



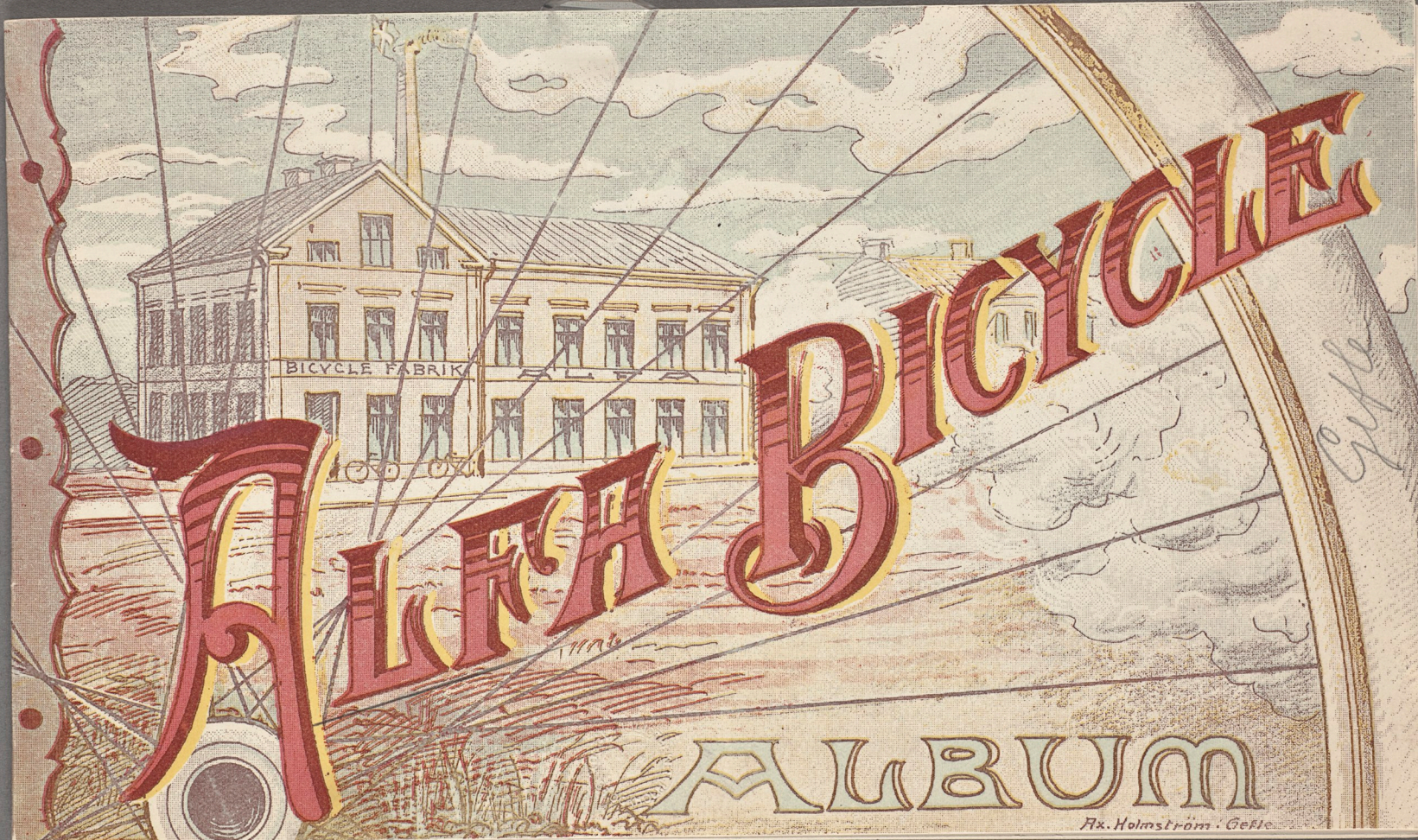
Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden





BICYCLE FABRIK

1890

1896

Gefle

ALLA BICYCLE ALBUM

Ax. Holmström · Gefle





ALFA-BICYCLE ALBUM

* från Bicyclefabriken ALFA *←←—

—→→* GEFLE *→→—

Att den Bicycleköpande allmänheten många gånger kan känna sig rådvill rörande valet af maskin, är ej underligt, då så många märken föras i marknaden och med en så stor prisskilnad, att man måste fråga, hvar köparen har den största valutan för sina penningar.

Först är då att märka, att äldre Fabriker, som genom en stadgad tillverkning vunnit anseende, taga betalt därför; andra förstå att genom kolossala reklamer slå mynt deraf. Men detta är ett förhållande, som mer eller mindre gör sig gällande vid all fabrikation. Frånsedt dessa förhållanden, kan man indela

Bicyclarne i 2:ne hufvudklasser; dels sådana, af hvilka endast ett fåtal rörliga delar äro svarfvade (de flesta delar äro nämligen af pressad plåt); dels sådana, der alla rörliga delar äro svarfvade ur solidt stål. Gifvet är, att båda sorterna kunna göras bättre eller sämre, men hufvudkaraktären står dock kvar.

