

JOHN BERNSTRÖM & C^o
STOCKHOLM.

Pris-Lista

och

BESKRIFNING

å

EKBARKADE

MASKIN-

LÄDERREMMAR

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

JOHN BERNSTRÖM & C^o
STOCKHOLM.

CENTRAL-TRYCKERIET



JOHN BERNSTRÖM & C^o
STOCKHOLM.

Pris-Lista

och

BESKRIFNING

å

EKBARKADE

MASKIN-

LÄDERREMMAR

från

J. B. HOYT & Co.

NEW-YORK.

JOHN BERNSTRÖM & C^o
STOCKHOLM.

CENTRAL-TRYCKERIET





Maskin-Läderremmar.

Som vi gjort den erfarenheten, att i en mängd fabriker och verkstäder, hvarst remmarne i allmänhet löpa med större hastighet och på remhjul af liten diameter, samt i sådana verk, der temperaturen är jemförelsevis hög, våra i de flesta andra fall öfverträffade "Franska" maskin-läderremmar visat sig mindre lämpliga, hafva vi satt oss i förbindelse med den redan förut här i landet välkända firman

J. B. Hoyt & Co. i New-York

och med dem uppgjort om en *uteslutande agentur* för deras utmärkta *garanterade ekbarkade maskin-läderremmar*, af hvilka vi från Juni månads början detta år innehafva fullständigt sorteradt lager af alla bredder, från och med 1 tum till och med 9 tum.* Herrar J. B. Hoyt & Co., som drifva en särdeles storartad garfverirörelse, använda för maskinremmar endast det till mest lämpliga hudar, hvilka noggrant utsorteras bland den stora massa de bereda för

* Af de Franska Läderremmarna, hvilka fortfarande äro öfverträffade för alla slags Sägverk, Tröskverk etc., föra vi detta oaktadt som vanligt väl sorteradt lager.

andra ändamål. Vidare använda de endast den bästa delen af huden eller sjelfva kärnan, och kunna till följd deraf garantera remmarnes genomgående goda kvalitet. För att få remmarna absolut tåka, sträckes ej, som eljest är vanligt, hela huden, utan hvarje utskuren strimla af densamma. Vi hänvisa till omstående illustration af en remhud*, hvaraf synes huru stor skillnaden är mellan Hoyts remmar och de vanligen i handeln förekommande amerikanska remmarna af liknande utseende. Tydligt är, att om skuldran af huden äfven användes, remmen blir cirka 20 % billigare i tillverkning (oaktadt de då erforderliga längre skarvarne), men äfven i samma grad mindre varaktig. Hoyts remmar äro ej smorda med något annat slags eller kvantitet fettämne än som är oundgängligen nödvändigt för lädrets beredning; och är det därför ofta lämpligt att, sedan remmen blifvit pålagd, på insidan (narven), bestryka den med ren smält dock ej het talg.

Obs. Glöm ej att harts är ett förderf för läderremmar!

Vi kunna ej nog strängt fästa uppmärksamheten på att dessa remmar **äro så hårdt**

* Se omslagets 3:e sida!

sträckta, att de ej böra beräknas sträcka sig i någon nämnvärd grad, och därför vid påläggningen ej böra spännas hårdare än att de ej slita, ty äfven den bästa rem kan lätt nog sprängas om den i detta hänseende öfveranstänges. Af största vikt är äfven att hopsättningarna göras noggrant och i rät linie, ty eljest drages remmen ovilkorligen krokig.

För att i möjligaste mån utsträcka försäljningen, hafva vi med fabrikanterna träffat en sådan öfverenskommande, att dessa remmar kunna levereras fritt på vagn eller om bord här till nedanstående synnerligen låga priser, och våga hoppas att detta, i förening med den goda varan och ferm expedition från ett väl sorteradt lager, skall försäkra oss om städse ökad förtroende.

Pris-Lista.

Upp till 9 tums bredd alltid på lager.	1 tums, per fot	—	17	10 tums, per fot	3	23	Öfver 9 tums bredd levereras inom 3 veckor.
	1½ »	—	34	11 »	3	57	
	2 »	—	51	12 »	3	91	
	2½ »	—	68	13 »	4	25	
	3 »	—	85	14 »	4	79	
	3½ »	I	02	15 »	5	22	
	4 »	I	19	16 »	5	65	
	4½ »	I	36	17 »	6	08	
	5 »	I	53	18 »	6	51	
	5½ »	I	70	19 »	6	98	
6 »	I	87	20 »	7	51		
7 »	2	21	22 »	8	39		
8 »	2	55	24 »	9	25		
9 »	2	55					

Dubbla remmar: dubbelt pris.

Remskifvebeklädnad: halfva priset mot listan.

Herrar F. B. Hoyt & Co. uppge i en nyligen utkommen broschyr följande

skäl hvarför Kautschuks- och Segelduksremmar äro de i verkligheten dyraste man kan använda.

Under lika förhållanden och på samma maskiner är deras varaktighet ej mera än **en fjerdedel** så stor som hos läderremmar, och då de en gång börja bli slitna, är det omöjligt att reparera dem. Bredda nötta remmar kunna ej sönderskäras till smalar, hvilket ofta med fördel kan göras med läderremmar.

En slutligen totalt utsliten läderrem har dock för andra ändamål ett beaktansvärdt värde, då kautschuks- och segelduksremmar deremot äro totalt odugliga.

En kautschuksrem af flere hundratals kronors värde kan på några ögonblick alldeles förstöras om en styrem springer och remmen t. ex. kommer in i en vaxel eller dylikt, eller om endera remhjulet af någon tillfällighet

plötsligen stannar eller stoppas, hvarigenom i de flesta fall kautschuksöfverdraget afslites eller afbrännes. En läderrem, utsatt för samma missöden, blir i nio fall af tio endast delvis skadad och kan lätt nog repareras, hvilket de andra remmarne **aldrig** kunna.

