit uppdrag att äfven till dessa sända folk, kommer jag framdeles att om sagde kollarisation utgifva ett tillkännagifvande.

Vexlar och **Amerikanskt Guldmynt** erhållas hos mig till billigaste pris.

Fri kost från och med ombordstigningen i Göteborg.

Emigranterna böra:

Väl ordna sig för sin tillämnade resa, tydligt märka sina koffertar och kistor med namn och destinationsort, samt förse dem med goda lås.

Särskildt packa de saker som behövas under resan.

Emigranternas samt mina ömsesidiga rättigheter och skyldigheter innefattas i det kontrakt, som jemlikt Kongl. Författningen utfärdas, och försedt med härvarande polismyndighets underskrift, lemnas vid afresan, så lydande:

2:o. Befordringen sker härifrån via Hull, Liverpool och New-York, hvar under mellandäcksplats å ångfartygen och 3:dje klass å jernväg erhålles. Vid ankomsten till Hull skall utvandrare, så snart som möjligt efter slutad tullexpedition, befordras till Liverpool, för att med först afgående ångfartyg, tillhörande *National Steam Ship Company Limited (National-Line)*, vidare fortskaffas till New-York eller inom i ofvan åberopade Kongl. Förordning föreskrifven tid; ångbåten anlöper Quenstown eller annan hamn i Irland.

3:o. Under Emigrantens uppehåll i Liverpool, hvilket under vanliga förhållanden varar en och en half dag, åtnjuter han fri kost och bostad. Skulle han, mot förmodan, genom oförutsedda omständigheter, blifva uppehållen längre tid, bestridas omkostnaderna derför af Companiet, likvisst under förbehåll att sådant uppehåll icke förorsakas genom hans eget förvållande, misstag, olyckshändelse eller försummelse.

4:o. Efter ombordstigandet i Göteborg och intill ankomsten till New-York — med de undantag som göras i föregående paragraf — åtnjuta Emigranterna fri kost och logis samt fri transport af saker. Han erhåller dessutom fri medicin och läkarevård under resan mellan Liverpool och New-York.

5:o. Emigranten är berättigad att kostnadsfritt medföra saker af 10 kubikfots rymd å resan öfver Atlanten, 100 ℓ . vigt på jernvägarne i England och 85 ℓ . i Amerika. Emigranten är likaledes fritagen såväl vid ombord- som i och för land-stigningen, äfvensom för alla andra omkostnader, med undantag af frakt, för saker, utöfver ofvan specificerade kvantitet.

6:o. Mellan Göteborg och Hull lemnas provianten enligt matordningen å den båt hvarmed Emigranten afgår härifrån. På de Atlantiska ångarne och under vistelsen i England blifva Emigranterna bespisade i enlighet med Engelska passagerarelagen.

7:o. Passagerare hålla sig sjelfva med dryckeskärl, tallrik, sked, knif, gaffel och sängkläder.

8:o. Alla skrymmande saker blifva i Göteborg mottagna, försedda med märke och utan kostnad ombordförda, men öfver sådana saker, som behöfva användas under resan, måste Emigranten sjelf hafva uppsigt och vård.

9:o. Emigranterna befordras under uppsigt af en Konduktör eller Tolk hvars anvisning de måste ställa sig till efterrättelse, och stå sjelfva i ansvar för olägenhet, som uppstår i följd af ohörsamhet häremot.

10:o. Skulle Emigrant, utan lagligt förfall eller hinder, på utsatt tid ej vid upprop infinna sig ombord, blir han, på egen bekostnad, qvarliggande till näst afgående båt; uteblir han äfven då, är biljetten förverkad, utan att betalningen derför återlemnas.

11:o. Möjligtvis uppstående tvister angående detta kontrakts tydning afgöres enligt innehållet i 6:te punkten 2 mom. 5 § i Kongl. Förordningen den 5 Februari 1869 angående utvandrars fortskaffande.

GÖTEBORG i Jan. 1872.

B. B. PETERSON,

Generalagent i Sverige.

44. Sillgatan 44.

För att vara säker om afresa på bestämd dag böra *Handpenningar* insändas hvarå qvitto lemnas.