

→ 1897 ←

*Aktiebolaget*

*De Lavals Ångturbin*

JERLA  
STOCKHOLM

TELEGRAFADRESS:  
ÅNGTURBIN, STOCKHOLM.

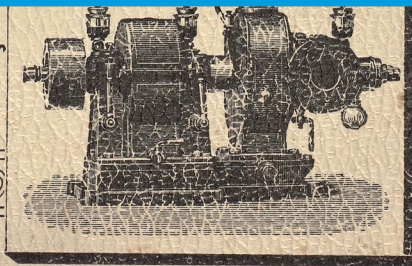
Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library  
of Sweden

Ångturbiner,  
Turbindynamos, Turbinpumpar  
och Turbinsprutor.



→ 1897 ←

*Aktiebolaget*

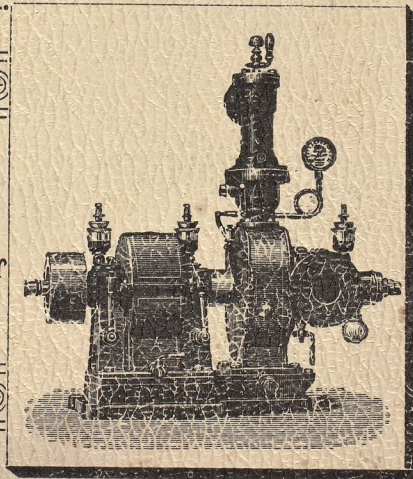
*De Lavals Ångturbin*

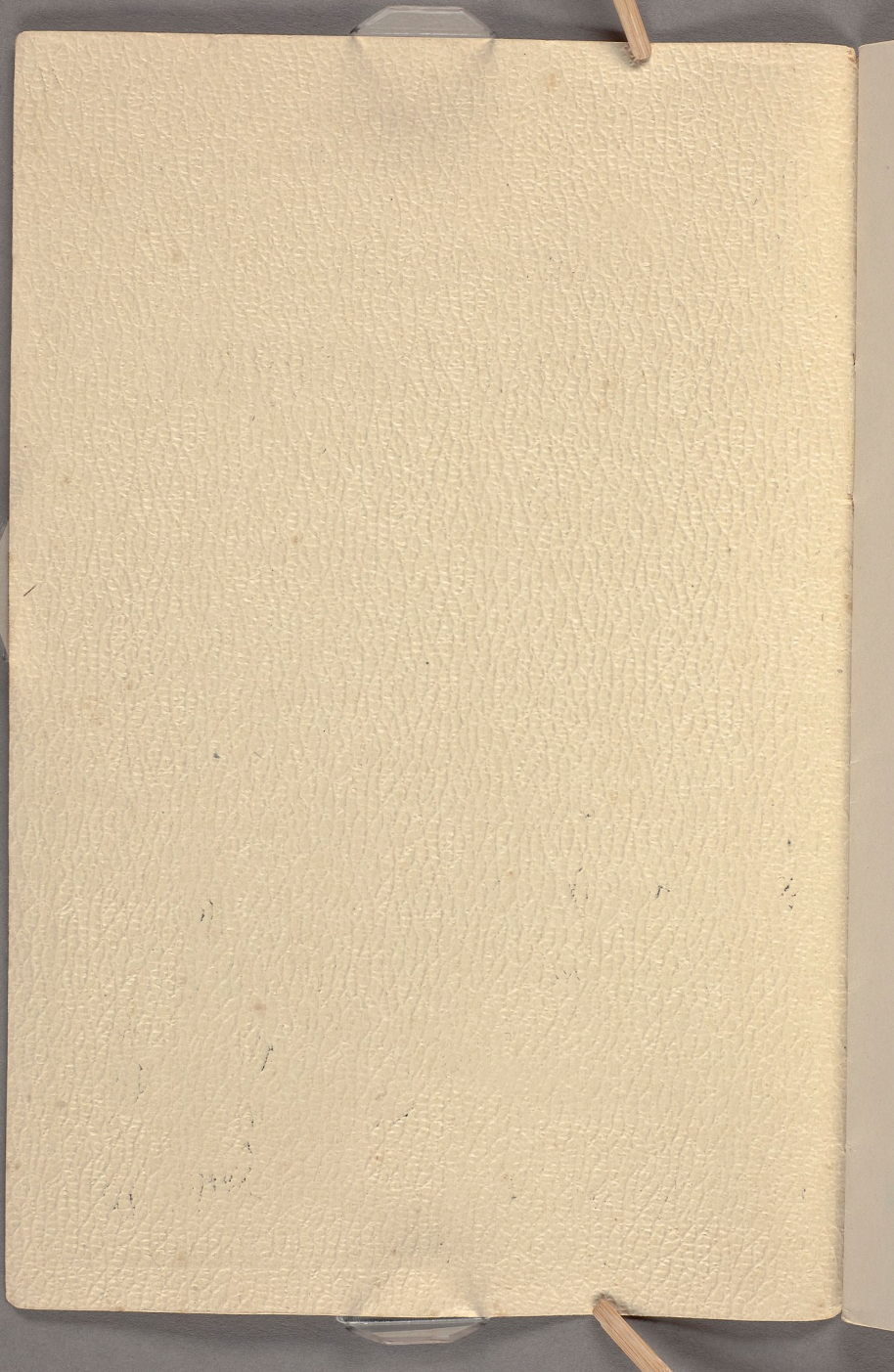
JERLA  
STOCKHOLM

TELEGRAFADRESS:  
ÅNGTURBIN, STOCKHOLM.

*Specialité:* —————

Ångturbiner,  
Turbindynamos, Turbinpumpar  
och Turbinsprutor.





AKTIEBOLAGET  
DE LAVALS ÅNGTURBIN  
STOCKHOLM.

GRUNDADT 1893

AKTIEKAPITAL 1,600,000 KRONOR

---

SPECIALITÉ:

ÅNGTURBINER  
TURBINDYNAMOS  
TURBINPUMPAR  
TURBINSPRUTOR

---

*Kontor & Fabrik: Jerla, Stockholm.*

*Post- & Telegrafadress: Ångturbin, Stockholm.*

*Rikstelefon 11 76. Allm. Telefon 35 90 och 36 87.*

---

STOCKHOLM

KÖERSNERS BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG

1897.

AKTIEBOLAGET

DE LAYAL'S ÅNGTURBIN

STOCKHOLM

GRUNDADT 1883

KAPITALSTÄMME 1,000,000 KRÖNOR

SPÄRRAT

ÅNGTURBINK

TURBIDYXANOR

TURBINKMÅK

TURBINKSÄLSTOR

Ångturbiner, Turbidyxanor, Turbinkmål, Turbinkselstör, Turbinkmål, Turbinkselstör, Turbinkmål, Turbinkselstör

STOCKHOLM

AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

---

---

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

---

---

Tillverknings- och försäljningsrätten af de Laval's Ångturbiner i följande länder är öfverlåten på andra firmor, nämligen:

**Frankrike med kolonier:**

Société de Laval,

*48 Rue de la Victoire, Paris.*

---

**Tyskland:**

Maschinenbau-Anstalt Humboldt,

*Kalk bei Köln.*

---

**Belgien och Kongostaten:**

Société Anonyme John Cockerill,

*Seraing.*

---

---

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

## Aktiebolaget de Laval's Ångturbin

bildades i Maj 1893 med ändamål att, efter förvärfvandet af Doktor Gustaf de Laval's patenter å ångturbiner m. m., fortsätta den sedan början af 1892 af D:r de Laval under firma Gustaf de Laval's Ångturbinfabrik drifna tillverkningen och försäljningen af dessa maskiner.

Bolagets aktiekapital utgöres af 1,600,000 kronor, och dess fabrik är belägen invid Jerla station å Stockholm—Saltsjöbadens järnväg.

