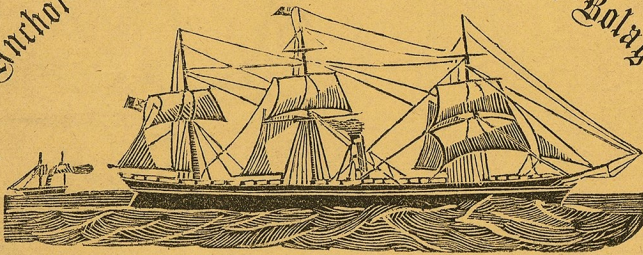


Utranden

# Direkte till Amerika

med

Anchor-Liniens Transatlantiska Ångbåts-Bolag



som befordrar Emigranter

med egna

för Emigrantbefordring afsedda

1:sta klassens ångare

"Scandinavia" & "Scotia"

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library  
of Sweden

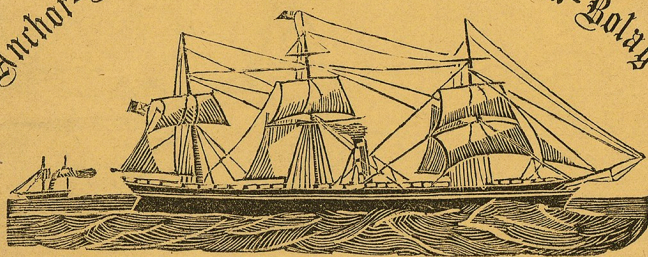
GÖTEBORG.  
Tryckt hos J. A. Granberg,  
1870.

Utranden

# Direkte till Amerika

med

Anchor-Liniens Transatlantiska Ångbåts-Bolag



som befordrar Emigranter

med egna

för Emigrantbefordring afsedda

1:sta klassens ångare

**"Scandinavia" & "Scotia"**

från Göteborg hvarje Tisdag.

Tolkar medfölja från Göteborg ända till Chicago.

Göteborg år 1870.

