

UTDRAG
ur
INTYG
öfver

CROSSLEYS
Gasmotorer

1895
öfver **25,000**
i bruk!

GENERAL-AGENTER:
CARLSSON & Co.
STOCKHOLM

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Rikstelefon 2 20. Allm. Tel. 45 28.

STOCKHOLM, CENTRAL-TR. 9. 95.

330. 20/9 95.

UTDRAG
ur
CROSSLEYS INTYG
öfver
Gasmotorer

1895

öfver 25,000

i bruk!

GENERAL-AGENTER:
GUST. CARLSSON & Co.

VASAGATAN 5

STOCKHOLM

Telegramadress:
GUSTKOMPANI.



Rikstelefon 2 20. Allm. Tel. 45 28.

STOCKHOLM, CENTRAL-TR. 9. 95.

16

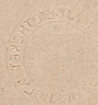
lev
jeg

De
Ga
dr
rel

At
sk

7

an
ch
ty
so
sv



CROSSLEYS

GASMOTORER.



Utdrag ur Intyg:

16 Hkr.

Köpenhamn den 7 September 1892.

I høfligt Gjensvar paa Deres ærede Forespørgsel om den mig leverede 16 effective Hestekraft Crossleys »Otto» Gasmaskine meddeler jeg gjerne at den fuldt ud holder hvad De har lovet.

Den arbejder med »Dowson Gas» og udvikler rigeligt den af Dem opgifne Kraft, ligesom den ogsaa har en smuk og regelmæssig Gang, hvilket for mig er af Betydning, da Maskinen benyttes til at drive en Dynamo for Fremstilling af elektrisk Lys. Trods dens Størrelse er den nem at sætte igang og arbejder meget lydlost.

Da jeg, foruden denne Maskine, har en »Otto» fra Deutz og en Atkinsons »Cycle» Gasmaskine, veed jeg at vurdere de gode Egenskaber ved Crossleys.

I. L. W. Olsen,

Kgl. Hofbager.



7½ och 13 Hkr.

Stockholm den 16 September 1892.

Vid Stridsropets tryckeri härstädes hafva under en längre tid användts tvenne gasmotorer från Crossley Brothers, Limited, i Manchester, och är det mig ett nöje att om dessa motorer lemna det intyg, att de bevisat sig till fullo motsvara uppgifven kraft, att de äro solida, lättskötta, billiga att drifva samt för öfrigt i hvarje afseende motsvara alla de fordringar man kan sätta på en gasmotor.

För Frälsningsarméns Högqvarter,

E. Hellberg.



7 $\frac{1}{2}$ Hkr.*Stockholm den 24 Sept. 1892.*

På begäran få vi härmed intyga, att den af Gust. Carlsson & Comp. levererade Crossleys Gasmotor om 7 $\frac{1}{2}$ effektiva hästkrafter arbetar till vår fullkomliga belåtenhet; den är synnerligen **lättskött och gasåtgången** är så ringa, att den vid jämförelse med kostnaderna för förut använda ångmaskinen lemnar en besparing af omkring 30 kr. i veckan.

För J. W. Holms Boktryckeri,*P. W. Holm.***5 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Stockholm den 24 Sept. 1892.*

Att den gasmotor om 5 $\frac{1}{4}$ eff. hästkrafter, hvilken vi för omkring ett och ett halft år sedan requirerade från Crossley Brothers, Manchester, genom herrar Gust. Carlsson & Comp. härstädes, och som allt sedan den blef uppsatt varit i bruk snart sagdt både natt och dag, arbetat till vår synnerliga belåtenhet och visat sig vara en för ett tidningstryckeri särdeles lämplig drifkraft, lättskött och framför allt billig, enär kostnaderna för den erforderliga gasförbrukningen blifva jämförelsevis mycket ringa, är det oss ett sannt nöje att vitsorda.

För Svenska Morgonbladets Aktiebolag,*P. Ollén, Redaktör, Kungsgatan 17.***3 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Göteborg den 28 Sept. 1893.*

Att den Crossleys gasmaskin vi genom herrar Gust. Carlsson & Comp., Stockholm, erhöillo 1890, har sedan dess arbetat till vår fulla belåtenhet, få vi härmed på begäran intyga.

A. Lindgren & Söner.**1 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Lund i Oktober 1892.*

Att den Crossleys gasmotor å 1 $\frac{1}{4}$ eff. häskr., som jag genom herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm erhållit, arbetar till min fulla belåtenhet och är mycket enkel och lättskött samt gasbesparande, är mig ett nöje intyga. Motorn har varit i gång sedan i September 1890.

E. Malmström.**10 $\frac{1}{2}$ Hkr.***Malmö den 3 Oktober 1892.*

Med nöje meddela vi härmed att den genom hrr Gust. Carlsson & Co. i Stockholm levererade gasmotorn af Crossley Brothers tillverkning å 10 $\frac{1}{2}$ eff. hkr. som nu varit i gång c:a 1 år för drifning af vår Rotationstryckpress hela denna tid och fortfarande arbetar till vår fulla belåtenhet, hvarför vi på det bästa rekommendera dessa motorer.

Skånska Dagbladet, Asp & Co.*Rudolf Asp.*

3 $\frac{1}{4}$ Hkr.*Kristiania den 3 Oktober 1892.*

I anledning Deres forespörgsel om den af Dem leverede gasmotor, af Crossley Brothers, Limited, Manchester, er tilfredsstillende, kan vi med glæde tilbagelmede, at den har vist sig at arbeide godt, er solid og let at passe.

For Frelsesarmeens hovedkvarter,*P. Bergström.***10 $\frac{1}{2}$ Hkr.***Stockholm den 10 Oktober 1892.*

Att den af herrar Gust. Carlsson & Co. till oss levererade gasmotorn om 10 $\frac{1}{2}$ hästkrafter af Crossley Brothers tillverkning arbetar till vår fulla belåtenhet samt håller den utlofvade kraften intygas härmed.

Faxén & Co.

Glödlampfabrik.

**3 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Stockholm den 10 Oktober 1892.*

Det är med verkligt nöje jag begagnar tillfället att meddela Eder min erfarenhet om Crossleys gasmotorer. Gången är tyst och jemn, utan någon som helst ansats till den nyckfullhet i explosionen, som man i allmänhet vill anse oskiljaktig från alla gasmotorer, isynnerhet vid deras igångsättning. Till såväl denna 3 $\frac{1}{4}$ hästars Crossleys (ventilsystemet), som den 1 $\frac{1}{4}$ hästars af samma fabrik (slidsystemet) jag före det större behovet använde, och som i alla afseenden gjorde sig förtjent af enahanda fördelaktiga omdöme, har gasåtgången understigit den af Eder uppgifna. Valet af en Crossleys gasmotor med denna fabriks förträffliga patenterade antifluktuator befriade mig från det eljest nödvändiga inköpet af särskild antifluktuator (till förebyggande af gaslägornas flämtning i närmast belägna gator och gårdar).

G. Walfrid Wilhelmsson.**7 $\frac{1}{2}$ Hkr.***Kalmar den 10 Oktober 1892.*

Öfver den af herrar Gust. Carlsson & Co. i våras levererade 7 $\frac{1}{2}$ eff. hkr. Crossleys gasmotor är det mig ett nöje kunna lemna det intyg, att den motsvarar alla förväntningar, i det att den arbetar jemnt och väl, samt att gasåtgången icke utgör mer än som förespeglats.

E. Swarss.**3 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Upsala den 10 Oktober 1892.*

Den af Eder förra hösten levererade gasmotorn från Crossley Brothers, Limited, Manchester, har fullständigt motsvarat alla anspråk, som kunna ställas på en god motor. Derfor ett råd till hrr köpare: Innan Ni beslutar Eder för någon maskin, så tag först Crossley Brothers gasmotorer i betraktande.