Den, som känner till de Amerikanska arbetsförhållandena, förstår, att endast massproduktion af maskiner kan göras billigt i Amerika, och då Bicycler, som tillverkas af hufvudsakligen pressad plåt kan vara föremål för sådan industri, trives den hufvudsakligen der, men det finnes äfven Amerikanska förstklassiga maskiner, tillverkade af helsvarfvade delar; sådana maskiner får man nog dyrt betala. Af detta förstår man, huru den ena Amerikanska maskinen kan vara dubbelt så dyr som den andra.

Man kan i regel säga, att de europeiska maskinerna äro tillverkade enl. det solidare helsvarfvade systemet.

Då blir frågan, hvilka maskiner äro bäst. Efter denna orienterande beskrifning torde våra ärade läsare och läsarinor lätt kunna fälla utslaget, och vi för vår del tveka ej att gifva företrädet åt de maskiner, hvars sammansättning och rörliga delar äro af helsvarfvadt gods.

Men huru skall då den köpande allmänheten se skilnaden? Utan tvifvel är det ganska svårt för en icke fackman att se den skilnad, som förefinnes på en god och en dålig Bicycle. Om utseendet utslutande skulle ange värdet, vore saken lätt, men den yttre skilnaden är mindre på de olika Bicyclarne än på andra handelsvaror af högre eller lägre prisvärde. Det gäller således att göra halt och front mot de billigare Amerikanska maskinerna, för att förse sig med en verkligt god maskin. Man får derfor ej bedöma den Amerikanska Bicykelfabrikanten för hårdt, ty den har en helt annan kundkrets, på sätt och vis mångdubbelt köpstarkare. Den Amerikanske konsumenten kan köpa en Bicycle

för 25 à 50 dollars, och som den Amerikanske arbetaren förtjenar nära nog i dollar hvad en svensk arbetare förtjenar i kronor, är det ej af så stor betydelse om maskinen snart blir utsliten. Tillämpar man detta förhållande på våra svenska arbetare: d. v. s. om en svensk arbetare finge en Bicycle för 25 à 50 kr., såge han sannerligen icke så mycket på qualité, utan fastmer på elegance och gjorde naturligtvis detsamma, som den Amerikanske konsumenten: ersatte en ramponerad maskin med en ny. En svensk köpare vill deremot, att hans maskin skall hålla i årtal samt kunna repareras, om den går sönder.

Vid tillverkning af »Alfa» Bicyclen uppställa vi stora fordringar på oss sjelfva, hvarföre vi också tillämpat alla en första klassens Bicyclefabriks finesser, hvilket en närmare granskning af »Alfa» maskinen gifver vid handen. Vi skola utan vidare framhålla de mest i ögonen fallande fördelarne.

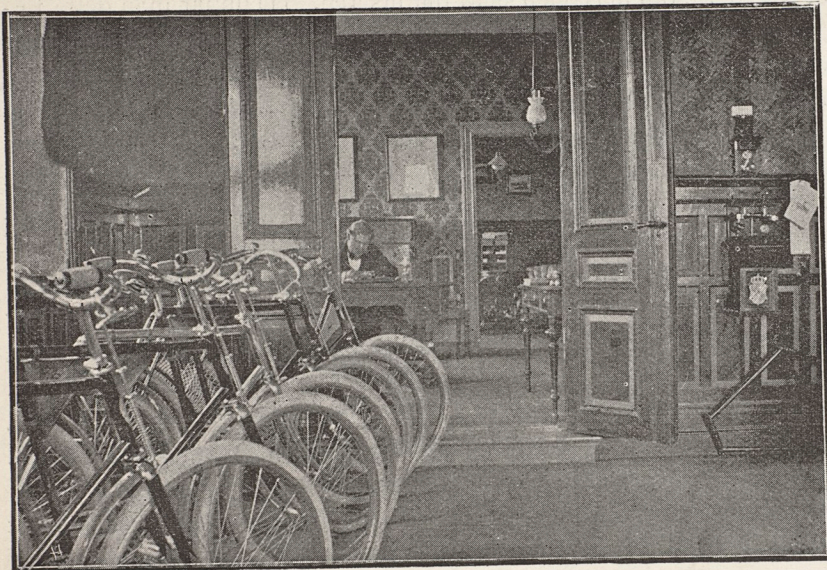
»Alfa» Bicyclen är tillverkad af Sandvikens stål. — »Alfa» Bicyclen tillverkas såsom specialité: endast *en* qualité, endast *ett* pris. — »Alfa» Bicyclen har öfverallt kulhållande lager. — »Alfa» Bicyclen är sjelfsmörjande. — »Alfa» Bicyclen kan fås med dubbla ståfelgar & kontinentalsystem. — »Alfa» Bicyclen kan fås med träfelgar och Dunlop, samt Morgan & Wright system. — »Alfa» Bicyclen fås med rullkedja. — Bifogade illustrationer kunna tjena som en liten vägledning vid köp af en god Bicycle, och skall det blifva oss ett verkligt nöje att antingen vid besök få förevisa maskinen eller vid order expediera en maskin som prof.

Utställnings- & försäljningslokal i Stadshuset, Gefle.