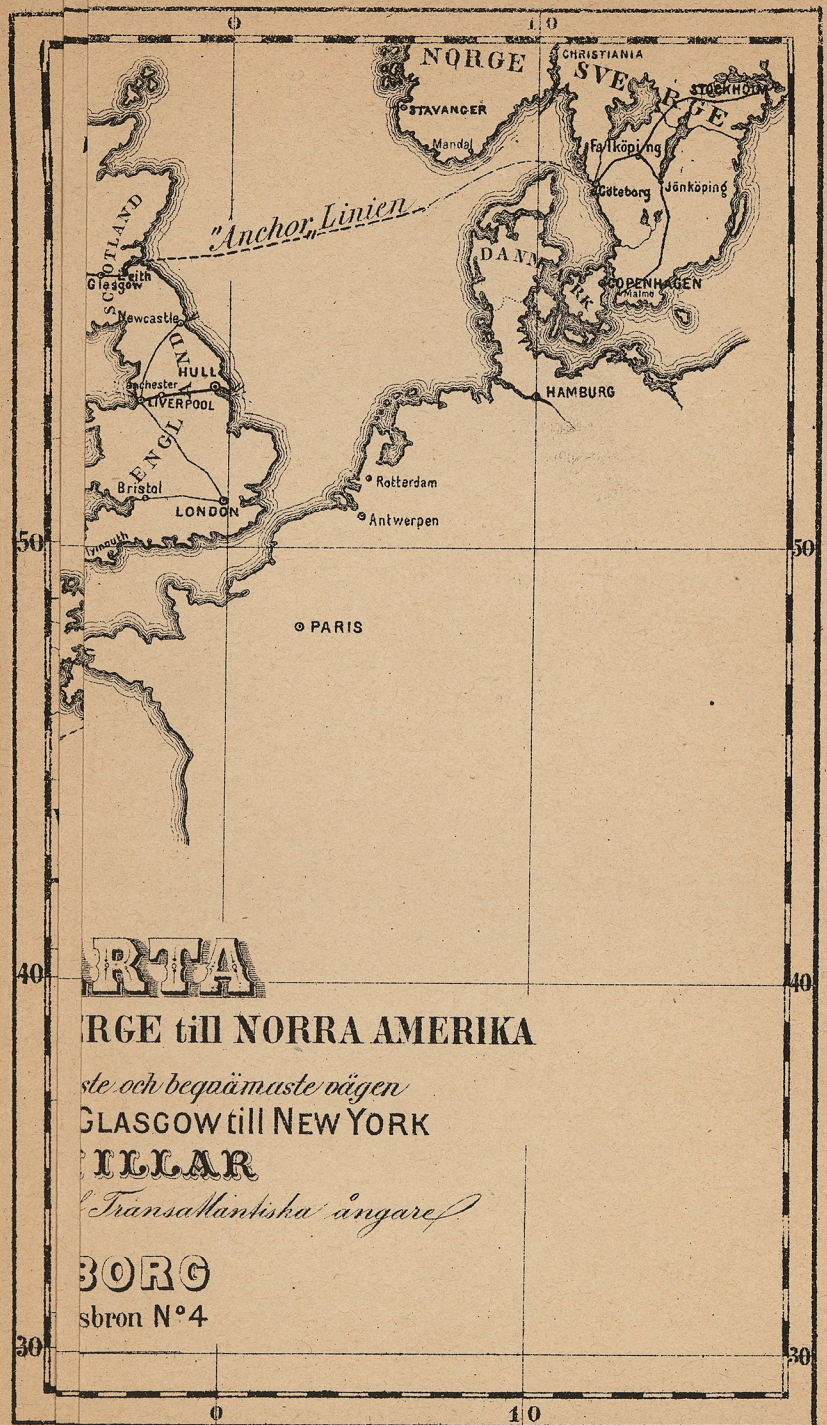
**JOHN MILLAR,**

Anchor-Liniens General-Agent för Sverige.

---

GÖTEBORG.

Tryckt hos J. A. Granberg,  
1870.



**RTA**

**ORGE till NORRA AMERIKA**

*ste och beqvämaste vägen*  
**GLASGOW till NEW YORK**

**ILLAR**

*Transatlantiska ångare*

**BORG**

sbrom N°4



Anchor-Linien är det enda Emigrantbefordringsbolag hvarmed Emigranter befordras directe från Göteborg med Bolagets egna Ångare.

**RESKARTAN**

för EMIGRANTER ifrån SVERIGE till NORR-AMERIKA

*utvisande den kortaste, snabbaste och beqvämaste vägen*  
 öfver GÖTEBORG, LEITH och GLASGOW till NEW YORK

**JOHN MILLAR**

*Chef i Sverige för Anchorlinien af Transatlantiska ångare*

**GÖTEBORG**

N<sup>o</sup> 4. Skeppsbron N<sup>o</sup> 4

## "Anchor-Liniens"

råd och upplysningar för resan till Amerika

år 1870.

Den af alla så mycket berömda "Anchor-Linien," hvilken i öfver 10 års tid befordrat passagerare från Europas öfriga län-der, utsträckt i fjol sin förbindelse öfver till Sverige genom att reguliert bitfända en af sina egna 1:sta klassens ångare, inredd med soffor och till passagerarnes bekvämlighet äfven försedd med kokapparater, har blifwit så anlitadt af de emigrerande, det bolaget beslutadt att ifrån Mars månad innewarande år hafwa en af sina egna ångare att afgå härifrån hwarje Tisdag i förbindelse med deras Atlantiska ångbåtar, som 2:ne gånger i wekan afgå från Glasgow i Skottland till New-York. — Swenska Emi-granter äro härigenom försäkrade det resan till Amerika med "Anchor-Linien" är ej af någon swår beskaffenhet, helst som om-bord å fartygen finnas swenska tolkar och uppafsare, och har bolaget wid landstigningsplatserna egna kontor med swensk betje-ning. — "Anchor-Linien" är ett 1:sta klassens bolag, särskildt bil-dadt för befordrandet af Emigranter till Amerika och har följakt-ligen alla sina ångare för sådant ändamål wäl inredda.