Harald Wretman,

Boktryckare.



7 $\frac{1}{2}$ och 16 Hkr.*Stockholm den 12 Oktober 1892.*

På begäran får härmed intygas, att som den af firman Gust. Carlsson & Co. härstädes under våren 1891 till k. Telegrafverkets verkstad levererade gasmotor å 7 $\frac{1}{2}$ hkr arbetat till fullkomlig belägenhet, har detta vid nu skedd utvidgning af verkstaden föranlett requisi- tion af större gasmotor å 16 hkr af samma (Crossleys) konstruktion.

För k. Telegrafverkets verkstad,

Per Berglund.

 **$\frac{3}{8}$ Hkr.***Stockholm den 12 Oktober 1892.*

Att undertecknad använder en Crossley gasmaskin, $\frac{3}{8}$ hästkraft, hvilken, ehuru liten och obetydlig till utseende, utvecklar en god kraft samt är enkel och lättskött, vill jag härmed gerna intyga.

Julius Westerdahl,

Bagare, Kongl. Hofleverantör.

**3 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Helsingfors den 12 Oktober 1892.*

Härmed få vi med nöje intyga, att den af oss genom hrr Gust. Carlsson & Co. i Stockholm inköpta 3 $\frac{1}{4}$ hkr. Crossleys gasmotorn, sedan c:a 5 månader i dagligt bruk, visat sig till alla delar uppfylla gifna löften. Gasförbrukningen är ovanligt liten, och för rengöringen och skötseln åtgår så ringa tid, att den knappt kan beräknas, hvarför vi hafva allt skäl att på det varmaste rekommendera dessa motorer.

Victor Pettersson & Co.

**5 eff. Hkr. vertical.***Kjöbenhavn den 22 Oktober 1892.*

Efter nu i 2 Maaneder daglig at have brugt den af Dem leverede Crossleys Gasmotor af »Ottos» System, er det os en Glæde at kunne udtale vor fulde Tilfredshed med samme, baade hvad angaaer Arbejdets Udførelse som dens ringe Gasforbrug og lette Pasning.

Maskinen forbruger ved fuld Kraft c:a 100 Chfd (c:a 2 $\frac{1}{2}$ kub.-meter) Gas i Timen, hvilket bliver for 6 Øre Gas paa hver Hestkraft, vistnok saa billig en Arbejdskraft, som man kan ønske sig.

Vi har i de to Maaneder, Maskinen har arbejdet, brugt for 60 Kr. Gas.

pp. I. Lauritzen & Co.

J. Magensen.

**3 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Åbo den 27 Oktober 1892.*

Härmed få vi med nöje intyga, att den af oss under sistlidne Juni månad genom herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm inköpta 3 $\frac{1}{4}$ hästkrafters Crossleys gasmotor, system Otto, varit sedan dess för drifvande af våra tryckpressar i dagligt bruk samt dervid med jämförelsevis ringa gasåtgång arbetat oväntadt jemnt och väl. Ma-

skin en i fråga, som under gång tarfvar ingen skötsel, arbetar tyst utan allt störande buller, hvarföre, samt med anledning af dess solida konstruktion, vi finna oss fullt nöjda med den i öfrigt välarbetande maskinen.

p. p. a Åbo Tidnings Tryckeri-Aktiebolag,

G. Hoffstedt.



3 1/4 Hkr.

Christiania den 29 Marts 1893.

Ifølge Deres Önske om min Udtalelse om den af Dem til mig leverede Crossleys Gasmotor, kan jeg herved med Fornøjelse meddele, at den fra dens første Benyttelse i Oktober 1892 og til Dato har opfyldt alle de af Dem lovede Betingelser til min fuldkomne Tilfredshed, hvorfor jeg af egen Erfaring med Tryghed kan anbefale disse Motorer.

P. A. Lundberg.



3 1/4 Hkr.

Norrköping den 8 Februari 1894.

Under Juni 1893 levererades till mig genom hrr Gust. Carlsson & Co i Stockholm en 3 1/4 hkr Crossleys gasmotor, Ottos system. Om denna maskin, som varit i dagligt bruk sedan dess, är det mig ett nöje att kunna intyga, att den arbetar jemnt och väl, använder ringa gas samt tarfvar så att säga ingen skötsel, och då jag, som förut under 10 års tid använt ångkraft, nu genom ombyte mot denna gasmotor finner mig på det högsta tillfredsställd deröfver, är mig kärt, att på det lifligaste till en och hvar, som är i behof af maskinkraft, dessa Crossleys gasmotorer på det högsta rekommendera.

Theodor Palmgren.



2 Hkr.

Kalmar den 12 Febr. 1894.

På begäran får härmed intyga, att den Crossleys gasmotor, som hrr Gust. Carlsson & Co. levererat hit förra hösten arbetar särdeles väl, samt att gasåtgången är ovanligt liten.

För Kalmar Snörfabrik

J. N. Klintberg.



2 Hkr.

Upsala den 12 Februari 1894.

Det är oss ett nöje att intyga, det den Crossleys gasmotor, som i Nov. förlidet år levererades till oss, är till vår fullkomliga belåtenhet, och är det vår öfvertygelse, att bättre gasmotor ej kan erhållas.

Högaktningsfullt

A. F. & J. Nyman.



2 Hkr.

Christianstad den 13 Februari 1894.

Som svar å Eder skrifvelse den 7 d:s är det mig ett sannt nöje meddela, att den af Eder i Oktober månad förlidet år levererade

Crossleys gasmotor å 2 eff. hkr är till min fulla belåtenhet, och beklagar jag blott, att jag ej långt före denna tid anskaffat samma, enär ju kostnaden för drifkraften, hvilken förut skett med handkraft, nedbringats till hälften af hvad den förut varit. Motorn är mycket enkel och lättskött samt förbrukar en obetydlighet gas.

Högaktningsfullt
Emil Hjortsberg.



3 1/4 Hkr.

Abo den 14 Februari 1894.

På begäran få vi härigenom intyga, att den af oss i Juni månad 1893 hos firman Gust. Carlsson & Co., Stockholm, för vårt boktryckeri inköpta Crossleys gasmotor af Ottos system varit sedan denna tid i dagligt bruk; och hafva vi funnit att den arbetar synnerligen väl och förbrukar, i förhållande till dess storlek, ringa gas. Motorn, som är af 3 1/4 effekt. hästkrafter, arbetar tyst och dess rengöring samt skötsel äro lätta, hvarför vi också med nöje på det bästa rekommendera ifrågavarande gasmotor såsom den i alla afseenden bästa, vi f. n. känna.

G. W. Wilén & Co.



3 1/4 Hkr.

Gefle den 21 Februari 1894.

På begäran få vi härmed intyga, att den af Eder levererade Crossleys gasmotor om 3 1/4 eff. hkr arbetar utmärkt, och därför visar sig motsvara de högsta anspråk, kräfver ringa gasförbrukning, är ett solidt och vackert arbete, hvarför det är ett nöje att densamma rekommendera.

Högaktningsfullt
För Gefle Gasverk,
I. I. Simpson.



13 Hkr.

Christiania den 24 Febr. 1894.

Den Crossleys Gasmotor, som vi fik fra Dem i fjor Høst har vi hidindtil været fuldt tilfreds med.

Med Højagtelse
Johs. Grønseth & Co.



Norrköping den 8 Mars 1894.

På begäran af hrr Gust. Carlsson & Co., Stockholm, får under-tecknad härmed intyga, att de gasmotorer af Crossleys tillverkning, som under-tecknad monterat här i staden, visat sig arbeta säkert och ljudlöst, förbruka ringa gas, äro lätta att montera samt visa i öfrigt ett ytterst solidt och prydligt arbete. Vid afprofnigen voro de i full verksamhet på 3 å 4 minuter.