Hvad betydelse det har att tillverka *en* maskin som specialité framgår deraf, att oaktadt intet sparats för att tillverka en verkligt förstklassig maskin, priset ändock kunnat sättas så lågt som till

Kronor 225

med tillägg af 10 kr. pr Dam-maskin för nät och kedjelåda.



Interiör från Kontoret.

Fabrik,
Kontor & Lager:
Södra Quartersgatan 20.



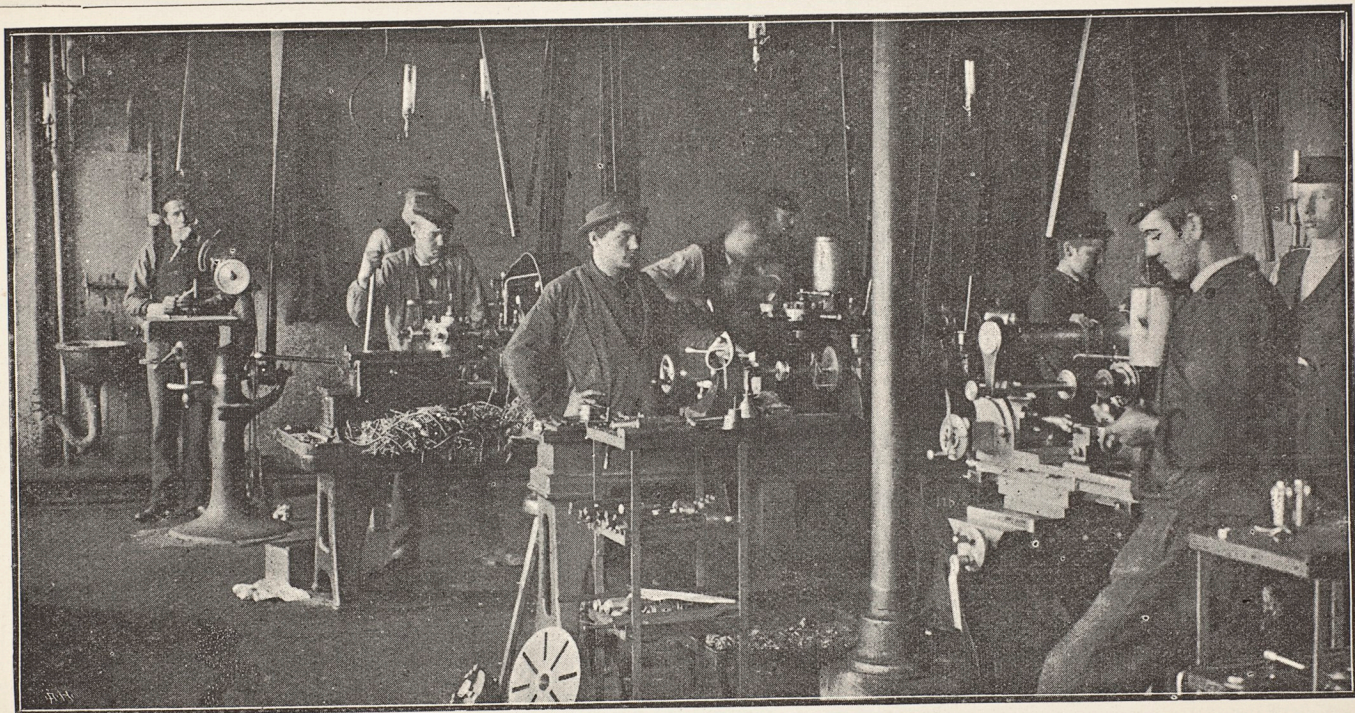
Expositionslokaler:

Gefle:

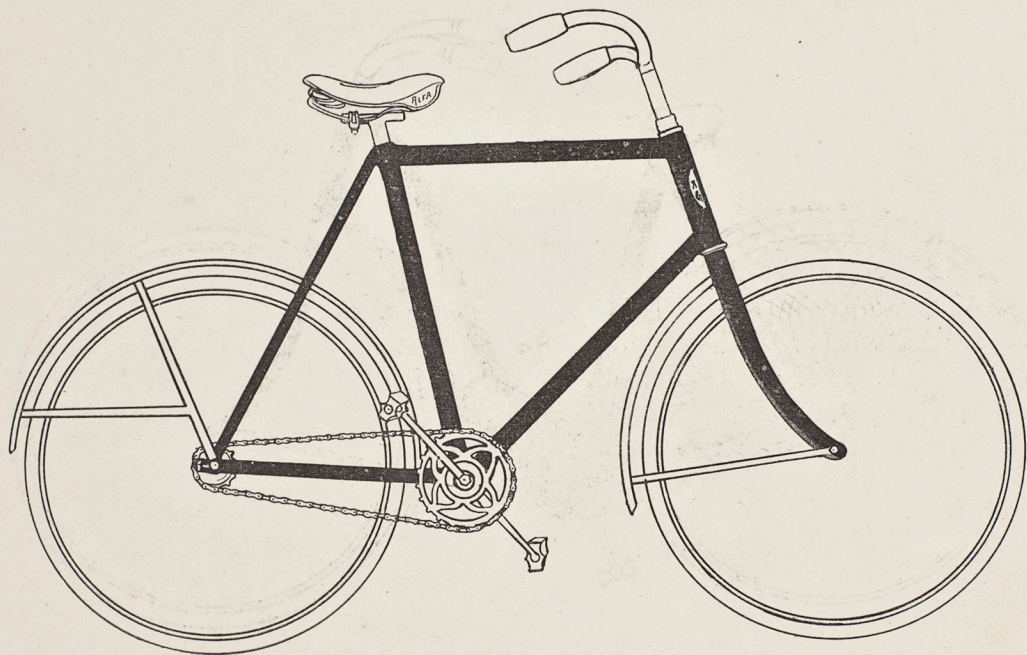
↔ Stadshuset. ↔

Stockholm:

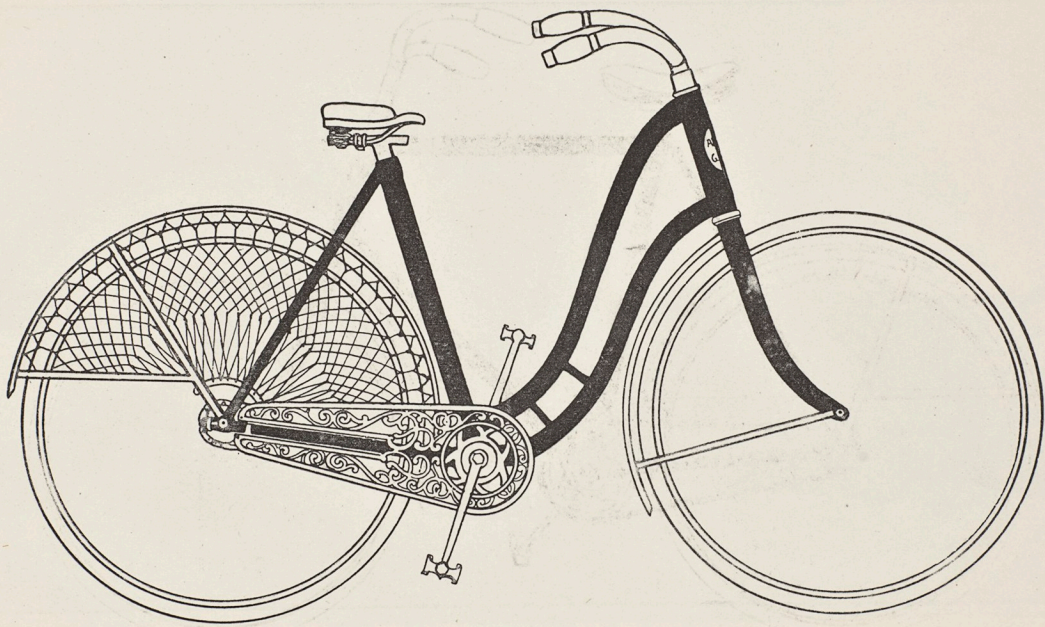




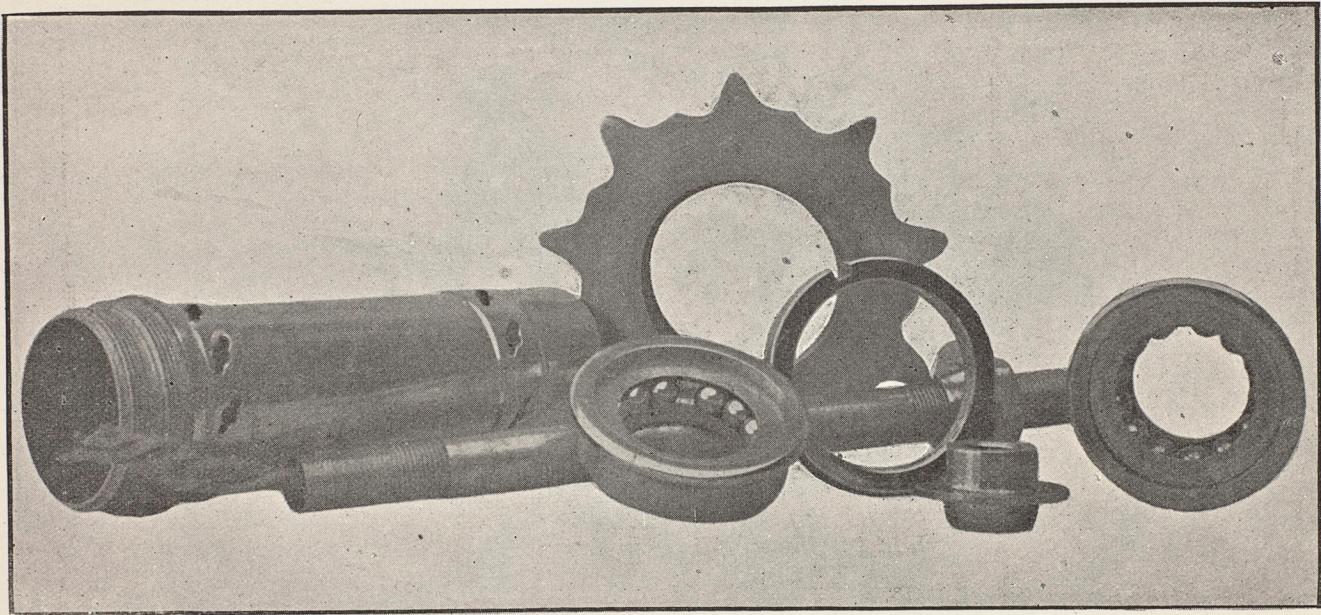
Verkstadsinteriör.



