

Polit. ekon.
Utvandr.
(Boj)



AMERICAN

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013

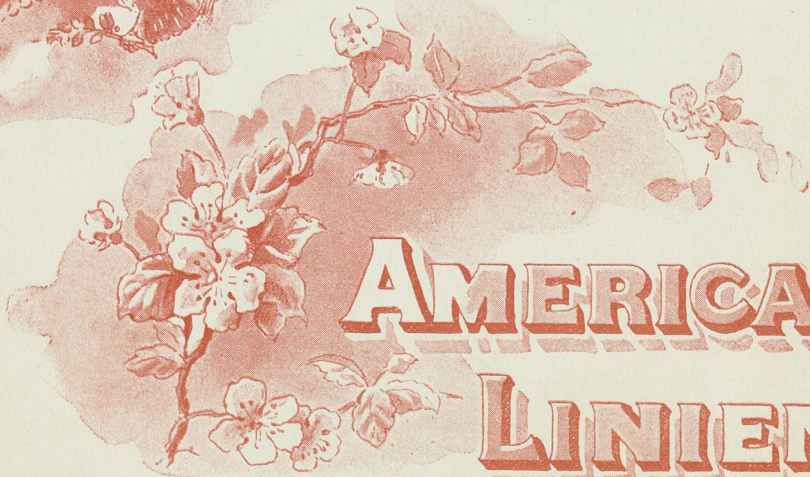


National Library
of Sweden



1902

Polit. ekon.
Utvand.
(Boj)



AMERICAN LINIEN



1902



Amerikan-Linien har öfverraskat världen med en af de största flottor af nya Jettepostångare med förut aldrig anade bekvämligheter såväl i första som andra och särskildt i tredje klass.

Deribland äro de nya verldsberömda expressångarne Philadelphia, St. Paul, New-York och St. Louis om tillsammans 42,994 register ton,

vilka hålla rekordet för snabbaste resor från Göteborg till New-York. Se vidare härom, sid. 9 och 10.

Hela resan Stockholm—New York har gjorts på c:a 9¹/₂ dygn, då resan från Stockholm skett en tisdag.

Alla nu nämnda ångare äro bland Verldens största och i alla afseenden moder-naste Post- och passagerareångare, med dubbla propellrar.

Obs! Sjösjukan behöfver ingen frukta å dessa moderna palats, på grund af deras storlek och luften förnyas i alla afdelningar (äfvén i tredje klass) oafbrutet, så att den ständigt hålles frisk och ren.

Amerikanarne hafva gynnat svenskarne mera än någon annan nation, och då Amerikan-linien nu gjort så stora uppoffringar och så fullkomligt lyckats att i alla afseenden få till stånd **de bästa bekvämligheter som finnas** så tillråda vi alla som skola resa öfver atlanten att äfvén de följa med sin tid och **resa med Amerikan-linien.**

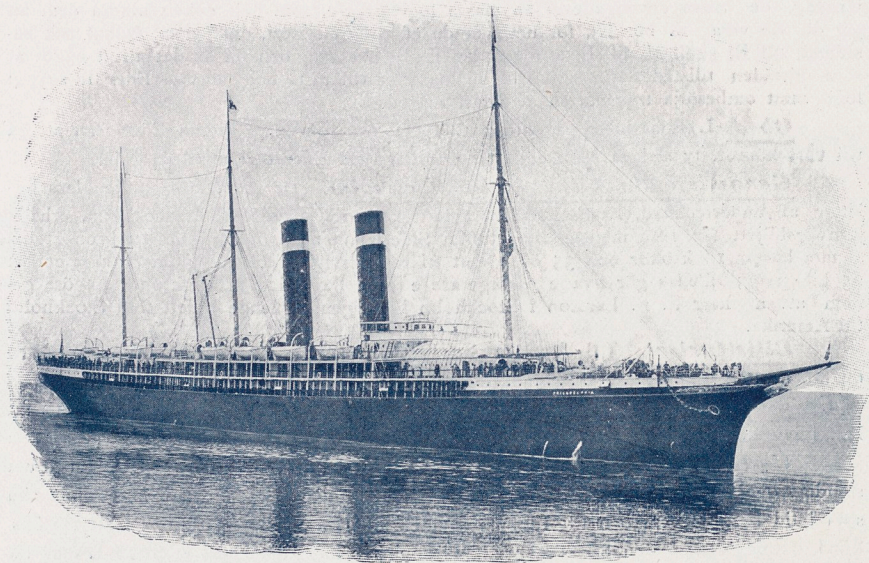
På motstående sida synes en bild af **Express-Postångaren Philadelphia** som nyligen levererats från Harland och Wolffs berömda Skeppsvarf i Belfast. Detta nobla fartygs jaktlika symmetri är märkbar t. o. m. på vår lilla bild och behöfver föga kommenteras. Det är emellertid det inre af fartyget som mest intresserar den resande allmänheten.

Första klass på denna såväl som alla **Amerikanliniens Postångare** är naturligtvis inredd på det **mest luxuösa sätt** och Andra klass (se sid. 12 t. o. m. 15) är verkligen föga underlägsen i det **Matsalongen, damernas Förmak** med Piano, Rökrummet och **Hytterna** äro inredda på ett sätt som icke kan öfverträffas.

Tredje klass på denna såväl som på alla Amerikan-liniens ångare är nu så fin att hvem som hälst kan resa där. Här finnes **rymliga, ljusa, väl ventilerade hytter** som rymma **2, 4 eller 6 personer hvardera**. Hytterna äro försedda med **utmärkta metallsängar** med **resårbottnar**, madrasser och yllefiltar samt kuddar. Den **storartade matsalen** går **tvärs öfver hela skeppet** och är försedd med **bord för 200 passagerare att på en gång spisa vid** samt **roterande stolar**, samma slag som hittills **uteslutande användts i första klass salonger** samt Piano äfven i tredje klass.

En promenad rundt omkring en af dessa väldiga ångares däck utgör omkring $\frac{2}{3}$ kilometer och endast den som varit med om sådana promenader kan göra sig en föreställning om huru hälsosamt och angenämt det är att i den friska sjöluften å sådana flytande palats skaffa sig motion.

Se vidare sidan 9 och 10.



Expressångaren Philadelphia, 2 propellrar. Ny 1901. 10733 reg. tons.

Vid ankomsten till Stockholm.

Enär det händer, att, då passagerarne anlända till **Stockholm** med ångbåt eller järnväg, de blifva omringade af en massa logivärfvare, som helt enkelt hindra dem att gå dit de vilja, så bör Ni, för undvikande af allt trakasserier, **säga dem, tydligt och bestämdt, att Ni skall gå till Generalagenten E. F. Larsson**, och då är det alltid något af våra biträden tillstådes för att fritt hjälpa eder till rätta och hänvisa Eder till snyggt logis samt ombesörja transporten af Edert resgods.

