

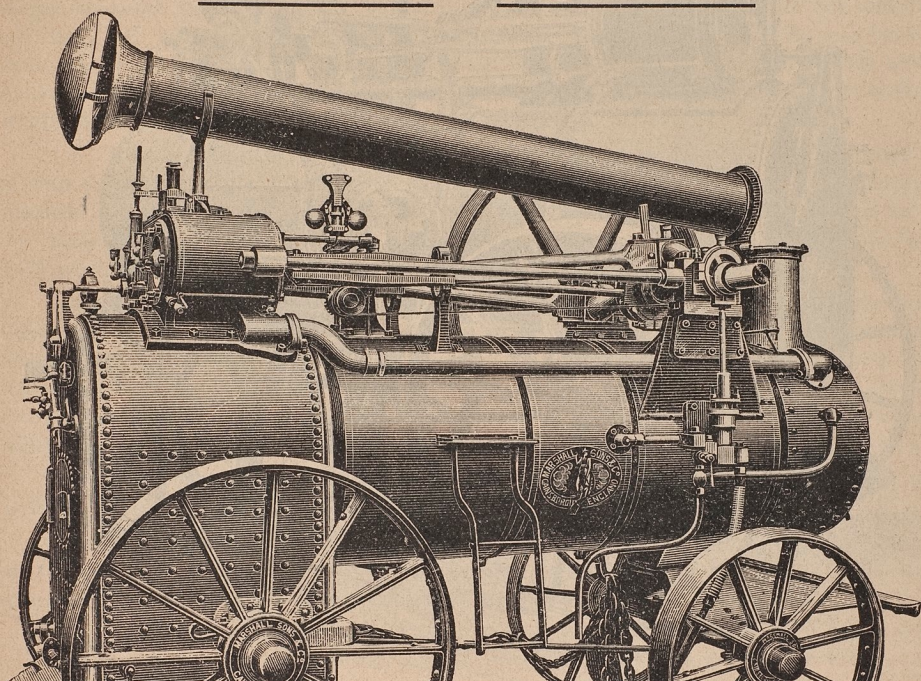
# SPECIAL-KATALOG

öfver

## Marshall Sons & C:o

Gainsborough, England

Lokomobiler \* Ångtröskverk



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library  
of Sweden

## JOHNS DANIELSEN

Stockholm

Kontor och Expositionslokal Brunkebergstorg 16 & 18.

Telegrafadress:

—o CHAMPION o—

Allm. Telefon 5550

med dubbelledning till  
Rikstelefon.

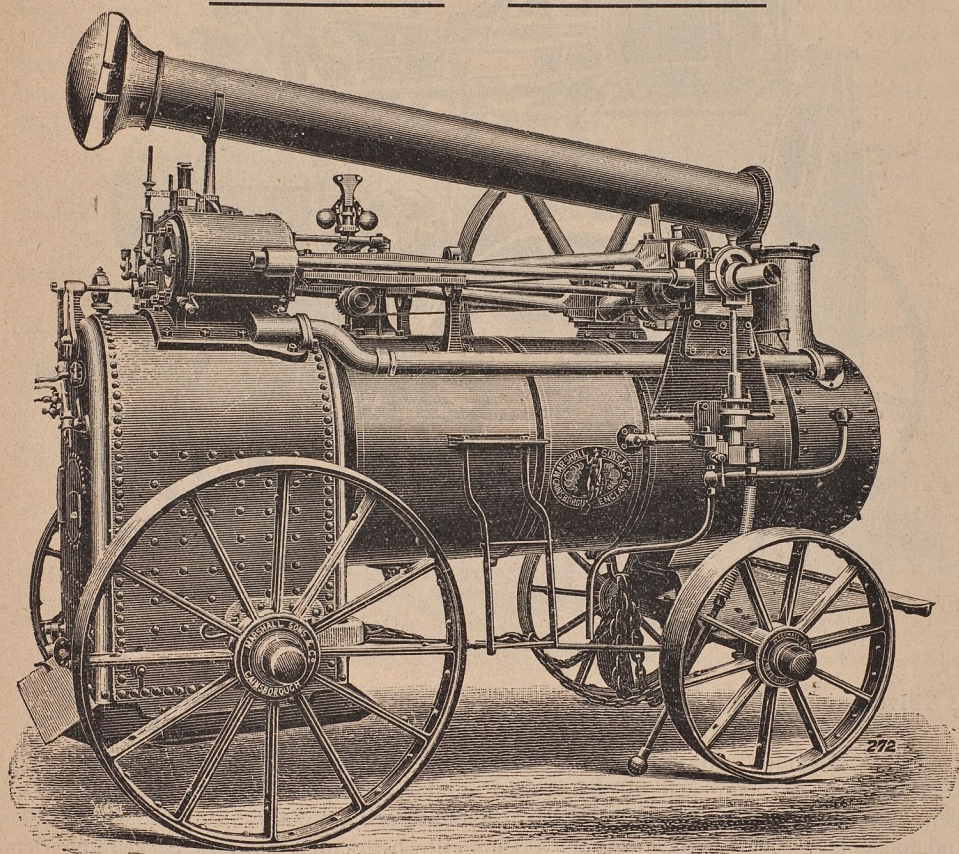
# SPECIAL-KATALOG

öfver

## Marshall Sons & Co

Gainsborough, England

Lokomobiler \* Ångtröskverk



Generalagent

## JOHNS DANIELSEN

Stockholm

Kontor och Expositionslokal Brunkebergstorg 16 & 18.