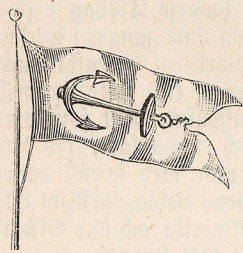
Här i Sverige finnas många såfallade Emigrantbefordrings-kompanier, hvilka icke representera något ångbåts-bolag och som existera på den skillnad i priset de Emigranter ha att betala som af dessa kompanier eller särskilda personer lösa sina biljetter, ut-öfwer ångbåts-bolagens stipulerade priser, och är det juft sådana kompanier eller enskilda personer, hvilka mången gång genom sina ojanna uppgifter och förespeglingar på sätt och wis tvinga många att emigrera, som alls icke beslutadt sig dertill. "Anchor-Linien" får härmed gifwa tillkänna det deras affigt ej är att gifwa dy-lika råd, oaktadt bolaget gjort allt möjligt för betryggandet af Emigranternas utkomst och framtid i Amerika. — "Anchor-Linien"

har arrangeradt allting så wäl och beqwänt för de trafikerande att hwilket minderårigt barn som helst kan ensamt företaga sin resa till Amerika med bolaget såwida följande råd och upplysningar iakttagas.

### 1. Innan Emigranten lemnar sitt hem

bör han sednast 14 dagar defförinnan till "Anchor-Liniens" kontor i Göteborg, eller till mina i landsorten befullmäktigade agenter, insända handpenningar Rdr 20 pr fullwuxen och hälften för barn under 12 år, hwilka penningar afgå wid biljettens lösning, samt uppgifwa hwilken dag han önskar afresa, och med hwilket bantåg eller ångbåt han anländer till Göteborg; mot erhållandet af detta handpenningebelopp, sändes med omgående post ett depositionsqwitto, hwilket berättigar Emigranten att under hela seglationsåret, när som helst, mot 14 dagars tillsägelse afresa; äfwen sändes ett af "Anchor-Liniens" adresskort, hwilket Emigranten bör wid ankomsten till Göteborg uppvisa för någon poliskonstapel, hwilka alltid äro närwarande wid bantågens och ångbåtarnes ankomst.

### 2. Wid ankomsten till Göteborg



mötas alltid passagerarne af bolagets tjenstemän, iflädda uniform och bära ett tecken (hvit flagga med rödt ankare å ena armen) utwisande det de äro från "Anchor-Liniens" Kontor. (Emigranterna warnas att icke lyhöna till någon som föregifwer sig wara från bolagets kontor, utan att kunna prestera ofwammända tecken). Har Emigranten redan bestämt sig och genom deposition eller i bref uppgifwit när han

ankommer till Göteborg, så hafwa dessa tjenstemän en förteckning öfwer dem som wäntas och kunna följaktligen bättre taga reda på och bewara dem från de personer som alltid swärma omkring Emigranterna wid deras ankomst, i affigt att misledda de främmande och deraf draga fördel.

### 3. Logis och wistelse i Göteborg.

Bolaget har i Göteborg arrangeradt om ett hôtél eller hem för Emigranterna, som nu iordningställes, med sopplasser lika med

dem ombord å fartygen, äfwen finnes köf och spis för kokning af proviant — såwäl som tidningar m. m. till Emigrantens disposition. De beledsagas hit af bolagets tjenstemän från bantåget eller ångbåten, och har följaktligen mot en liten afgift en billig och beqwäm boning under deras wistelse i Göteborg, samt äro skyddade för alla sorters prejerier och, som ofta är händelsen, att blifwa inlogerade i ofunda rum, hwarigenom sjukdomar lätt uppkomma; äfwen hafwa de bolagets tjenstemän att wara dem behjelpiga wid uppköp af de artiklar som äro under resan behöfliga.