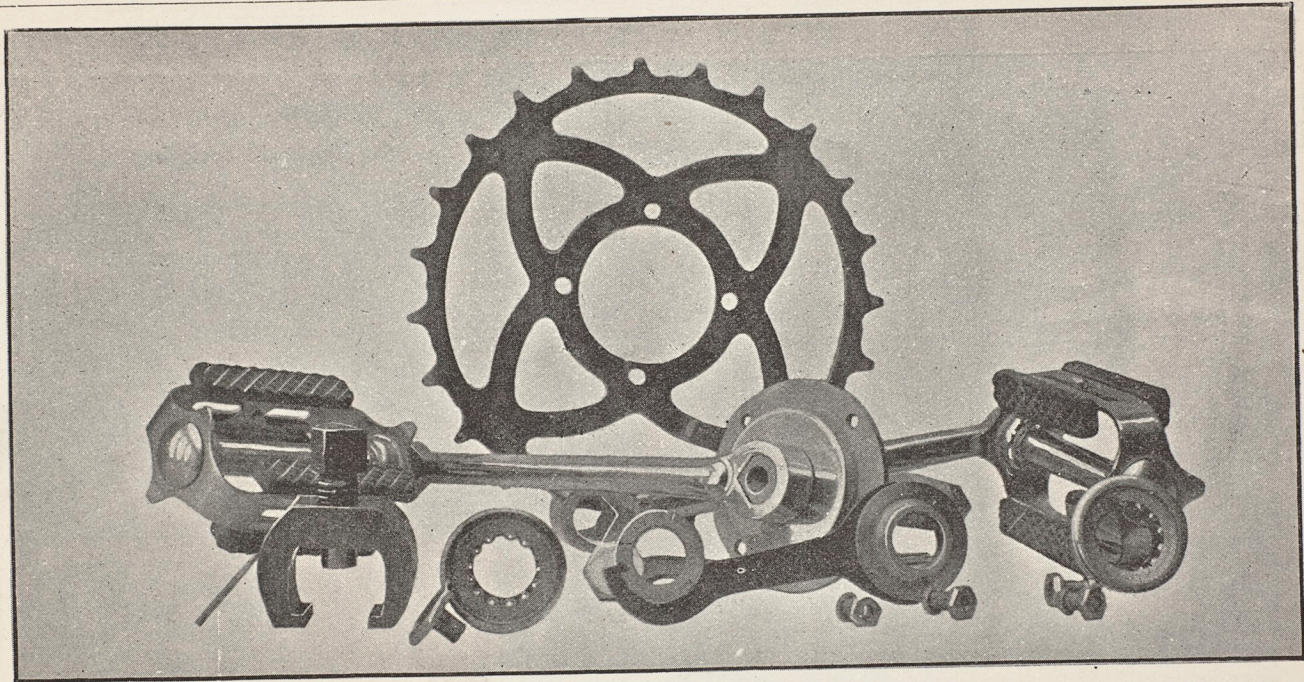
Alfa Bicycle, Herr-.



Alfa Bicycle, Dam-.

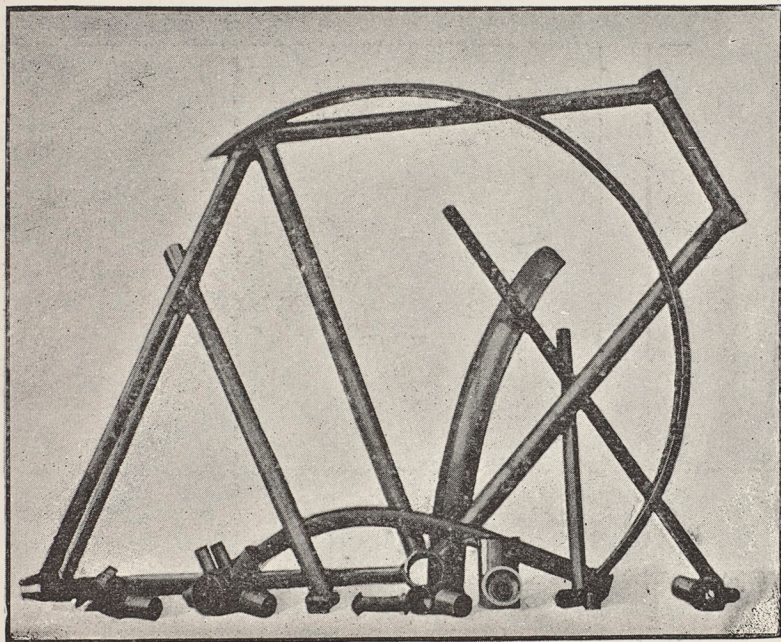


Bak-hjuls-naf,
visande bl. a. den genomborrade axeln med sin *veke* för sjelfsmörjning.