Obs.! Lyssna icke på vilkor till person, som söka hindra Eder från att gå till **vårt kontor**, ty sådana söka endast att förtjäna på Eder och missleda Eder.

Genomgående biljett från Stockholm. De som köpa 3:dje klass biljetter af undertecknad, E. F. Larsson, ä mitt kontor 4 Skeppsbron, Stockholm, erhålla järnvägsbiljett för resa med snälltåget från Stockholm till Göteborg för 12 kronor som annars kostar 18 kronor och 35 öre, samt fri resgodsvigt af 68 kilogram (annars endast 25 kilogram); således gör hvarje passagerare en ren besparing af 10 kronor 35 öre genom att af herr E. F. Larsson i Stockholm köpa genomgående biljett från Stockholm till Amerika.

Biljettpriset. Till Amerika betalas för person öfver 12 år hel biljett: barn mellan 1—12 år half biljett: barn under 1 år i 3:dje klass kr. 10.

På järnvägarne i Amerika betalas hel biljett för person öfver 12 år, half biljett för barn mellan 5 och 12 år, men barn under 5 år befordras fritt därstädes.

Under nästförflutna åren har det ofta varit omöjligt att bereda rum åt det ständigt ökade antal som önskat resa med **Amerikan-linien**. Men hädanefter kunna alla som i tid beställa rum och till Liniens agenter inbetala handpenningar lita på att få plats. **Sänd därför före afresan 20 kronor i handpenningar för 3:dje klass eller 50 kronor för 2:dra klass till generalagenten för Amerikan-linien**

Grosshandlaren **E. F. Larsson**, 4 Skeppsbron, **Stockholm**.

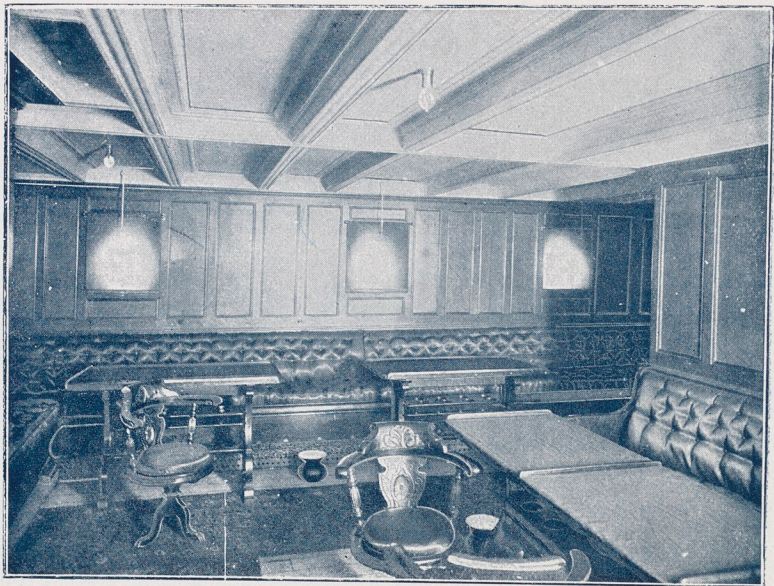
(Nästa hörnhus intill Kongl. Telegrafat.)

Allm. Tel. 20 52. Rikstel. 44 85. Telegrafadress »**Bröderna Larsson.**»

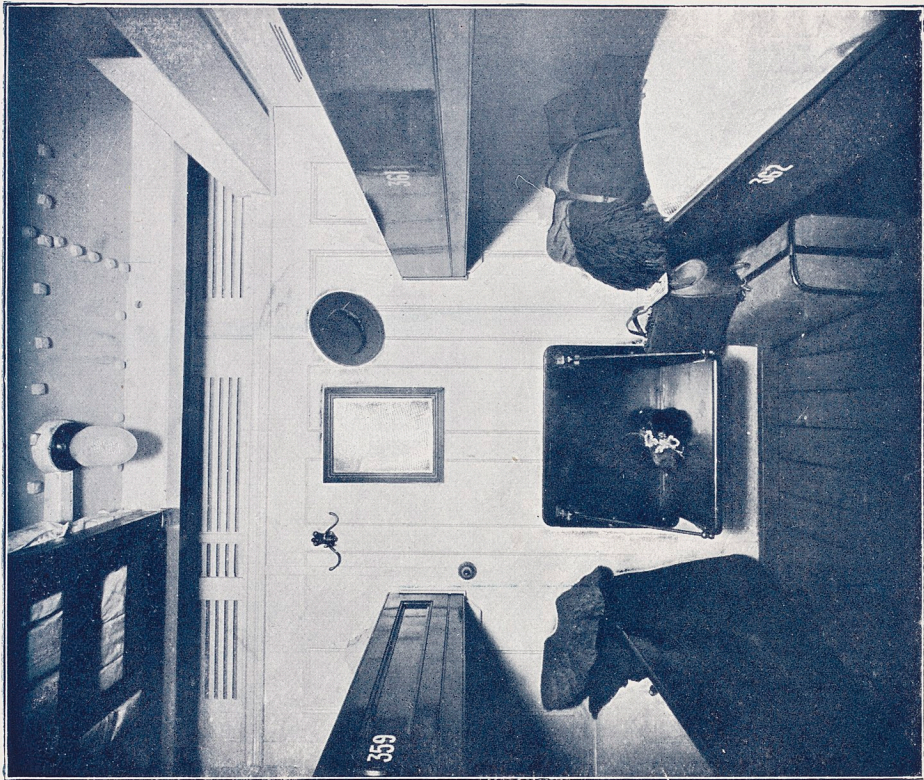
OBS.! Amerikan-liniens Expressångare anlöna icke Irland.



Ofvanstående bild visar Amerikan-Liniens och Bröderna Larsson & C:s kontor, N:o 4 Skeppsbron Stockholm, samt kongl. Telegrafverket, Storkyrkan och en del af kongl. Slottet.



Andra klass rökrum.



Tredje klass sofrum.



Tredje klass matsal.



Afresan sker fr. Stockholm hvarje hvardags förmiddag och hvarje afton med järnväg å snälltåg samt från Göteborg Onsdagar, Torsdagar och Fredagar

med Wilson-Liniens numera förbättrade Postångare till Hull eller Grimsby, på c:a 35 å 40 timmar.

Till London eller Granton med svenska ångare om så önskas.

Vid ankomsten till **Grimsby** eller **Hull** få passagerarne fritt åka från ångaren till jernvässtationen.