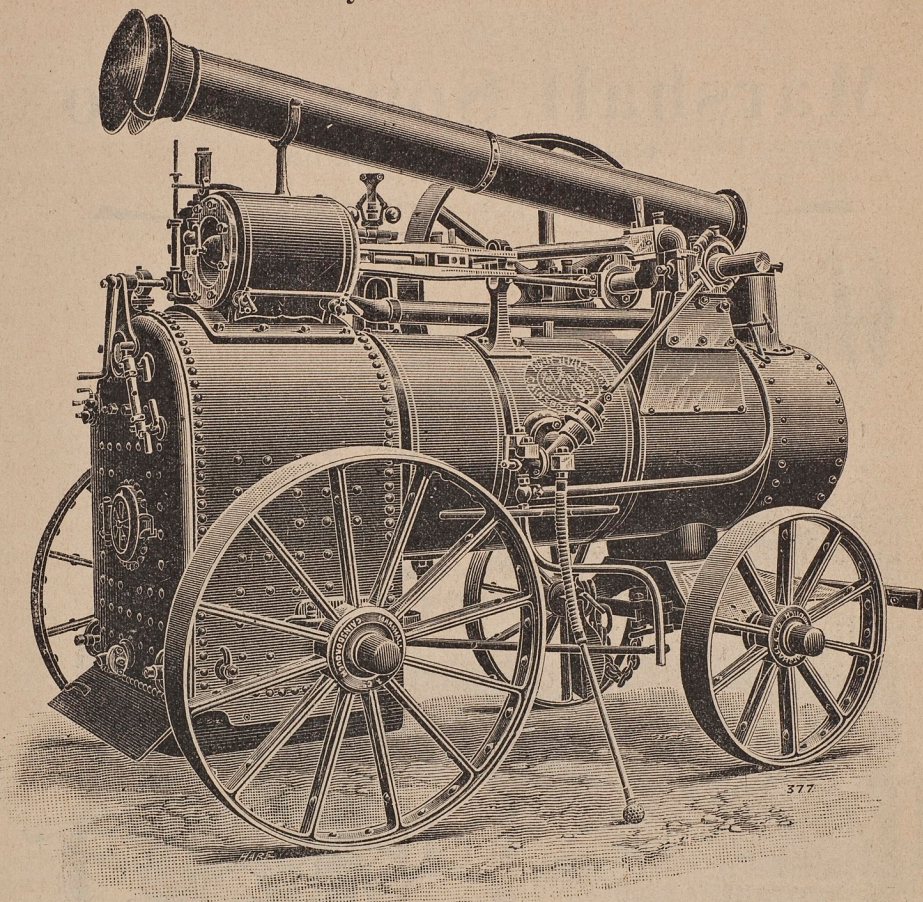
Telegrafadress:

—o CHAMPION o—

Allm. Telefon 5550

med dubbelledning till  
Rikstelefon.

## Marshall Sons & Co. Lokomobiler af nyaste konstruktion,



Tillverkningen började 1848 och uppgick i Juli 1895 till 25,236 lokomobiler och ångmaskiner. Vid verkstaden sysselsättes öfver 3,000 arbetare.

Ofvanstående illustration visar Marshalls lokomobiler sådana den ansedda verkstaden numera levererar och tillverkar dem särskildt lämpade för den svenska marknaden. De levereras med svensk patentgnistsläckare, godkänd af svenska och finska brandstodsbolag. Här nedan lemnas prisuppgift, hvarjemte närmare beskrifning och specifikation å sid. 57 torde observeras. Gångbara storlekar af såväl lokomobiler, som ångtröskverk (se sid. 58—62) föras ständigt på lager.

### Pris med en cylinder:

3 nom, hästkrafter	Kr. 2,500:—
4 » »	» 2,675:—
5 » »	» 3,000:—
6 » »	» 3,290:—
7 » »	» 3,500:—
8 » »	» 3,900:—
9 » »	» 4,200:—
10 » »	» 4,500:—
12 » »	» 4,800:—
14 » »	» 5,500:—

### Pris med två cylindrar:

8 nom, hästkrafter	Kr. 4,600:—
9 » »	» 5,000:—
10 » »	» 5,200:—
12 » »	» 6,100:—
14 » »	» 6,700:—
16 » »	» 7,400:—
20 » »	» 8,900:—

I priset inbegripes alltid presenning, patenthjulklar, hämsko, eldningsredskap, tubrensare, skrufnycklar, oljekanna m. m. se sid. 56.

25,236 lokomobiler hafva tillverkats på Marshalls verkstäder, deraf jag i Sverige sålt ett betydligt antal, och att köparne varit synnerligen nöjda, derom vittnar tydligt den ständigt ökade efterfrågan och en mängd, de vackraste intyg, som jag innehar, delvis gifna efter att maskinerna varit i arbete 20 à 25 år. De mångfaldiga prisbelöningar, som Marshalls vunnit icke allenast på de stora verdensutställningarna, utan äfven här i landet, bevisa, att Marshalls leverera det yppersta fabrikatet och intaga första platsen i sin branch.

Marshalls maskiner utmärka sig lika mycket för sin enkla och sinnrika konstruktion, som för det ytterst omsorgsfulla arbete, som å dem nedlägges och det uteslutande bästa materiel, som användes vid tillverkningen. För Sverige göras maskinerna med särskildt fäst afseende att vara lämpliga för landets förhållanden och jemförda med de flesta andra tillverkningar visar det sig att Marshalls lokomobiler i proportion hafva större kraft och eldyta samt säkerligen äro öfverträffade i hållbarhet, effekt och varaktighet. Om man jemför Marshalls lokomobiler med andra i handeln förekommande och fäster sig vi de nominella och effektiva hästkrafterna, så visar det sig tydligt, att Marshalls hafva en mycket hög effektiv (bromsad) kraft, eller cirka 3 gånger den uppgifna nominella.

1. Konstruktionen är i sin helhet ytterst enkel, men sinnrik och alla delar extra starka samt noggrannt arbetade. Öfverallt har hänsyn tagits, att åstadkomma en verkligt god maskin för mångårigt begagnande, med bekväm skötsel och öfverskott af kraft. Pannan har många och långa tuber af passande diameter, så att all värme på bästa sätt tillgodogöres. Anordningen för såväl tubernas som pannans rengörning är bekväm.

2. Ångpannan tillverkas med tillhjälp af de nyaste och mest fulländade arbetsmaskiner. Största hänsyn toges till att få en stor eldyta och göra pannan effektiv och bränslebesparande; alltigenom användes det bästa materiel, stål till qualité fullt jemförligt med svenskt martinstål. Vinkeljern förekommer icke alls i pannan, utan böjas alla plåtflänsar med hydrauliska maskiner och alla plåtkanter hyflas; all nitning sker med specialmaskiner. Tubplåtarna äro svarfvade. Pannan är helt och hållet klädd med trä, filt och jernplåt och således skyddad för värmeförlust. Vattnet inmatas nästan kokhett.