### 4. Köp af biljett och werling af penningar.

Efter ankomsten till Göteborg och Emigranten blifwit inlogerad (som bör wara 2:ne dagar men ej sednare än dagen före båtens afgång) skall han infinna sig på kontoret för att lösa sin biljett, samt werla sina penningar m. m., så att han ej lemnar detta till sista stunden, då han riskerar att ej komma med ångbåten. Wid biljettköp såwäl som wid werling bör Emigranten noga efterse, innan han lemnar diften, det hans penningar äro rätt, ithy om något mistag förekommer detta då lätt kan rättas.

### 5. Uppköp af nödiga artiklar för resan.

Efter det Emigranten löst sin biljett och werladt sina penningar (härwid torde upplysas att werling hålles endast för passagerares beqwämlighet och till samma priser som banken, hwarför Emigrant alls icke är twungen att här werla sina penningar utan han sjelfmant will) har han att tillse anskaffandet af de nödiga artiklar som här specificeras:

**Matkär** (alla af bled).

**Tallrik** (något djup).

**Drikes-kopp** (rymmande 1½ qwarter).

**Watten-kanna** (rymmande 1 kanna).

**Knif, gaffel och sked**, äfwen som

**Madrass** att ligga på.

Efter inköp af dessa saker, hwilka kosta tillsammans ungefär 6 Rdr, samt erlagdt den lilla afgiften för logi, är all liqwidering och utgift kompletterad, och har han några swenska penningar qwar, bör dessa werlas i Amerikanskt mynt, ty efter ombordstignandet i Göteborg, har han ej ett öres utgift förrän efter landstigningen i Amerika, då han under jernwägsresan sjelf måste hålla sig med kost.

## 6. Ombordstigandet och afresan.

Efter det Emigranten försedt sig med alla under resan nödvändiga artiklar, bör han se till det hans saker äro i ordning för resan, och är det isynnerhet rådligt att hafwa starka listor med säkra lås, samt en tågsurrning omkring dem; äfwen bör namn och destinationsort tydligt utsättas å locket, antingen måladt eller, som en del bruka, graveradt derå; derefter har han endast att inwänta timman för sakernas nedtransporterande till ångbåten, samt wara närvarande endast att tillse det allt kommer ombord. Småsaker, som Emigranten önskar medhafwa i sin hytt kunna bäras i handen och läggas i den hytt man har utvalt, och till sist har han blott att afwakta uppropet och kontraktets utlemnande af polismästaren eller hans ombud, hwarefter skeppsflokan ringer tre gånger — landgången indrages och Emigranten är på vägen till Amerika.

## 7. Resan öfwer Nordsjön.

Sedan ångbåten lemnat kajen bör Emigranten se till att hans sofplats är i ordning, ty i fall han känner sig blifwa sjuk (som ofta är fallet första dagen man kommer på sjön) bör han genast gå ned och lägga sig, ty de flesta personer skulle blifwa mycket sjuka om de ej genast lade sig då de kände sig illamående. Tolken som medföljer fartyget besöker allt som oftast mellandäckets och gör sig underrättad om någon har klagomål eller behöfwer råd och upplysningar, hvilka alltid med beredwillighet lemnas, ty hans wistelse ombord är lika mycket för att föranstalta om de sjuka, som att öfversätta språket.

## 8. Matordning ombord.

Passageraren är under hela resan försedd med så mycken wällagad mat, af bästa qualité, som han kan förtära, hvilken serveras på följande sätt:

**Frukost** kl. 9 — The, Caffé eller Chocolate, Socker, mjukt Smetbröd och Smör eller Kex och Smör.

**Middag** kl. 1 — Soppa, Kött eller Fläsk och Potatis samt Plompudding om Söndagarne.

**Qwällsward** kl. 6 — The, Caffé eller Chocolate, mjukt Smetbröd och Smör eller Kex och Smör.

## 9. Ankomst till Leith.

Cirka 40 till 50 timmar (i förhållande till wäderleken) efter afgången från Göteborg, anländer fartyget till Leith, hwarifrån till Glasgow man befordras på jernväg. I Leith lägger ångbåten till inwid jernvägskajen, så att passagerarne behöfwa endast stiga från ångbåten i jernvägs-kupén, medtagande sina små effekter, som de haft med sig i hytten; det öfriga bagaget tages från ångbåten af bolagets tjenstemän och efter tullwifitering inläses i täcta jernvägswagnar, som medfölja till Glasgow (ungefär 2 timmars väg). Bolaget har sitt eget kontor i Leith, hwareft betjeningen till en del är swenskt, hvilken, tillika med tolken som medföljt från Göteborg, är passagerarne behjelpig och efterser det allting är i ordning, samt sedan sjelf medföljer till Glasgow.

## 10. Ankomst till Glasgow.

Wid ankomsten till Glasgow går passageraren genast ombord på den stora Atlantiska ångbåten, såwida resan öfwer Nordsjön varit något lång, men har det varit gynnsamt wäder på sjön, och följaktligen resan gått fortare, blifwer wanligtvis några timmars uppehåll i Glasgow och passagerarne intagas i en stor byggnad, hwareft man kan hwila sig efter sin nordsjöresa samt intaga förfriskningar som serveras af bolaget. Detta gifwer ett ytterligare bewis på att "Anchor-Linien" werkligen iakttagit äfwen i det minsta, allt möjligt för des passagerares beqwämlighet.

## 11. Ombordstigandet å Atlantiska ångskeppet och farväl till Europa.

Under tiden Emigranterna varit sysselsatta med förfriskningar, har bolagets tjenstemän varit upptagna med ombordtagandet af deras saker, på det ej något hinder derigenom uppkommer att förhindra båtens afgång.

Wid ombordstigandet beledsagas passagerarne af tolkarne och doktorn (utsedd af Engelska regeringen) för utforskandet om någon är behäftad med smittosam sjukdom, i hwilket fall han föres till sjukhuset. En af bolaget antagen skicklig läkare, samt ett fullständigt apothek, finnes ombord å fartyget, som hela tiden äro till Emigranternas disposition utan den ringaste erfättning.

## 12. Resan på Atlantiska hafwet.

"Anchor-Liniens" Atlantiska ångskepp äro präktigt inredda och försedda med beqwämligheter som få, om någon, af de öfriga

Ångbåtsbolagen kunna prestera, och befordra sina passagerare blott på ett däck, som är försedt med luftverklings-ventiler, så att frisk luft ständigt cirkulerar mellan hytterna, hvarigenom sjukdomar på denna linie högst sällan, nästan aldrig, förekomma. Det öfversta däcket är till Emigranternas disposition, hvarrest de kunna motionera när som helst. Är Emigranten i behof af något, wänder han sig till uppafsaren eller tolken, som äro swenskar, hvilka ständigt äro tillhands och tillmötesgå dem med hwad de önska. Som bolagets alla ångare äro nya och snabbgående tillryggaläggas wanligen resan på 10 à 11 eller ganska ofta på 9 dygn.

### 13. Ankomsten till New-York.

När Ni anländt till New-York emottages Ni af bolagets swenska tjänstemän från kontoret derstädes, som följa Eder i land till Castle-garden, en större byggnad tillhörande Amerikanska regeringen, hwarest Ni inkwarteras med tillåtelse att kostnadsfritt hwad logi beträffar, qwarstanna några dagar om så önskas; med mat måste Ni då hålla Eder sjelfwa.

De som här i Göteborg löst biljett till längre in i landet, kunna genast, om de så önska, så afgå till sina destinationorter; de som deremot endast köpt biljett till New-York, kunna å bolagets kontor derstädes, **Henderson Brothers, N:o 7 Bowlinggreen**, som ligger straxt bredwid Castle-garden, der Emigranterna äro inlogerade, erhålla sina jernvägsbiljetter till hwilken plats som helst i hela Amerika.