Resgods får fritt medföras från Göteborg till Amerika, och på järnvägarne i Amerika befordras fritt 68 kilo (160 skålpund) på hel biljett. Dessutom få de som af mig köpa genomgående biljett från Stockholm äfven fritt medföra 68 kilogram resgods på järnväg mellan Stockholm och Göteborg. Resgodset polleteras i Sverige, genomgående till Amerika och,

 Poletteradt resgods öppnas icke för tullsyn i England. 

Resan genom England göres med järnväg från Hull, Granton eller Grimsby till Liverpool eller Southampton. Från Liverpool och Southampton göres resan öfver Atlanten med Amerikan-liniens Ocean-ångare.

Tredje klass.

A motstående sida synes en bild af den rymliga matsalongen för tredje klass passagerare å dessa ångare. Denna matsal sträcker sig öfver fartygets hela bredd och har fönster på båda sidor; Vidare något som är enastående å tredje klass, nämligen 200 roterande stolar, sådana som hittills **uteslutande använts af salongspassagerare.**

Sofrummen äro mönster af komfort; ett stort antal rum för 2, 4 och 6 personer finnes, sålunda kunna kvinnor och barn samt familjer få rum för sig själfva. Bekväma sängkläder består af bolaget, hvarjämte toalettrum och sanitära bekvämligheter äro af det mest fullkomliga och moderna slag.

Bolagets tjänare koka och servera maten samt tillvarataga och rengöra matkärnen.

Frisk luft i alla rummen, särskildt i sofrummen; hvarje afdelning har sin särskilda lufttillförsel samt aflopp för förbrukad luft, så att luften i rummet ständigt hålles frisk.

“St. Louis“ och “St. Paul.“

»St. Louis» och »St. Paul», af hvilka en bild synes på motstående sida, äro väl kända bland den resande allmänheten.

De byggdes af den välkända firman Cramps i Philadelphia, som är ryktbar för de snabbgående kryssare den nyligen levererat till den amerikanska, den ryska och andra regeringar.

Snabba resor.

Amerikan-liniens expressångare äro bland **de snabbaste, som flyta på oceanen.**
Atlantterrekord som ofta omtalas äro emellertid för en svensk passagerare föga upplysande, och det torde därför vara af mera intresse att taga del af följande tabell, som angifver den för resan **mellan Göteborg och New York** använda tiden på **3 turer efter hvarandra** i augusti månad.

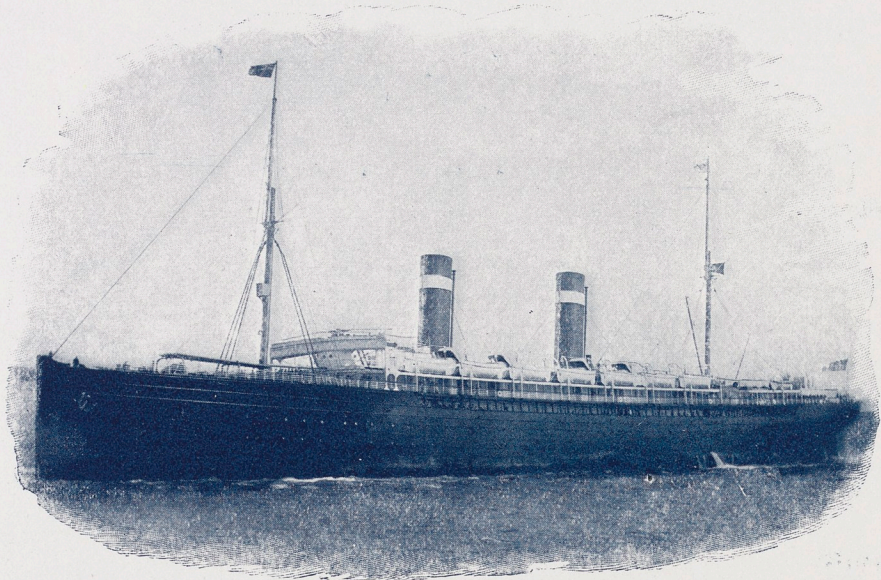
Afresa från Göteborg Från Southampton Ankomst till New York

Onsd. d. 29 Juli —	d. 1 Aug. med ång. S:t LOUIS —	Fred. morgon kl. 10 d. 7 Aug.
» » 5 Aug. —	» 8 » » S:t PAUL —	» » kl. 9, 21 d. 14 » *
» » 19 » —	» 22 » » S:t LOUIS —	» morgon kl. 9 d. 28 » *

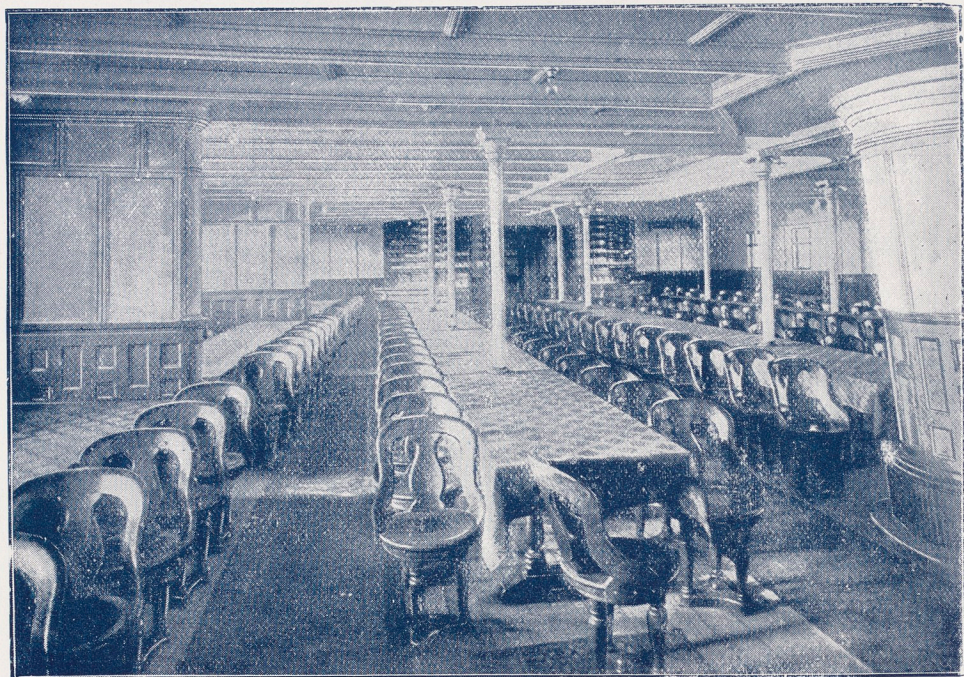
*** Detta är de snabbaste resor som någonsin gjorts från**

Göteborg till New York.

