RAFFINERADE RYSKA

Mineral-Maskinoljor

af

BRÖDERNA NOBELS

i

St. Petersburg

tillverkning.

Importörer för Sverige:

endast

Allm. Telef.: 85 87. Telegrafadr.: OLIMPORT.

RAFFINERADE RYSKA

Mineral-Maskinoljor

af

BRÖDERNA NOBELS

i

St. Petersburg

tillverkning.

Importörer för Sverige:

endast

BLANCKS OLJE-IMPORT-BOLAG,

STOCKHOLM

Kornhamnstorg N:r 57.

Allm. Telef.: 85 87. Telegrafadr.: OLIMPORT.

De renaste och bästa af i handeln förekommande Mineral-Maskin- och Cylinderoljor äro utan tvifvel de af

Bröderna Nobels i St. Petersburg

raffinerade tillverkning. De äro fullkomligt fria från Hartz, Parafinartade ämnen, Mineraliska fasta beståndsdelar och fria Mineralsyror, och kunna vi garantera, att de aldrig becka sig i lager, orena ångpannor eller oxidera metalldelar, såsom smörjkoppar, smörjrör och metalllager m. m. Genom praktiska prof är fullkomligt konstateradt, att alla landtmaskiner, ifrån de tyngsta med långsam gång till de lättaste med stor hastighet, såsom Separatorer, Centrifuger, Dynamomaskiner, Turbiner och Sågklingor, bättre smörjas med de Nobelska oljorna än med vegetabiliska eller animaliska (feta) oljor.

Beträffande sjömaskiner har med få undantag samma resultat uppnåtts och kunna de

mindre lyckade härvidlag anses bero af sådana orsaker som alltför mjuk eller dålig lagermetall eller att fartyget svårt skakas i hård sjö och med anledning deraf förorsakade brytningar i maskinens olika delar, i hvilka fall till och med den sedan gammalt så mycket ansedda Bomoljan mången gång ej hjelper mot varm gång, hvilket förhållande väl näppeligen någon *erfaren* maskinist torde kunna förneka.

På lager finnas:

Cylinderolja.
Maskinolja (Lagerolja).
Separatorolja (Dynamomaskinolja).
Vulkanolja.
Masut.

Fullständiga analyser, utförda af handelskemisten *Herr Erik Scholander*, lemnas på begäran, på grund af hvilka framgår:

1:o Att dessa oljor aldrig angripa maskindelar vare sig af jern, stål eller messing, utan alltid hålla maskindelarne rena och fria ifrån såväl beckning som erg.

2:o. Att de vid normal köld (—12° Cels.) ej stelna och upphöra att smörja, såsom ofta är fallet med andra mineraloljor, hvilka, för att ernå en högre grad af tjockflytenhet, ofta äro tillsatta med Ceresin (jordvax), utan flyta lika väl vid 0° som vid — 20° Cels. Detta förhållande har till fullo ådagalagts vid deras användande å en här på platsen varande frysmaskin.

3:o. Att de genom praktiska försök vid förbrukningen hafva visat sig minst 15 % drygare än Bomolja och 17 till 25 % drygare än de förut såsom bäst ansedda Mineral-Maskinoljorna. Härför äro såväl det Nobelska namnet som intyg af fullt tillförlitliga auktoriteter bland fackmän här på platsen en borgen.

Oljorna användas till följande ändamål:

Cylinderolja (å landtmaskiner afprofvad vid 84 Kg tryck per □-cm.) för ångcylindrar med högt tryck och stor pistonhastighet. Den är fullkomligt *klar och genomskinlig.*

Maskinolja för ångmaskiner, vare sig sjö- eller landtmaskiner. Olika nummer för olika ändamål tillhandahållas.

N:o 1. för ångmaskiner med mycket tunga delar, stor friktion och mycket långsam gång.

N:o 2. För ångmaskiner med hastigare gång från 100 till 200 slag i minuten.

N:o 3. För sjömaskiner oberoende af deras hastighet och friktion.