Flera swenskar äro af kontoret engagerade, hvilka helt och hållet stå Emigranterna till tjenst med alla råd och upplysningar som de här kunna finna sig föranlättna fråga, samt beledsaga dem och deras bagage från Castle-garden till bantåget, hwarifrån afresa sker till destinationsorten. Bolagets kontor, som står i förbindelse med de största Jernvägskompanier, har så arrangeradt att deras passagerare uteslutande befordras med snälltåg, hvarigenom resan till destinationsorten sker på betydligt kortare tid än med de wanliga emigranttågen, och är följaktligen mindre tröttande samt mindre kostsam, helst som Emigranterna måste å de Amerikanska jernvägarne sjelfwa hålla sig med proviant. Resfakter å jernvägen eger hwarje fullwuren person medföra till cirka 90 skåp. swensk wigt och minderåriga (under 12 år) hälften deraf; och hwad som deröfwer är, måste passageraren sjelf serstildt betala, hwilket dock sällan fordras.

### 14. Afresan från New-York.

Sedan Emigranternas bagage är af jernvägstjänstemännen emottaget och poletteradt erhålles ett kontramärke som bör no-

förwaras, och uppwisas då Ni framkommer, för återfäendet af Edert bagage — sedan instiger Ni i kupéen.

Passagerarne böra noqa ställa sig till esterrättelse jäwål "Anchor-Liniens" medföljande toll, som jernvägs-tjänstemännen wid uppehållen å de olika stationerna på det han ej må blifwa qwarglömd.

### 15. Ankomsten till Chicago.

som sker med det Jernvägs-bolag å hwilket "Anchor-Linien" sänder sina passagerare, på 35 timmar efter afgång från New-York. Härifrån afgå de passagerare som löst biljett till någon plats längre in i landet, hwar och en åt sitt håll; deremot de som endast löst biljett till Chicago böra, efter ankomsten, genast wända sig till "Anchor-Liniens" kontor derstädes, hvars Skandinaviska agent, Kapten **H. A. Bürger**, en aftad och ansedd swensk, går passagerarne tillhanda med råd och upplysningar samt erhållande af arbete. En arbetsbyrå finnes (endast för "Anchor-Liniens" passagerare) hwarest en förteckning å de platzer arbete är tillgängligt, åfwenjom köp af jord m. m., alltid är till hands, eller med ett ord, han har gjort sig wäl underrättad om allt hwad hans emigrerande landsmän behöfwa weta, som är af stor wigt ty hans framtid beror ofta på att ha erhållit råd och upplysningar af en pålitlig och i alla förhållanden hemmastadd person. Denna arbetsbyrå, som uteslutande är afsedd för "Anchor-Liniens" passagerare, är af mycket stor fördel för den wid Amerikanska förhållanden owande utwandrararen som icke har någon släkting eller bekant att wända sig till för erhållandet af råd samt hjälp att få arbete. Hwad aflöningen beträffar, erhålles genom kapten Bürger, som hwarken sparar tid eller möda för passagerarnes wäl, de högsta gångbara dagspenningar som betalas.

### 16. Afresa till den af Arbetsbyrån anwifade platsen.

Efter det Emigranten af Kapten H. A. Bürger erhållit anwising på den plats och det arbete han finner sig nöjd med, samt af honom erhållit sin biljett till destinationsorten, är hans resa fullbordad; han kan dock sedermera, om han ej finner sig belåten med det erhållna arbetet, tillskrifwa Kapten Bürger med anhållan att anwisa någon bättre plats, emedan Kapten Bürger alltid står sin fordna passagerare till tjenst med de upplysningar och råd som af dem önskas.

Utdrag ur ett bref från Kapten G. A. Bürger, dateradt den 18 Dec. 1869, hwari han upplyser:

"Återkommen från min resa till Kansas, Missouri och Minnesota, vill jag härmed låta Tit. weta huru jag finner dessa stater. Kansas erbjuder otwifwelaktigt Emigranten det bästa land efter de billigaste wilkor, äfwenledes tillräckligt med arbete mot god betalning. Missouri har äfwen godt land men klimatet är ej så helsefamt. Minnesota är i mitt tycke för skogigt, men der finnes äfwen en del godt land; arbetsförtjensten der är mycket god under sommaren. Till wåren kan Tit. sända mig alla de passagerare som önska land och arbete, och vill jag sticka dem till sådana platser, att om de ej äro för pretenciösa, de snart nog kunna förwärfwa sig ett oberoende hem och en oberoende ställning."