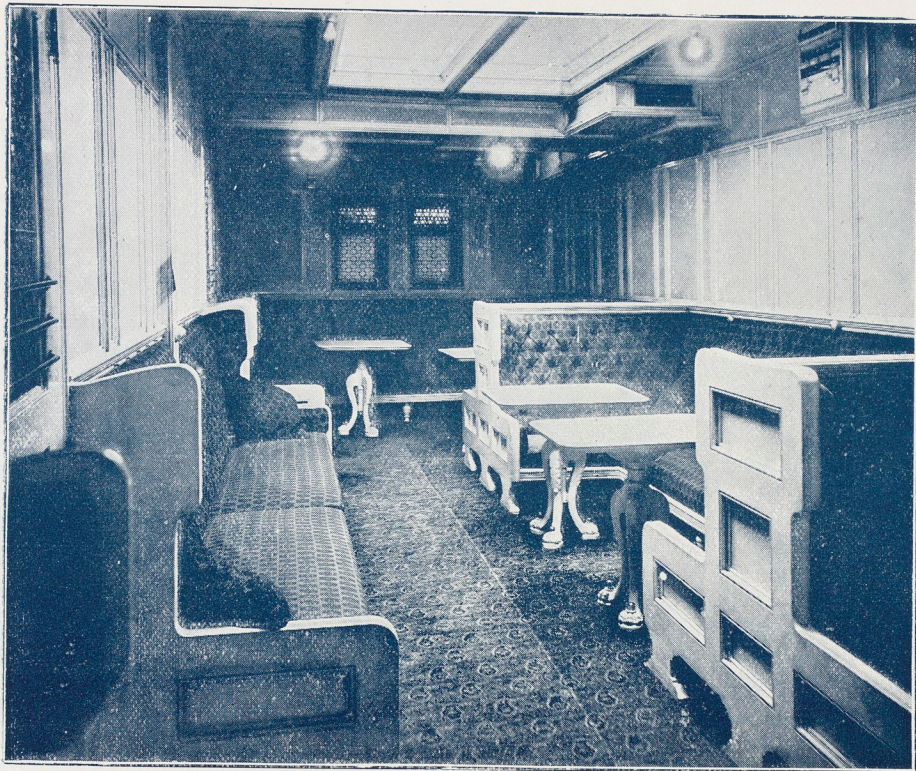
SOUTHAMPTON—NEW-YORK.



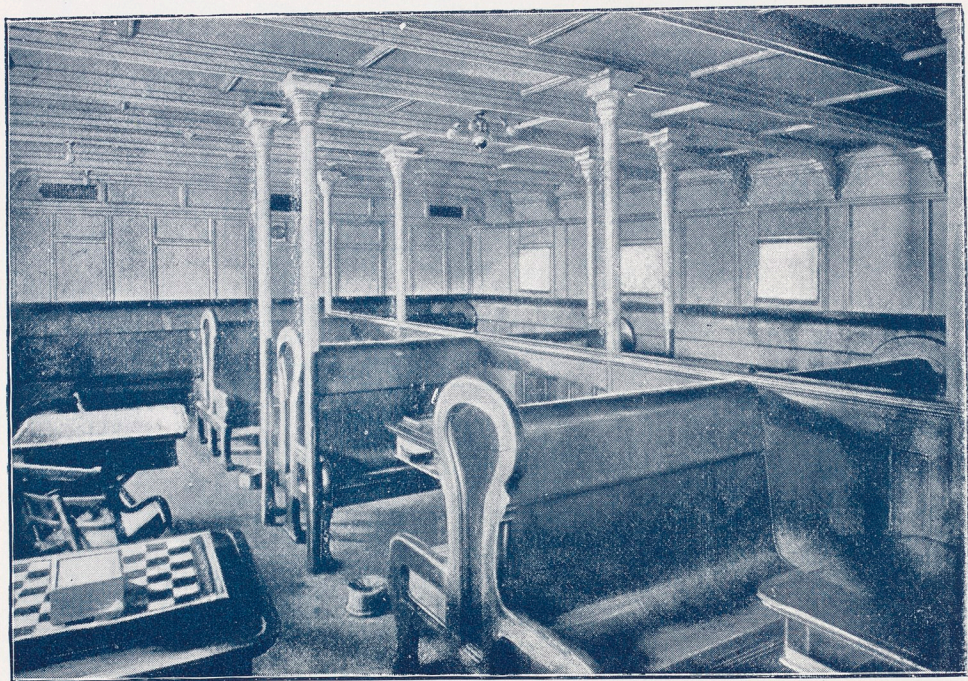
Expressångarne St. Paul och St. Louis' hvardera 11629 registerton, 2 propellrar,
innehafva rekordet för snabbaste resor Göteborg—NewYork.



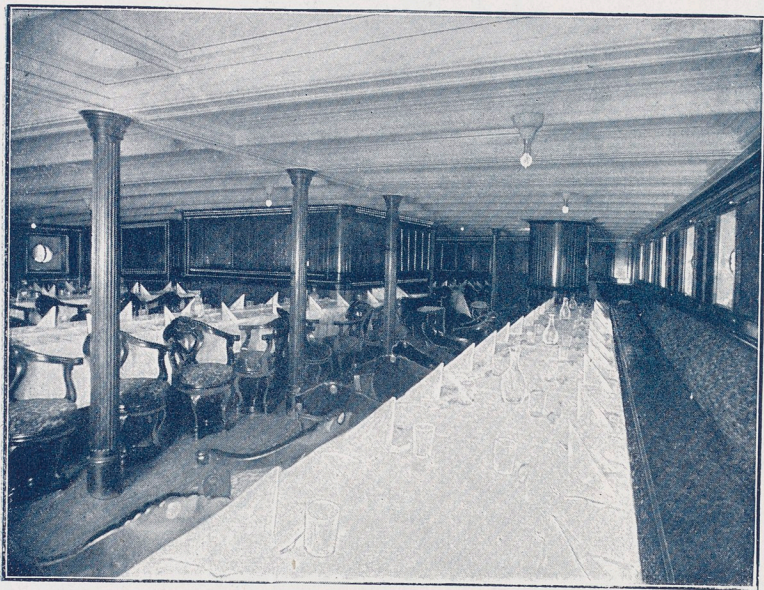
Andra klass matsal.