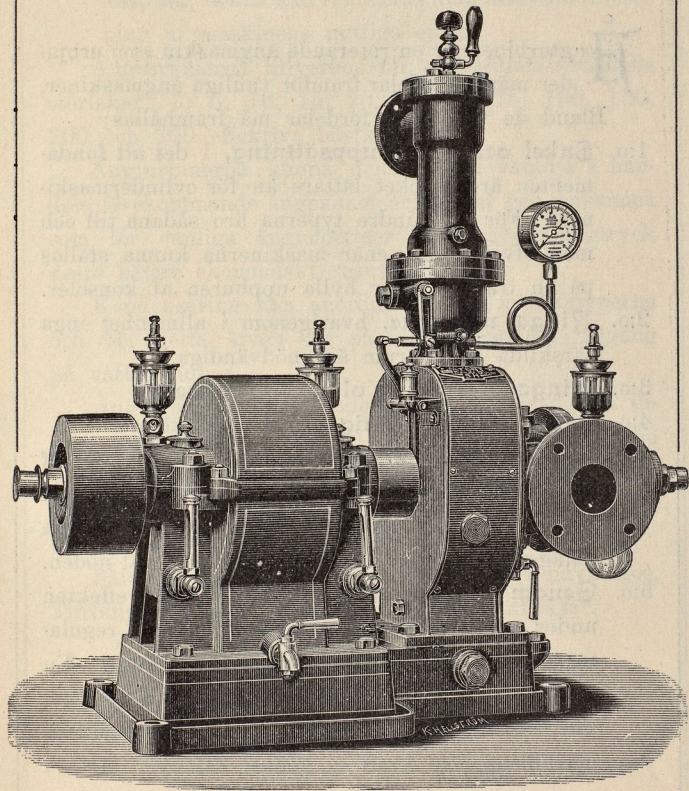
Under den tid af fem och ett halft år, som de Laval's ångturbiner varit i marknaden, har efterfrågan å dessa varit stadd i jämn och stadig tillväxt och ett för denna korta tid väl enastående resultat har uppnåtts, hvilket också framgår af följande tablå:

År 1892	försåldes	87	ångturbiner	representerande	1,185	hkr.
» 1893	»	115	»	»	1,600	»
» 1894	»	197	»	»	3,830	»
» 1895	»	235	»	»	7,089	»
» 1896	»	281	»	»	10,475	»

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

## Ångturbiner.



5 eff. hkr's ångturbin.

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

**Å**ngturbinen är en roterande ångmaskin som erbjuder många fördelar framför vanliga ångmaskiner. Bland de viktigaste fördelar må framhållas:

- 1:o. **Enkel och billig uppsättning**, i det att fundamenten äro mycket lättare än för cylindermaskiner. För de mindre typerna äro sådana till och med öfverflödiga, enär maskinerna kunna ställas på en träbänk eller hylla uppuren af konsoler.
- 2:o. **Ringa utrymme**, hvarigenom i allmänhet inga särskilda maskinrum äro nödvändiga.
- 3:o. **Ringa åtgång af olja och trassel.**
- 4:o. **Jämn och likformig gång** utan stötar.
- 5:o. **Maskinens hastighet** regleras ytterst fint af den känsliga regulatorn, hvilket gör ångturbinen till en särdeles värdefull motor vid alla sådana anläggningar, där konstant hastighet är af nöden.
- 6:o. **Genom afstängbara munstycken** kan effekten under gången ökas eller minskas, så att regulatorventilen ej behöfver strypa färskången. En annan fördel med sådana munstycken är, att om vid ett etablissement, som är under utveckling, maskinens hela kraft ej genast behöfver tagas i

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

anspråk, denna kan reduceras utan afsevärd minskning af maskinens nyttiga effekt.

Ångturbinerna tillverkas för närvarande i följande storlekar: 3, 5, 10, 15, 20, 30, 50, 75, 100, 150, 200 och 300 effektiva hästkrafter.

Ångturbinerna kunna drivas från vanliga i handeln förekommande ångpannor och gäller här detsamma som för vanliga ångmaskiner att ju högre ångtryck desto bättre ekonomiskt resultat.

Kondensering kan anordnas på alla maskintyperna och bör detta äfven ske på alla ställen där tillgång på vatten finnes.

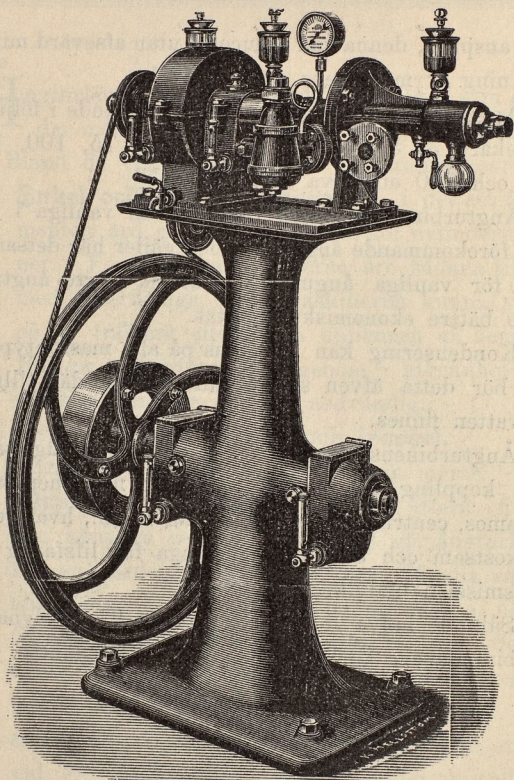
Ångturbinens enastående egenskaper medgifva direkt koppling till hastigt roterande maskiner såsom dynamos, centrifugalpumpar, fläktar m. m., hvarigenom en kostsam och besvärlig, i många fall lifsfarlig remtransmission undvikas.