Öfwanstående är ytterligare ett bewis på att Bolaget i Amerika gjort stora uppostringar för att betrygga sina passagerares framtid.

## Sammandrag.

Åf hwad som här blifwit upplyst om "Anchor-Linien," finner hwar och en det resan till Amerika med detta bolag går ytterst beqwämt och snabbt, isynnerhet som bolaget redan i Göteborg tager wård om sina passagerare å deras egna Emigrantbefordrings-Ångare, samt beledsaga dem ända långt in i Amerika. Tidsutdragten för resan finna wi, på grund af att inga uppehåll förefomma, öfwerstiger ej 13 å 14 dagar, och som passagerarne genast i Göteborg komma under bolagets skydd, och erhålla proviant af bästa slag, så mycket de kunna förtära, samt åtnjuta alla tänkbara beqwämligheter, hwaför resan med "Anchor-Linien" owilforligen måste anses som den snabbaste, beqwämaste och forstaste till Amerika.

Följande torde intressera de emigrerade:

I början af förlidet år måste "Anchor-Linien" såwäl som andra Emigrantbefordrings-bolag deponera

## Rdr 60,000 Rmt

hos Kongl. Commerce-Collegium som säkerhet för sina ingångna förbindelsers fullgörande. Ur detta belopp ersättes de Emigrerade hwad de blifwit tilldömda för lidna oförrätter, förlust af reseffekter etc.; men som å "Anchor-Linien" **inga dylika anspråk** blifwit gjorda har följaktligen des säkerhet qwarstått oförbrödd, och är troligen "Anchor-Linien," som iakttagit nödiga försigtighetsmått att befrämja passagerare och des bagage under resan, troligen det enda bolag som undwikit detta.

## Anchor-Liniens Ångare

### "Scandinavia" och "Scotia"

afgå från Göteborg hvarje Tisdag och bör hvar och en som beslutat sig att resa med dessa så berömda ångare, i god tid insända handpenningar Rdr 20 för fullvuxen och Rdr 10 för minderårig (under 12 år) på det plats må funna beredas till den dag afresan västas. Tolkar medfölja från Göteborg ända till Chicago, samt medicin och läkarevård erhålles fritt.

**Obs.** Dattadt de öfvervägande fördelar, som genom denna direkta befordran erbjudas, äro biljettpriserna lika billiga som med hvilken annan respektabel ångbåts-linie som helst. Alla närmare upplysningar meddelas af undertecknad, "Anchor-Liniens" General-Agent för Sverige eller af mina i landsorten befullmäktigade Agenter.

**John Millar,**

4 Skeppsbron 4.

Göteborg.

Af Swenska regeringen befullmäktigad  
Utvandrings-agent.

## Prisnota.

gällande från Göteborg till nedannämnda platser i Amerika.