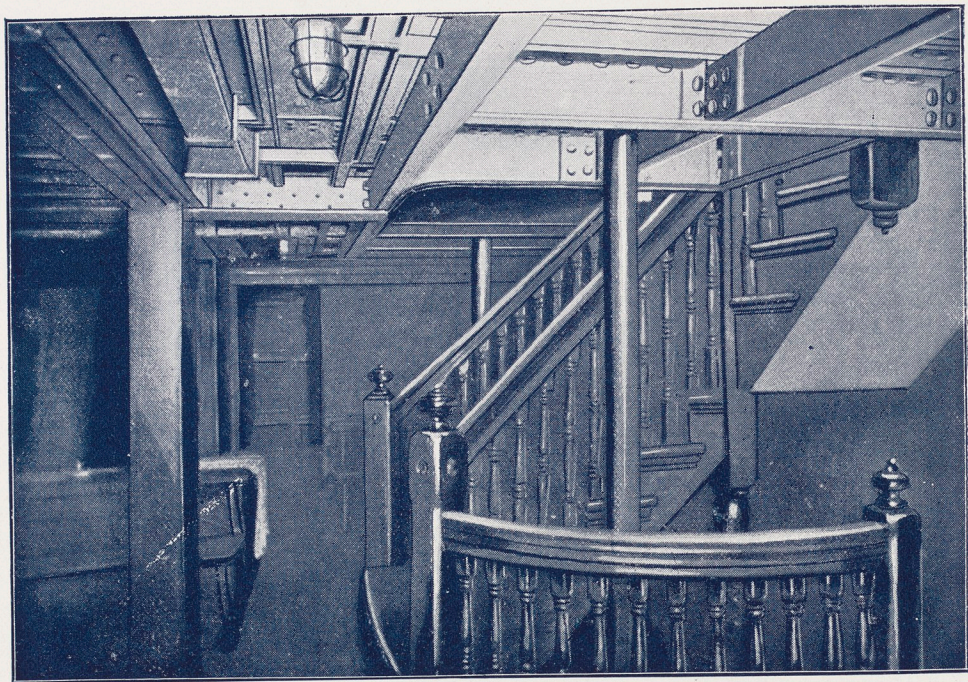
Andra klass Damsalong.



Andra klass rökrum.



Andra klass matsal.



Afdelning af tredje klass.

Sammanfattning af de förnämsta förmånerna i 3:dje klass å Amerikan-Liniens ångare:

- Obs.!** Plats beredes i de stora, ljusa, rymliga, väl ventilerade hytterna som rymma 2, 4 eller 6 personer. Hytterna äro försedda med präktiga metallsängar, varma yllefiltar och kuddar:
- Obs.!** Elektriskt ljus och Piano äfven i 3:dje klass;
- Obs.!** Maten serveras väl lagad, snyggt och ordentligt, 4 gånger dagligen;
- Obs.!** Passagerarne sitta vid **dukade bord**, alldeles som i 2:dra klass;
- Obs.!** Efter hvarje måltids slut borttagas och diskas matkärlen af därtill anställda uppappare!
- Obs.!** Allt fås fritt på biljetten, räknadt från Göteborg — äfven matkärl och sängkläder; likaså **fri transport af bagage** under hela resan!
- Obs.!** Ett stort och rymligt promenaddäck finnes; Svensk tolk medföljer hvarje ångare; likaså läkare.
- Obs.!** Kvinnliga uppapperskor äro anställda för damerna samt för mödrar medförande barn;
- För ventilation och uppvärmning** är sörjt på bästa sätt efter allra senaste metoder, som möjliggör, att luften alltid hålles frisk och lagom uppvärmd.

Läkarevård och medicin erhålles fritt.

**Vexlar på Amerika och amerikanska Dollars tillhandahållas
alltid.**

Särskild uppmärksamhet fästes vid vår **BANK & VEXELAFFÄR**.
Engelskt och amerikanskt mynt köpes och säljes till bästa kurs.

Vexlar utfärdas på öfver 60 banker i olika stater i Amerika och Canada. Härigenom undvikas inkasseringskostnader därstädes.

Pengar sändas till Amerika utan extra afgift, så att mottagaren erhåller dem i Amerikanskt mynt på närmaste postkontor.

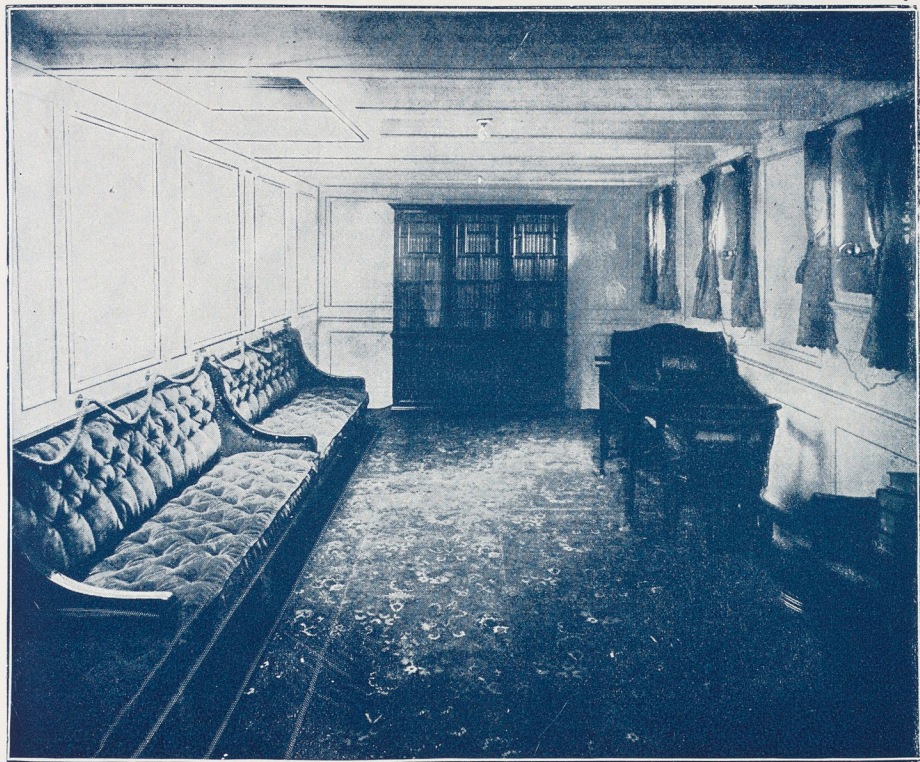
Inkassering af arf och fordringar ombesörjes fort och billigt.

