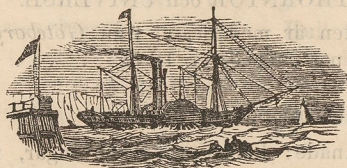


Post-Ångbåtsfart

från **Göteborg** till **Amerika** via England.



Med den äldste och mest berömde af alla Post-Ångbåts-Linier på Amerika, nemligen *Cunard Liniens* utmärkta **Kongl. Post-Ångbåtar**:

CUBA, JAVA, AUSTRALIAN, SIBERIA, CHINA,
SCOTIA, RUSSIA, ALEPPO, TARIFA, HECLA,
PALMYRA, SUMATRA, KEDAR, MARATHON, MAROCCO,
OLYMPUS, PALESTINE, ATLAS, SIDON, TRIPOLI & MALTA,
hvilka äro för passagerarnes bekvämlighet särdeles väl inredda och endast medtaga 4 à 500 passagerare uti *ett* däck, finnas hvarje vecka lägenhet till *New-York* och *Boston*.

Passagerareafgift från Göteborg till New-York eller Boston:

1:ste plats: för personer öfver 12 år . . . Rmt Rdr 380.
" barn från 1 till 12 år . . . " " 190.
" barn under 1 år fritt.
Mellandäck: " personer öfver 12 år . . . " "

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013

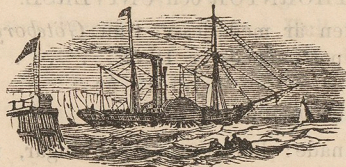


National Library
of Sweden

tillhörige något annat bolag, kan sådant ätven ske **med hvilket Bolags Ångbåtar som helst**, som medtaga post och passagerare mellan England och Amerika.

Post-Ångbåtsfart

från **Göteborg** till **Amerika** via England.



Med den äldste och mest berömde af alla Post-Ångbåts-Linier på Amerika, nemligen *Cunard Liniens* utmärkta **Kongl. Post-Ångbåtar**:

CUBA, JAVA, AUSTRALIAN, SIBERIA, CHINA,
SCOTIA, RUSSIA, ALEPPO, TARIFA, HECLA,
PALMYRA, SUMATRA, KEDAR, MARATHON, MAROCCO,
OLYMPUS, PALESTINE, ATLAS, SIDON, TRIPOLI & MALTA,
hvilka äro för passagerarnes bekvämlighet särdeles väl inredda och endast medtaga 4 à 500 passagerare uti *ett* däck, finnas hvarje vecka lägenhet till *New-York* och *Boston*.

Passagerareafgift från Göteborg till New-York eller Boston:

1:ste plats: för personer öfver 12 år	Rmt Rdr 380.
„ barn från 1 till 12 år	„ „ 190.
„ barn under 1 år fritt.	„ „
Mellandäck: „ personer öfver 12 år	„ „
„ barn från 1 till 12 år	„ „
„ barn under 1 år	„ „

i dessa priser äro inberäknade: *Landstigningspenningar* i Amerika, *Medicin och Läkarevård* samt *Kost* enligt Engelska lagen från *Liverpool* till *landstigningsplatsen*.

Skulle någon önska bli befördrad med fartyg tillhörige något annat bolag, kan sådant äfven ske **med hvilket Bolags Ångbåtar som helst**, som medtaga post och passagerare mellan England och Amerika.

Äfven med följande *Segelfartyg* tillhöriga den gamla välkända *Black-Star Line* kunna passagerare hvarje vecka blifva befordrade till New-York nemligen:

ADELAIDE, AUSTRALIA, BRIDGE-WATER, BELLE-WOOD,
CHANCELLOR, CULTIVATOR, CONSTITUTION, HEMISPHERE,
JOHN BRIGHT, NORTH AMERICAN, RESOLUTE,
THORNTOR och UNIVERSE.

Passagerareafgiften är med dessa, från *Göteborg* till *New-York*:

Mellandäck: för personer öfver 12 år . . . Rmt Rdr

” barn från 1 till 12 år . . . ” ”

” barn under 1 år . . . ” ”

häruTI äfven inberäknade: landstigningspenningar, medicin och läkarevård samt kost från *Liverpool*.

Jernbane-Biljetter till alla större stationer i Amerika kunna äfven hos mig erhållas till billigaste priser.

Hvarje passagerare öfver 12 år, må utan särskild afgift medföra 10 kubikfot bagage på fartygen och på jernvägarne i Amerika en tyngd af 85 skålp. svensk vikt. — För barn som betala half afgift beräknas hälften.