Sålunda hafva vi fört i marknaden Turbindynamos, Turbinpumpar, Turbinsprutor och Turbinfläktar.

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*



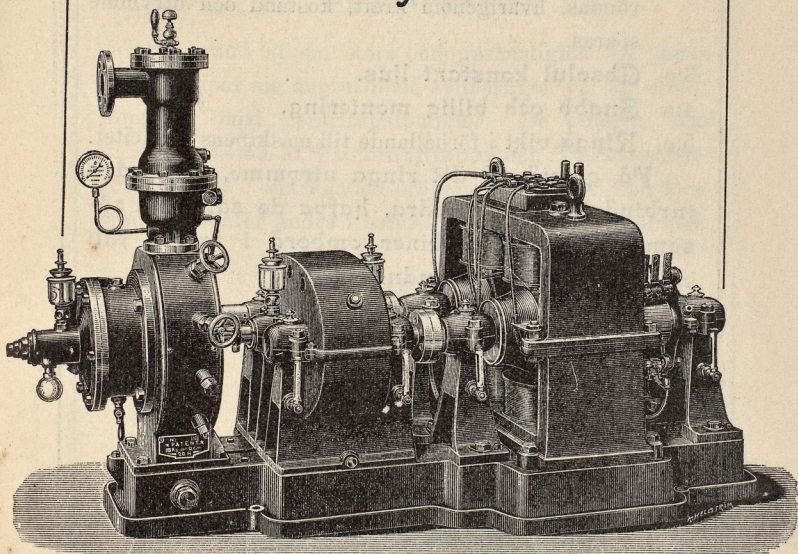
5 eff. hkr. ångturbin med stativ o. mellantransmission.

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

## Turbindynamos.



### 20 hkr's turbindynamo.

De med ångturbiner direkt kopplade dynamos, hvilka gå i marknaden under namn af **Turbindynamos**, erbjuda äfven högst väsentliga fördelar såsom:

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

- 1:o. **Hög effekt.**
- 2:o. **Inga remmar** eller transmissioner behöfva användas, hvarigenom kraft, kostnad och utrymme sparas.
- 3:o. **Absolut konstant ljus.**
- 4:o. **Snabb och billig montering.**
- 5:o. **Ringa vikt** i förhållande till maskinens kapacitet.

På grund af det ringa utrymme, som våra turbindynamos erfordra, hafva de särskildt såsom belysningsmaskiner ombord i fartyg fått en mycket stor användning.

Turbindynamos tillverkas i samma storlekar som ångturbinerna.

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

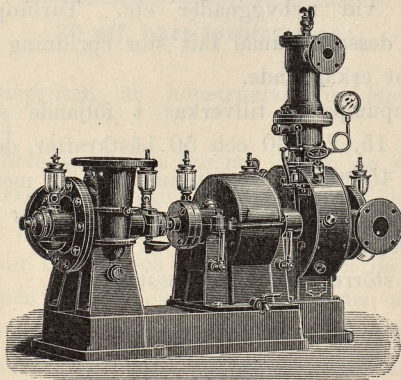
AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

## Turbinpumpar och Turbin- sprutor.

På grund af sin stora omloppshastighet och jämna gång lämpar sig ångturbinen synnerligen väl för direkt koppling med centrifugalpumpar. De pumpar, som vi under namn af **Turbinpumpar** och **Turbinsprutor** utsändt i marknaden erbjuda också åtskilliga företräden framför andra i handeln förekommande pumpar.

### Turbinpumpar.



15 eff. hkr's turbinpump.

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

Turbinpumpen är afsedd för stor vattenmängd och låg uppforderingshöjd.