Enligt den nya lagen om invandring till Förenta Staterna nekas följande klasser af främlingar att landstiga:

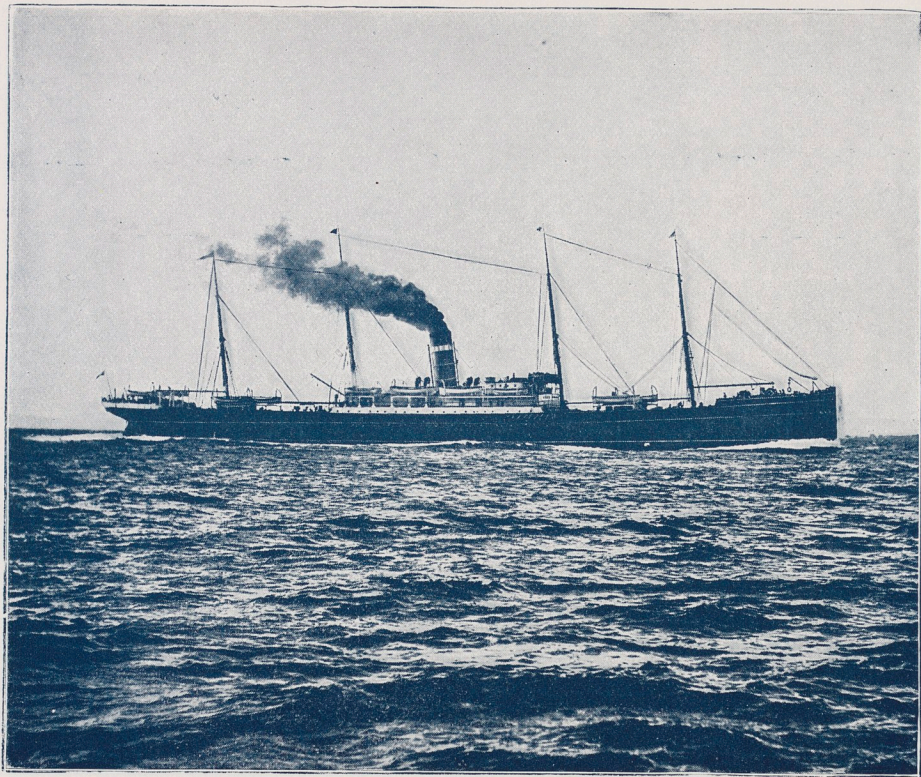
1. **Personer, som vid förhör å landningsplatsen uppgifva, att de ingått öfverenskommelse om utförande af arbete i Förenta Staterna.** — 2. Personer, som lida af smittosamma sjukdomar. — 3. Personer, som hylla månggifte. (Mormoner). — 4. Personer, som enligt lag dömts för vanärande förbrytelser, vittnande om moraliskt förfall. — 5. idioter eller sinnessvaga. 6. Personer, som åtnjuta fattigvård, arbetsoduglige och **alla andra, som kunna anses efter framkomsten till Amerika falla samhället till last.**

Till sistnämnda klass höra äfven: personer som äro öfver 60 år, krymplingar eller vanskapade samt enkor med minderåriga barn, hvilka dock alla kunna få landstiga, om de innehafva **bevis från anhöriga i Amerika, att dessa vilja försörja dem.** Detta bevis, som måste uppvisas på Amerikanliniens kontor i Stockholm före afresan, skall vara **försett med intyg af vederbörande notarius publicus i Amerika, att utställaren af beviset förmår fullgöra, hvad han däri åtagit sig**

Däremot fordras icke för landstigningen någon viss summa penningar.



Bibliotek.



Postångaren Waesland.

Via Liverpool—Philadelphia.

Ångarne »Westernland» och »Noordland» äro byggda helt och hållet af stål af de välkända leverantörerna till Britiska Amiralitetet, herrar Laird Brothers, skeppsbyggare i Birkenhead, och särskildt konstruerade för detta bolags passageraretrafik öfver Atlanten; de hafva ett fullt antal vattentäta skott och brandfria afdelningar.

Bolagets Ångare å denna trade föra endast två klasser, nämligen salongs-passagerare och tredje klass. Salongspassagerarnes afdelningar ligga midskepps å öfre däck med just det läge å fartyget, som å de snabbgående expressångarne upptages af passagerare som betala det allra högsta priset, där skakning och rörelse minst kännas.

Matsalongen är ett vackert rum å salongsdäcket, rikt snyckad i ädla träslag och klädd i frisisk plysch. Detta rum har en präktig belysning, om dagen medelst sidofönster och en vacker dekorativ Dom af måladt glas och om natten medels artistiskt anordnade elektriska lampor.

På det rymliga promenaddäcket ofvanför ligga sällskapsrum för damerna äfvensom herrarnes rökrum; dit upp leder en ståtlig trappa.

Salongspassagerarnes hytter äro inredda för två, tre eller fyra personer. Å sidan 26 återfinnes en interiör från ett af dessa rum.

Salongsafdelningen å dessa ångare är mycket anlitad. Tredje klass å dessa ångare har iörsatts med alla de förbättringar, som finnas å samma klass i de snabbare fartygen. De öfriga ångarne på denna trade, nämligen »Waesland», »Belgenland» och »Rhymland» äro redan väl kända och likna i inredningen »Westernland» och »Noordland.»

Passagerarne med American Linien få i Liverpool åka från stationen till Hotellet samt därifrån till oceanångaren.

Nedanstående viktiga upplysningar torde nog genomläsas.

Beställning af plats. För att undvika obehag och få resa med den ångbåt Ni önskar är alldes nödvändigt, att Ni så fort ske kan är god till mig eller en af mina agenter insänder 20 kronor för hvarje person i handpenningar, så skall jag genast sända biljett och upptaga plats för Eder; sedan kan Ni komma när Ni vill och få afresa utan uppehåll.

De fördelar hvarje passagerare har af att insända handpänningar äro:

God plats i hytt erhålles med säkerhet å den ångare, som önskas; **Höjes priset** efter handpänningarnas mottagande, erhålles biljetten det oaktadt till det lägre priset; **Sänkes priset** efter handpänningarnes mottagande, erhålles biljetten till det ned-satta priset. Handpenningarne afdragas vid biljettköpet.

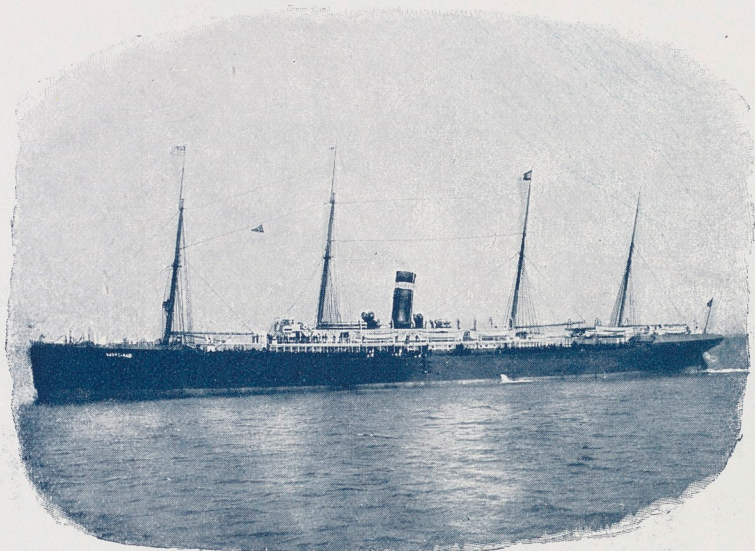
Biljetter köpta i Amerika. Innehafvare af i Amerika köpt biljett bör 2 å 3 **veckor i förväg** till undertecknad **insända biljetten** och **uppgä rätta namn och ålder enligt prästbetyget** äfvensom **önskad afgångsdag** och **biljettens nummer**. Passagerare med biljett köpt i Amerika bör icke på vilkor resa hemifrån förrän han erhållit mitt svar, att plats finnes; han **riskerar annars att på egen bekos'nad få vänta öfver i Stockholm**, tills plats kan beredas.