Otto Södergren.



2 Hkr.*Helsingør den 20 Mars, 1894.*

Hvad det angaaer med Maskinen, da er jeg vedblivende tilfreds med den, og Flere, som har seet paa den, har jeg anbefalet til Dem, deriblandt er Drejer Sommer paa Axeltorvet; han vil sælge den store han har, hvis han kan, og have 2 af samme Slags som den jeg har (en 2 effectiv Hkr liggende).

Med Højagtelse

H. Nielsen,

Snedkermester.

**2 Hkr.***Kjøbenhavn den 30 Maj 1894.*

Det er os herved en Fornøjelse at meddele Dem, at den 2 Hestes Gasmotor, som De leverede os i September 1893, siden da daglig har arbejdet til vor fulde Tilfredshed.

Joh. Holscher & Co.**2 Hkr.***Upsala den 17 Sept. 1894.*

Med nöje meddelas, att den af Eder i början af Maj månad detta år levererade gasmotorn från Crossley Brothers arbetar till vår belåtenhet samt att gasåtgången är jembörelsevis ringa.

För Triumf & Upsalaposten,*Per Weiland.***7½ Hkr.***Christiania den 27 Sept. 1894.*

Vaaren 1893 købte Undertegnede fra Gust. Carlsson & Co. i Stockholm en »Crossley Brothers Gasmotor» paa 7½ Hkr, der siden den Tid har arbeidet til vor fulde Tilfredshed. For nærværende driver den 3 Cylinderpresser og en Rotationspresse tilligemed flere smaa Maskiner, deriblandt et Hisseapparat (Elevator), dog med et ringe Gasforbrug.

For Opvarmning af Lokalerne, Forgylde-, Stereotypipresserne benytter vi Damp.

Vi har fundet det mere besparende end Dampmaskiner.

Den skandinaviske Forlags- & Trykkeriforening,*John Lorntz.***13½ Hkr.***Stockholm den 28 Sept. 1894.*

Att den 13½ hästkrafters gasmotor af Crossleys system, som vi inköpt genom herrar Gust. Carlsson & Co., här, varit i alla afseenden tillfredsställande, få vi härmed på begäran intyga.

pp. **John Beijers Skofabrik,***E. W. Söderberg.*

10½ Hkr.*Stockholm den 29 Sept. 1894.*

Med anledning af Eder förfrågan angående den af Eder för vår fabriks drifvande levererade gasmaskinen af Crossleys tillverkning och af 10½ eff. hkr. få vi härmed intyga, att maskinen arbetar till vår fullkomliga belåtenhet: gasförbrukning, oljeåtgång, underhåll samt skötsel äro mycket ringa och gången är jemn, hvarför vi på det varmaste rekommendera dessa maskiner, hvilka otvifvelaktigt tillhöra de förnämsta gasmaskinkonstruktioner som finnas.

Högaktningsfullt

För Elektro-mekaniska Aktiebolaget Norden,

Olof Linders.

**5 Hkr.***Stockholm den 30 Sept. 1894.*

Vi få härmed nöjet intyga, att den af hrr Gust. Carlsson & Co. i November 1893 levererade 5 hkr gasmotorn från Crossleys fabriker har en ovanligt tyst och jemn gång, är lätt att rengöra och kräver nästan ingen skötsel. Motorn har ännu ej undergått någon reparation eller ens vägrat tjenstgöra, oaktadt den regelbundet varit i gång 10 timmar dagligen och stundom arbetat ända till 36 timmar utan vidare uppehåll än de få minuter som åtgått till fyllning af smörjkoppen på pistonen. Gasförbrukningen är obetydlig i förhållande till kraftutvecklingen, hvadan motorn uppfyller alla rimliga anspråk på en första klass kraftmaskin.

Gullberg & Hallberg.

**3¼ Hkr.***Stockholm den 12 Okt. 1894.*

Att en af herrar Gust. Carlsson & Co. till mig i December månad förlidet år levererad 3¼ hkr Crossleys gasmotor till alla delar uppfyller de fordringar man kan ställa på en sådan maskin och i jemförelse med andra fabrikat vida öfverträffar dessa, både hvad jemnhet i gång och gasförbrukning beträffar, är det ett särdeles nöje att intyga.

Allon Bergman,

firma A. U. Bergmans Enka.

**2 Hkr.***Stockholm den 13 Okt. 1894.*

Att den Crossleys gasmotor å 2 eff. hkr, som jag genom herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm erhållit, arbetar till min fulla belåtenhet och är mycket lättskött, är mig ett nöje intyga.

p. p:a A. Bræse,

Emil Bræse.

**2 Hkr.***Stockholm den 13 Okt. 1894.*

Att den Crossleys gasmaskin jag genom herrar Gust. Carlsson & Co., Stockholm, erhöi Dec. 1893, allt sedan dess uppsättning arbetat till min fullkomliga belåtenhet, har jag härmed nöjet, på begäran, intyga.

P. A. Sjögren.



2 Hkr.*Stockholm den 13 Okt. 1894.*

Undertecknad, som sedan förliden pingst i mitt bageri använt en Crossleys liggande 2 hästars gasmotor, är med densamma fullkomligt belåten, då den uppfyller hvad vid köpet blifvit utlofvadt, såväl i afseende å arbete som gasförbrukning.

E. K. Samuelsson,
Bagare.

**3 1/4 Hkr.***Stockholm den 14 Okt. 1894.*

Efter att nu under ett halft års tid dagligen hafva använt Crossleys liggande gasmotor om 3 1/4 eff. hästkrafter i min lampfabrik härstädes, är det mig ett nöje att uttala min fullkomliga belåtenhet med densamma.

B. A. Birger.
F. Aug. Anderson.

**7 1/2 Hkr.***Stockholm den 14 Okt. 1894.*

På anmodan att lemna mitt utlåtande om den Crossleys 7 1/2 hkr's gasmotor, som öfver ett års tid varit använd i min vedaffär N:o 38 Jakobsbergsgatan, får jag meddela, att den arbetar i alla afseenden väl och med högst tillfredsställande resultat, i det att vid en gasförbrukning motsvarande 25 öre sågas och hugges en famn björkved.

Fredric Een,
Vedhandlare.

**5 Hkr.***Stockholm den 15 Okt. 1894.*

På begäran får jag med nöje intyga, att den af firman Gust. Carlsson & Co. sistlidne Maj månad till mig levererade Crossleys gasmotor om 5 effektiva hkr arbetar tyst, är lätt att sätta i gång, fordrar ringa tillsyn och är billig i gasförbrukningen, hvarför jag har allt skäl att rekommendera dessa motorer.

E. F. Elliöth,
Smidesfabrikör.

**3 1/4 Hkr.***Linköping den 13 November 1894.*

På begäran har jag härmed nöjet intyga, att den Crossleys gasmotor om 3 1/4 hkr, som jag sedan någon tid använt såväl till drifvande af för mig nödiga maskiner som för elektrisk belysning, arbetar till min fullkomliga belåtenhet och i hvarje afseende motsvarar de högst ställda fordringar.

Sam. Pettersson,
Guldsmed.

**2 Hkr.***Stockholm den 3 Mars 1895.*

Till hvad jag förut anfört om de af mig begagnade Crossleys 3/8, 1 1/4 och 3 1/4 hästars gasmotorer är det mig ett nöje lägga föl-

jande meddelanden om mina erfarenheter af den 2 hästars Crossley jag i föl köpte af Eder.

