

Polit. ekon.
Utvandr.
(By)



Dominion-Linien

underhåller med sina

Förstklassiga Post-

och

Passagerareångare

regulier förbindelse mellan

LIVERPOOL

LIVERPOOL

LIVERPOOL

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

General-Agent i Sverige

Aug. E. Reis

49 POSTGATAN, GÖTEBORG.

1898

Polit. skom.
Utvandr.
(By)



Dominion-Linien

underhåller med sina

Förstklassiga Post-

och

Passagerareångare

regulier förbindelse mellan

LIVERPOOL
QUEBEC
OCH
MONTREAL

LIVERPOOL
OCH
BOSTON

LIVERPOOL
HALIFAX
OCH
PORTLAND

General-Agent i Sverige

Aug. E. Reis

49 POSTGATAN, GÖTEBORG.

1898



Dominion Linien.

(The Dominion Steam Ship Company, Limited, Liverpool).

Förenta Staternas Postångare.

Detta transatlantiska ångbåtsbolag har, sedan det år 1870 började sin verksamhet, tillvunnit sig ett berättigadt anseende såsom ett af de förnämsta, hvars ångare korsa Atlanten, och har af resande till och från Amerika städse omfattats med stort förtroende. Bolaget har ock genom att tid efter annan tillöka sin flotta med nya och moderna ångare sökt tillmötesgå den resande allmänhetens växande anspråk på komfort och snabbhet och kompaniet har också haft nöjet se sina bemödanden krönas med framgång, i det att passagerareantalet år från år vuxit betydligt och alltjemt ökas och detta ej minst från Sverige.

Ehuruval snabbhet är ett af detta bolags förnämsta syftsmål och åtskilliga af resorna med dess ångare äro att hänföra till de snabbaste man har kännedom om, så anses dock passagerarnes trygghet och bekvämlighet vara af mera framstående betydelse. Bolagets sträfvanden gå derföre ut på, att vid konstruerandet af sina fartyg tillämpa de allra nyaste och bästa uppfinningar skeppsbyggnadskonsten och ingenjörsvetenskapen i förening kan åstadkomma, samt afser endast sådan snabbhet, som är förenlig med trygg och klok navigation. I sammanhang härmed må nämnas, att hvarje kapten å denna linies ångare med en större summa penningar deltagar i assuranzen af det fartyg, som är under hans befäl. Som en ytterligare drifjeder till försiktig och skicklig navigation beviljas kaptenerna såväl som det öfriga befälet en årlig gratifikation, hvilken förverkas, i händelse fartygen genom deras förvällande på ett eller annat sätt skadas. Som dessutom sträng disciplin råder bland såväl officerare som besättning, torde passagerare af hvad ofvan sagts lätt inse, det de bästa möjliga försigtighetsmått vidtagits för att bereda dem en säker resa och för upprätthållande af god ordning ombord å fartygen.

Den oerhörda passageraretrafiken mellan Europa och Amerika har gjort att samfärdsmedlen mellan dessa verldsdelar under de senaste åren i hög grad utvecklats och förbättrats. Den mest epokgörande uppfinning på detta område är onekligen den *dubbla propellern* och i likhet med en del andra stora ångbåtsbolag har Dominion Linien äfven tillämpat denna förbättring å sina nyaste expressångare, nemligen

★ ★ New England ★ Canada ★ Dominion ★ Scotsman ★ ★

hvilka alla äro försedda med två propellrar och tvenne maskiner, som arbeta oberoende af hvarandra. Maskinerna skiljas åt genom vattentäta skott, som löpa längskepps genom fartyget och dela det i två halfvor, hvaraf hvarje del således är utrustadt med komplett maskineri. Skulle den ena maskinen på ett eller annat sätt blifva obrukbar, kan genom detta system fartyget framdrifvas med blott en maskin och propeller, fast naturligtvis med minskad hastighet. En annan stor fördel med tvenne propellrar är den, att om rodet genom någon olyckshändelse skulle blifva obrukbart, så är fartyget det oaktadt ej redlöst, enär befälet genom att vaxelvis låta slå back och framåt med propellrarne kan navigera fartyget. Följaktligen är anordningen med tvenne propellrar af *största betydelse* för såväl ångarnes som passagerarnes *säkerhet* och inverkar äfven betydligt på fartygens snabbhet.

