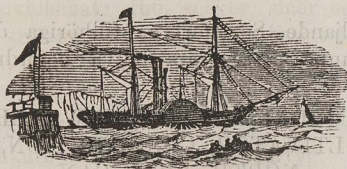


# Post-Ångbåtsfart

från **Göteborg** till **Amerika** via England.



Med den äldste och mest berömde af alla Post-Ångbåts-Linier på Amerika, nemligen **Cunard Linien**s utmärkta **Kongl. Post-Ångbåtar**:

ALEPPO . . . . .	Capt. <i>J. Harrison.</i>	ATLAS . . . . .	Capt. <i>Bell.</i>
AUSTRALASIAN " "	<i>Mc. Mikan.</i>	CHINA . . . . .	" <i>Hockly.</i>
CUBA . . . . .	" <i>Moodie.</i>	HECLA . . . . .	" <i>Macarthur.</i>
JAVA . . . . .	" <i>Macaulay.</i>	KEDAR . . . . .	" <i>Muir.</i>
MALTA . . . . .	" <i>Hains.</i>	MARATHON " "	<i>Dubbins.</i>
MOROCCO . . . . .	" <i>John Leitch.</i>	OLYMPUS . . . . .	" <i>Edmondson.</i>
PALMYRA . . . . .	" <i>Watson.</i>	RUSSIA . . . . .	" <i>Cook.</i>
SAMARIA . . . . .	" <i>Lott.</i>	SCOTIA . . . . .	" <i>Judkins.</i>
SIBERIA . . . . .	" <i>Murphy.</i>	SIDON . . . . .	" <i>Langlands.</i>
TARIFA . . . . .	" <i>Martyn.</i>	TRIPOLI . . . . .	" <i>Le Messurier.</i>

hvilka alla äro 1:sta klassens Kongl. Post-Ångfartyg och ej lastdragare samt för passagerarnes bekvämlighet särdeles väl inredda och endast

## Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013

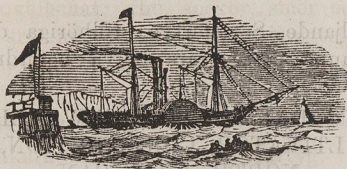


National Library  
of Sweden

och lifven om ständigt skilja sig från barn från 1 till 12 år . . . . .  
" barn under 1 år . . . . .  
Den enda förtäring som tillåtet är för sig  
efter att ensamma förtäringar och förtäringar är för sig  
i dessa priser äro inberäknade: Landstigningspenningar i Amerika, Me-  
dicin och Läkarevård samt Kost enligt Engelska lagen från Liverpool  
till landstigningsplatsen.

# Post-Ångbåtsfart

från **Göteborg** till **Amerika** via England.



Med den äldste och mest berömde af alla Post-Ångbåts-Linier på Amerika, nemligen **Cunard Linien**s utmärkta **Kongl. Post-Ångbåtar**:

ALEPPO . . . . .	Capt. <i>J. Harrison.</i>	ATLAS . . . . .	Capt. <i>Bell.</i>
AUSTRALASIAN " . . . . .	<i>Mc. Mikan.</i>	CHINA . . . . .	" <i>Hockly.</i>
CUBA . . . . .	" <i>Moodie.</i>	HECLA . . . . .	" <i>Macarthur.</i>
JAVA . . . . .	" <i>Macaulay.</i>	KEDAR . . . . .	" <i>Muir.</i>
MALTA . . . . .	" <i>Hains.</i>	MARATHON . . . . .	" <i>Dubbins.</i>
MOROCCO . . . . .	" <i>John Leitch.</i>	OLYMPUS . . . . .	" <i>Edmondson.</i>
PALMYRA . . . . .	" <i>Watson.</i>	RUSSIA . . . . .	" <i>Cook.</i>
SAMARIA . . . . .	" <i>Lott.</i>	SCOTIA . . . . .	" <i>Judkins.</i>
SIBERIA . . . . .	" <i>Murphy.</i>	SIDON . . . . .	" <i>Langlands.</i>
TARIFA . . . . .	" <i>Martyn.</i>	TRIPOLI . . . . .	" <i>Le Messurier.</i>

hvilka alla äro 1:sta klassens Kongl. Post-Ångfartyg och ej lastdragare samt för passagerarnes bekvämlighet särdeles väl inredda och endast medtaga 4 à 500 passagerare *uti öfra däck*, finnes hvarje vecka lägenhet till **New-York** och **Boston**.

## Passagerareafgift från Göteborg till New-York eller Boston:

1:sta plats: för personer öfver 12 år . . . . . Rmt Rdr 380.

" barn från 1 till 12 år . . . . . " " 190.

" barn under 1 år fritt.

Mellandäck: för personer öfver 12 år . . . . . " " "

" barn från 1 till 12 år . . . . . " " "

" barn under 1 år . . . . . " " "

i dessa priser äro inberäknade: Landstigningspenningar i Amerika, Medicin och Läkarevård samt Kost enligt Engelska lagen från Liverpool till landstigningsplatsen.

Cunard Linien är redan öfver hela världen känd som den förnämsta af alla de ångbåtslinier, hvars fartyg gå på New-York och Boston. Den humana och redbara behandling passagerarne hos detta bolag städse åtnjutit hafva, i förening med fartygens snabba och lyckliga resor, medverkat att bringa bolaget till sin nuvarande rang: att vara det största transatlantiska Ångbåtsbolag som existerar.

### **Svenska tolkar åtfölja hvarje fartyg från Göteborg.**

Äfven med följande Segelfartyg, tillhöriga den gamla välkända Black-Star Line, kunna passagerare blifva befordrade till New-York, nemligen:

ADELAIDE, AUSTRALIA, BRIDGE-WATER, BELLE-WOOD,  
CHANCELLOR, CULTIVATOR, CONSTITUTION, HEMISPHERE,  
JOHN BRIGHT, NORTH AMERICAN, RESOLUTE,  
THORNTON och UNIVERSE.