Med samma tysta gång, minimum af gasförbrukning i förhållande till kraftutvecklingen, lätthet vid igångsättning och precision i alla maskindelarnes funktioner, är denna tvåhästars typ af ventilsystemet (som utesluter den kostbara slipningen vid slidmotorerna) den cert som bäst torde lämpa sig för den mindre industriidkaren och handverkaren, — är så att säga en normalkraftmaskin för det lilla kraftbehovet. Handtverkaren, som endast har en eller par arbetsmaskiner, exempelvis en svarf, fräs, bormaskin ell. dyl., hvartill en enhästare i nödfall skulle kunna användas, gör alltid klokt uti att köpa just denna cert, dels för den eventuellt behöfliga reservkraftens i sig själf billiga anskaffningspris, men alldeles särskildt därför, att denna reservkraft, som alltid bör vara till finnandes, blir synnerligen billig genom den väl afvägda regulatorns sätt att ekonomisera gasförbruket i förhållande till den utvecklade kraften.

Jag skall ej underlåta meddela, att vi i flera fall af stor brådska, genom att i hög grad öka pressarnes hastighet, nödgats pressa denna motor till större kraftutveckling än den afsedda ordinära, men trots en belastning som kräft explosion hvarje hvarf, har ej någon trängrok förmärkts vid cylinderns ringar — ett förhållande hvilket onekligen ger vid handen ett första klassens såväl material som arbete.

Äfven vid denna typ har Crossleys patenterade antifluktuator visat sig ypperligt fördela gastrycket och reglera sugningen. Oaktadt ett auerglödfljus — som genom sitt intensiva sken signalerar minsta rubbningar — matas från samma rör som gasmotorn (med annan mätare) på ett afstånd af endast 5 å 6 meter från gemensamma $1\frac{1}{2}$ tums hufvudrör, visar sig ej något flämtande vid lågan då motorn är i fullt arbete, trots dennas belastning till tätaste explosioner.

Då det möjligen intresserar att i detta sammanhang höra driftkostnaden för motorn hos mig, vill jag nämna, att gasåtgången i vintermånaderna utgjort 160 å 170 kubikmeter; d. v. s. jag har för en kostnad af 16 å 17 kronor pr månad, i regeln utan afbrott under hela arbetsdagen, erhållit drifkraft till en snällpress och två större digeltryckpressar.

Högaktningsfullt

G. Walfrid Wilhelmsson.



5 Hkr.

Stockholm den 11 Mars 1895.

Undertecknad får härmed intyga, att den af hrr Gust. Carlsson & Co levererade 5 eff. hkr's gasmotor, som i omkring ett år arbetat på min verkstad, i alla afseenden uppfyller de anspråk man ställer på en dylik maskin.

Wiktor Andersson,

Svarfvare.



3 1/4 Hkr.*Stockholm den 12 Mars 1895.*

Med nöje får jag härmed intyga, att den af mig genom herrar Gust. Carlsson & Co. härstädes, inköpta Crossleys gasmotorn på 3 1/4 hästkrafter uppfyller alla utlofvade egenskaper.

Gången är jemn och tyst, skötseln lättvindig och gasåtgången jemförelsevis ringa. För min del kan jag på det högsta rekommendera den till alla som drifva fabriksrörelse och ej minst inom min egen bransch.

Carl Hugo Hasselblad.

Firma: Hasselblads Charkuteri.

**3 1/4 Hkr.***Stockholm den 12 Mars 1895.*

Med den från Eder köpta gasmotorn, om 3 1/4 effektiva hästkrafter af Crossley Brothers i Manchester tillverkning, har jag nu arbetat omkring 1 1/2 år, och kan jag med nöje gifva det intyg, att densamma arbetar till min stora belåtenhet.

Högaktningsfullt

Oswald Kessler.

**2 Hkr.***Stockholm den 15 Mars 1895.*

Härmed har jag nöjet intyga, att den genom herrar Gust. Carlsson & Co inköpta gasmotorn om 2 eff. hkr. från Crossley Brothers, Manchester, under den tid den varit i gång vid min fabrik, ej gifvit skäl till anmärkning.

Särskildt utmärker den sig genom sin enkla konstruktion och tillfölje deraf fordrar den ringa tillsyn; gasförbrukningen är äfven den minst möjliga.

Knut Wiberg.

Pås- & Kartongfabrik samt Accidenstryckeri.

**5 Hkr.***Stockholm den 16 Mars 1895.*

Med nöje betyga vi härmed, att den af Eder i Oktober 1893 till oss levererade Crossleys gasmotorn på 5 eff. hästkrafter arbetar till vår synnerliga belåtenhet.

Vi hafva ända sedan den uppsattes dagligen haft motorn i bruk för drifvande af fabriksmaskinerna och en hiss och hafva under denna tid mer och mer blifvit öfvertygade om motorns utmärkta egenskaper; den arbetar tyst och jemnt, är till följd af sin enkla konstruktion mycket lättskött; när den blifvit smord och igångsatt, behöfver den ingen vidare tillsyn under arbetet, gasförbrukningen är liten och regleras alltid i förhållande till den kraft som tages i anspråk.

På grund af erfarenhet kunna vi med fullt skäl rekommendera Crossleys gasmotorer till hvar och en som behöfver en god och pålitlig kraftmaskin.

För P. Herzogs**Bokbinderi- och Bokförlags-Aktiebolag,***P. Herzog.*

18 Hkr.*Stockholm den 16 Mars 1895.*

Sedan den af Eder till oss under förra året levererade 18 hästkrafter Crossleys gasmotor, hvilken användes för drifvande af vår elektriska belysningsanläggning, numera varit dagligen i gång i öfver 6 månader, är det oss ett nöje att kunna meddela Eder, att motorn i alla afseenden är till vår fullkomliga belåtenhet.

Belysningen har tidtals omfattat öfver 230 glödlampor och motorns gång är så jemn, att äfven vid variabel belastning ett jemnt och stadigt ljus erhålles.

Under den gångna tiden har det visat sig att, fastän vi nu hafva mera belysning än förr, den likväl ställer sig betydligt billigare än vår förut använda gasbelysning.

**För P. Herzogs
Bokbinderi- och Bokförlags-Aktiebolag,**

P. Herzog.

**2 Hkr.***Stockholm den 17 Mars 1895.*

På begäran intygas, att den gasmotor å 2 eff. hästkrafter af Crossley Brothers fabrikat, som i September 1894 levererats till mig genom herrar Gust. Carlsson & Co. härstädes, är solid, enkel och lättskött samt att gasförbrukningen ej öfverstigit 7 öre per hästkraft och timme.

Axel Ljungström,
Instrumentmakare.

**5 Hkr.***Stockholm den 18 Mars 1895.*

På begäran få vi härmed intyga, att den gasmotor af Crossleys fabrikat, som vi sedan sistlidne Juni månad användt, arbetar till vår fulla belåtenhet.

Ferd. Hammar & Co.

**2 Hkr.***Stockholm den 19 Mars 1895.*

Undertecknad, som af hrr Gust. Carlsson & Co. köpt en Crossleys gasmotor om 2 hästkrafter till användning i mitt tryckeri, får härmed på begäran lemna den det vitsord, att densamma arbetar förträffligt och till min belåtenhet.

Alb. Ljung.

**3¼ Hkr.***Stockholm den 19 Mars 1895.*

Undertecknad, som i Februari månad 1894 af herrar Gust. Carlsson & Co. köpte en 3¼ hästkrafter gasmaskin af Crossleys tillverkning, får härmed intyga att densamma är lätt att handtera och fordrar mycket liten skötsel samt att den uppfyller alla de utlofvade fördelarne, hvarför det är mig ett nöje att rekommendera densamma.

John A. Bergström,
Svarfvare & Paraplyfabrikör.