Linien's passagerareångare äro inregistrerade i Engelska Lloyd som *1:sta klass fartyg* och äro byggda vid världens förnämsta skeppsvarf, nemligen Harland & Wolff's i Belfast, hvilket är verldsberömdt för de omsorgsfullt utförda och vällyckade fartyg, som derifrån utgått. Alla ångarne äro försedda med *dubbla bottnar* samt indelade i en mängd *vattentäta* och *brandfria* afdelningar och öppningarne mellan dessa tillslutas af absolut vattentäta jerndörrar. Uppgångarne från de nedre till de öfre däcknen äro mycket talrika och bekväma. Af lifräddningsredskap finnes, förutom lifbojar, tusentals korkbälten etc., å en del ångare ända till 18 stora lifräddningsbåtar af stålplåt, rymmande cirka 60 personer hvardera, med enligt lag fastställt utrymme för hvarje person.

»New England» har fyrdubbla eller quadruple-expansion maskiner; alla de öfriga tredubbla eller triple-expansion maskiner, samtliga af modernaste konstruktion. Som ett exempel på hvilka väldiga maskiner som erfordras för att framdrifva dessa jätteångare anføres, att sammanlagda vigten af maskindelarne å t. ex. »New England» utgör icke mindre än *1200 tons*; propelleraxlarne å de nyaste ångarne mäta *två fot* i genomskärning och hvarje par af de trebladiga propellrarne af manganbrons hafva en vikt af *28,000 kilogram*.

Skorstenarne å »New England» och »Canada» äro de största som hittills fabricerats i Belfast och hafva en *omkrets* af nära *50 fot* samt mäta i *höjd 105 fot*, således 8 fot högre än Winga fyrturn, beläget vid inloppet till Göteborg. Hvarje ångare är försedd med särskild dynamo-maskin för den elektriska belysningen (å de större ångarne ända till 700 lampor) och har dessutom ett stort antal andra hjälpmaskiner för kondensering af vatten, ventilering, värmeledning m. m.

Passagerare-bekvämligheterna.

Som de flesta af denna linies ångare äro byggda under åren 1895—98 har å dem kunnat tillämpas de allra nyaste metoder äfven beträffande inredningen för såväl salongs- som mellandäckspassagerare. Utrymme finnes å »Canada» och »New England» för 250 personer i 1:sta klass, 200 i 2:dra klass samt 1.000 i 3:dje klass. Öfriga ångare rymma hvardera ett något mindre antal salongspassagerare samt cirka 800 tredje klass passagerare.

1:sta och 2:dra klass.

Första klass Salonger å de nyaste fartygen äro belägna i särskilda däckshus af jern, uppförda å de s. k. »hurricane» eller orkandäcken; de äro försedda med prydliga glastak (skylight) och för öfrigt rikt dekorerade på det mest smakfulla sätt med olika städers vapen samt här och der infattade oljemålningar etc. Största delen af 1:sta klass hytterna äro inrymda i samma däckshus som salongerna, bad- och toalettrummen äro placerade i aktern. På salongs-däcken finnes rymlig plats för promenad hvarjemte en mängd bekväma sittplatser der anordnats. Å samma däck finnes damsalonger, rökrum och bibliotek, elegant dekorerade med ädla träslag samt försedda med boksåp, skrifbord m. m.

På däcken inunder eller s. k. »Upper-deck» finnes elegant inredda salonger för 2:dra klass passagerare med sittplatser för ett hundratal personer. På samma däck finnes derjemte hytter för 1:sta & 2:dra klass passagerare jemte hytter för befäl toalettrum, ishus, kök, skafferier och andra bekvämligheter. Andra klass passagerare hafva äfven bekväma rökrum, omedelbart gränsande till salongerna, äfvensom särskilda promenaddäck. Andra klass damsalonger äro belägna å de s. k. »Bridge»-däcken.

Såväl första som andra klass hytterna äro rymliga, ljusa och bekväma samt inrättade för två eller fyra personer; hvarje hytt innehåller, utom olika antal sängar, soffa, tvättställ och fack för mindre reseffekter; dessutom finnes vatten- och ringledning samt elektrisk belysning. Uppassning, servis och mathållning jemförlig med hvad i den vägen består å finare hotell; sängkläder och linne erhålles naturligtvis fritt under resan.

