

HVITA STJERN-LINIEN



WHITE STAR LINE

(Royal & United States Mail Steamers.)

Å världsexpositionen i Paris 1889 erhöill denna linie
högsta klass guldmedalj.

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



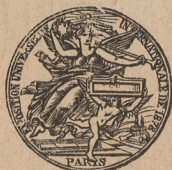
National Library
of Sweden

GENERALAGENT FÖR SVERIGE
C. W. HÄLLSTRÖM
GÖTEBORG.

HUFVUDAGENT
JOHN WENNERSTRÖM
Drakens gränd N:o 4, vid Skeppsbron
STOCKHOLM.

1890

HVITA STJERN-LINIEN



WHITE STAR LINE

(Royal & United States Mail Steamers.)

Å världsexpositionen i Paris 1889 erhöill denna linie
högsta klass guldmedalj.

Hvita Stjern-Liniens, såväl Stor-Britanniens som Förenta
Staternas privilegierade postångare underhålla regulier-
förbindelse mellan Liverpool och New-York.

GENERALAGENT FÖR SVERIGE
C. W. HÄLLSTRÖM
GÖTEBORG.

HUFVUDAGENT
JOHN WENNERSTRÖM
Drakens gränd N:o 4, vid Skeppsbron
STOCKHOLM.

1890

STOCKHOLM
JOHN BJÖRKMANS BOKTRYCKERI
1890.

MED HVITA STJERN-LINIEN

(WHITE STAR LINE)

erbjudes snabb och bekväm resa till Amerika. **Afgångstid från Göteborg hvarje Fredag.** Från **Stockholm till Göteborg** befordras passagerarne (efter egen önskan) **dels med jernväg**, då *afresan* från **Stockholm** sker antingen **tisdagar** eller **onsdagar**, **dels med kanalbåt**, då *afgångstiden* är **söndagar** och **tisdagar**.

Hvita Stjern-Liniens Kongl. Postångfartyg hafva blifvit *prisbelönda å flera verldsutställningar*, *senast i Paris förra året* då de *nybyggda jätteångarne Teutonic* och *Majestic* tillerkändes *Guldmedaljen*.

Denna linie eger för närvarande *femton ångare*, nemligen **Majestic, Teutonic, Germanic, Britannic, Celtic, Adriatic, Doric, Jonic, Coptic, Arabic, Oceanic, Belgic, Gaelic, Cufic, Runic.**

De *största* och *snabbaste* af dessa underhålla förbindelse mellan *Liverpool* och *New-York* under det att de öfriga underhålla kommunikation mellan London—Nya Zeeland samt San Fransisco—Kina och Japan.

Jätteångfartygen Majestic och Teutonic hafva en längd af **582 fot** (hvilket gör dem till de

längsta fartyg som finnas), bredd **57 fot 6 tum**, djup **39 fot 4 tum** och en drägtighet af omkring **10,000** register-tonn*) samt cirka 17,000 hästkrafter.

Dessa fartyg hafva hvardera beqvämt utrymme för **300** passagerare uti **1:sta klass**, **150** i **2:dra** och **750** på mellandäck samt äro försedda med **tvenne däck**, hvadan **3:dje** klassens passagerare förfoga öfver **hela nedre däck**et, hvilket är en stor fördel.

Teutonic intog sina turer i slutet af förra året och gjorde öfverresan till **New-York** på **cirka 6 dagar**. **Majestic** gör sin första resa i April månad innevarande år och torde, i hvad snabbheten beträffar, enligt beräkning komma att öfverträffa **Teutonic**; men i öfrigt äro de alldeles lika. Så väl uti **3:dje** som **1:sta** och **2:dra klasserna** hafva åtskilliga förbättringar blifvit vidtagna, hvadan emigranter som välja någon af dessa fartyg för öfverresan till Amerika erbjudas största möjliga bekvämligheter; men detta oakadt är biljettpriset **icke högre** än å öfriga ångare. **Britannic** och **Germanic**, hvilka fartyg i storlek och snabbhet äro närmast ofvannämnda tvenne nya, rekommenderas särskildt för **familjer** att resa med; ty i anledning deraf att dessa icke föra någon **2:dra klass**, äro **3:dje klassens familjhytter** ovanligt rymliga och välbelägna, endast en trappa ned från öfre däck

Särskildt rum är inrättadt uteslutande för svenska och finska passagerare. **Familjer** och **ogift folk** hafva **skilda** hytter och **särskilda nedgångar** och uti **fruntimmersafdelningen** finnes **qvinlig betjening**.

*) 1 register-tonn är lika med 108 kubikfot.

1 tonn i vigt är lika med 24 centner.

Register-tonn förhåller sig till vigt-tonn som 1 till 1.90, hvadan ofvannämnda fartygs drägtighet efter vigt-tonn räknadt utgör 19,000 tonn.

Under den *kalla årstiden* äro *hytterna upp-
värmda* och för *renlighet* och *luftvexling* är om-
sorgsfullt sörjdt. *God* och *vällagad mat* serveras tre
gångar dagligen. *Svensk tolk* medföljer hvarje båt
och då sjukdomsfall inträffar erhålles *läkarevård* äf-
vensom *medicin kostnadsfritt*.

Resgods får hvarje passagerare *kostnadsfritt*
medföra från Göteborg till New-York uti 3:dje klass
10 och uti 2:dra klass *15 kubikfot*, men å de ame-
rikanska jernvägarne endast *160 skålpund*, hvilken
bestämmelse är enahanda för alla linier. *Allt res-
gods poletteras* och *ansvarar Linien för detsamma*
från afgångs- till bestämmelseorten. *Kistor* och *kof-
fertar* böra vara starka och försedda med säkra lås
samt måladt namn och adress. Enhvar uppmanas att
ej nedlägga penningar eller värdepapper, ej heller
prestbetyg uti sina koffertar samt att icke på resan
medföra obehöfliga effekter.