Separattorolja är, som namnet angifver, särskildt afsedd och tillverkad för Separatorer, men har befunnits, genom praktiska rön, äfven vara en alldeles utmärkt olja för *Dynamomaskiner* och *Centrifuger* m. m. eller i allmänhet för lättare maskiner med stor hastighet. *Dess konsistens och genomskinlighet är som äkta ren olivolja.*

Denna olja är afprofvad å olika *Dynamomaskiner* med en hastighet af ifrån 900 till 1,350 slag i minuten, då det visade sig att den smorde utmärkt väl enligt här nedan lemnade intyg.

Vulkanolja är såsom smörjningsmedel *oöfverträffad,* hvad beträffar smörjning af axelledningar och gröfre maskinerier, såsom *Jernvägsvagnsaxlar, Rallvagnar, Tegelbrukskranar* och *Qvarnverk* m. m., samt kan för dessa ändamål fullt mäta sig med Maskinolja N:o 2.

Masut användes dels till tekniska ändamål, *Asfaltgjuterier* m. m., dels såsom *brännmaterial.*

Vid användning af dessa oljor bör iakttagas:

1:o. Att nya vekar insättas på sådant sätt att tillräckligt rum lemnas mellan smörjrörets vägg och veken, så att luft må fritt få tillträde, ty i motsatt fall kan ej god matning försiggå.

2:o. Att hvad *Cylinderoljan* särskildt beträffar matningen vare sig genom *Lubrikator* eller *Smörjkoppar* alltid sker rikligare i början till dess all gammal olja eller afsättningar i cylindrarna äro aflägsnade.

Flere större och mindre raffinaderier af Mineraloljor ha uppstått i Ryssland, hvilka alla tillverka Maskinoljor, men af mycket olika värde, hvad qvalitet och användbarhet beträffar. Man gifver dem olika namn efter de olika afnämarenas önskan och skeppar dem sedan till olika hamnar, hvarest de blifva föremål för handelsspekulationer och underkastade mången gång blandningar och förfalskningar.

Det är sålunda af yttersta vigt vid val af dessa sorters olja:

1:o. Att man gör sig noga underrättad, hvarifrån de leda sitt ursprung och hvilka händer de passerat.

2:o. Att den som säljer och utväljer varan är fackman och praktiskt förfaren, så att han förstår gifva sina afnämare en olja, som

just passar till den maskin och till det ändamål hvarom fråga är.

En vacker analys är nämligen ej alltid bestämmande för oljans användbarhet, ty en stor praktisk erfarenhet i dessa ämnen kan ofta spara ej obetydligt med kostnader genom att förorda en enklare och billigare, men på samma gång lika användbar olja till det ändamål, hvartill, om analysen uteslutande varit bestämmande, en vida dyrare vara skulle anskaffats.

Bröderna Nobel, hvars namn nu är kändt öfver hela den civiliserade verlden, hafva på de senare åren, tillgodogörande sig resultaten af mångåriga försök, grundlagt de mest storartade fabriker i hela Ryssland för Smörjoljor. Deras namn är en borgen för att de produkter, de utsända i marknaden, äro af första klass. Vår firma, hvilken inom sig, som bekant, besitter fackkunskaper inom maskinområdet, är Bröderna Nobels i St. Petersburg uteslutande försäljare i hela Sverige för dessa deras oljor.

Hvarje köpare, som med förtroende vänder sig till oss i dessa affärer, kan sålunda påräkna både en utmärkt vara och en vara som är väl vald med hänsyn till det ändamål

hvartill den skall användas, då vi endast föra Nobels oljor.

Som smörjningsförmågan hos en olja till största delen beror af dess mer eller mindre höga *flamningspunkt,* så inses lätt, huru vigtigt det är att vid val af smörjoljor försöka få en sådan med hög flamningstemperatur, men derjemte *klar och lagom lättflytande.*

Flamningstemperaturen (flamningspunkt) är den, vid hvilken en vätska genom upphettning börjar öfvergå i gasform. När detta inträffar, är det i det närmaste slut med smörjningsförmågan och lagren gå då varmt.

Således ju *högre* flamningstemperatur, desto *drygare* oljan och desto *mindre* är slitningen i maskinen.

Men hvartill gagnar en hög flamningstemperatur å en olja, om den är oren eller så *tjock att ingen veke förmår att draga den ned i lagret?* Till intet, såvida maskinisten ej vill smörja direkt genom röret, *utan veke,* då åtgången naturligen betydligt ökas och en stor del bortspilles.