Tredje klass.

Vid anordningarna för denna klass af passagerare har detta bolag isynnerhet vidtagit genomgripande förändringar i samtliga afdelningar och man måste ovilkorligen, då man ser alla de bekvämligheter, som här bjudas, fråga sig hur bolaget kan gå i land dermed.

Hytterna äro belägna å de s. k. »upper»-däcken eller desamma hvarå en del 2dra klass hytter hafva sina platser. Härmed vinnes den fördelen, att passagerarne endast behöfva gå en trappa ned från hufvuddäcket för att komma till sina hytter. Hvarje afdelning för ogifta kvinnor, ungarlar och familjer hafva sina särskilda trappuppgångar. Hytterna äro inredda för två, fyra eller sex personer med nätta jernsängar och snygga sängkläder; hvarje fullvuxen person har sin egen bädd. I hvarje hytt finnas tvättställ af porslin och man behöfver blott trycka på en knapp, för att erhålla vatten; spegel finnes äfven. Hvarje hytt upplyses med elektriskt ljus, att tändas och släckas af passagerarne sjelfva. Matsalarna äro stora och ljusa samt ändamålsenligt inredda med stoppade bänkar rundt borden. Dessa dukas vid måltiderna med hvita linnedukar, och kärlen, som användas, äro af jernbleck, emaljeradt i hvitt och blått, hvilket gör att de likna porslin. Kärlen diskas af upppassarne, så att passagerarne hafva intet besvär dermed. Väl lagad, kraftig och tillräcklig mat serveras fyra gånger dagligen, nemligen frukost kl. 8, middag kl. 12, the kl. 5 och qvällsmat kl. 8. Den som af sjukdom förhindras intaga sina måltider i matsalen får maten sig tillburen i hytten. Stor omsorg har nedlagts på att få alla rum, af hvad slag de vara må, väl ventilerade. Förutom alla dessa bekvämligheter hafva äfven badrum inrättats för tredje klass passagerare, hvilka derjemte få fritt disponera de s. k. »poop»-däcken till promenadplats. Ännu ett par nyheter har detta bolag inrättat å en del af ångarne för denna klass af passagerare, nemligen *rökrum* och den allra nyaste nyheten är, att å »New England» till och med finnes *piano* i 3:de klass matsal.

Å alla ångarne finnes *tolk, läkare och sjuksköterskor*; i händelse af sjukdom erhålles fri medicin och läkarevård. *Kvinnlig betjening* för familjer och fruntimmer.

Vid stationen i Liverpool mötas passagerarne af svensktalande betjening och få de åka derifrån till hotellen samt från hotellen till oceanångarnes tilläggsplats, den s. k. »Landing stage».

Liverpool—Boston.

År 1897 öppnade Dominion Linien direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och insatte i traden sin nye och snabbgående ångare »Canada». Detta företag helsades genast från början med stort bifall å båda sidor af Atlanten och tillströmningen af resande blef på kort tid så stor, att Bolaget strax derefter beställde en ännu större ångare, hvilken i år färdigbyggts och intagit sina turer. Så snart trafiken det kräfver, kommer ytterligare ett par jätteångare att byggas för samma trade.

Tillsvidare uppehålls trafiken emellertid af de för sina snabba resor och utmärkta passagerarebekvämligheter välkände

Expressångarne »Canada» och »New England»,

hvilka icke blott äro de *största passagerarfartyg*, som någonsin inlupit i Bostons hamn, utan äfven de *snabbaste och enda dubbelpropellerångare* direkt till Boston.

Landstigning i Boston.