3 $\frac{1}{4}$ Hkr.*Stockholm den 8 Mars 1895.*

Undertecknade hafva af hrr Gust. Carlsson & Co härstades i December f. å. inköpt en 3 $\frac{1}{4}$ effektiva hästkrafters gasmotor af Crossley Brothers fabrikat, hvilken under det den varit i bruk visat sig motsvara alla de fordringar man kan ställa på en dylik kraftmaskin, dess igångsättning är mycket lätt, den har en tyst och jemn gång samt fordrar en ringa skötsel, hvarför vi vilja härmed uttala vår fullkomliga belåtenhet med ofvan nämnda maskin.

M. Bergqvist & C:o.**3 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Stockholm den 9 Mars 1895.*

Undertecknade, som under en tid af 3 år i sin verkstad användt en 3 $\frac{1}{4}$ eff. hkr Crossleys gasmotor, få härmed uttala sin fullkomliga tillfredsställelse med det sätt hvarpå maskinen funktionerat under denna tid. Gången är tyst och jemn och skötseln lätt.

Aktiebolaget Inventor

gn. Erik Orling.

**2 Hkr.***Stockholm den 15 Mars 1895.*

Undertecknad har härmed nöjet meddela, att den af hrr Gust. Carlsson & Co. levererade gasmotorn på 2 eff. hkr från Crossley Brothers, Manchester, under den tid den arbetat i min verkstad skött sig till min fullkomliga belåtenhet. Motorn arbetar lugnt och likformigt och utvecklar rikligt med kraft samt behöfver ringa tillsyn.

A. Seger.**2 $\frac{1}{2}$ Hkr.***Stockholm den 18 Mars 1895.*

Undertecknad, som förra året inköpte en Crossleys gasmotor på 2 $\frac{1}{2}$ eff. hkr, har under den tid motorn varit i gång, funnit den samma arbeta till min synnerliga belåtenhet. Maskinen användes i min vagnmakareverkstad för drifvande af bandsåg och svarf och förbrukar för 80 à 90 öre gas om dagen med 10 timmars arbete. Skötseln är synnerligen enkel och lätt och igångsättningen sker på några minuter.

P. A. Ehrnborg.**2 Hkr.***Stockholm den 20 Mars 1895.*

Att den gasmotor på 2 eff. hkr från Crossley Brothers, som vi nära ett år användt i vår verkstad, arbetat till vår fulla belåtenhet få vi härmed intyga, och anse vi den vara den bästa och billigaste kraftmaskin vi kunde fått.

Nilsson & Jansson,

gn. Ludv. Nilsson.



7½ Hkr.*Stockholm den 22 Mars 1895.*

Det är oss ett nöje att härmed få intyga, att den genom Eder från Crossley Brothers levererade 7½ eff. hkr gasmotorn, som i nästan ett år varit i gång i vårt mejeri, arbetar på ett i alla afseenden tillfredsställande sätt.

Som motorn har den fördelen att vara särskildt enkel och lättskött samt lemna en utmärkt jemn gång, hafva vi funnit den vara synnerligen lämplig för drifvande af mejerimaskiner.

Mejeri-Aktiebolaget Victoria,

Axel Silfverling.

**7½ Hkr.***Stockholm den 22 Mars 1895.*

Undertecknad har under ett års tid begagnat för snickerimaskiner en 7½ hästkrafts gasmotor af Crossleys system, och har under denna tid maskinen arbetat till min fulla belåtenhet, intygas

N. A. Södergren.

Brunnsgatan 26.

**2 Hkr.***Stockholm den 23 Mars 1895.*

Härmed får jag med nöje intyga, att den af mig i Maj 1893 genom herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm inköpta gasmotorn af Crossley Brothers tillverkning, å 2 hkr, som för drifvandet af min fabrik allt sedan varit i bruk minst 10 timmar om dagen, behöft ringa skötsel och arbetat utmärkt väl med ringa gasåtgång, hvarför jag anser den för närvarande vara den bästa och billigaste drifkraft, som finnes att tillgå.

Herm. Mårtenson,

firma: Nya Korkfabriken.

**3¼ Hkr.***Stockholm den 27 Mars 1895.*

Då vi en tid af cirka 2 år dagligen under 10 timmar använt en af Crossleys gasmotorer på 3¼ hästkrafter och densamma under denna tid uppfyllt de utlofvade fördelarne och alltid visat en jemn och säker gång, hvarför vi äro mycket tillfredsställda med densamma, är det oss ett nöje att rekommendera den.

Edm. Janse & Co.

**2 Hkr.***Stockholm den 28 Mars 1895.*

Härmed får jag med nöje intyga, att den till mig af Herrar Gust. Carlsson & Co levererade Crossley-gasmotoren arbetar till min fulla belåtenhet samt håller den utlofvade kraften.

I. Eisner.



7 $\frac{1}{2}$ Hkr.*Stockholm den 2 April 1895.*

På begäran får jag härmed med nöje intyga, att den af mig till min fabrik härstädes köpta 7 $\frac{1}{2}$ hästkrafts Crossleys gasmotor under den tid af mera än $\frac{1}{3}$ år den dagligen användts, visat sig arbeta utmärkt väl samt ganska tyst utan nämnvärd skötsel förutom den ringa rengöringen. I jemförelse med den af mig före denna använda gasmotor af annat fabrikat, har denna visat sig ega flera afsevärda fördelar såväl i afseende på sin gasförbrukning som skötsel, och ej minst beaktansvärd är densammas tysta gång.

C. R. Söderström.**3 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Stockholm den 3 April 1895.*

Härmed få vi med nöje intyga, att den Crossleys gasmotor på 3 $\frac{1}{4}$ eff. hkr., som i nära 2 år dagligen under 10 timmar varit i gång i vår verkstad, under denna tid utan att någon gång hafva varit i olag arbetat synnerligen tillfredsställande. Dess billiga driftkostnad och lätta skötsel gör att den med allt skäl kan rekommenderas.

För Metallpressningsbolaget*E. Ohlsson.***5 Hkr.***Malmö den 18 April 1895.*

Det är mig ett synnerligt nöje intyga, att den Crossley gasmotor å fem eff. hästkrafter, som jag genom herrar Gust. Carlsson & Co., Stockholm, under förra året inköpte, arbetar tyst, med jemn gång utan någon som helst tillsyn sedan den blifvit smord och igångsatt, hvilket göres på några minuter. Jag är därför på allt sätt belåten med ifrågavarande gasmotor och vågar äfven med fullt skäl rekommendera den till hvar och en, som är i behof af en bra och säker kraftmaskin med billig driftkraft.

N. A. Erickson,**Smides- & Mekanisk Verkstad.****3 $\frac{1}{2}$ Hkr.***Norrköping den 19 April 1895.*

Med nöje betyga vi härmed, att den af Eder levererade Crossleys gasmotor å 3 $\frac{1}{2}$ hästkr. arbetar till vår synnerliga belåtenhet. Vi hafva ända sedan den uppsattes dagligen haft densamma i bruk och under denna tid blifvit allt mer och mer öfvertygade om dess utmärkta egenskaper, den är till följd af dess enkla konstruktion mycket lättskött och behöfver ganska ringa tillsyn. Gasförbrukningen är liten, hvarför den ställer sig ganska billig och kunna vi därför med fullt skäl rekommendera Crossleys gasmotor till hvar och en som behöfver god och pålitlig kraftmaskin.

Petterson & Jonson,**Charkuterister.**

5 Hkr.*Malmö den 19 April 1895.*

Det är mig ett nöje att intyga att den af mig hos herrar Gust. Carlsson & Co. köpta 5 hkr gasmotor i alla afseenden är till min fulla belåtenhet.