Städers namn.	Staters namn.	Rdr	öre.
Altona . . . . .	Illinois . . . . .	186	25
Attica . . . . .	Indiana . . . . .	172	25
Aurora . . . . .	Illinois . . . . .	178	75
Boone . . . . .	Iowa . . . . .	208	50
Boston . . . . .	Massachusetts . . . . .	132	50
Burlington . . . . .	Iowa . . . . .	192	—
<b>Chicago</b> . . . . .	Illinois . . . . .	173	25
Cincinnati . . . . .	Ohio . . . . .	168	50
Cleveland . . . . .	" . . . . .	162	—
Council Bluffs . . . . .	Iowa . . . . .	215	25
Davenport . . . . .	" . . . . .	191	25
De Kalb . . . . .	Illinois . . . . .	180	—
Denison . . . . .	Iowa . . . . .	220	—
Des Moines . . . . .	" . . . . .	207	25
Detroit . . . . .	Michigan . . . . .	164	—
Fairfield . . . . .	Iowa . . . . .	195	25
Galena . . . . .	Illinois . . . . .	194	—
Galesburg . . . . .	" . . . . .	189	—
Galva . . . . .	" . . . . .	183	75
Genejeo . . . . .	" . . . . .	182	25
Grand Haven . . . . .	Michigan . . . . .	172	75
Grand Rapids . . . . .	" . . . . .	172	75
Green Bay . . . . .	Wisconsin . . . . .	196	50
Harrisburg . . . . .	Pennsylvania . . . . .	145	—
Hastings . . . . .	Minnesota . . . . .	234	50
Illinoistown . . . . .	Illinois . . . . .	181	25
Indianapolis . . . . .	Indiana . . . . .	173	—
Iowa City . . . . .	Iowa . . . . .	196	—
Jamestown . . . . .	New-York . . . . .	154	25
Julesburg . . . . .	Colorado . . . . .	305	75
Kansas City . . . . .	Missouri . . . . .	201	75
Keokuk . . . . .	Iowa . . . . .	186	—
Kewanee . . . . .	Illinois . . . . .	188	—
Knoxville . . . . .	" . . . . .	186	—
La Crosse . . . . .	Wisconsin . . . . .	206	25
Lafayette . . . . .	Indiana . . . . .	173	—
Lake City . . . . .	Minnesota . . . . .	209	25

Städers namn.	Staters namn.	Rdr	öre.
Lake Pepin	Minnesota	209	25
La Porte	Indiana	172	—
Lawrence	Kansas	209	25
Manhattan	"	225	—
Marquette	Michigan	182	—
Milwaukee	Wisconsin	180	75
Moline	Illinois	190	25
Nebraska City	Nebraska	216	—
New-York	New-York	132	50
New-Orleans	Louisiana	213	75
Omaha	Nebraska	216	75
Ottawa	Illinois	181	—
Ottumwa	Iowa	195	25
Princeton	Illinois	186	25
Prescott	Wisconsin	234	50
Red Wing	Minnesota	210	50
Rockford	Illinois	184	—
Rock Island	"	190	—
St Louis	Missouri	183	25
St Paul	Minnesota	236	—
St Peter	"	222	—
Salina	Kansas	240	—
San Francisco	California	353	—
Topeka	Kansas	214	25

Barn under Ett år betala endast landstigningspenningar.

"Anchor-Liniens" biljettpriser äro lika med andra bolags, och skulle någon förändring ske ware sig i förhöjandet eller förminskandet häraf, sker äfven samma å "Anchor-Linien".

Göteborg i Februari 1870.

John Millar.

# ANCHOR-LINIENS

## Atlantiska Ångskepp:

AUSTRALIA  
ANGLIA  
CAMBRIA

COLUMBIA  
CALEDONIA  
EUROPA

IOWA  
INDIA  
ISMALIA

med flera af dessa snabbgående

**1:sta klassens ångare**

som 2:ne gånger i veckan afgå från

**GLASGOW till NEW-YORK**

efter ångarens ankomst från Göteborg, så att intet uppehåll  
förekommer under resan.

**JOHN MILLAR.**  
4. Skeppsbron 4.  
**Göteborg.**

---

# ANCHOR-LINIENS

## Atlantiska Ångskepp:

AUSTRALIA  
ANGLIA  
CAMBRIA

COLUMBIA  
CALEDONIA  
EUROPA

IOWA  
INDIA  
ISMALIA

med flera af dessa snabbgående

**1:sta klassens ångare**

som 2:ne gånger i veckan afgå från

**GLASGOW till NEW-YORK**

efter ångarens ankomst från Göteborg, så att intet uppehåll  
förekommer under resan.

**JOHN MILLAR.**  
4. Skeppsbron 4.  
**Göteborg.**

---