Att de som äro bosatta i eller ämnat sig till Boston och omkringliggande stationer numera, då snabba och moderna ångare gå direkt dit, föredraga att der landstiga, är helt naturligt, men det torde derjemte få påpekas, att Boston lämpar sig utmärkt som landstigningsplats äfven för passagerare till öfriga delar af Förenta Staterna. I Boston landsätts nemligen *alla passagerare* från Oceanångarne *direkt å kajen i sjelfva staden*, hvarigenom undvikas det både tidsödande och besvärliga öfver-

förandet i småbåtar fram och åter mellan någon skeppsdocka och emigrant-depôt, således en stor fördel, som bör uppmärksammas af alla resande till Amerika. Dessutom torde beaktas att jernvägsstationen är belägen strax vid ångarnes tilläggsplats och att alla, som hafva biljetter inåt landet, utan uppskof befordras från Boston med snälltåg. De som ämna sig till stationer i någon af de Östra Staterna (Massachusetts, Vermont, New Hampshire, Rhode Island, Connecticut m. fl.) torde särskildt komma ihåg, att om de resa med denna linie via Boston, erhålles befordran med jernväg hela vägen från landningsplatsen till respektive bestämmelseorter. Som Boston står i omedelbar förbindelse med hela det Amerikanska jernvägsnätet och biljettpriserna derifrån i de flesta fall ställa sig billigare än från Newyork, så torde äfven passagerare till Chicago, St Paul, Minneapolis och öfriga stationer vesterut häruti finna ytterligare skäl för att resa via Boston, hvars hamn är en af de bästa i världen och erbjuder många fördelar vid landstigning.

Liverpool—Quebec—Montreal. (Sommartiden).

Liverpool—Halifax—Portland. (Vintertiden).

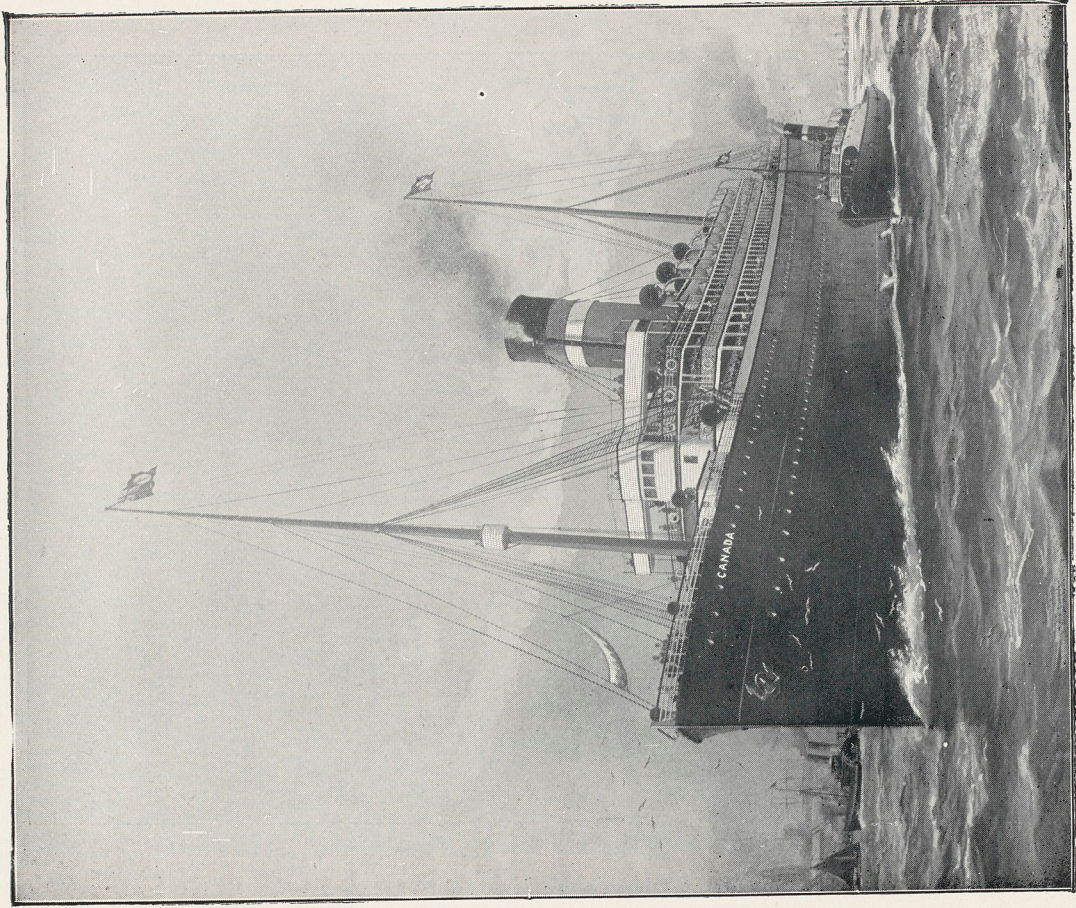
Under en följd af år har post- och passagerare-befordran mellan dessa hamnar underhållits af Dominion Linien, som innehar recorden för de snabbaste resor som hittills blifvit gjorda mellan Liverpool och dessa hamnstäder. Passageraretrafiken uppe hålles för närvarande af de nya och snabbgående samt för såväl 1:sta & 2:dra som 3:dje klass passagerare bekvämt inredda dubbelpropeller ångarne »Dominion» & »Scotsman» samt »Labrador», »Vancouver» och »Ottoman».