De Nobelska oljorna besitta en ovanligt hög flamningstemperatur och äro absolut rena samt mata mycket väl utan att någonsin lemna svarta spetsar på vekarne.

Anmärkas bör, med afseende på det föregående, att om, hvilket ej så sällan händer, en maskin går varm, detta i många fall ej är oljans fel, utan fast mer beror på en origtig behandling, såsom att lagren blifvit för hårdt, eller på olika sidor om axeln olika ansatta, så att lagerytan trycker olika på olika ställen af densamma.

Som förut är sagdt, och såsom namnet angifver, användes *Cylinderoljan* till ångcylindrar. Då ångans temperatur i viss proportion stiger med ångtrycket. och t. ex. ett ångtryck af 65 kg pr □-cm. erfordrar en olja med 185° Cels. i flamningstemperatur, så erfordrar ett ångtryck af 85 kg. pr □-cm. en olja af 248° Cels. Således ju *högre ångtryck desto högre flamningstemperatur* fordras för oljan. Nobelska Cylinderoljan har, hvad flamningstemperatur och smörjningsförmåga beträffar, i praktiken visat sig öfverlägsen andra sådana och torde derför böra anses såsom den bästa olja för smörjning af ångcylindrar. Detta gäller den oblandade (rena) Mineraloljan.

Maskinoljan är högre i flamningstemperatur än Separatoroljan, men mera trögflytande och lämpar sig således bättre för maskiner med normal hastighet och stor friktion, t. ex. ångmaskiner med en hastighet af 80 till 200

slag i minuten och ett tryck af 10 till 14 kg pr □-cm.

Separatoroljan duger i de aldra flesta fall ej, såvida lagerytorna ej äro ovanligt stora, till ofvannämda maskiner, men lämpar sig deremot utmärkt för maskiner med stor hastighet och mindre friktioner, såsom till Dynamomaskiner, Separatorer, Extractorer, Fläktar, Centrifuger och Sågklingor m. fl. Dessa maskiner hafva ringa friktion men stor hastighet och följaktligen kan en olja med lägre flamningstemperatur användas; men på samma gång måste den vara lättflytande, på det att den (hvilket en trögflytande ej kan hinna) må följa med rundt i lagret och sålunda smörja väl.

Vulkanolja duger mindre väl på grund af dess lägre flamningstemperatur till andra än långsamt gående maskiner med icke alltför stora friktioner, såsom Axelledningar, Rallvagnar, Uppfodringsverk, Tegelbrukskransar och Qvarnverk m. m. dylikt, eller maskiner som då och då stoppa, så att ej tid gifves för varmgång under vanliga förhållanden, eller att, om lagren blifva ljumma, dessa hinna afsvalna vid uppehållen. Jernvägarnes användning af Vulkanoljan, ej endast här i landet, men så mycket allmännare i t. ex. Frankrike, har redan till fullo bevisat dess

stora lämplighet såsom en utmärkt smörjolja för vagnsaxlar å jernvägsvagnar.

Masut användes till åtskilliga tekniska ändamål, såsom vid Asfaltgjuterier och af åtskilliga till beredning af Läderolja, för fotsackar och sufletter m. m.

Samtliga oljor becka aldrig i lagren och stelna aldrig i köld men börja segna vid — 20° Cels.

Till följd af att de äro fria från Mineralsyror och Alkalier, angripa de aldrig metaller och äro i förbrukningen omkring 17 % *drygare än Bomoljan.*

Oljorna levereras ban- eller bordfritt här i fria jernbandade fat om c:a 170 kg. nettovigt.

Stockholm i Oktober 1890.

Blancks Olje-Import-Bolag.

Utlåtanden angående Herrar Bröderna Nobels i S:t Petersburg raffinerade

Mineral-Maskin-oljor,

levererade af Blancks Olje-import-Bolag, Stockholm,

från följande verkstäder, anläggningar och ångbåtar.

N:r 1.

Med anledning af Eder begäran om utlåtande öfver de af Eder levererade Maskin- och Cylinderoljor från Bröderna Nobel få vi härmed nöjet meddela, att dessa oljor nu någon tid här begagnats och, såsom det tills dato synes, med fullt tillfredsställande resultat.