**Passagerareafgiften är med dessa från Göteborg till New-York:**

Mellandäck: för personer öfver 12 år . . . Rmt Rdr  
" barn från 1 till 12 år " " "  
" barn under 1 år " " "  
häruuti äfven inberäknade: Landstigningspenningar, Medicin och Läkarevård samt Kost från Liverpool.

### **Jernbane-Biljetter till alla större stationer i Amerika kunna äfven hos mig erhållas till billigaste priser.**

Hvarje passagerare öfver 12 år, må utan särskild afgift medföra 10 kubikfot bagage på fartygen och på jernvägarne i Amerika en tyngd af 85 skålp. svensk vikt. För barn som betala half afgift beräknas hälften.

Befordringen sker på följande sätt: Hvarje Fredag expedieras passagerarne härifrån till Hull med en af de Kongl. Post-Ångbåtarne „**Hero**“ eller „**Albion**“ till Hull. När passagerarne landstigit i Hull erhålla de genom bolagets Agent fri kost och logi tills de skola afgå pr jernbana till Liverpool, hvarest de vanligen inträffa Måndagsafton.

Hvarje Tisdag afgår ett af bolagets Post-Ångfartyg till Amerika, och blir sålunda vistandet i Liverpool högst en dag, under hvilken tid (och äfven om vistandet skulle bli längre) fritt logi och kost erhålles.

Den goda anordningen och inredningen ombord på fartygen medgifver att ensamma fruntimmer, män och familjer äro hvar för sig.

Passagerarne hafva inga utgifter i England för transport och befordring af deras resor, ej heller några andra utgifter att vidkännas.

Sängkläder, jemte nödiga bleckkärl samt knif, gaffel och sked skola mellandäckspassagerarne sjelfva förskaffa sig; de som ej vilja medföra dessa persedlar från Sverige kunna få köpa dem för 6 à 7 Rdr i Liverpool.

Måltiderna på fartygen från Liverpool till Amerika äro följande:

kl. 8 på morgonen frukost, bestående af kaffe eller thé med socker, färskt bröd och smör;

kl. 1 middag: kött, fläsk eller fisk med potatis samt soppa, olika för de olika dagarne i veckan. Söndagen tillkommer pudding;

kl. 6 afton qvällsmat: thé, socker, smör och bröd. Provianten, som före afresan är underkastad sträng besigtning af Engelska regeringens embetsmän, är till alla delar af bästa kvalitet och maten väl lagad.

För luftvexling och renlighet är på det omsorgsfullaste sörjt.

Examinerad läkare medföljer hvarje fartyg.

Emigranter behöfva alls icke anlita något s. k. „Emigrant-Kompani“ eller dess Agenter, ty då de vid att köpa sina biljetter af Ångbåtsbolagens ombud icke allenast hafva fördelen att erhålla billigare pris, utan vid framkomsten till Amerika äro helt och hållet oberoende, samt ej underkastade prejerier, hvarken på ena eller andra viset, så inser nog hvarje tänkande människa att man ej bör vända sig till andra än **ombuden för fartygen**. Passagerare som resa med de Kongl. Post-Ångbåtar för hvilka jag är Agent, blifva, då de så önska, adresserade till Amerikanska regeringens embetsmän, hvarest de kunna erhålla jord så godt som för intet, nemligen, antingen efter unionspriset, 1 $\frac{1}{4}$  dollars pr acre (26 svenska kappland) eller efter Homesteadslagen och behöfva sålunda ej hos s. k. „Land-Companier“ betala mångdubbelt detta pris. Amerikanska regeringen har vidtagit många nyttiga anordningar för att skydda emigranter från prejerier och plundringar. „Castle-Garden“ i New-York, hvarest landstigningen sker, är ett för emigranter ovärderligt etablissement, som i alla afseenden står under regeringens kontroll och uppsigt, och kunna emigranter alltså med full tillit vända sig till de vid detta etablissement anställda tjänstemän för att få uträttat hvad de åstunda. Särskildt rekommenderas åt arbetsökande att vända sig till det i „Castle-Garden“ etablerade Arbetsanvisnings-Kontor, hvarest de alltid äro säkra på att bli hederligt och samvetsgrannt behandlade.

Så kallade friresor, eller att man efter ankomsten till Amerika skulle med arbete få ersätta öfverfartskostnaden, existerar icke. Ej heller beviljas något afdrag å passagerareafgiften om passagerarne vilja antingen till en del eller helt och hållet hålla sig med kost sjelfva.

Biljetter för resa med omförmälta fartyg till Amerika erhållas hos undertecknad och de af mig i landsorten antagne ombud. — Anmälningar torde göras minst 8 à 14 dagar före afresan. Ingen plats anses requirerad, då ej en afbetalning af 20 Rdr för hvarje person åtföljer rekviritionen. Denna afbetalning afräknas å passageafgiften från Göteborg, utan afseende på om afresan sker på den tid som för densamma blifvit bestämd eller sednare; dock må den som sålunda uppskjuter resa, till hvilken biljett för bestämd dag blifvit uttagen, derom göra anmälan minst 8 dagar förut. Passagerare som äro anmälda att genom mig befordras, blifva vid ankomsten hit af min betjening anvisade billiga och goda logi, och deras res saker kostnadsfritt transporterade till ångbåten som de skola afgå med.

Göteborg den

18

## S. Sörensen.

Hufvud-Agent för Cunard Liniens Kongl. Post-Ångbåtar.

47. Sillgatan 47.