

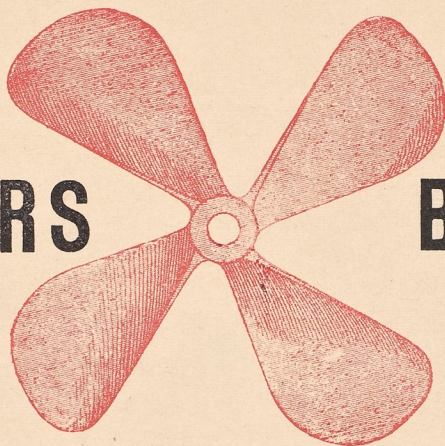
PRISKURANT

OCH

INTYG

ÖFVER

**BOFORS**



**BRUKS**

**STÅLPROPELLRAR.**

**Ur KB:s samlingar**

Digitaliserad år 2013



National Library  
of Sweden

*hos propellern och, som följd deraf, betydligt större säkerhet för fartyget.*

*Vid beställning torde ritning medsäändas eller ock uppgift å propellerns diameter och stigning (höger- eller venstergängad), bladens antal och form (pappersmall), axelkonens dimensioner, samt om propellern är afsedd för isbrytare, last- eller passagerareångare.*



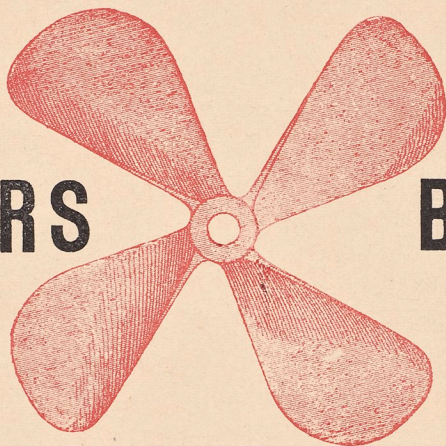
# PRISKURANT

OCH

# INTYG

ÖFVER

## BOFORS



## BRUKS

## STÅLPROPELLRAR.

*Till följd af materialets utomordentliga styrka, kunna propellrar af Bofors kanonstål göras vida smäckrare än dylika af tackjern, (under förutsättning att de senares godsdimensioner äro beräknade för hållbarhet) hvidan de gifna fördelarna för ångare som äro försedda med Bofors Stålpropeller äro:*

***Större hastighet, minskad kolåtgång, minskad slitning af axel och maskin, största möjliga styrka hos propellern och, som följd deraf, betydligt större säkerhet för fartyget.***

*Vid beställning torde ritning medsändas eller ock uppgift å propellerns diameter och stigning (höger- eller venstergängad), bladens antal och form (pappersmall), axelkonens dimensioner, samt om propellern är afsedd för isbrytare, last- eller passagerareångare.*



Önskas annan förändring i en förut använd propellers konstruktion än den, som med hänsyn till kanonstålets öfverlägsna styrka bör göras, så erfordras, utom ofvanstående uppgifter angående förut begagnad propeller, följande: Propellerbrunnens storlek eller form, helst genom ritning, maskinkraften uttryckt i indikerade hästkrafter vid uppgifvet antal maskinslag och fart i knop, fartygets längd, bredd och djupgående med och utan last, displacement med last inne och noll spantets area under lastvattenlinien.

I enlighet med dessa uppgifter, konstrueras propellern af en af landets mest framstående propellerkonstruktörer.



# PRISKURANT

(UTAN FÖRBINDELSE)

Å

## BOFORS STÅLPROPELLRAR.

<u>Diameter.</u>	<u>Pris pr 100 kg.</u> <u>Kronor.</u>		<u>Extra pr stycke</u> <u>Kronor.</u>
3 fots och derunder . . . . .	47	å vagn Bofors . . . . .	50
4 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	75
5 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	100
6 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	125
7 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	150
8 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	175
9 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	200
10 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	225
11 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	250
12 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	300
13 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	350
14 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	400
15 ” . . . . .	47	” ” . . . . .	450
<i>Propellerblad alla storlekar</i>	47	” ”	<i>och modellkostnad.</i>

Om diametern öfverskrider något af ofvannämnda fottal, räknas extra priset efter det närmast högre.

Såväl propellrar som propellerblad levereras, om så önskas, fullt färdiga för påsättning och beräknas arbetskostnaden härför mycket billigt.

### BOFORS BRUK.

Adress: BOFORS.

## INTYG.

Tillfrågad om resultatet af den nya *Stål-propeller*, som ångf. *Carl O. Kjellberg*, under sistlidne Juni månad, erhöill från *Bofors*, får jag härmed nöjet meddela, att maskin-hastigheten, enligt önskan, *minskats*, samt fartygets hastighet *ökats*, med circa  $\frac{1}{4}$  knop.