Vefparti.

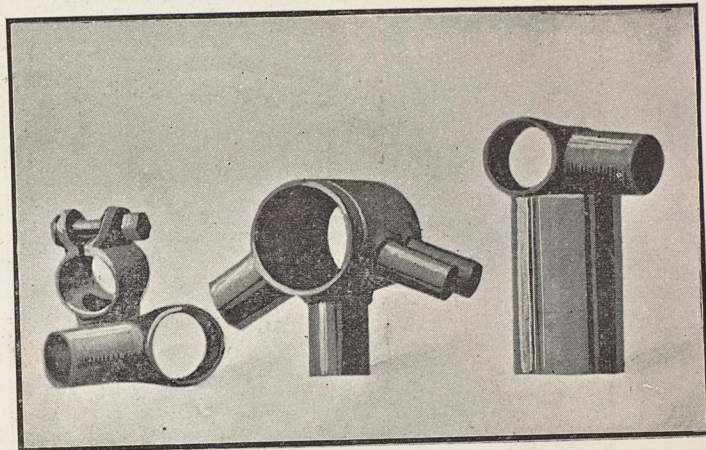
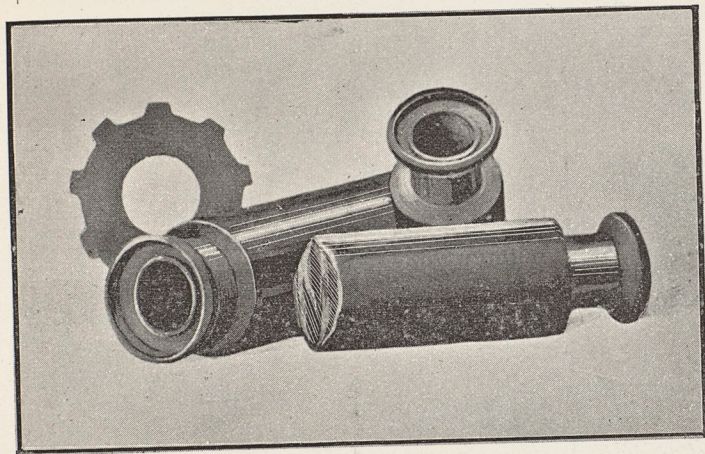
Helsmidd axel och flens i ett stycke, genomborrad för sjelfsmörjning.



Bifogade teckning
visar delar af en ram samt
en hopsatt ram m. m.

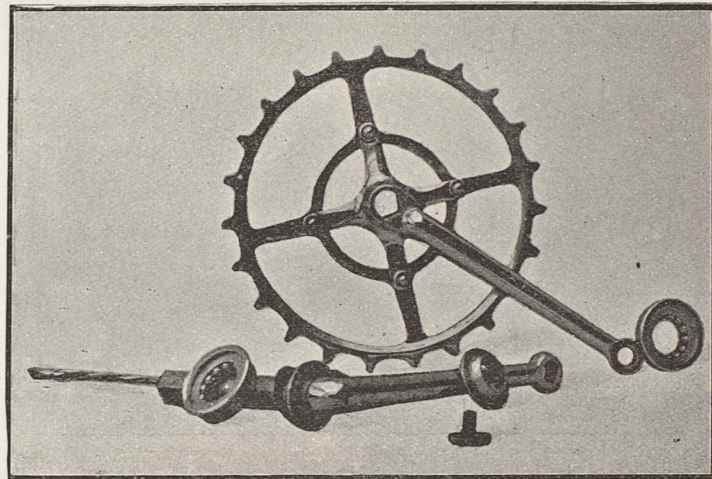
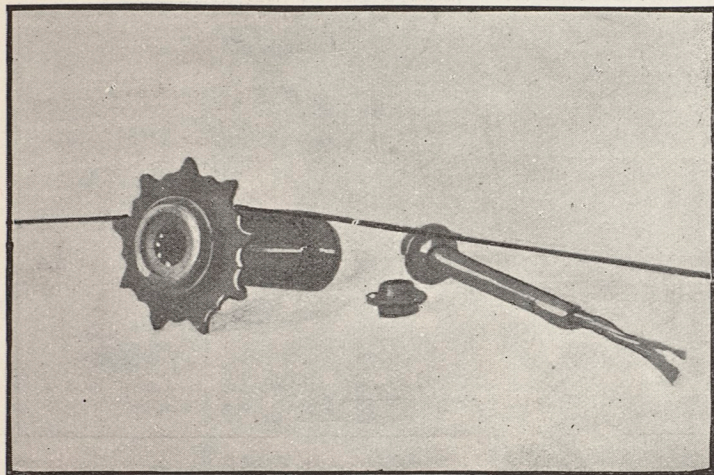
Observeras torde
att ramarna
äro förstärkta öfverallt vid de
sammanlödda ställena.