L. Pehrsson,
Möbelfabrikant.

**2 Hkr.***Christiania den 20 April 1895.*

Öfver den genom Eder från Crossley Brothers erhållne 2 eff. hkr. gasmotor, är det mig ett nöje att kunna fälla det omdöme, att den uppfyller alla de anspråk man kan ställa på en verkligt god gasmotor. Den har sedan November 1894 dagligen varit i bruk omkring 10 timmar på mitt tryckeri här i staden, hvarest den drifver 3:ne tryckpressar, och maskinisten, som sköter motorn och pressarne, anser gasmotorn vara utmärkt i alla afseenden.

Obetingadt vill jag rekommendera Crossley Brothers gasmotorer till såväl större som mindre industriella företag.

Högaktningsfullt
Adolf Beckman.

**2 Hkr.***Örebro den 20 April 1895.*

På begäran vilja vi härmed gerna intyga, att den gasmaskin, om 2 eff. hkr., som vi förlidet år af herrar Gust. Carlsson & Co., Stockholm, erhöilo, motsvarar de högsta anspråk. Den användes af oss för drifvande af deg- och omblandningsmaskinerna och arbetar synnerligen jemt och är dessutom ovanligt lättskött.

W. Lundstedts Bageri & Spisbrödsfabrik,
S. H. Lindfeldt.

**2 Hkr.***Ystad den 20 April 1895.*

Med nöje vilja vi härmed på begäran intyga, att den oss genom herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm i Juli 1893 levererade 2 hästkrafters Crossleys gasmotorn arbetar till vår fulla belåtenhet, och då den är särdeles lättskött samt utmärker sig för en jemn gång med ringa gasåtgång, kunna vi rekommendera dessa gasmotorer på det bästa.

För Ystads Tryckeri-Aktiebolag,
Emil A. Borg.

**2 Hkr.***Upsala den 22 April 1895.*

Den af Eder den 20 Augusti 1894 levererade 2 hkr gasmotor har tills dato arbetat synnerligen jemnt och väl, och som motorn är ytterst lätt att sköta och igångsätta, kan jag den till det bästa rekommendera.

Högaktningsfullt
Carl Åberg,
Bagare.



2 Hkr.*Christianstad den 22 April 1895.*

Det är mig ett nöje att härmed få intyga, att den Crossleys gasmotor å 2 hästkrafter, som jag i fjol från Eder inköpt för att drifva en trycksvarf och putsmaskin m. m., har varit i bruk nästan dagligen $\frac{1}{2}$ år och arbetar till min fulla belåtenhet samt synes mig vara en särdeles billig drifkraft, som fordrar nästan ingen skötsel och motsvarar den fullkomligt alla de anspråk man kan sätta på en dylik maskin. Hvarför jag har allt skäl att på det varmaste rekommendera dessa motorer.

C. L. Möller,

Bleck- & Plåtslagare.

**1 1/4 Hkr.***Nyköping den 23 April 1895.*

På begäran vilja vi härmed med nöje intyga, att den Crossleys gasmotor vi köpt af herrar Gust. Carlsson & Co., Stockholm, arbetar utmärkt väl. Ehuru maskinen varit i dagligt bruk sedan hösten 1893 har den icke tarfvat någon som helst nämnvärd reparation. Då gasförbrukningen är mycket ringa och maskinen under gången knappast behöfver någon tillsyn, anse vi oss ha skäl att rekommendera Crossleys gasmotorer såsom varande en utmärkt och billig drifkraft.

För "Södermanlands Nyheters" A.-B.*Werner Gustafson,*

Faktor.

**2 1/4 Hkr.***Norrköping den 23 April 1895.*

Undertecknad, som i Augusti månad 1892 inköpte en 2 1/4 eff. hästkrafters gasmotor af Crossleys fabrikat från herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm, får härmed på begäran om densamma lemna följande utlåtande:

Motorn, som är solidt bygd, utmärker sig för en ovanligt jemn och tyst gång, är oljebesparande och använder mindre gas än som af tillverkarne i deras prospekter uppgifvits; den har varit i gång nästan dagligen sedan den uppsattes utan att tarfva några reparationer.

Då motorn i öfrigt är ytterst lätt att sköta och hittills aldrig mankerat, har jag allt skäl att Crossleys gasmotorer hos en hvar, som behöfver en god och billig drifkraft, till det allra bästa rekommendera.

Gunnar Larsson.*Malmö den 16 Juli 1894.*

Undertecknad har under den 5 & 6 samt den 12 & 13 innevarande månad verkställt afprofningsförsök af från Herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm till Skånska Lithografiska Aktiebolaget i Malmö enligt kontrakt af den 22 sistl. Mars levererade 2 st. Dowsongasmaskiner från Crossley

Brothers i Manchester, jemte ett för deras drifvande afsedt gasverk från »The Dowson Economical Gas and Power Co. L:ted» i London, hvarvid följande resultat erhållits:

Under en tid af 7 timmar 16 minuter förbrukade maskinerna tillsammans 116,9 kg. antracitkol, hvarunder den för tryckerimaskinernas drift afsedda motorn i medeltal utvecklade 11,8 eff. hkr. och den för den elektriska belysningen 14,2 eff. hkr. Detta motsvarar en kolförbrukning af 0,62 kg. pr effektiv hästkraft och timme, hvarför kontraktet, som garanterar 0,7 kg. vid full kraftutveckling, i detta afseende är på ett fullt tillfredsställande sätt uppfyllt. Den förra maskinen visade sig kunna vid full kraftutveckling uträtta ett arbete af 16,2 eff. hkr. och den senare 18,9 eff. hkr. mot i kontraktet utlofvade 15,3 eff. hkr. för hvardera maskinen.

Under profningen framgick vidare, att maskinerna arbeta väl, att den för den elektriska belysningen afsedda maskinen åstadkommer ett stadigt sken, utan blinkningar, att gasverket utan svårighet lemnar gas för båda maskinerna samtidigt, att arbetet är utfördt med noggrannhet och omsorg samt att hela anläggningen är i full öfverensstämmelse med kontrakt och ritningar.

O. E. Lundholm,

Ingeniör och Lektor vid Malmö Tekniska Elementarskola.



2½ Hkr.

Trondhjem den 20 April 1895.

Den af Dem ifjor Sommer leverede Crossleys liggende Gasmotor paa 7½ Hk. Enkelcylinder, med 2 Svinghjul for elektrisk Belysning, kan jeg kun give min bedste Anbefaling.

Denne forholdsvis store Maskine er saa let at sætte igang, at man ved 1 à 2 Omdreininger af Svinghjulet har den igang.

Den forbruger ikke mere Gas end det omkontraherede, og regulerer aldeles udmærket, saa at vi t. Exp. kan slaa af det halve Antal af Lamperne uden at Motoren forøger Omdreiningshastigheden det mindste, og saaledes ikke generer Spændingen paa Lyset; hvorimod vi med den Motor jeg før havde var nødt til bestændig — om det saa bare var etpar Lamper der skulde slaas af — at have en Mand til at passe Reguleringen af Spændingen. At Motoren med hensyn til Efectivitet holder som opgivet 7½ Hk, er fuldstændig godtgjort ved at vi har belastet den med 2 Hakkemaskiner — opgivet af vedk. Fabrik at tiltrænge den ene 4 Hk. og den anden 5 Hk, — samtidig, og desuden 1 Luftventil.

Med megen Agtelse.

Carl J. H. Sorkstad.



2 Hkr.

Ystad den 25 April 1895.

Undertecknad får med nöje härmed intyga, att den af Herrar Gustaf Carlsson & Comp. inköpta Crossleys gasmotor på 2 eff. hkr., typ K, som i omkring ett år arbetat i min vattenfabrik, i alla afseenden uppfyller

de anspråk man ställer på en dylik maskin. Den är synnerligen lätt-skött, arbetar tyst och förbrukar ett minimum af gas.

Salomon Smith.

1 Hkr.

Bergen den 26 April 1895.

