Polit. utvandr.

Omdömen af svenska tidningsmän om Cunardlinjen, dess passagerare och emigrantbefordran.

På väg till Boston.

(Ur tidn. "Reformatorn", Stockholm, den 11 juli 1895, undertecknadt John Ahlén).

Efter att hafva sammanträffat i Göteborg, begäfvo vi oss, br. Hallgren och undertecknad, följande dag på väg till Boston för att öfvervara verldsstorlogemötet.

Lördagen den 15 juni gingo vi ombord på jätteångaren "Campania" och anträdde så färden öfver Atlanten. Det visade sig då, att denna båt verkligen gör skäl för sitt rykte. "Campania" är i alla afseenden en första klassens ångare. I storlek står den icke tillbaka för någon annan, ej heller i snabbhet och elegant inredning. Ehuru jag sett rätt många af de stora oceanångarne, slog mig dock Campania med förvåning. Båtens längd är 625 fot. Det för emigranterna afsedda promenaddäcket har en sammanlagd längd af en sjettedels mil (engelsk). Maskinen har 30,000 hästkrafter. Besättningen uppgår till 450 man. Båten kan föra 3,000 passagerare, deraf 2,000 emigranter. Elektriskt ljus upplyser till och med emigranternas hytter. Hvad beträffar snabbheten står denna båt som sagdt i allra för-

den som utnyttjades på ett dygn var 543 engelska mil. — — Resan öfver Atlanten var synnerligen angenäm. Vädret var under större delen af resan mycket vackert. Under ett par dagar hade vi visserligen temligen stark motvind, men "Campania" tog icke mycken hänsyn till sjögången. Den gick nästan lika stadigt som i lugnväder.

Liksom vid mina föregående resor till Amerika lät jag mig nu angeläget vara att taga reda på huru emigranterna blefvo behandlade. — — På "Campania" hade emigranterna det bättre än jag på någon annan båt varit i tillfälle att se. Deras logement äro höga och luftiga samt hållas särdeles rena och snygga. Mathållningen är den bästa man gerna kan vänta och behandlingen i öfrigt, så vidt jag kunnat finna, mycket human. Härtill kommer att sjöresan är två till fem dagar kortare än med de flesta andra båtar. Det är derför väl värdt att betala 10—15 kr. mera för att få gå med denna ångare. — — — —

Två kända och värderade svenska tidningskorrespondenters omdömen torde här förtjena plats; den ene är G. G(ullberg)s af d. 18 maj 1893 om Cunardångaren "Umbria", hvarom han skrifver bl. a.:

"Vi hafva 135 svenskar ombord, och de sjunga fosterländska sånger. — — — De äro belåtna med "Umbria", och jag öfvertygade mig sjelf om, huru omsorgsfullt det är sörjdt för emigranterna på denna båt, både hvad kojplatser och mat

"För andra klassens passagerare har man å Cunardlinjen likaledes sörjt väl, och medföljande landsmän uttryckte sin belåtenhet. Samma är äfven fallet med mellandäckets talrika emigranter från skilda land." — — —

Helsingborg, Öresundspostens Tr. A. B.

1895

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013
Kungl. Biblioteket
National Library of Sweden

Polit. och Utvandr. (Bo

Omdömen af svenska tidningsmän om Cunardlinjen, dess passagerare och emigrantbefordran.

På väg till Boston.

(Ur tidn. "Reformatorn", Stockholm, den 11 juli 1895, undertecknadt John Ahlén).

Efter att hafva sammanträffat i Göteborg, begäfvo vi oss, br. Hallgren och undertecknad, följande dag på väg till Boston för att öfvervara verldsstorlogemötet.

Lördagen den 15 juni gingo vi ombord på jätteångaren "Campania" och anträdde så färden öfver Atlanten. Det visade sig då, att denna båt verkligen gör skäl för sitt rykte. "Campania" är i alla afseenden en första klassens ångare. I storlek står den icke tillbaka för någon annan, ej heller i snabbhet och elegant inredning. Ehuru jag sett rätt många af de stora oceanångarne, slog mig dock Campania med förvåning. Båtens längd är 625 fot. Det för emigranterna afsedda promenaddäcket har en sammanlagd längd af en sjettedels mil (engelsk). Maskinen har 30,000 hästkrafter. Besättningen uppgår till 450 man. Båten kan föra 3,000 passagerare, deraf 2,000 emigranter. Elektriskt ljus upplyser till och med emigranternas hytter. Hvad beträffar snabbheten står denna båt som sagdt i allra första ledet. Vi lemnade Liverpool den 15 juni kl. 5 e. m. och ankommo till Newyork den 21 juni, hvadan färden alltså tog en tid af 6 dagar, om man nemligen frånräknar de 4 timmar vi lågo i Queenstown. I medeltal tillryggalade vi 90 svenska mil på 24 timmar, hvilket väl kan kallas snälltågsfart. Största väglängden som tillryggalades på ett dygn var 543 engelska mil. — — Resan öfver Atlanten var synnerligen angenäm. Vädret var under större delen af resan mycket vackert. Under ett par dagar hade vi visserligen temligen stark motvind, men "Campania" tog icke mycken hänsyn till sjögången. Den gick nästan lika stadigt som i lugnväder.

Liksom vid mina föregående resor till Amerika lät jag mig nu angeläget vara att taga reda på huru emigranterna blefvo behandlade. — — På "Campania" hade emigranterna det bättre än jag på någon annan båt varit i tillfälle att se. Deras logement äro höga och luftiga samt hållas särdeles rena och snygga. Mathållningen är den bästa man gerna kan vänta och behandlingen i öfrigt, så vidt jag kunnat finna, mycket human. Härtill kommer att sjöresan är två till fem dagar kortare än med de flesta andra båtar. Det är derför väl värdt att betala 10—15 kr. mera för att få gå med denna ångare. — — — —

Två kända och värderade svenska tidningskorrespondenters omdömen torde här förtjena plats; den ene är G. G(ullberg)s af d. 18 maj 1893 om Cunardångaren "Umbria", hvarom han skrifver bl. a.:

"Vi hafva 135 svenskar ombord, och de sjunga fosterländska sånger. — — — De äro belåtna med "Umbria", och jag öfvertygade mig sjelf om, huru omsorgsfullt det är sörjdt för emigranterna på denna båt, både hvad kojplatser och mat beträffar. Men så få alltid de skandinaviska emigranterna de bästa platserna."

Den andre är G. H. T:s ryktbare "flygande korrespondent", som i sina bref "*Tvärs öfver Atlanten*", n:r 104 år 1893, efter en utförlig skildring af de förträffliga anordningarne för första klassens passagerare å Cunardångaren "Etruria" yttrar bl. a.:

"För andra klassens passagerare har man å Cunardlinjen likaledes sörjt väl, och medföljande landsmän uttryckte sin belåtenhet. Samma är äfven fallet med mellandäckets talrika emigranter från skilda land." — — —

Helsingborg, Öresundspostens Tr. A. B.

1895