Stockholm den 14 Oktober 1890.
Ludvigsbergs Werkstads Aktiebolag.
Carl Robert Lamm.

N:r 2.

På begäran får jag härmed intyga, att vid Aktiebolaget Palmcrantz & Co. fabrik Cylinderolja från Blancks Olje-Import-Bolag användts utan anmärkning sedan föregående år.

Löfholmen & Liljeholmen den 24 Oktober 1890.
Aktiebolaget Palmkrantz & Co.
Carl Bergström.

N:r 3.

På begäran få vi härmed intyga, att den Mineralolja vi använda af Bröderna Nobels i St. Petersburg fabrikat, levererad af Blancks Olje-Import-Bolag, hafva vi funnit motsvara de fordringar vi sätta å dylik olja. Då vi för vår fabriksdrift använda dels en ångmaskin (compound) om 75 hästk. med 200 slags hastighet samt tvenne dynamoelektriska maskiner med respektive 800 och 900 slag per minut samt dessutom fläktar med betydlig stor

hastighet, kunna vi intyga, att ofvannämda olja på allt sätt är att rekommendera.

Stockholm den 1 Oktober 1890.
Svenska Glödlampsfabriken
R. W. Strehlenert & Co.

N:r 4.

Vid undertecknades fabrik i Stockholm har sedan sistlidne Maj månad användts Blancks Olje-Import-Bolags cylinderolja till en dagligen i gång varande ångmaskin gående med 90 skålpunds ångtryck, 120 hvarf i minuten, och 9 tums cylinderdiameter, och intygas på begäran, att oljan visat sig ändamålsenlig; dock hafva vi ej gjort jemförelser med andra oljor i afseende på qvalitet, pris etc.

Stockholm den 20 Oktober 1890.
Th. Winborg & Co.

N:r 5.

Under detta år hafva vi börjat använda Bröderna Nobels Maskinolja n:o 2, hvilken vi funnit vara mycket bra, hvarföre vi ämna använda den till smörjning af alla våra vagnar.

Stockholm den 25 Oktober 1890.
För Stockholms Nya Spårvägs-Aktie-Bolag
J. A. Brunskog.

N:r 6.

På begäran får härmed intygas, att ifrån trafikens början i Augusti 1887 ha för maskinbehofvet uteslutande blifvit använda mineraloljor af olika namn och märken; men från den 1 Januari innevarande år endast af Nobels såväl maskin- som cylinderoljor, levererade genom Blancks Olje-Import-Bolag, hvilka oljor vi hafva funnit drygast

och prisbilligast samt för öfrigt motsvara de anspråk vi hafva på en god mineralolja.

Stockholm den 2 Oktober 1890.

J. W. Sundblad.

Maskinmästare vid Stockholms Södra Spårvägs-Aktie-Bolag.

N:r 7.

Att vid Münchens Bryggeri-Aktie-Bolag användes utaf Bröderna Nobels Cylinderolja, hvilken till vår fulla belåtenhet smörjer ångcylindern vid ett åntryck af 60 ℔, intygas härmed.

Stockholm den 14 Oktober 1890.

Sven Hydén

Bryggmästare.

N:r 8.

Enligt Eder önskan bestyrka vi härmed gerna, att vi sedan tre månader med fördel användt den af Eder levererade oljan för samtliga lagren, inberäknadt ångmaskinens hufvud- och väftappslager.

Södertelje den 9 April 1890.

Svenska Juteväfveri-Aktiebolaget

John Lohman.

N:r 9.

Vid Wexiö Elektriska Centralstation har jag undertecknad under 2 månader begagnat af Nobelska Maskinoljan, levererad af Blancks Olje-Import-Bolag i Stockholm, både till ångmaskiner och dynamomaskiner, och har jag funnit denna olja af utmärkt beskaffenhet samt öfverträffande bomolja, emedan lagrens slitning nu är mycket mindre. Nobelska oljan är således både genom detta som genom sin prisbillighet mycket att föredraga framför bomolja. Likaså får jag, så vidt jag hittills kunnat bedöma

cylinderoljan, rekommendera den som en god olja. Ångmaskinerna äro 2 stycken 50 hästars af Munktells i Eskilstuna tillverkning och gå med 120 ℔ ånga per □-verktum samt göra 154 slag i minuten.