Deres ærede brev af 18de dennes modtaget og skal jeg ifølge Deres ønske udtale angaaende gasmotoren.

Undertegnede, der i Oct. 1893 af herrer Gust. Carlsson & Co. købte en 1 hestkrafts gasmotor af Crossleys fabrikate, har hermed den fornøielse at meddele, at maskinen har arbeidet udmærket den hele tid, forbruger lidet gas og trænger næsten intet tilsyn. Jeg kan derfor trygt anbefale gasmaskinen til enhver, der ønsker en fordelagtig motor.

ppa C. Dahm,
Chr. Börs.

2 1/4 Hkr.

Åbo den 27 April 1895.

Erkännande ärade af den 18 dennes får jag härmed meddela, att den af mig i Januari 1891 köpta 1 nom. hkr. Crossleys liggande gasmotor arbetar absolut klanderfritt, med en jemn och lätt gång. Gasåtgången har varit högst 12 kub.-meter pr 10 timmars arbetsdag. Af den erfarenhet jag rönt och enligt hvad jag på andra håll hört, kan jag på bästa sätt rekommendera dessa maskiner.

Högaktningsfullt
Pås- & Kuvertfabriken i Åbo,

E. Nylund.

3 1/4 Hkr.

Örebro den 27 April 1895.

Får härmed med nöje intyga, att en genom Hrr Gust. Carlsson & Co., Stockholm, sistlidne December månad inköpt 3 1/4 hkr Crossleys gasmotor hittills arbetat särdeles väl och är lättskött samt i alla afseenden uppfyller hvad med honom afses.

Sten Söderling.
Boktryckare.

5 1/4 Hkr.

Gefle den 29 April 1895.

Undertecknade, som för cirka ett år sedan utbytt hos firman Gust. Carlsson & Co. en Stockports Gasmotor mot en Crossleys 5 1/4 hästkrafters, få härmed intyga det vi äro mycket belåtna, och är motorn tillfredsställande de mest rimliga anspråk man kan fordra af en dylik, och vilja härmed rekommendera dessa maskiner särskildt för den mindre industrien på grund af sin lätta skötsel, ringa utrymme samt enkla konstruktion.

För Gefle Orgelfabrik,
L. E. Bärnin. P. Östlund.

2 Hkr.*Malmö i April 1895.*

Undertecknade, som i Oktober månad 1894 af herrar Gust. Carlsson & Comp. köpte en 2 hästkrafters gasmotor af Crossleys tillverkning, få härmed intyga, att densamma, hvilken dagligen varit i gång, är lätt att handtera och fordrar mycket liten skötsel samt att den uppfyller alla de utlofvade fördelarne, hvarföre det är med nöje vi rekommendera Crossleys gasmotorer till en hvar som behöfver en god, pålitlig och billig kraftmaskin.

C. A. Andersson & Comp.,

Boktryckare.

**3 1/4 Hkr.***Malmö den 6 Maj 1895.*

Undertecknade, som använt gasmotorer från två olika fabriker, senast en 3 1/4 hästkrafters från Crossley Brothers, intyga, att denna senare är af god, stark konstruktion, lättskött och gasbesparande, hvilket vi med nöje velat meddela.

Stenström & Bartelson,

Boktryckeri.

**8 1/2 Hkr.***Stockholm den 6 Maj 1895.*

Eder ärade skrifvelse hafva vi mottagit och begagna med nöje tillfället att uttala vår belåtenhet med den i Industripalatset arbetande 8 1/2 eff. hkrs Crossleys gasmotor, som der en längre tid drifvit en del af den elektriska belysningen.

Maskinen, som matar 14 st. 6-amp. bågglampor, har dagligen varit i gång, under den mörka årstiden 8 timmar, och aldrig under denna tid på något sätt mankerat eller förorsakat något afbrott i belysningens jemna gång, och det alstrade ljuset har varit jemnt och bra.

Vi hafva haft tillfälle att anställa jemförelse mellan denna motor och en ångmaskin, använd till samma ändamål, och dervid konstatera de afsevärda fördelar, som följa med belysning med gasmotor, och hvarvid man ej bör förbise, att ångmaskinen kräfver sin särskilda eldare med ständig närvaro, då deremot gasmotorn nöjer sig med ringa tillsyn.

Vid de fester och tillställningar, som allt emellanåt varit anordnade, har den dervid erforderliga extra belysningen med glödlampor tagits från gasmotorn, hvilken på ett tillfredsställande sätt matat både glöd- och bågglampsbelysning.

Såsom resultat af vår erfarenhet om Crossleys gasmotorer kunna vi derför med allt skäl framhålla dess enkla och solida konstruktion, som gör den lättskött och pålitlig, dess billiga driftkostnad och, hvad speciellt angår dess användning för elektrisk belysning, den jemna och stadiga gången, hvilket gör den till en ändamålsenlig motor för ifrågavarande ändamål.

Högaktningsfullt

Aktiebolaget Industripalatset,*Th. Wawrinsky.*

3 $\frac{1}{4}$ Hkr.*Fönköping den 10 Maj 1895.*

Härmed öfverlemnas på begäran ett intyg å den gasmotor jag för cirka ett år sedan köpte utaf Eder af Crossleys patent på 3 $\frac{1}{4}$ hästkrafter; och intygat jag under edlig förpligtelse, att den är af utmärkt beskaffenhet. På grund af att jag sjelf använt och reparerat andra fabrikat, kan jag lemna ett fullt pålitligt omdöme, att de hålla hvad som utlofvats.

C. M. Isaksson.**5 $\frac{1}{4}$ Hkr.***Upsala den 15 Maj 1895.*

Med nöje få vi härmed intyga, att den af Eder i November 1894 levererade Crossleys gasmotor å 5 $\frac{1}{4}$ hkr, som dagligen varit i gång sedan inköpet, städse funktionerat till vår fulla belåtenhet och är i besittning af alla de egenskaper, som kunna ställas på en god och billig drifkraft: lätt skötsel och igångsättning, tyst och jemn gång, ringa gasförbrukning. Vår kostnad för drifkraft har efter inköpet af Crossleys motor högst betydligt minskats mot föregående 10 års, då vi använde en gasmotor från annan fabrik, och kunna vi således till det bästa rekommendera Crossleys motorer.

Högaktningsfullt

För Almqvist & Wiksells Boktryckeri-Aktiebolag,*J. Wiksell.***2 Hkr.***Kjøbenhavn i Mai 1895.*

Efter nu i 5 $\frac{1}{4}$ Aar at have arbeidet med den af Dem leverede 2 efft. Hkr. Crossleys Gasmotor (Ottos System) er det mig en Glæde at kunne meddele, at jeg fuldtud er tilfreds med Maskinen, og omendskjönt denne udnyttet fuldstændig, har endnu ingen Reparation fundet Sted paa samme.

Kjøbenhavns Smergelfabrik,*Oscar Weitemeyer.***5 $\frac{1}{2}$ Hkr.***Trondhjem den 21 Juni 1895.*

I anledning Deres forespørgsel om den af Dem leverede gasmotor, af Crossley Brothers, Limited, Manchester, er tilfredsstillende, kan vi med glæde tilbagelmede, at den har vist sig at arbeide godt, er solid og let at passe.

Lie & Sundt.**8 Hkr.***Kjøbenhavn den 11 Juni 1895.*

Undertegnede, som have kjøbt af Hr Ingenieur T. R. English en Crossleys »Otto» Gasmaskine paa c:a 8 Hestekraft, bevidner herved at omtalte Maskine har arbeidet for os i c:a 1 $\frac{1}{2}$ Aar paa en overordentlig

tilfredsstillende Maade. Da den baade er billig, har et lille Gasforbrug og en støt, rolig Gang, samt er forfærdiget af gode Materialier, tør vi rolig anbefale den paa det bedste til enhver der maatte have Brug for en saadan.