Sådana biljetter kunna ej här transporteras på annan person och icke häller af innehafvaren säljas.

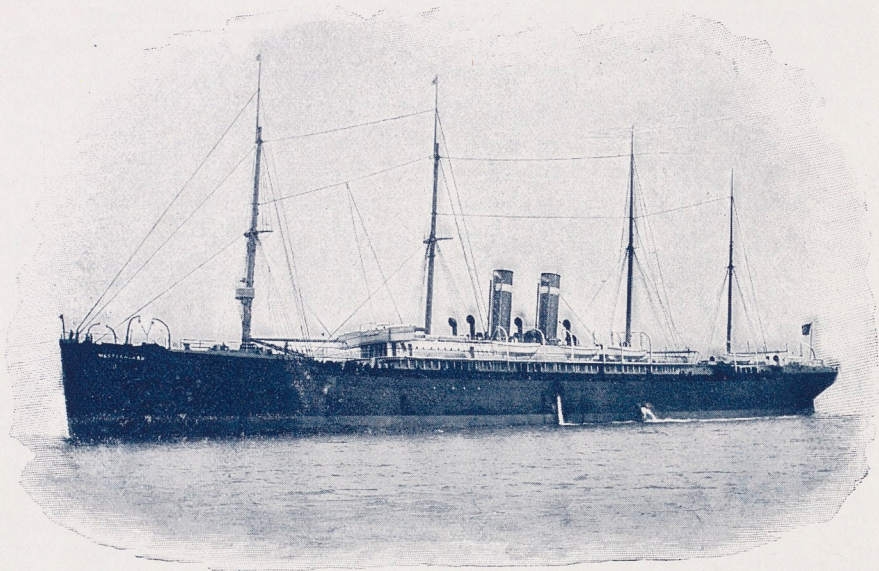
Vänner och bekanta, som önska medfölja, böra till mig insända handpängar, då jag reserverar platser äfven för dem.

Vidare upplysningar lämnas af Grosshandlare **E. F. Larsson**, Generalagent, Skeppsbron 4, 2 tr. upp, **Stockholm**: — nästa hörnhaus intill kongliga Telegrafren. —

Rikst. 44 85.Allm. Tel. 20 52. Telegrafadress »**Bröderna Larsson** .



Postångaren Noordland.