Göteborg 12 Oktober 1887

**Joh. Mebius,**

Befälhafvare.

Akers Mek. Verkstad

**Christiania.**

Telegrafadresse:

"AKERS"

Efter Opfordring er det os herved en Fornoielse at udtale vår særdeles Telfredshed med de til os af Bofors Brug leverede 15 Stk Staalpropellere.

Vi kan paa det Bedste anbefale denne Slags Propellere, da de i de fleste Tilfælde har göret et bedre Resultat end Stöbejernspropellere, paa samme Tid som de äro betydlig stærkere og lettere end sidstnævnte.

Christiania 26:te September 1887

**Akers Mek. Værksted**

**Gund. Swensen.**

Herrar L. Haak & Co *Christiania.*

Jag får härmed med synnerligt nöje intyga, att ångaren "*Nornan*", med den stålpropeller, som i år från *Bofors Bruk* erhållits, ökat hastigheten med styft  $\frac{1}{4}$  knop, med en minskad kolåtgång af 10 procent.

Göteborg den 12 Sept. 1887.

**O. M. Edström,**

Befälhafvare.

Utdrag af bref från Herr L. W. Åkerson i Gefle den  $\frac{27}{5}$  1887.

Bofors Bruk, Bofors.

"Propellern var bra. Maskinen gör nu, med samma tryck som förr, 180 slag, (212 med gamla propellern) och båten går ändå något fortare, bränsleåtgången mindre och lättare hålla ånga. Jag är således belåten med propellern och tacksam."

I anledning af Eder önskan om upplysning angående de till ångaren Thorstens propeller från Bofors lemnade blad, har jag härmed nöjet meddela, att jag funnit dem i jemförelse till de af tackjern gjutna bladen, som måste vara af tjockare gods, mera effektiva, och då de i styrka ha en större hållbarhet anser jag dem vara för en propeller lik Thorstens särskildt att rekommendera.

Ång. Thorsten i London den 13 Juli 1887.

**C. A. Pettersson.**

## INTYG.

Att den stålpropeller ångaren "*Theod. Mannheim*" vid seglationens början i år från Bofors Bruk erhållit, med minskad kolåtgång ökat ångarens hastighet med  $\frac{1}{2}$  knop, får jag härmed med nöje intyga.

Göteborg den 27 April 1887.

**C. A. Johansson.**

Befälhafvare.

## Aktiebolaget Bofors Gullspång

BOFORS.

Härmed få intyga att de femton stycken propellrar, af stål, vi under de trenne sednaste åren från eder erhållit visat sig vara af särdeles god beskaffenhet samt betydligt lättare och starkare än tackjernspropellrar.

Ett par af dem hafva vid grundstötning fått bladen krökta, hvilka blad blifvit. utan att skadas, värmda och åter rätade.

Vår ångare »Framåt», som förliden vinter uppehöll isrännan i Stockholms skärgård beagnade då en af ofvannämnda propellrar och visade sig densamme, oaktadt rätt starka påkänningar, fullkomligt hållbar.

Stockholm den 27 Oktober 1886

för Stockholms Transport- och Bogserings-Aktie-Bolag.

**Gust. Förselius.**

Koltransport-Aktiebolaget har, sedan en af dess ångbåtar varit använd som »isbrytare» och dervid fått flera tackjernspropellrar sönderslagna, fast än de varit groft tilltagna för att kunna motstå den våldsamma påkänning, som vid dylik gång ofta ifrågakommer, från Bofors anskaffat propellrar af Martin-metall, hvilka visat sig vara utmärkta i alla afseenden och ej tagit den ringaste skada af den påkänning för hvilken de grofva tackjernspropellrarne sprungit sönder.

Då propellrar af Martin-metall genom materialets beskaffenhet, kunna göras mycket tunnare än dylika af tackjern och bli dessa öfverlägsna i styrka, bli de lättare och derigenom obetydligt dyrare.

Det vanliga påståendet: springer inte propellern, så springer axeln, har ej bekräftats, hvad Koltransport-Aktiebolagets båtar vidkommer, ty, oaktadt det händt, att maskin tvärt stannat för isstycken som fastnat i propelleröppningen, har hvarken propeller eller axel tagit någon skada.

Jag kan således, på grund af flerårig erfarenhet, med fullt skäl förorda användandet af propellrar, tillverkade af Martin-metall vid Bofors.

Stockholm den 30 April 1886.

**Olof Nauclér,**

Hufvudredare för Koltransport-Aktiebolaget.

1870

Alkoholische Destillate

Alkoholen am 27. Oktober 1880