Kjøbenhavns Kapsselfabrik,

Grathwohl & Paulsen.



18 Hkr.

Malmö den 30 Augusti 1895.

På begäran intygas att de 2:ne Crossleys gasmotorer à 18 eff. hästkrafter, jemte Dowson-gasverket vi förliden försommar genom herrar Gust. Carlsson & Co., Stockholm, erhållit, arbeta till vår fulla belåtenhet samt att garanterade kolåtgången icke öferskridits.

Skånska Lithografiska Aktiebolaget.



22 Hkr.

Kjøbenhavn den 7 September 1895.

Modtaget Deres Ærede 3 ds er det os en Fornøjelse af kunne bevidne Dem at den os leverede Gasmotor af Crossley Bros »Otto» har arbejdet til vor Tilfredshed.

Med Højagtelse

Ferd. Andersen & Co.



2 Hkr.

Stockholm den 13 September 1895.

Besvarande Eder förfrågan huru den Crossleys 2 Hkrs gasmotor arbetar, som Ni levererat till pumpverket vid Kongl. Serafimerlasarettet, får jag meddela:

Den arbetar tyst och med jemn gång, uppumpar 10 kub.-meter vatten pr timme med en gasåtgång af 9,75 kub.-meter till en höjd af c:a 20 meter genom sugledning af 127 mm. rör 162 m. lång och en tryckledning af 102 mm. rör 103 m. lång samt 60 m. 76 mm. rör.

Högaktningsfullt

Sten Ericson,

Föreståndare för W. Wiklunds Verkst. A.-B.

Gas- & Vattenl.-afdelningen.



2 Hkr.

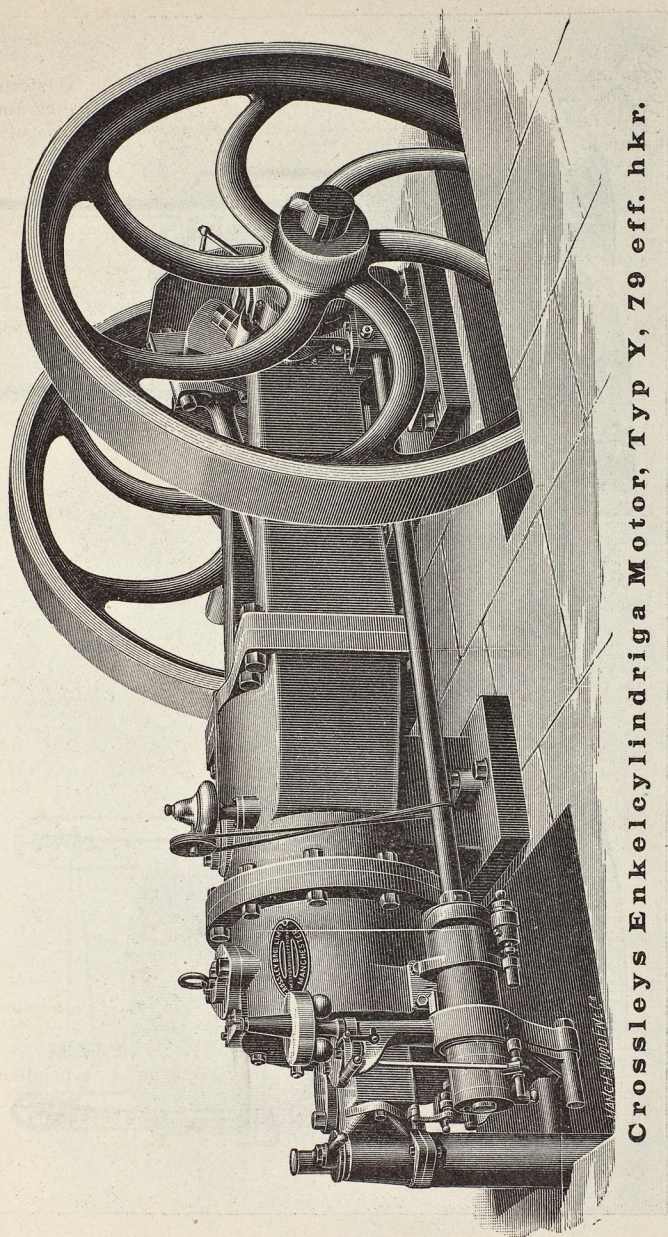
Stockholm den 20 September 1895.

Härmed får jag intyga, att den genom Herrar Gust. Carlsson & Co. från Crossley Brothers, Manchester, inköpta gasmotor om 2 eff. hkr., hvilken varit i gång i mitt boktryckeri sedan den 1 Apr. i. å., visat sig vara synnerligen lättskött samt i öfrigt arbetat till min fullkomliga belåtenhet.

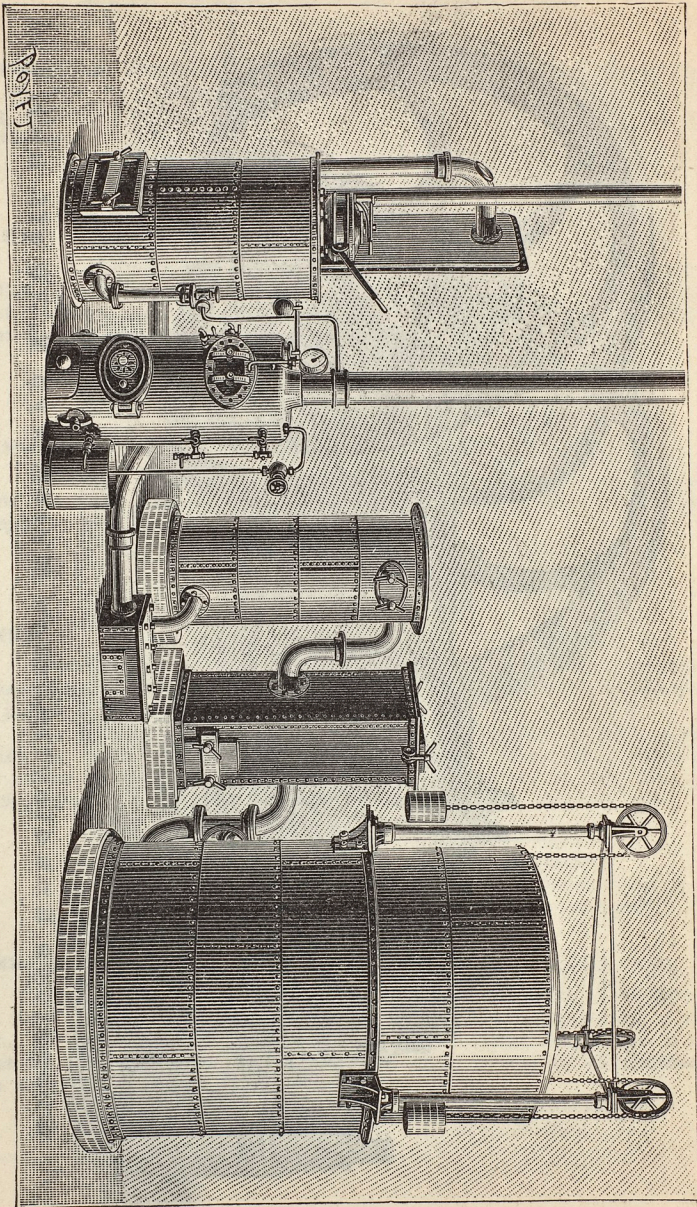
Svanbäcks Boktryckeri,

O. L. Svanbäck.





Crossleys Enkeylindriga Motor, Typ Y, 79 eff. hkr.



DOWSONGASVERK.