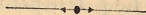
En kautschuks- eller segeldukrem, som genom någon tillfällighet fastnar med ena kanten mot någon skruf eller i en kuggvexel, upprifves vanligen till hela sin längd och är ohjelpigt förstörd, då deremot en läderrem endast rispas eller i värsta fall afslites och lätt kan repareras. Om utsatta för olja eller fett, blifva både kautschuks- och segeldukremmar inom mycket kort tid alldeles upplösta och murkna, hvilket deremot ej är fallet med läderremmar. En så hög temperatur, som alldeles skulle förstöra en kautschuksrem, har ingen skadlig effekt på en läderrem.

Kautschuks- och segeldukremmar upphöra ej att sträcka sig, huru länge de än begagnas. En god läderrem sträcker sig litet eller intet och detta endast i början af dess användande.

Det skall utan tvifvel intressera en hvar, som har befattning med gående verk, att genomläsa nedanstående **tabell öfver den arbets-**

effekt olika slags remmar och remhjul lemna.

Denna tabell utvisar den relativa effekten af **Läderremmar** (med så väl köttssidan som narfven åt remhjulet), **Kautschuks-, Guttaperka-** och **Segelduksremmar**. De begagnade remhjulen voro alla af samma storlek och på samma axel. Remmarne, fastgjorda i ena ändan, hängde öfver remhjulen med en belastning af 1 W (engelsk vikt) pr quadrattum kontakt yta mellan remmen och remhjulet. Alla remmarne hade lika stor kontakt yta och samma sträckning; det är därför lätt att bestämma så väl deras som remhjulens relativa värde för kraftöfverflyttning.



Åf omstående framgår, att remhjul *klädt med läder* och med remmen pålagd med narfsven *åt* hjulet har 50 % större dragförmåga än ett oklädt remhjul.

I procent uttryckt ställer sig de vid profningen använda remhjulems dragförmåga sålunda:

Isenhjul, klädt med läder	36 %
do polerad	24 %
do svartsvadt	15 %
Trähjul, polerad mahogny	25 %
	100.

Den relativa nyttiga effekten af de olika remmarne ställer sig åter på samma sätt uttryckt:

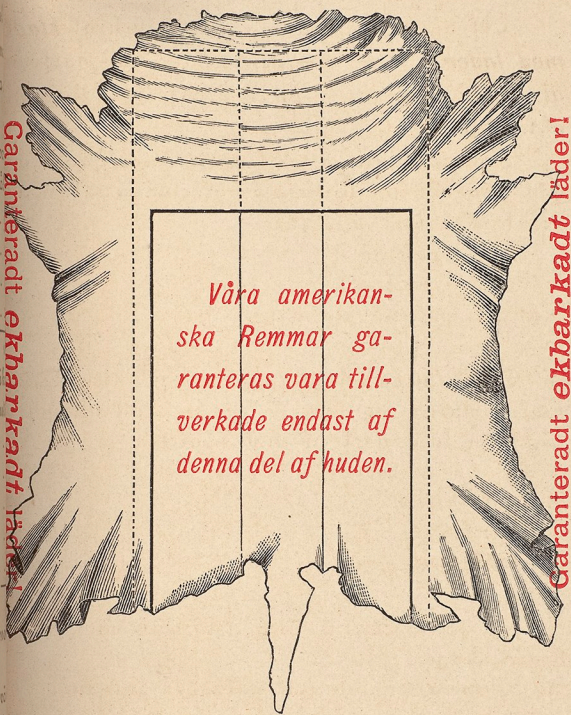
Läderrem med narfsven mot hjulet.	31 %
do ,, höttsidan ,,	23 %
Kautschukrem	21 %
Guttaperkarem	14 %
Segeldukrem	11 %
	100.

En god läderrem med narfsidan mot remhjulet drager sålunda:

34 %	mera än om den påläggas omvänd.
48 %	,, en lika bred kautschukrem.
121 %	,, ,, ,, guttaperkarem.
180 %	,, ,, ,, segeldukrem.

Det är således utan tvifvel det bästa och billigaste att begagna en god läderrem löpande med narfsidan mot med läder klädt remhjul.

Garanteradt ekbarkadt läder!



Garanteradt ekbarkadt läder!

Ofvanstående skiss af en beredd hud visar hvilken jämförelsevis liten del deraf J. B. Hoyt & Co. använda till sina remmar, då deremot för den billigare sorten Amerikanska remmar användes fullt ut den del, som angifves af den prickade linien!

Pro Memoria.

Hoyts remmar garanteras vara ekbarkade.
Hoyts remmar böra löpa med narfven mot remhjulet.
Hoyts remmar äro särskildt sträckta vid fabriken.
Hoyts remmar få ej sträckas hårdt vid påläggningen.
Hoyts remmar böra endast smörjas med smält talg.
Hoyts remmar äro de billigaste och bästa som finnas.
Hoyts remmar finnas alltid å lager t. o. m. 9 tums br.
Hoyts remmar å större bredder levereras på cirka
3 veckor.

Hoyts remmar lämpa sig synnerligen för Hyflerier.
Hoyts remmar lämpa sig synnerligen för Tryckerier.
Hoyts remmar lämpa sig synnerligen för Väfverier.
Hoyts remmar lämpa sig synnerligen för Spinnerier.
Hoyts remmar lämpa sig synnerligen för Qvarnverk.
Hoyts remmar lämpa sig för alla varma lokaler.

Profbitar sändas på begäran!