Ofvanstående kliché visar utseendet af en 5—15 hästkrafters turbinpump. De större typerna byggas med 2 utväxlingsaxlar, med hvilka vi hafva direkt kopplat tvänne centrifugalpumpar. Dessa äro koplade parallelt, d. v. s. bägge suga och lämna vatten med samma tryck. Vi hafva sålunda erhållit en effektiv uppforderingspump, som i synnerhet lämpar sig såsom ballast-, läns- eller bergningspump ombord i fartyg, vid vattenledningsverk, grufvor och läns-pumpning vid nybyggnader etc. Turbinpumparne hafva för dessa ändamål fått stor spridning och vunnit allmänt erkännande.

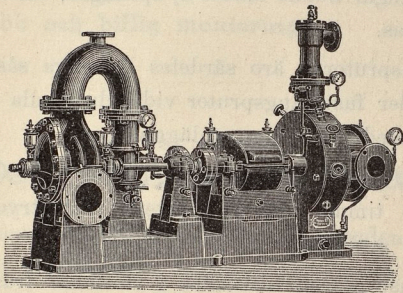
Turbinpumparne tillverkas i följande storlekar: 3, 5, 10, 15, 20, 30 och 50 hästkrafter, den minsta lämnande 45,000 liter pr timme vid 12 meters uppforderingshöjd och den största 960,000 liter pr timme vid samma höjd.

Ännu större pumpar på beställning.

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

## Turbinsprutor.



30 eff. hkr's turbinspruta.

Turbinsprutan är konstruerad för stor uppfor-  
dringshöjd.

De större sprutorna byggas liksom de större tur-  
binpumparne med tvänne utväxlingsaxlar och tvänne  
pumpar. I motsats till turbinpumparne kopplas dessa  
vid sprutan i serie och passerar vattnet då först den  
ena pumpen och tryckes af denna i den andra som  
därefter utslungar vattenmassan med den förra pump-  
pens dubbla pression i en jämn och absolut stötfri  
stråle. Luftklocka är således obehöflig, och slangar

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

AKTIEBOLAGET DE LAVALS ÅNGTURBIN.

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

och maskineri äro därför ej heller utsatta för vibrationer under arbetet, hvadan god effekt vinnes. Pumpar, rör och slangar kunna därför ej sprängas, om maskinen ock forceras.

Turbinsprutorna äro särdeles lämpliga såsom flodsprutor eller fasta ångsprutor vid industriella verk och andra därmed jämförliga anläggningar.

En 50 hkr's turbinspruta lämnar 150,000 liter vatten pr timme vid 70 meters vattentryck (cirka 50 meters strålhöjd).

Turbinsprutorna tillverkas i storlekar från 5, 10, 15, 20, 30 och 50 hästkrafter.

Ännu större på beställning.

Bland fördelar hos Turbinpumpar och Turbinsprutor må nämnas:

1:o. **Hög effekt.**

2:o. **Inga remmar** eller transmissioner behöfva användas, hvarigenom kraft, kostnad och utrymme sparas.

3:o. **Absolut konstant tryck** utan användande af luftklockor.

4:o. **Snabb igångsättning.**

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

*Den 15 Maj 1897 32,000 effektiva hästkrafter i bruk.*

- 5:o Inga ventiler.
- 6:o Ringa vikt.
- 7:o Fordrar ringa utrymme.
- 8:o Snabb och billig montering.

## Elektromotorpumpar.

På senare tid hafva vi fört i marknaden en kombination af elektromotor och centrifugalpump benämnd **Elektromotorpump**. Vid pumpanläggningar där tillgång på elektrisk kraft finnes erbjuder användandet af elektromotorpumpar stora fördelar genom deras särdeles bekväma uppställning och obetydliga eftersyn, på samma gång man är i tillfälle att enkelt reglera maskinens hastighet, så att pumpen vid olika uppfordringshöjder arbetar mest ekonomiskt. Elektromotorpumpar byggas dels såsom uppfordringspumpar och dels såsom sprutor i samma storlekar som turbinpumpar och turbinsprutor.