Gnisterkammaren och rökuppgången äro af smidt jern, ej gjutna som på flera andra tillverkningar.

3. Pannprofningen. Hvarje ångpanna provas vid verkstaden dels med hydrauliskt tryck af 10 kilo pr □-centm. dels med ångtryck af 7 kilo pr □-centm. och är pannan af fullt betryggande styrka samt afsedd att arbeta med ett tryck af 6 kilo pr □-centm.

4. Eldstaden är extra stor likasom på svenska lokomobiler för att kunna eldas med skrymmande bränsle såsom ved, stubbar, sågaffall, eller torf m. m. I hvarje eldstad finnes en blytapp (så anbringad, att om vattnet i pannan genom vårdslöshet skulle sjunka så lågt, att fara för explosion uppstår, smälter nämnde tapp, hvarefter vattnet genast inströmmar och släcker elden). Eldstaden såväl som tubarean gör lokomobilen lätt uppeldad och bränslebesparande.

5. Armaturen är efter svensk föreskrift. Det finnes manometer, dubbla säkerhetsventiler, som städse kunna hållas klara, profvare- och utblåsningskranar, glasrörsställ, ånghvisla, pådragning matarepump, extra dragventil.

6. Ångmaskinen är placerad ofvanpå pannan, så att alla dess delar såväl yttre, som inre äro lätt åtkomliga. Maskineriet är oberoende af pannan, så att denna, utan att påverkas af maskinens rörelser, kan fritt vidga eller sammandraga sig, allt efter som den uppvärms eller afkyles.

7. Cylindern har stor area och speciel konstruktion; slidskåpet och cylinderns yttre del äro gjutna i ett stycke af s. k. »cold blast» jern och noggrannt utborrad; cylinderns inre del gjutes för sig, är af stor hårdhet och borras likasom den yttre. Den indrifves derefter i den yttre cylindern, blir således fullkomligt skyddad och öfverträffar vida cylindrar der yttre och inre delen äro gjutna i ett stycke. Hvarje cylinder är försedd med ångmantel, samt skyddad af filt- och plåtbeklädnad. Alla cylinderflänsarne äro utdragna rundtom, för att gifva större och stadigare fäste mot pannan.

8. Svånghjulet är af lämplig storlek, väl balanserad och med bred bana. Det förses alltid med linspår, med hål och hampinlägg.

9. **Vefaxeln** består af en böjd och svarfvad stålstång, utan svetsning och lång nog att upp-bära svänghjulet, på hvilken sida som helst.

10. **Lagerstolarne** för vefaxeln äro af **smidt stål, dubbelt nitade och starkt stagade** till pannan med stor bäryta. Otäthet i fästet till pannan är absolut omöjlig, hvarjemte lagerstolarne genom denna nya anordning blifvit både starkare och lättare.

11. **Vefstaken, kolf och slidstångerna** äro svarfvade af prima stål.

12. **Guiderna** hafva ställskrufvar, så att de kunna noga regleras, då de behöfva ansättas.

13. **Lagren** hafva **långa lopp**, uthärda lång slitning samt äro likasom **exenterstroppar, boxar, smörjkoppar, förvärmare och matarepumpen af gulmetall.**

14. **Regulatorn**, som är af nyförbättrad stark och känslig typ med korsarmar, håller maski-nen noggrant vid den bestämda hastigheten och är vida mer betryggande och varaktig än den äldre regulatorn med tunga kulor.

15. **Omloppsriktningen** kan med lätthet ändras, så att maskinen går back, en stor fördel då man derigenom kan erhålla drifkraft under de mest olika förhållanden.

16. **Variabel expansion** anbringas **utan extra kostnad å alla Marshalls lokomo-biler**; ångförbrukningen kan härigenom regleras från full tillströmning ända ned till  $\frac{1}{4}$  deraf, med ty åtföljande bränslebesparing, en fördel som icke alla i handeln förekommande lokomobiler besitta.

Expansionsapparaten är af så enkel och fulländad konstruktion, att den säkerligen öfverträffar alla andra för samma ändamål.

17. **Automatisk Expansionsregulator** kan mot en ringa extra kostnad anbringas för de köpare som sådant önska.

18. **Maskinmatarepumpen** har på senaste typen blifvit betydligt förbättrad och synnerligen praktiskt placerad. Den fästes medelst flänsar till en tjock stålplåt, som är anbragt på pannans sida och som bekvämt tillåter matarepumpens snabba till- eller frånkoppling. Den inmatar kraftigt det af förvärmaren upphettade vattnet. Handmatarepump kan äfven appliceras.

19. **Förvärmare** finnes, som upphettar vattnet, så att det nästan kokhet inmatas i pannan.

20. **Svensk Patentgnistläckare** levereras godkänd af såväl svenska som finska assurancesbolag; gnistläckaren är god och ändamålsenlig utan att menligt inverka på draget.

21. **Särskild ångdragsventil** för dragets ökande finnes å hvarje lokomobil.

22. **Vagnsunderredet** är starkt och fjedrande; främre understället är tillverkad af smidt stål med flänsar, allt öfrigt af smidesjern. Transporthjulen äro af förbättrad typ med såväl hjulringar som ekrar af smidesjern.

23. **Patenthjulkilarne** äro af ny och synnerligen praktisk konstruktion, helt och hållet af jern.

24. **Reservdelar.** Alla delar i lokomobilerna göras efter chabloner — en stor fördel då reservdelar erfordras. De som hufvudsakligen slitas föres alltid på lager för leverans genast och åtföljes hvarje lokomobil af en bok med anvisningar om skötseln samt ritningar öfver reservdelar.

25. **Kraftprofning.** Vid Marshalls verkstäder profvas hvarje lokomobil med dynamometer vid det bestämda arbetstrycket och den normala hastigheten för att konstatera, att den uppgifna kraften kan utvecklas.

