

Bremer-Linien

befordrar

Utvandrare till Amerika

direkt

från **Kalmar** till **New-York, Boston, Filadelfia**

och **Baltimore** via **Lübeck** och **Bremen**

2 gånger i veckan.

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



i Oscarshamn:

S. E. PETERSSON.

1885



Bremer-Linien

befordrar

Utvandrare till Amerika

direkt

från **Kalmar** till **New-York, Boston, Filadelfia**

och **Baltimore** via **Lübeck** och **Bremen**

2 gånger i veckan.

Agent i Kalmar:

J. M. FOGELBERG;

i Oscarshamn:

S. E. PETERSSON.

1885



Norddeutscher Lloyd,

Bremen,

det största tyska ångbåts-bolag, grundades 1857 och har sedan dess oupphörligt utvidgat sin verksamhet.

Sedan bolaget nu förökat sin flotta med de stora och snabbgående ångarne "Elbe", "Werra", "Fulda", "Eider" och "Ems" befordras passagerare under normala väderleksförhållanden från Kalmar till New-York på 11 dygn.

Jernvägsbiljetter säljas till alla större platser i Amerika, på samma gång som oceanbiljett, och befordras passagerare utan vidare besvär ända till sin bestämmelseort i Amerika, såvida denna är belägen i stad eller vid station till hvilken biljett kan säljas.

Kojmadrasser lemnas gratis (nya för hvarje resa).

God och reel kost erhålles från Hamburg till landstigningsplats i Amerika. På jernvägsresan i Amerika hålla passagerarne sig sjelfva kost, äfvenså logis i händelse af behof deraf.

Läkarehjelp och medicin fritt under oceanresan.

Bremer-Liniens passagerare befordras med ångfartygen "Gauthiod", "Svithiod", "Bore", "Transit N:r 3" och "L. Torstensson" till Lübeck. Derifrån på jernväg i 3:dje klassens vagnar till Bremen via Hamburg. Till Lübeck går resan på något öfver ett dygn. Derifrån till Bremen på cirka 5 timmar, uppehållet i Hamburg undantaget.

Ångarne afgå från Kalmar



100 skålp. resgods medföres fritt och dessutom så mycket man sjelf behagar medföra på eget ansvar och vård och lämpligen kan medhafvas i jernvägskupéerna. Resgods måste vara märkt med egarens namn (fulla namnet) och bestämmelseort samt under namnet: Bremen—New-York eller om man landstiger i Baltimore: Bremen—Baltimore. Detta måste målas med oljefärg, t. ex. så här:

ERNST ANTON OLSSON.

Chicago, Ill.

Bremen—New-York.

ERNST ANTON OLSSON.

St. Paul, Minn.

Bremen—Baltimore.

Passagerare böra medföra: matkärl, knif, gaffel och sked, samt täcke eller filt, lakan och hufvudkudde.

Ankomsten hit bör ske senaste söcknedag före afresan.

Biljett härifrån till

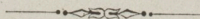
..... kostar Kr.

för person öfver 12 år — hälften för barn mellan 5

och 12 år — för barn mellan 1 och 5 år Kr.

och för dibarn (under 1 år) Kr. 9,00.

På grund af ny utvandrarelag får nu mera ingen köpa biljett utan att vara försedd med utflyttningsbetyg (attest), hvilken skall bifogas biljetten förr än den uppvisas för polisering.



Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mirrored and difficult to decipher.

Handwritten text in a rectangular box, possibly a signature or name, mirrored from the reverse side.

Handwritten text in a rectangular box, possibly a signature or name, mirrored from the reverse side.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.