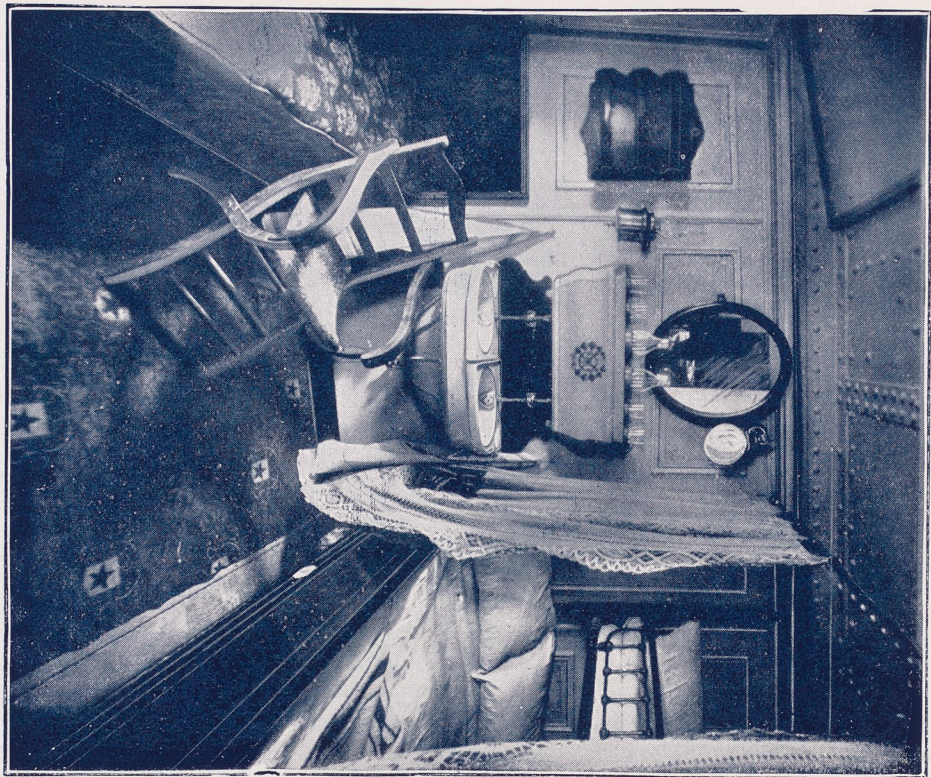


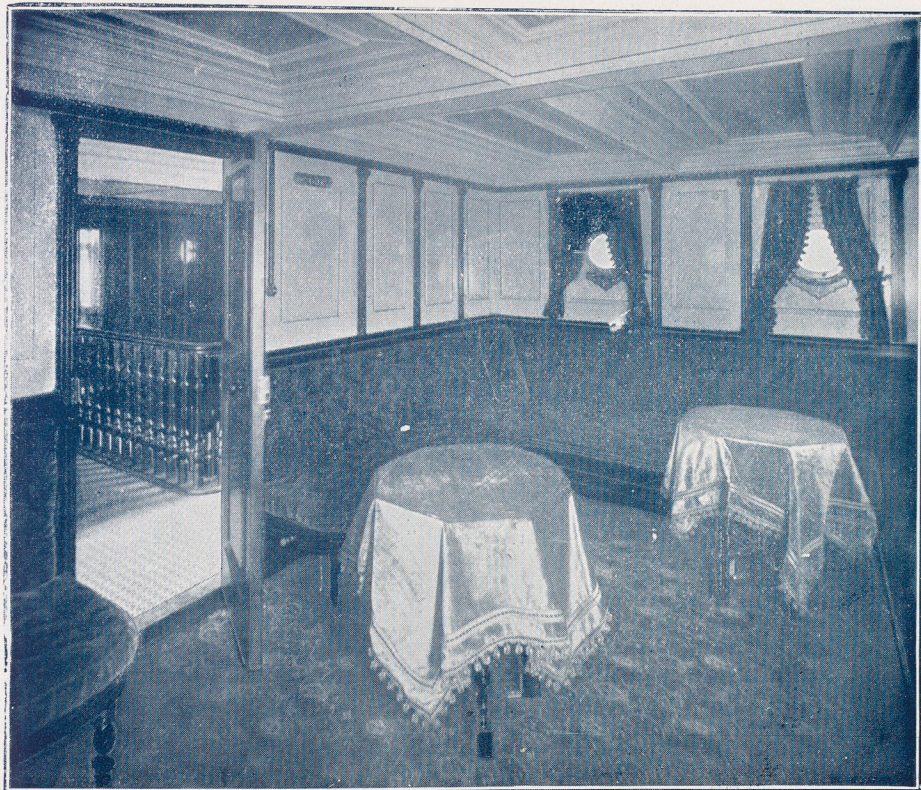
Postångaren Westernland.



Matsal, Westernland och Noordland.

Sofrum å ångarne Westerland och Nordland.

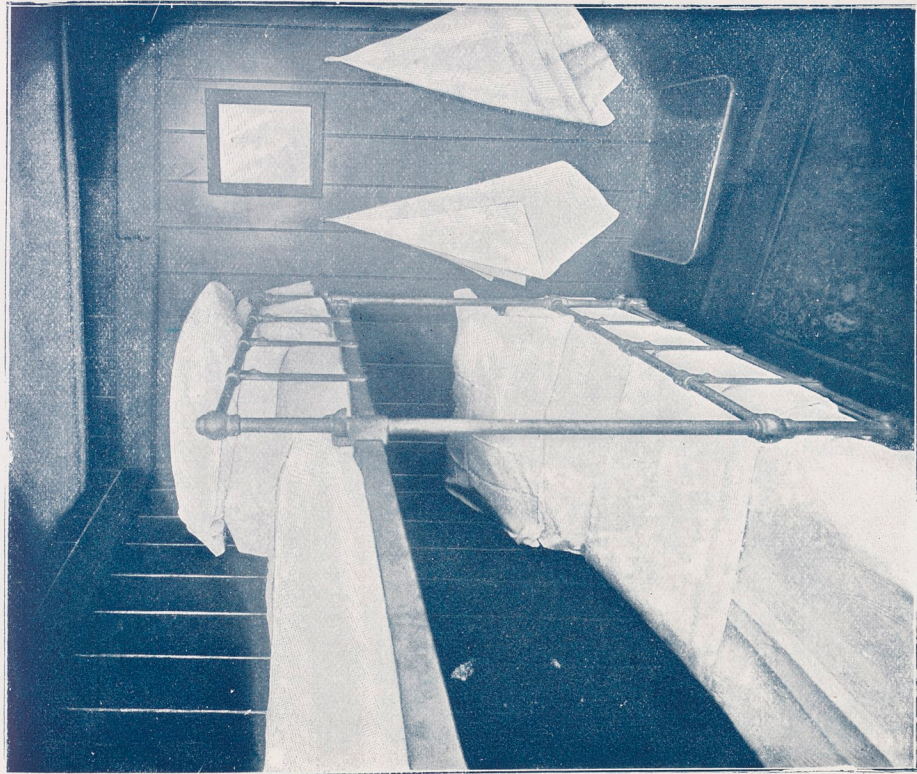




Damsalong, Westernland och Noordland.



1:sta klass Rökrum, Westernland och Noordland.



Tredje klass hytt.



Promenaddäck för salongspassagerarne.



Promenaddäck för 3:dje klass passagerare.

Af följande matsedel för 3:dje klass passagerare, gällande för alla Amerikan-Liniens ångare synes att maten i 3:dje klass är bättre än hvad som förr erhållits i 2:dra klass.

Söndag.

- Frukost; Hafregrynsgröt och mjölk, köttstufning, te eller kaffe med mjölk, färskt bröd och smör.
 Middag; Risgrynsoppa, Biffstek med sås och skalade potatis, lönor, färskt bröd, pud-
 ding med sviskonsås, frukt.
 Te: Sylt med färskt bröd, hvetebullar, smör och te.
 Afton: Ost, kex, hafresoppa.

Måndag.

- Frukost: Stekt lefver på svenskt sätt, färskt bröd, smör, te eller kaffe med mjölk.
 Middag: Grönsoppa, ragout, stufvade tomater, färskt bröd och plommon.
 Te: Kallt kött med gurkor, färskt bröd, smör, sylt och te.
 Afton: Ost, kex, hafresoppa.

Tisdag.

- Frukost: Hafregrynsgröt med sirup, sill och potatis, färskt bröd, smör, te eller kaffe med mjölk.
 Middag: Ärtsoppa, Rimsaltadt kött med kål och potatis, färskt bröd, brödpudding.
 Te: Köttstufning, färskt bröd, smör, sylt och te.
 Afton: Ost, kex, hafresoppa.

Onsdag.

- Frukost: Stekt kött med potatis, färskt bröd, smör, te eller kaffe med mjölk.
 Middag: Nudelsoppa, biffsteck a la mode med rofvor och potatis, färskt bröd, stufvade äpplen med ris.
 Te: Kallt kött med gurkor, färskt bröd och smör, sylt och te.
 Afton: Ost, kex, hafresoppa.

Torsdag

- Frukost: Ragout, färskt bröd och smör, te eller kaffe med mjölk.
Middag: Grynsoppa, biffstek med sås, morötter och potatis.
Te: Ost, färskt bröd, smör sylt och te.
Afton: Ost, kex, hafresoppa.

Fredag.

- Frukost: Hafregrynsgröt med mjölk, fisk med potatis, färskt bröd, smör, te eller kaffe med mjölk.
Middag: Linsoppa, fisk med äggsås, färgkött med kål och potatis, färskt bröd och pudding.
Te: Ost, gurkor, färskt bröd, smör, sylt och te.
Afton: Saltad fisk, kex, hafresoppa.

Lördag.

- Frukost: Färgkött med potatis, färskt bröd, smör, te eller kaffe med mjölk.
Middag: Bönsoppa, oxkött med rofvor och potatis, färskt bröd, stufvade äpplen med ris.
Te: Stekt lever a la Marseillaise, färskt bröd, smör, sylt och te.
Afton: Ost, kex och hafregröt.



1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880

1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890

1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900