26. **Hvarje lokomobil åtföljes af eldningsredskap, hämsko med kedja, vattentratt, regulatorrem, tubrensare, oljekanna, verktygslåda, stege å de större maskinerna, full sats skruvnycklar, och vattentät presenning.**

**Stora dragremmen** af prima läder levereras **utan extra kostnad**, då lokomobil och ång-tröskverk köpas samtidigt.



## Specifikation och pris.

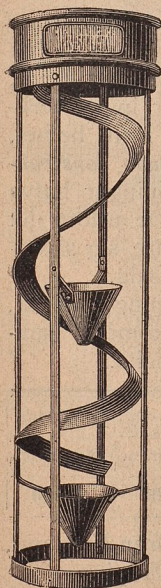
Hästkrafter		Arbets- ångtryck Kilo pr □ centimeter	Hvarf pr minut	Svånghjulets		Pris Kronor
Nominella	Effektiva			diameter mm.	bredd mm.	
<b>Lokomobiler med en cylinder</b>						
3	9	6	180	1145	135	2500
4	12	6	180	1145	135	2675
5	15	6	150	1270	170	3000
6	18	6	130	1425	180	3290
7	21	6	130	1525	205	3500
8	24	6	130	1525	205	3900
9	27	6	130	1575	205	4200
10	30	6	130	1575	205	4500
12	36	6	115	1700	240	4800
14	42	6	110	1700	240	5500
<b>Lokomobiler med två cylindrar</b>						
8	24	6	130	1525	205	4600
9	27	6	130	1575	205	5000
10	30	6	130	1575	205	5200
12	36	6	130	1575	205	6100
14	42	6	115	1575	205	6700
16	48	6	115	1700	240	7400
20	60	6	95	1830	330	8900

För större lokomobiler lemnas pris på begäran.

Priset är beräknadt fritt på kaj i Stockholm, eller vid leverans från England, då direkt lägenhet finnes, fritt på kaj i Malmö, Göteborg eller Norrköping. Emballage beräknas icke.

Pris å ångtröskverk se sid. 58—62, å linledningar se sid. 61.

## EXCELSIOR.



## Patent-Gnistläckare.

150 mm. diameter	Kr.	28.—	395 mm. diameter	Kr.	72.—
175 » » »		31.—	420 » » »		79.—
200 » » »		35.—	450 » » »		82.—
225 » » »		39.—	470 » » »		90.—
250 » » »		42.—	490 » » »		100.—
275 » » »		44.—	520 » » »		110.—
300 » » »		46.—	550 » » »		115.—
335 » » »		52.—	570 » » »		125.—
350 » » »		58.—	600 » » »		135.—
370 » » »		66.—	620 » » »		140.—

Dessa Gnistläckare äro af Brandstodsbolagen godkända för alla maskiner och ångpannor som eldas med ved.

Säkraste måttet vid beställning är att lemna uppgift om skorstenens inre diameter jemte längden från skorstenens öfverkant till puffröret.

Patent N:o 2079.

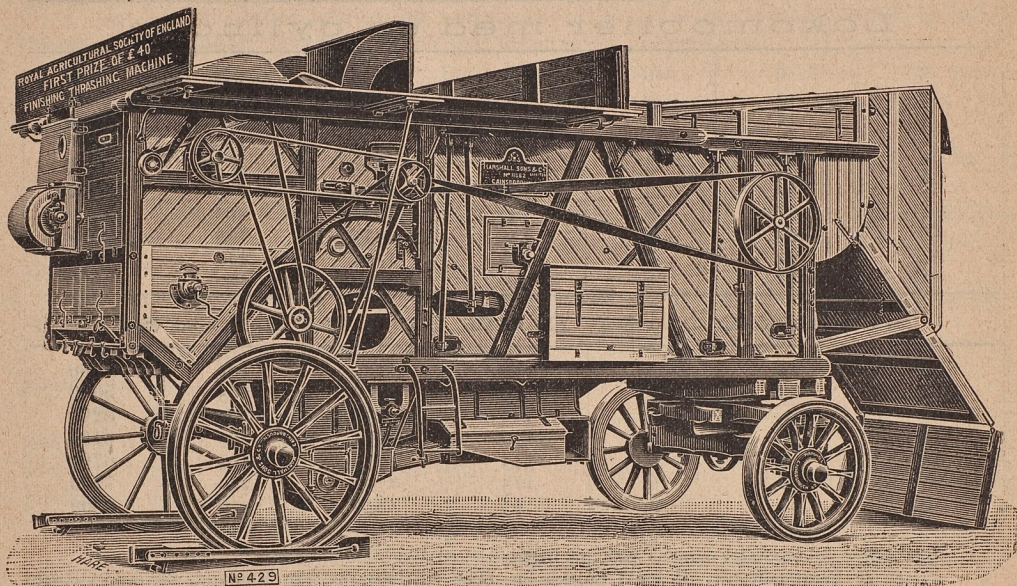
Pris för större storlekar lemnas på begäran.

## Marshall Sons & Co. Ångtröskverk.

Tillverkade efter ny förbättrad typ.

**Klass A.** Dubbelrensande och sorterande medelst patenterad ställbar sortertrumma, se beskrifning och pris sid. 58—60.

**Klass B.** Dubbelrensande och sorterande medelst dubbel fläkt och sortersåll, se beskrifning och pris sid. 62—63.



Marshall's nyaste ångtröskverk **Klass A** levereras med smidda jernhjul. Tillverkningen började år 1848 och uppgick i Juli 1895 till 12,769 tröskverk. Vid verkstaden sysselsättes öfver 3,000 arbetare.

*Dessa ångtröskverk* hafva redan länge af fackmän ansetts för *de yppersta i sitt slag*, icke allenast i England, utan äfven *öfver hela världen*, der de blifvit spridda. Att Marshall's ångtröskverk verkligen äro utmärkta framgår bäst deraf, att en mängd försök gjorts att efterapa dessa verk, men ändock har ingen verkstad lyckats åstadkomma en så god maskin som *originalet*, hvilket i sin helhet, efter senaste viktiga förbättringar, erbjuder köparen *den mest fulländade konstruktion*. En stor mängd *guld- och silfvermedaljer*, samt andra prisbelöningar hafva såsom offentliga erkännanden kommit Marshall's tröskverk till del. De utföra det mest fulländade arbete, urtröska säden fullkomligt utan att skada vare sig sädeskornen eller halmen, skaka rent och lemna spannmålen färdig till afsalu.