Denna väg lämpar sig bäst för de passagerare som skola till stationer i Mellersta och Vestra delarne af Förenade Staterna och bör isynnerhet väljas af alla, som ämna sig till stationer i Manitoba, Alberta, Assiniboia, British Columbia eller öfriga delar af Kanada, ty jernvägsresan från Quebec, Montreal eller Portland är betydligt kortare och biljettpriset billigare än från Newyork och Boston.

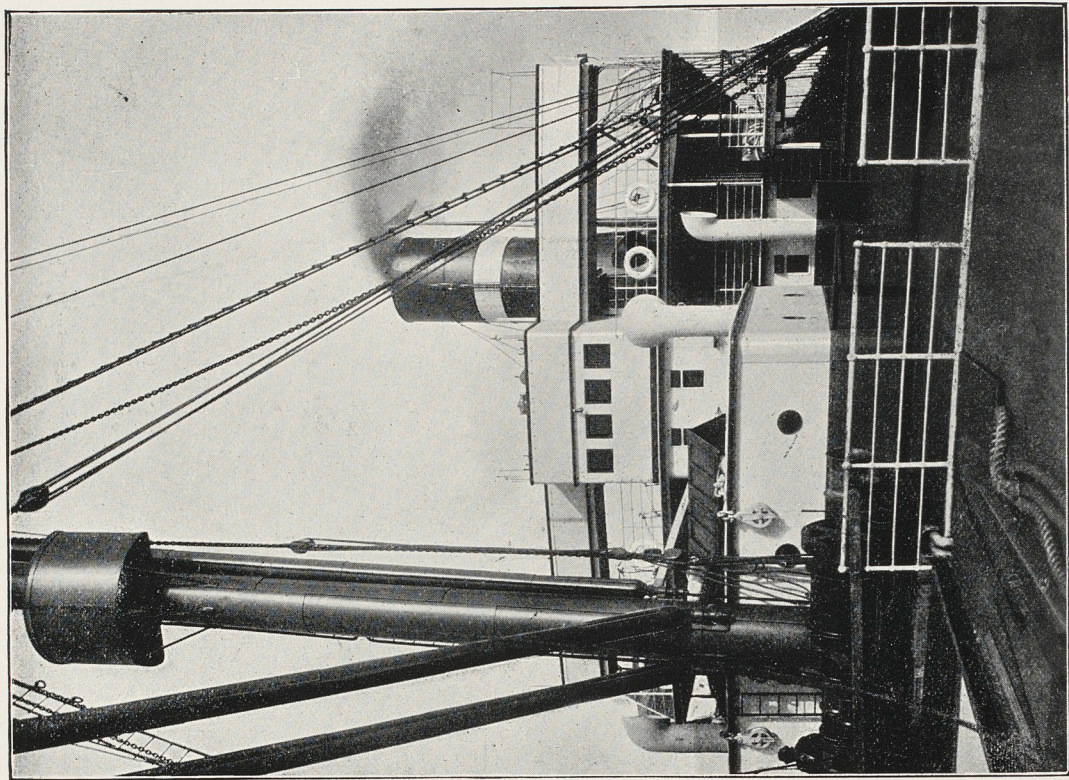
I Quebec landsättas passagerarne från atlanterrångarne direkt å kajen i liniens egen docka, som ligger strax vid jernvägsstationen, hvarifrån passagerarne utan något besvär vid ombytet befordras till sina bestämmelseorter med Snälltåg (ej med s. k. emigranttåg) och få de fritt begagna sofakupéer å Canadian Pacific-banan. Äfven i Portland, som blott ligger 2 timmars jernvägsresa från Boston, försiggår landstigningen på samma bekväma sätt. Passagerare till Manitoba och Nordvestra Kanada erhålla god hjälp och ledning å jernvägsresorna af Regeringens Agenter, hvilka medfölja tågen och kostnadsfritt lemna råd och upplysningar åt dem, som söka arbete eller önska bese och upptaga land. Alla som ämna sig till dessa stater, få derjemte å jernvägarne i Kanada medföra 136 kg. resgods fritt å hvarje biljett eller dubbelt så mycket som å jernvägarne i Förenta Staterna.