Emigranter behöfva alldeles icke anlita något s. k. „Emigrant-Kompani“ eller dess Agenter, ty då de vid att köpa sina biljetter af Ångbåtsbolagens ombud icke allenast hafva fördelen att erhålla billigare pris, utan vid framkomsten till Amerika äro helt och hållet oberoende, samt ej underkastade prejerier, hvarken på ena eller andra viset, så inser nog hvarje tänkande menniska att man ej bör vända sig till andra än ombuden för fartygen. Utom den välvilliga vägledning emigranterna, vid sin ankomst till Amerika, erhålla af fartygens Kommissionärer, hafva regeringarne uti de vestra staterna utsedt svenska ombud, som vid landstigningen äro emigranterna till mötes och lemna dem alla erforderliga upplysningar och råd. Dessa regeringens ombud, så väl som de tolkar de låta åtfölja emigranterna, äro fullt pålitliga män, till hvilka emigranterna med förtroende kunna vända sig, och taga ingen ersättning af emigranterna för sitt besvär, utan äro af regeringen aflönade.

Passagerare som resa med de Kongl. Post-Ångbåtar för hvilka jag är agent, blifva adresserade till Amerikanska regeringens embetsmän, hvarest de kunna erhålla jord så godt som för intet, nemligen, antingen efter unionspriset, 1¼ dollar pr acre (26 svenska kappland), eller efter Homesteadslagen och behöfva sålunda ej hos s. k. „Land-Companier“ betala mångdubbelt detta pris.

Befordringen sker på följande sätt: Hvarje Fredag expedieras passagerarne härifrån till *Hull* med en af de Kongl. Post-Ångbåtarne „*Hero*“ eller „*Aibion*“ till *Hull* och derifrån pr jernbana till *Liverpool*, hvarest de inträffa Måndagsafton.

Hvarje Tisdag afgår ett af bolagets post-ångfartyg till Amerika, och blir sålunda vistandet i *Liverpool* högst en dag, under hvilken tid (och äfven om vistandet skulle bli längre) fritt logi och kost erhålles.

Skulle nattqvarter komma att tagas i *Hull* så blir detta, så väl som förplägningen derstädes, på bolagets bekostnad.

Så väl i *Hull* som *Liverpool* hafva agenterna svenska tolkar, hvilka äfven, då det erfordras, medfölja på resorna mellan *Göteborg*, *Hull* och *Liverpool*.

Den goda anordningen och inredningen ombord på fartygen medgifver att ensamma fruntimmer, männer och familjer äro hvar för sig.

Passagerarne hafva inga utgifter i England för transport och befordring af deras res saker, ej heller några andra utgifter att vidkännas.

Sängkläder, jemte nödiga bleckkärl samt knif, gaffel och sked skola mellandäckspassagerare sjelfva förskaffa sig; de som ej vilja medföra dessa persedlar från Sverige kunna få köpa dem för 6 à 7 Rdr i *Liverpool*.

Måltiderna på fartygen från *Liverpool* till Amerika äro följande:

kl. 8 på morgonen frukost, bestående af kaffe eller thé med socker, färskt bröd och smör;

kl. 1 middag: kött, fläsk eller fisk med potatis samt soppa, olika för de olika dagarne i veckan. Söndagen tillkommer pudding;

kl. 6 afton qvällsmat: thé, socker, smör och bröd. Provianten, som före afresan är underkastad sträng besigtning af Engelska regeringens embetsmän, är till alla delar af bästa kvalitet och maten väl lagad.

För luftvexling och renlighet är på det omsorgsfullaste sörjt.

Examinerad läkare medföljer hvarje fartyg.

Så kallade friresor, eller att man efter ankomsten till Amerika skulle med arbete få ersätta öfverfarts-kostnaden, existerar icke. Ej heller beviljas något afdrag å passageafgiften om passagerare vilja antingen till en del eller helt och hållet hålla sig med kost sjelfva.

Emigranter som ej veta till hvilket bolag de, för vinnande af reel behandling och god befordran, böra vända sig, göra bäst uti att lösa biljetter hos respektabla agenter i deras hemort, som ega deras förtroende.

Biljetter för resa med omförmälda fartyg till Amerika erhålles hos undertecknad och de af mig i landsorten antagne ombud. — Anmälningar torde göras minst 8 à 14 dagar före afresan. Ingen plats anses reqvirerad då ej en afbetalning af 20 Rdr för hvarje person åtföljer repositionen. Denna afbetalning afräknas å passageafgiften från Göteborg, utan afseende på om afresan sker på den tid som för densamme blifvit bestämd eller sednare; dock må den som sålunda uppskjuter resa, till hvilken biljett för bestämd dag blifvit uttagen, derom göra anmälan minst 8 dagar förut.

Passagerare som äro anmälda att genom mig befordras, blifva vid ankomsten hit af min betjening anvisade billiga och goda logi, och deras res saker kostnadsfritt transporterade till ångbåten som de skola afgå med.

Göteborg den

186

S. Sörensen.

Magasingsgatan N:o 10.