I priset inbegripes alltid hel sats såll, småremmar, presenning, stegar, patenterade hjulkilar, skrufnycklar, oljekanna, verktygslåda. Då lokomobil samtidigt köpes lemnas stora dragremmen gratis. Emballage beräknas icke.

Slagtrummans bredd .....	2 $\frac{1}{2}$ fot eng.	3 fot eng.	3 $\frac{1}{2}$ fot eng.	4 fot eng.	4 $\frac{1}{2}$ fot eng.	5 fot eng.
	765 m/m	915 m/m	1070 m/m	1220 m/m	1375 m/m	1525 m/m
Ångtröskverkets pris Kronor.....	1,900	2,100	2,300	2,500	2,600	3,000

Priset är beräknadt fritt på kaj i Stockholm, eller vid leverans från England, då direkt lägenhet finnes, fritt på kaj i Malmö, Göteborg eller Norrköping.

Pris å lokomobiler se sid. 57 och å linledningar se sid. 61.

1. *Konstruktionen är enkel, stark och solid*; hela mekanismen är placerad inom en stark trästomme af prima torrt ekträ, förstärkt med hörnjern och smidda jernstag, samt med väggbeklådnad ställd på skrå; härigenom skyddas fullkomligt alla arbetande delar, såväl mot väderlekens inverkan, som mot hvarje annan skada under arbete, eller transport. Oaktadt alla delar, deribland äfven *elevatoren*, ligga innanför tröskverksstommen, har konstruktören dock lyckats placera hvarje enskild del så praktiskt, att allting i och för granskning, justering och smörjning är *lätt åtkomligt*, till följd hvaraf verken äfven blifva *mycket lättskötta*. Alla rörelser äro väl afvägda, så att verken under arbete stå stilla, om de medelst de medföljande patenthjulkilarne rätt uppställas. Vattenpass äro infällda i verket för dess riktiga vågräta uppställning.

Då tröskverken arbeta på fältet, uppsätts medföljande lösa träväggar ofvanpå stommen, dels för att lemna skydd för betjeningen, dels för att förekomma vindens inverkan vid sädens inmatning.

Alla de olika arbetena, såsom *sädens urtröskning, skakning, sortering, fläktning, rensning etc. utföras på ett utmärkt sätt, utan att sädeskornen eller halmen skadas*.

*Halm, boss och agnar* framkomma hvar på sitt ställe, utan att sammanblandas, på gafveln längst från lokomobilen, och den från damm och andra orenligheter *rensade och sorterade säden* framkommer på motsatta gafveln, der den upphemtas i säckar. Skötseln är ytterst enkel och afverkningen synnerligen stor.

2. *Slagtunnan* göres helt och hållet af stål och smidesjern efter Marshalls senaste patenterade typ, särskildt konstruerad att förekomma halmens lindning kring tunnan. — *Axeln* är af *svarfvadt stål*, *slagorna* af *snedreffladt stål* med träunderlägg och det hela noggrant afvägdt och balanserad.

3. *Slagskon* är af stål och ställbar.

4. *Justering*. *Slagtunnan* och *slagskon* kunna noggrant ställas mot hvarandra för de olika sädesslagen som skola tröskas, allt efter som säden är torr eller fuktig, lätt eller svårtröskad. Afståndet kan afläsas på en anbragt graderad skala. Alla lager äro äfven ställbara.

5. *Skyddsinnrättningar*. Tröskverken förses utan extra kostnad med *Mars-halls patenterade säkerhetsmatarebord* och *skyddshuf öfver slagtunnan* till förekommande af olycksfall. Vidare anbringas på sidorna en del skyddsbräden öfver remmar och remskifvor samt följer en lös och två fasta stegar.

6. *Axlar*. Alla axlar äro af *stål* och *helsvarfvade* resp. med *svarfvade lagergångar*.

7. *Lagren*. De större axellagren äro placerade i starka lagerbockar. Lagerna göras af *gulmetall* med långa bär- och slidytor, väl skyddade för orenlighet. De kunna ansättas och vändas så att de motstå en lång nötning.

8. *Halmskakarne* drifvas af tvänne *vefaxlar af stål* som gå i *gulmetall lager*. Skakarne hafva förbättrats med ställbara inrättningar för att längre eller kortare tid kunna kvarhålla halmen i och för *absolut ren urskakning*. De mindre verken hafva 4, de större 6 skakare.

Vid slutet af skakarne är särskildt skydd anbragt så, att halmen icke sprides af vinden.

9. *Rensverket är dubbelt* och af den mest fulländade konstruktion. De *stora sällen* eller *harporna* hafva en *mycket stor yta*, hänga i träfjedrar samt röra sig elastiskt; härigenom inbesparas en hel del smörjning.

10. *Fläkterne* äro ställbara och är antalet numera två.

11. *Korntinaren* är en tunna af ståltrådsväf och inuti densamma arbeta 3 slagor, hvilka äro ställbara, en särskild fördel då fuktig säd tröskas. På begäran levereras korntinaren äfven med s. k. knifvar.

12. *Transportören eller den s. k. »Creepern»* användes då man vill afstänga korntinaren och låta säden gå direkt i sortertrumman.

13. *Patentsorteraren*, gjord af trekantig tråd i spiralform med stor sorteryta, är ställbar äfven under tröskningen medelst handvef för olika sädesslag och frö; en rund borste håller alltid sortertrumman ren. Säden skiljes i 3 à 4 qualitéer, deraf de första äro färdiga till afsalu. Vill man icke nyttja vare sig korntinaren, transportören eller sortertrumman, stänges tilloppen, remmarne afkastas och säden rinner då direkt i *en* säck; härigenom blir afverkningen större.