Dynamomaskinerna, hvilka äro af S. Schuckerts i Nürnberg tillverkning och levererade af Luth & Rosén i Stockholm, göra 800 slag i minuten.

Wexiö den 10 Oktober 1890.

Axel Engelbrecht.

Föreståndare för Elektriska Centralstation.

N:r 10.

Att undertecknad har med mycken fördel användt af Herrar Bröderna Nobels Maskin- och Cylinderoljor, levererade af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes, och funnit dem ej erga och becka samt smörja mycket väl, bestyrkes härmed.

Stockholm den 8 Oktober 1890.

Vedsågeriet vid Strandvägen.

E. Ohlsson.

N:r 11.

Undertecknad har användt Bröderna Nobels Maskinolja, levererad af Blancks Olje-Inport-Bolag, till en ångmaskin, som gör 175 slag per minut och till arbetsmaskiner med större hastighet med samma fördel som Bomolja, och funnit Nobelska Maskinoljan hälften billigare samt ej erga lagerna eller becka.

Stockholm den 9 Oktober 1890.

J. L. Clarin,

Maskinist vid Carl Andersons Ångvedsågeri, Strandvägen

N:r 12.

Sedan i fjol höstas har jag undertecknad med största fördel användt af Blancks Olje-Import-Bolags Ryska

Mineralolja af Bröderna Nobels fabrikat benämd Dynamo- eller Separatorolja och funnit den icke blott smörja väl, utan äfven mycket ekonomisk, i det att den kan efter filtrering utan den minsta olägenhet användas 3 gånger om.

Den håller maskinerna fullkomligt rena och hvad temparaturen i lagren beträffar, så uppgår den till något mer än handvärme, ehuru hastigheten uppgår till 760 slag per minut å Dynamomaskinerna från Herrar Luth & Rosén.

Stockholm den 6 September 1890.

Aktiebolagets Östermalms Saluhallar Elektriska Belysningsstation

C. F. Bäckström,
Maskinist.

N:r 13.

Att jag sedan ett år tillbaka med mycken fördel och utan den minsta varmgång å maskinerna användt Bröderna Nobels Cylinder- som Maskinolja n:o 2, levererade af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes, bestyrker jag härmed och erkänner på samma gång, att aldrig beckning eller erg uppstått, äfvensom att Dynamomaskinerna arbetat utmärkt väl med sistnämda oljan samt att ångpannor och värmledningar icke det minsta förorenats genom användande af Cylinderoljan.

Dynamomaskinens slag 1150 per minut.
Ångmaskinens slag 196 per minut.
Ångtryck 60 ℔ per □-tum.

Stockholm och St. Görans Sjukhus den 1 September 1890.

R. Gustafsson
Öfvermaskinist.

N:r 14.

På begäran af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes får undertecknad meddela, att han sedan ett års tid med mycken fördel förbrukat af Bröderna Nobels såväl Maskinolja n:o 2 som cylinderolja och har han funnit dessa oljor vida öfverträffa den af honom förut använda »Svedolinen», i det att den svåra takrörelse, som här finnes, aldrig gått med så låg temperatur i lagren som sedan han började använda den Nobelska oljan. Någon beckning eller erg har aldrig förekommit, och Cylinderoljan har visat sig utmärkt såsom smörjämne, hvarjemte ej den minsta orenlighet i pannor eller värmledningar förekommit. Dynamomaskinerna hafva under hela belysningstiden visat en utmärkt gång, utan det minsta mankemang. Hvad förbrukningen angår, så kan den ej så noga uppgifvas, men oljan har visat sig betydligt drygare än Bomolja och något drygare än Svedoline.

Dynamomaskinernas slag 550 per minut,
Ångmaskinens » 170 » »
Takrörelsen med 5 à 297 Kg. remskifvor 250 slag per minut,
Ångtryck 150 ℔ per □-tum.

Stockholms Allmänna Barnhus den 5 September 1890.

P. D. Boljahng,
Maskinist.

N:r 15.