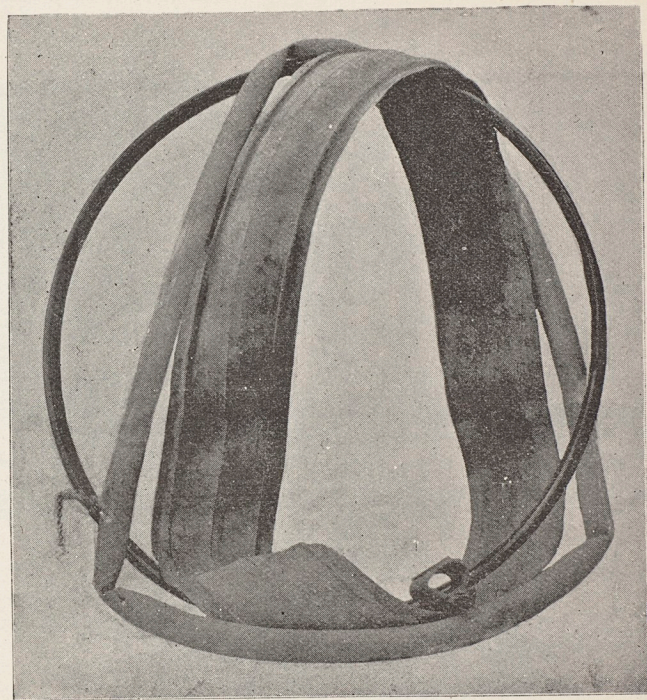
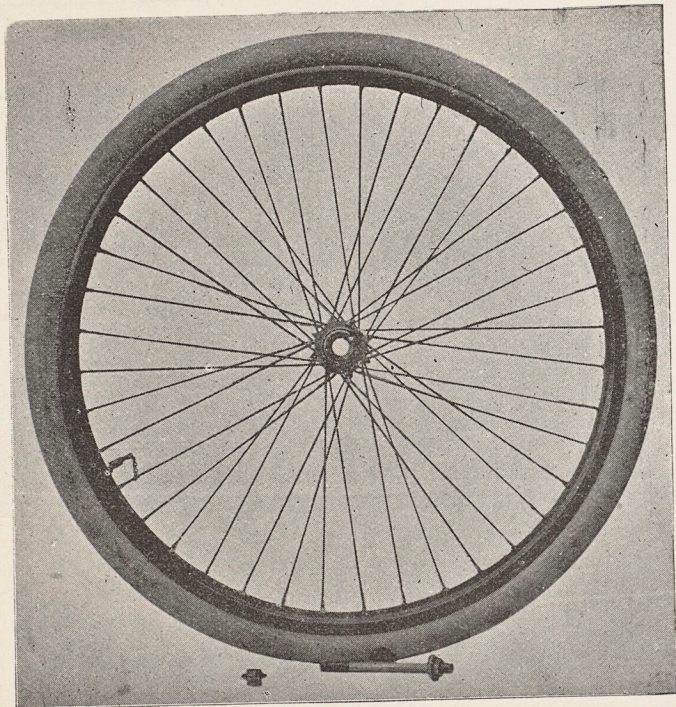


Råmaterialet till lager och bindstycken, svarfvade och borrarade ur solida stänger.

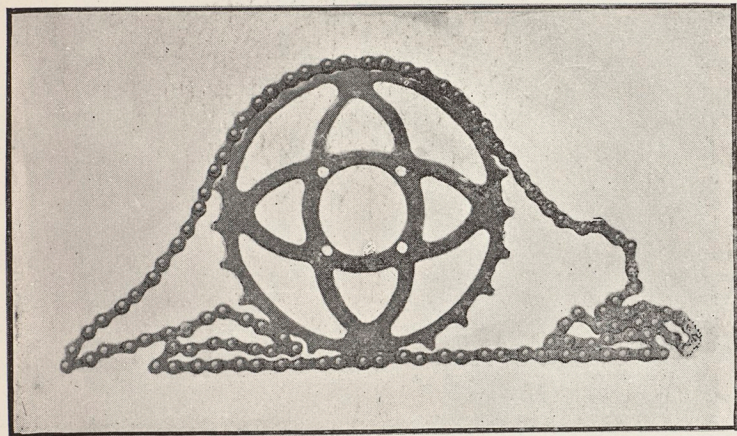




Baknavets lager och Vefparti, visande de genomborrade axlarna med sina vekar för sjelfsmörjning.
Detta vefparti hafva de maskiner, som utrustas med trähjulringar och trästänkskärmar.

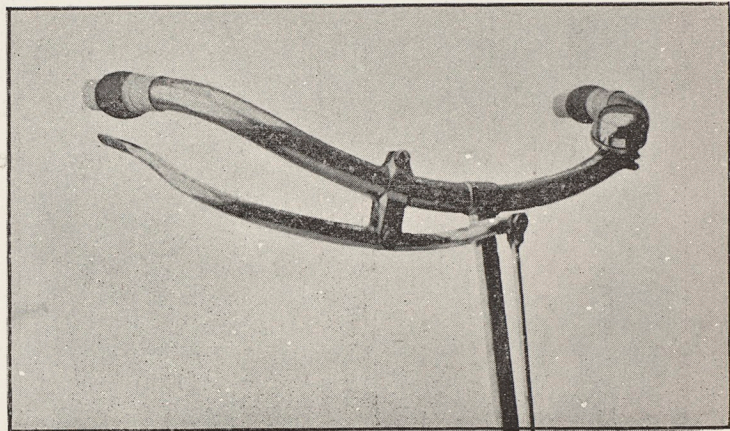


Hjul af dubbla ståfölar som till sitt yttre likna trähjul.