14. *Underredet* är starkt och fjedrande och äro de nyaste verken placerade i alldeles horisontelt läge å hjulaxlarne. Transporthjulen hafva såväl ekrar som hjulringen af smidesjern.

15. *Utrustning*. Med hvarje tröskverk följer alla *småremmar af prima läder*, (köpes samtidigt lokomobil följer äfven *stora dragremmen af prima läder*), full sats af såll i rikligt antal, märkta med det sädesslags namn hvartill de afses, presenning, stegar, patenterade hjulkilar, en sats skrufnycklar, oljekanna, verktygslåda, hämsko med kedja, plattform för servisen.

16. *Profning*. *Hvarje tröskverk aprofvas noggrant* innan det afsändes från verkstaden så, att det till alla delar är fullt betryggande.

17. *Reservdelar*. De delar som hufvudsakligen slitas, föras alltid på lager för leverans genast.

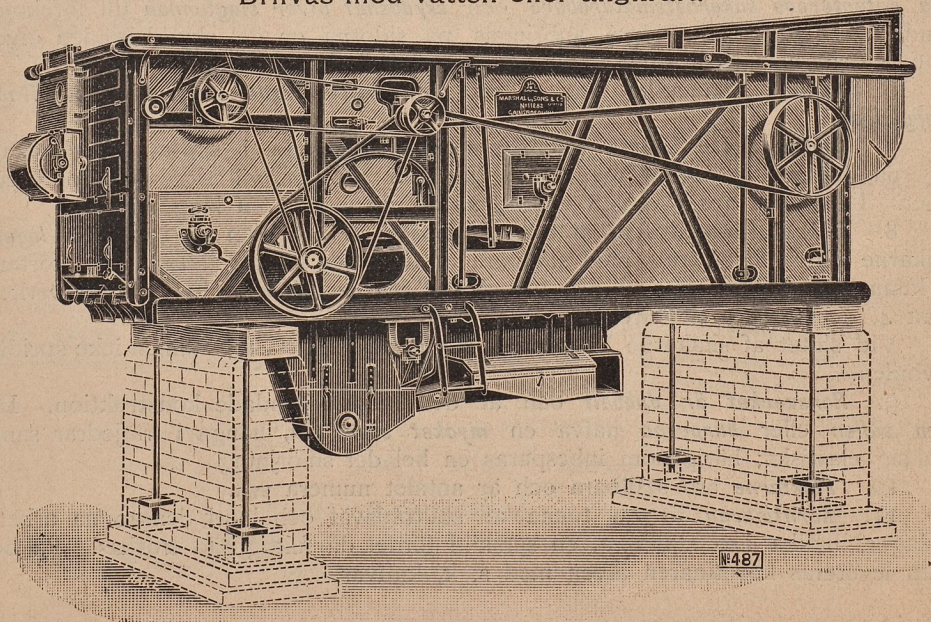
Hvarje del af jern, stål eller metall är tillverkad efter chablon och medföljer hvarje verk en lista upptagande numererade ritningar å dessa delar, ritning öfver remmarnes riktiga påläggning, samt en bok med råd och föreskrifter om skötseln.

Patenterad säkerhets- och sjelfmatningsapparat,  
Klöfvernötnings- och rensningsapparat,  
Agnelevator med rensverk

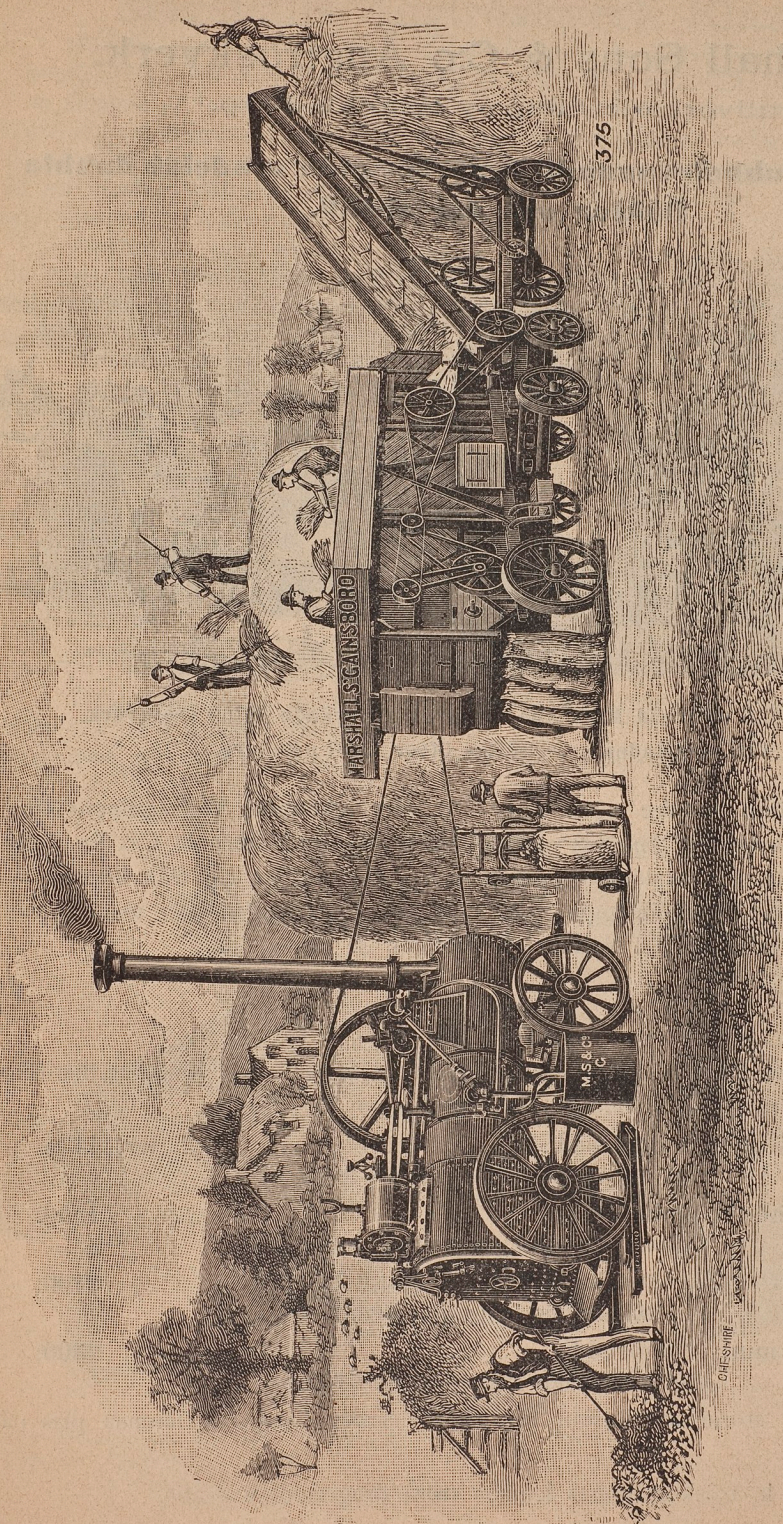
kunna anbringas och lemnas pris på begäran.