Till alla delar, i hvad Herrar Maskinister här ofvan uttalat angåeende Bröderna Nobels af Blancks Olje-Import-Bolag levererade såväl Maskinolja n:o 2 som Cylinderolja, instämmer jag ärligt, emedan jag aldrig ännu begagnat en olja mera lämplig för såväl ång- som Dynamomaskiner, både hvad det ekonomiska och tekniska beträffar.

Dynamomaskinernas hastighet 1000 slag per minut,
Ångmaskinernas » 175 » » «
Ångtryck 95 ℔ per □-tum.
Dynamomaskinerna äro af Palmkrantz' patent.

Stockholm den 8 September 1890.

Kungl. Operans Elektriska Belysning.

C. A. Carlsson.
Brandmästare.

N:r 16.

Enligt önskan af Blancks Olje-Import-Bolag får jag härmed meddela, att jag under hela förra belysningsperioden användt af Herrar Bröderna Nobels Ryska Maskinolja n:o 2, och att jag funnit den smörja väl såväl ångmaskinen som Dynamomaskinen och Centrifugen för tvätten.

Ångmaskinens hastighet är 200 slag per minut,
Dynamomaskinens » » 750 » » »
Centrifugens » » 950 » » »
Ångtryck 75 ℔ per □-verktum.

Ej den minsta beckning eller erg har förekommit. Vidare får jag meddela att jag nyligen afprofvat deras Cylinderolja och funnit den fullt motsvara de löften som afgifvits angående densamma.

Stockholm och Sabbatsbergs Sjukhus den 5 September 1890.

G. L. Nordström,
Maskinist.

N:r 17.

Att undertecknad under ett års tid utan ringaste anledning till klagomål begagnat af Bröderna Nobels Maskinolja n:o 2 och funnit den vida bättre än andra här i handeln förekommande oljor, intygas härmed på begäran af Blancks Olje-Import-Bolag. Pannor och smörjrör hafva alltid varit rena och i utmärkt skick. Äfven Cylinderoljan är en utmärkt vara.

Ångtrycket är i 70 ℔ per □-verktum.
Dynamomaskinens hastighet 800 slag per minut,
Ångmaskinens » 170 » » »

Sofiahemmet den 6 September 1890.

G. Jansson,
Ansvarsmaskinist.

N:r 18.

På begäran får undertecknad afgifva följande omdöme om Bröderna Nobels Mineral-Lager- och Cylinderolja, hvilka vi härstädes användt sedan sjukhuset öppnades.

Såväl Lager- som Cylinderoljan smörja väl, becka sig ej, ej heller angripa de metalldelar såsom smörjrör och koppar, hvadan jag kan till en och hvar rekommendera desamma såsom goda smörjoljor. Ångmaskinens hastighet 170 slag, Dynamomaskinens 1400 slag, en tvåhästars maskin 200 slag, Ångtryck 60 ℔ per □-verktum.

Stockholms Stads & Läns Kurhus
C. A. Berglund.

N:r 19.

Att jag sedan ett år tillbaka användt af Bröderna Nobels oljor levererade af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes och funnit såväl Cylinder- som Maskinoljan af utmärkt beskaffenhet, intygas härmed på begäran.

Stockholm den 6 September 1890.
J. A. Holmén
1 Maskinist i Maria-Hissen.

N:r 20.

Undertecknad instämmer till alla delar i hvad här ofvan yttrats och har användt såväl Maskinolja n:o 2 som Cylinderolja från Blancks Olje-Import-Bolag härstädes.

Stockholm den 8 September 1890.
Kongl. Svea Artilleriregementes Kasern
C. Pettersson.

N:r 21.

Att jag undertecknad har under den senaste seglationstid med största fördel användt af Bröderna Nobels Maskinolja, levererad af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes, och funnit den, utom att smörja utmärkt väl, aldrig oxidera metalldelar ej heller becka sig, bestyrkes härmed. Oljan är enligt af mig gjorda beräkningar betydligt mycket drygare än Bomolja och har jag ej funnit den förorsaka någon ovanligare slitning vare sig å metaller eller koppar. Som jag förut under 3 års tid begagnat Mineraloljor, så är jag i tillfälle att bedöma en sådan och vågar jag på grund häraf påstå, att den Nobelska Maskinoljan är af alla jag användt den bästa både hvad renhet, smörjning och ekonomi beträffar. Maskinen å ångaren Södertelje är ny för året med en hastighet af 145 slag per minut, och har jag ej haft något obehag genom användande af ofvannämda olja.