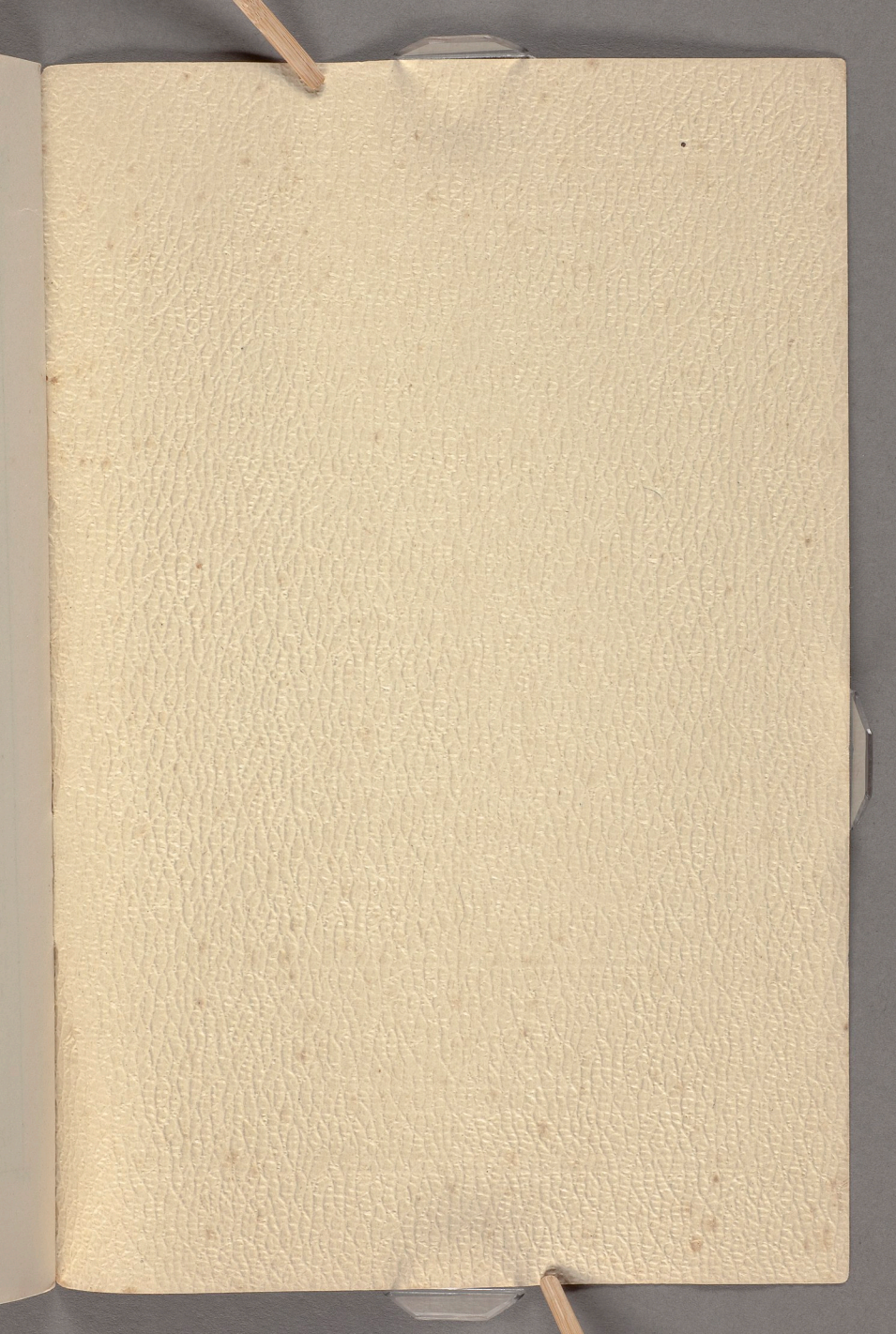
Stockholm och Jerla i Maj 1897.

*Pris och öfriga upplysningar lämnas pr omgående post.*

Elektromotorkompar.

KUNGL. BIBL.  
1989-04-10  
STOCKHOLM

Unhöppl: St. h. l. u. s. l. o. l. c. a. n. k.  
K. a. l. . 2 / 18607 1989.



HEDERSDIPLOM

vid K. Elektr. Utställningen i S:t Petersburg 1892.

FÖRSTA PRISET

vid Verldsutställningen i Chicago 1893.

GULDMEDALJ

vid Landtbruksutställningen i Amsterdam 1893.

GULDMEDALJ

vid Verldsutställningen i Batavia 1893.

FÖRSTA PRISET

vid Landtbruksutställningen i Wasa 1894.

FÖRSTA PRISET

vid Verldsutställningen i Antwerpen 1894.

GULDMEDALJ

vid Expositionen i Lyon 1894.

»GRAND PRIX»

högsta utmärkelse vid Expositionen i Bordeaux 1895.

»CROIX D'HONNEUR»

Högsta utmärkelse vid Utställningen i Amsterdam  
för Hotell- och Reseväsende 1895.

GULDMEDALJ

vid Industri- och Slöjduitställningen i Malmö 1896.