## Marshall Sons & C:o fasta Tröskverk.

Drifvas med vatten eller ångkraft.



Kostnadsförslag och specialritningar lemnas på begäran.



Lämpliga sammanställningar af Marshalls lokomobiler och ångtröskverk till s. k. »set»:

Lokomobil.	Ångtröskverk.	Linledning.*	Ångtröskverk.	Linledning.*
3 häst, med 2 1/2 fot Klass A. ....	Kr. 4,400:—	Kr. 160:—	5 häst, med 4 fot Klass A. ....	5,500:—
3 » 3 » »	» 4,600:—	» 160:—	6 » 4 1/2 » »	» 165:—
4 » 3 1/2 » »	» 4,975:—	» 160:—	8 » 5 » »	» 180:—
				» 190:—

\* Linledningen består af 1 svarfvad remskifva, 1 linhjul med inlägg, 1 mellanaxel, 2 lager, 2 stoppringar och krysskilar. Till hvarje 30 meters afstand erfordras ett par bårhjul som extra beräknas med Kr. 20 a Kr. 26 pr st. Ståltrådslina 4<sup>2</sup>-trådig nr 20 kostar 27 öre, nr 19 — 30 öre, nr 18 — 40 öre pr meter.

## Marshall Sons & C:o Ångtröskverk.

tillverkade efter ny förenklad typ.

### Klass B. Dubbelrensande & sorterande medelst dubbla fläktar och sortersåll.



Till i Juli 1895 voro vid Marshalls verkstad tillverkade 12769 tröskverk.  
Vid verkstaden sysselsätts öfver 3000 arbetare.

Som det från mindre egendomar rätt ofta inkommer förfrågningar efter billigare ångtröskverk af lämplig storlek hafva Marshall Sons & C:o för detta behof konstruerat en särskild typ, som obetydligt skiljer sig från klassen A. Den ställbara sorteraren inlägges icke i B-typen, sorteringen sker medelst såll och blir ganska fullständig. Närmare beskrifning se nästa sida.

### Pris:

med hel sats såll, småremmar, presenning, stegar, patenterade hjulkilar, hämsko med kedja, skrufnycklar, oljekanna, verktygslåda m. m.

2 1/2 fots = 765 mm. trumbredd.....	Kr. 1775: —
Med tillhörande lokomobil Kr. 3775: —	
3 fots = 915 mm. trumbredd .....	» 1850: —
Med tillhörande lokomobil Kr. 4350: —	
3 1/2 fots = 1070 mm. trumbredd.....	» 2100: —
Med tillhörande lokomobil Kr. 4775: —	
4 fots = 1220 mm. trumbredd .....	» 2300: —
Med tillhörande lokomobil Kr. 5300: —	

För andra storlekar likasom för enkelrensande tröskverk lemnas pris på begäran.

Då fullt s. k. tröskset köpes lemnas stora dragremmen gratis.

## Marshall's Ångtröskverk Klass B.

**Konstruktion och Ramverk.** Konstruktionen är *enkel, stark, solid* och i det väsentligaste lika med klass A. se sid. 58—60. Hela mekanismen ligger innesluten i *en stomme af torrt ekträ* med förstärkningar och inlagda vattpass. Den ställbara sortertrumman finnes icke och smärre förenklingar hafva företagits. Alla de olika arbetena såsom *sädens urtröskning, skakning, fläktning* och *rensning utföres på ett utmärkt sätt* utan att sädeskornen eller halmen skadas. Skötseln är enkel, smörjningen bekväm och afverknigen jemförelsevis stor.

**Slagtunnan** och **slagskon** göres af stål och smidesjern, ställbara mot hvarandra, **stålslagorna** äro snedrefftade liggande på träunderlägg — allt väl centeradt och balanceradt. **Axlarna** äro alla af **stål**, helsvarfvade resp. med svarfvade lagergångar. **Alla lager** äro af **gulmetall** med långa lopp och ansättbara.

**Halmskakarna** drifvas af tvänne stålaxlar. Tröskverken hafva **vindskydd** och inrättning för halmens längre eller kortare kvarhållande för skakning.