Stockholm den 10 Oktober.

K. W. Svensson

Maskinist å ångaren "Södertelge".

N:r 22.

På begäran får undertecknad afgifva följande omdöme om Bröderna Nobels Cylinderolja, hvilken han användt under hela denna seglationstid. Den smörjer utmärkt väl, är besparande och bevarar ångpannorna mycket väl, ity att ej den minsta förorening och frätning kan märkas. Oljan är levererad af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes. Ångtrycket har varit 90 ℔ per □-tum.

Stockholm den 8 Oktober 1890.

G. Burman

1 Maskinist å ångaren "Gottfrid".

N:r 23.

På begäran får jag härmed intyga, att den af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes levererade Oljan af Bröderna Nobels i St. Petersburg fabrikat är af mig använd under

hela denna seglationstid, och har jag funnit den, utom att smörja väl, betydligt drygare än Bomolja. Maskinen har aldrig befunnits beckig ej heller erg i smörjrör och koppar. Maskinens hastighet är 180 slag per minut. Hvad särskildt cylinderoljan beträffar, så har den visat sig fullt ut god och smort väl vid ett tryck af 120 ℔ per □-tum. Stockholm den 10 Oktober 1890.

Aug. Carlsson,
Maskinist å ångaren "Östhammar".

N:r 24.

Att undertecknad har under den sista sommarseglationstiden användt af Bröderna Nobels Maskinolja, levererad af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes, erkännes härmed på begäran och har han funnit den smörja bra samt vara mera besparande än Bomolja samt oxidera aldrig metalldelar eller becka sig.

Stockholm den 10 Oktober 1890.

H. A. Gustafsson,
1 Maskinist å ångaren "Aros".

N:r 25.

Härmed får undertecknad intyga, att han under förflutna seglationsår med fördel användt af Bröderna Nobels raffinerade Maskinolja, levererad af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes.

Stockholm i Oktober 1890.

J. A. Nilsson
Maskinist å ångaren "Enköping I".

N:r 26.

Undertecknad får härmed intyga, att af alla Mineral-Maskinoljor, som han användt, är den af Blancks Olje-Import-Bolag af Herrar Bröderna Nobels fabrikat den bästa. Den ergar och beckar aldrig samt smörjer utmärkt väl.

Stockholm den 26 September 1890.

H. Berg,
1 Maskinist å ångaren "Öregrund".

N:r 27.

Att undertecknad har under innevarande seglationstid användt af Bröderna Nobels Maskinolja, levererad af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes, och funnit den såsom Mineralmaskinolja fullt jemförlig med hvilken annan sådan som helst, erkännes på begäran.

Stockholm den 24 Oktober 1890.

J. E. Hellström,

1 Maskinist å ångaren "Hermelin".

N:r 28.

Undertecknad, förste Maskinist å ångaren Hudiksvall, har under senaste seglationstid användt af bröderna Nobels raffinerade maskinoljor, levererade af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes, och funnit dem smörja utmärkt väl. Den oxiderar och beckar aldrig.

Stockholm den 24 Oktober 1890.

J. Westlin

Förste Maskinist å ångaren Hudiksvall.

Nr 29.

I enlighet med önskan af Blancks Olje-Import-Bolag härstädes får jag härmed afgifva följande omdöme: Maskinoljan är af mig under hela förflutna seglationstid använd med mycken fördel. Den smörjer väl, ergar ej metaller, beckar sig ej, samt matar väl i vekarne. Jag kan ej annat än rekommendera densamma. Maskinens hastighet 150 slag per minut, oljans märke Bröderna Nobels Maskinolja.

Stockholm den 10 Oktober 1890.

G. Andersson,

Maskinist å ångaren "Säbyholm".

M.

ons-
d af
som
ådan

iks-
erna
Olje-
ärkt

plag
Ma-
an-
me-
kan
fig-
bels

Stockh. Victor Pettersons boktryckeri 1890.