Under det behöfliga, men å *denna* linie ganska
korta uppehållet i England erhålla *2:dra* som *3:dje*
klassens passagerare *allting fritt* och såväl *der* som
vid framkomsten till *New-York* äro liniens *svensk-
talande ombud* till mötes och ombesörja transport af
res-sakerna och i öfrigt draga försorg om emigran-
terna, så att dessa icke blifva utsatta för extra kost-
nader. *3:dje* klassens passagerare skola sjelfva förse
sig med *matkärl, knif, gaffel* och *sked* samt *ma-
drass* och *filt*, hvilket allt köpes bäst och billigast
vid afgångsplatserna.

Vid afgångsorten i Sverige måste *alla svenska*
utvandrare uppvisa *utflyttningsbetyg* och kan ingen
befordras till Amerika med mindre han är försedd
med sådant. *Värnpliktig*, ej till landstormen öfver-
förd, som önskar emigrera, skall, enligt Kongl. För-
ordningen den 28 Januari 1887, genom vederbörande
kompaniområdes-befälhafvare till Kongl. Maj:t insända
ansökan om tillstånd att ur riket afflytta.

De som *föret* varit i Amerika och äro *amerikanska* medborgare måste medhafva sina *medborgare-papper* eller, om sådana icke finnas, *intyg* från vederbörande pastorsembete, att personen i fråga vistat i Amerika och har för afsigt att dit återvända.

Vid ankomsten till New-York få *3:dje* klassens passagerare landstiga i *Castle-Garden*, hvarifrån de, som skola resa längre in i landet, af liniens ombud ledsagas till jernvägsstationen.

Lagen för invandring till Förenta Staterna stadgar att sjuklingar, svagsinta, blinda, döfstumma, krymlingar och fattighjon *icke* få dit invandra om de äro åtföljda af anhöriga som taga vård om dem; men det är icke de amerikanska myndigheternas mening att hindra andra att invandra än sådana, hvilka icke skulle vara i stånd att försörja sig sjelfva, utan blifva en börda för landet.

För öfverfarten från Sverige till landstigningplatsen i Amerika är det *half afgift* för barn mellan *1* och *12 års ålder* och för barn *under 1 år* är giften 10 kronor. Å de *amerikanska jernvägar* befordras barn, hvilka icke uppnått *5 års ålder* nadsfritt, under det att det för barn mellan *5* och *12 års ålder* måste betalas *half afgift*.

I **Stockholm och Göteborg** äro *ombud* för *Hvita Stjern-Linien*, klädda i liniens uniform, närvarande vid *båtars* och *tågs ankomst*, för att ledsa emigranterna till liniens kontor och *ombedes* der, enhvar, som har för afsigt att resa med denna linie att tydligt och bestämt fråga efter: "*Ombudet för Hvita Stjern-Linien*" när det ofta händer, att passagerarne blifva omringade af en mängd logisvärfvare och dylikt folk, som försöka hindra dem att gå dit ämnat sig.

Då passagerare härstädes **vid afresan** uppgifver
 till **hemmavarande anhöriga**, så underrättas
 kostnadsfritt om ångarens framkomst till New-

Biljetter kunna hos undertecknade köpas direkt
 alla **platser** uti **Förenta Staterna** och **Canada**
 till **Nya Zeeland** och **Australien**. Innehafvare
 från Amerika hemsända biljetter (**s. k. fribiljetter**)
 om anmäla sig innan resan företages.

Enär platserna, i synnerhet å de nya ångarne,
 mycket eftersökta, torde **öfverfartsbiljetter**, för
 resa i **2:dra klass**, betingas **en månad** före af-
 genom att insända **50 kronor**, och, uti **3:dje**
 SS, genom **att 14 dagar** i förtid insända **10 kro-**
 handpenningar, som sedermera, då biljetter köpas,
 uti biljettliqviden. Fullständiga namn och ålder,
 personer, för hvilka biljett önskas, äfvensom
 å den plats dit resan skall ske, torde uppgifvas
 handpenningar insändas.

En **bok** innehållande engelsk språklära samt
 eller för emigranter värdefulla upplysningar tillhanda-
 af och tillsändes en hvar, på begäran, portofritt
 insändande af **50 öre i frimärken** till någon af
 undertecknade.

Vexlar, betalbara vid uppvisandet, å de fle-
 platser i Amerika, utfärdas.

Amerikanskt, engelskt och finskt mynt in-
 utvexlas.

Försändning af penningar från **Sverige** till
 Afrika och **Finland** äfvensom från **Amerika** till
 ombesörjes. Då penningar för detta ända-
 till oss insändas, är det af högsta vigt att i
 nämnes **huru stor summa som inne-**
 samt **tydlig** och **fullständig adress** till
emottagaren som **afsändaren** samt att
 försändelse rekommenderas eller assureras.

För Hvita Stjern-Liniens agentur i Sverige är hos Kongl. Maj:t och Rikets Commerce-Collegium deponerade sextio tusen kronor.

Skriftliga förfrågningar adresserade till någon af undertecknade, besvaras skyndsamt och kostnadsfritt.

Adress för bref:

John Wennerström,
Stockholm.

C. W. Hällström.
Göteborg.

Adress för telegrammer:

Hvita Stjernlinien,
Stockholm.

Hällström,
Göteborg.