**Rensverket** är dubbelt.

**Harporna** hafva stor yta, hänga i träfjedrar och röra sig elastiskt.

**Korntinare** och **tvänne fläktar** finnas.

**Sorteringen** sker medelst säll och upptagas de olika kvalitéerna spanmål i säckar.

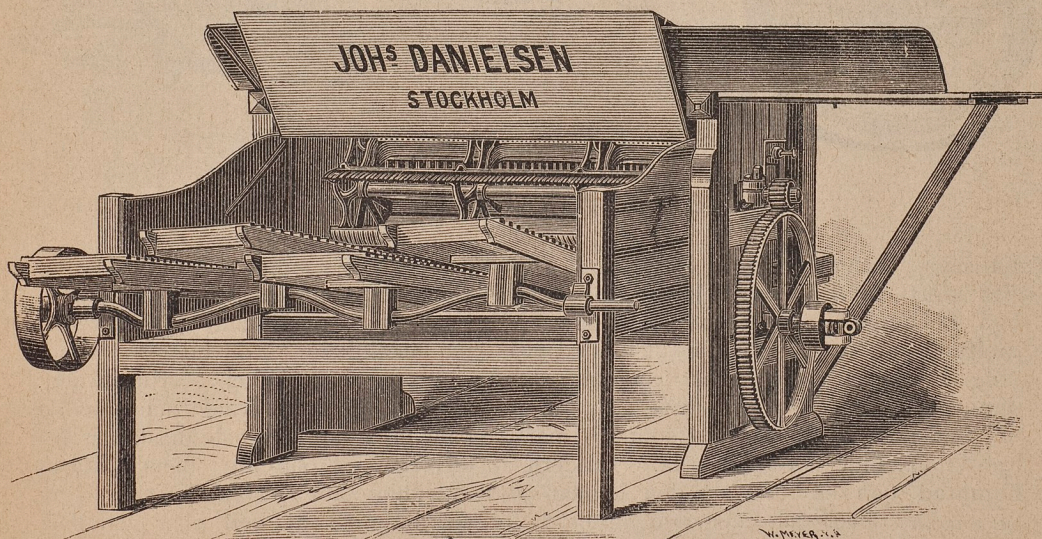
**Elevatoren, underredet, transporthjulen, utrustning** och **afprofning** äro precis lika som vid klassen A till hvilken hänvisas.

## Marshall Sons & Co Stacksättare på hjul.

Dessa drifvas i förening med tröskverken och med remskifva från dessa eller ock med särskild vandrings.

Pris med elevator, 25 fots = 7,42, men utan vandrings ..... Kr. 1050:—.  
 » » » 28 » = 8,31 » » » ..... » 1100:—.

## Svenskt Slagtröskverk



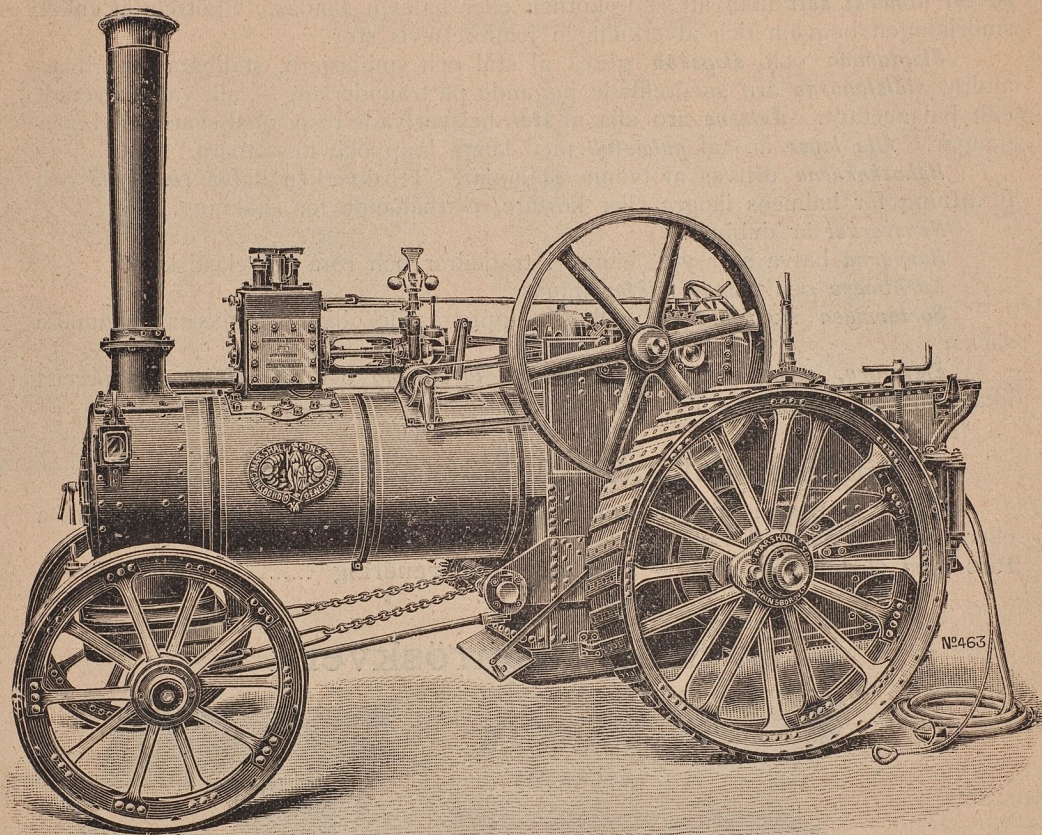
med stålslagor och skakverk, för ång-, vatten- häst eller oxkraft.

Pris för tröskverket ..... Kr. 400.—  
 » » för tillhörande vandrings ..... » 300.—

Den stigande efterfrågan på s. k. Landbrukslokomotiv föranleder mig att här nedan lemna illustration och kortare beskrifning å

## Marshalls s. k. "Traction Engine"

eller



### Landbrukslokomotiv

för såväl drifvandet, som forsling af ångtröskverk, eller andra tyngre maskiner. Ett stort antal af dessa lokomotiv är såldt och arbeta de till köparnes synnerliga belåtenhet. De förses med specielt konstruerade spårhjul af degelgjutstål, inrättade för att drifva maskinen med två olika hastigheter, inrättning för vändning i skarpa kurvor, backslagning, kraftig broms och enkel styrinrättning. Transporthjulen äro af smidt jern, hopnitade med specialmaskiner och afsedda för transport på såväl hård som lös mark. Pannan, cylindern och maskinen äro gjorda liknande lokomobilerna. Tendern är tillverkad af plåt med flänsar, starkt hopnitad och så stor att den lemna godt utrymme för kol och vatten. Om så önskas levereras eldstaden apterad för användande af ved eller vedaffall. Injektorer kan äfven anbringas, Pressenning, eldredskap, full armatur och lyktor medfölja. De tillverkas i storlekarna 5, 6, 7 och 8 nom. hästkrafter. Pris och detaljbeskrifning lemnas på begäran.