Kedrehjul med Kedja.

Å hjulet finnes en särskild finess,
som kanske ej så noga här kan ses, men kedjans
friction är nedsatt till hälften.



Styrstång med Broms.

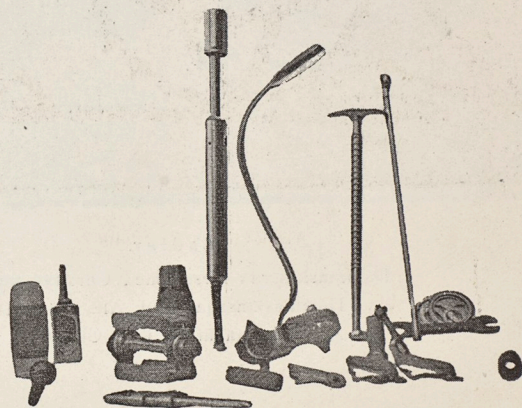
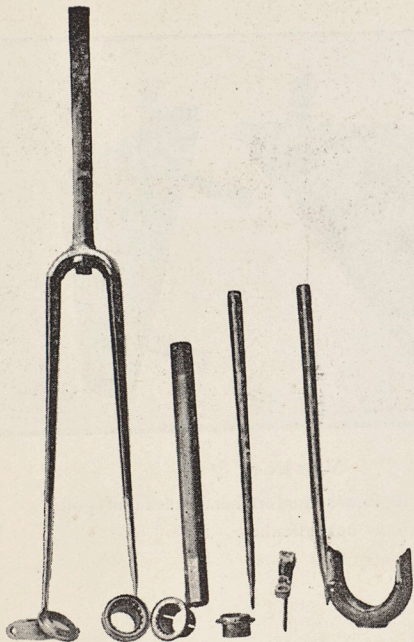
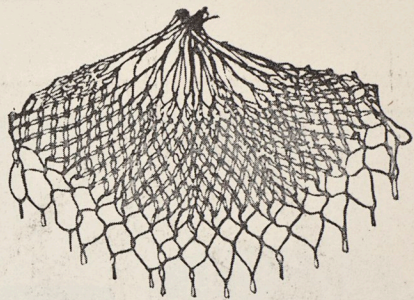
Formen å styrstången varierar allt
efter köparens smak. Den uppåtböjda styrstången
torde dock ur många synpunkter föredragas.

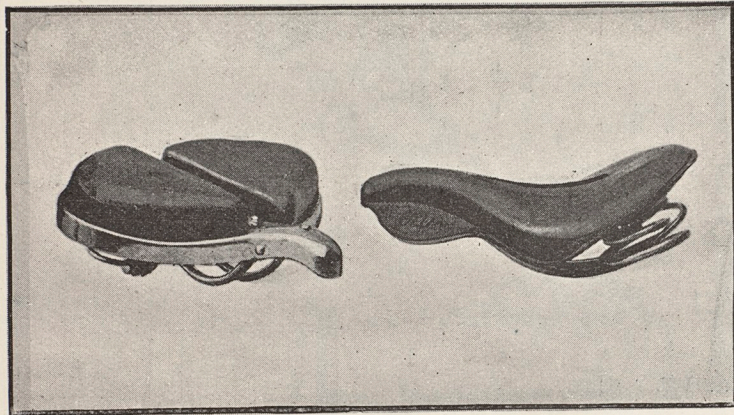
Nät,
Pump, Pedaler,
Broms

m. m.



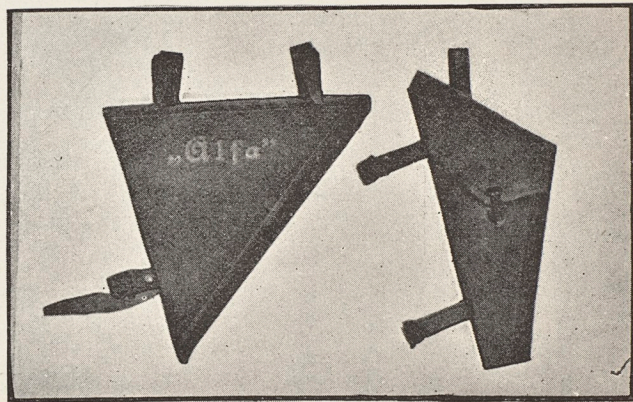
Gaffel
och
Styrstång.





Sadlar.

Dammaskinerna förses med Christys sadlar.
Herrmaskinerna med Alfa special
(på begäran äfven med Christys).



Väskor.

Hvarje Bicycle förses med redskapsväska af god
beskaffenhet.