OBS.! I Quebec, Montreal och Halifax får hvem som helst landstiga utan något hinder!

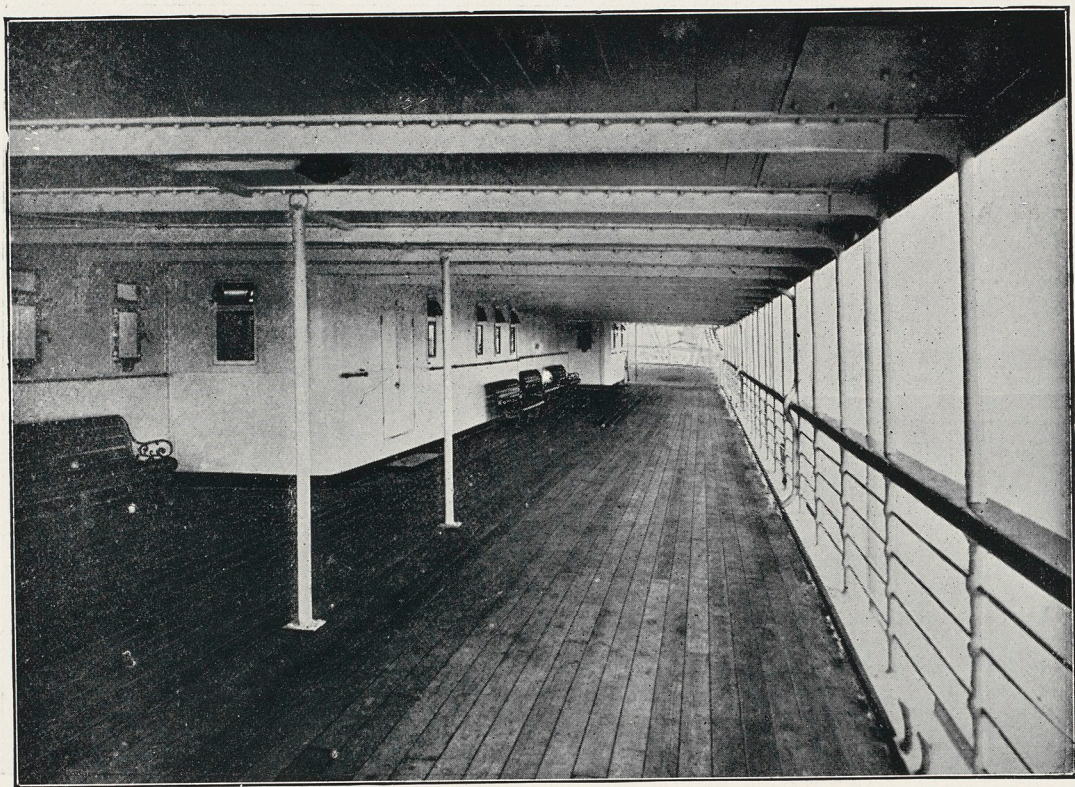
 Efterföljande illustrationer efter i Liverpool tagna fotografier torde gifva den ärade läsaren ytterligare begrepp om, hvilka stora bekvämligheter Dominion Linien består sina passagerare i de olika klasserna.



PALATS- OCH EXPRESS-ANGARNE "CANADA" (BYGGD 1896), 9,000 REGISTER TONS,
"NEW ENGLAND" (BYGGD 1898), 11,600 REGISTER TONS.



KOMMANDO-BRYGGA.



FÖRSTA KLASS PROMENAD-DÄCK.



TRAPFUPPGÅNG FRÅN FÖRSTA KLASS SALONG.



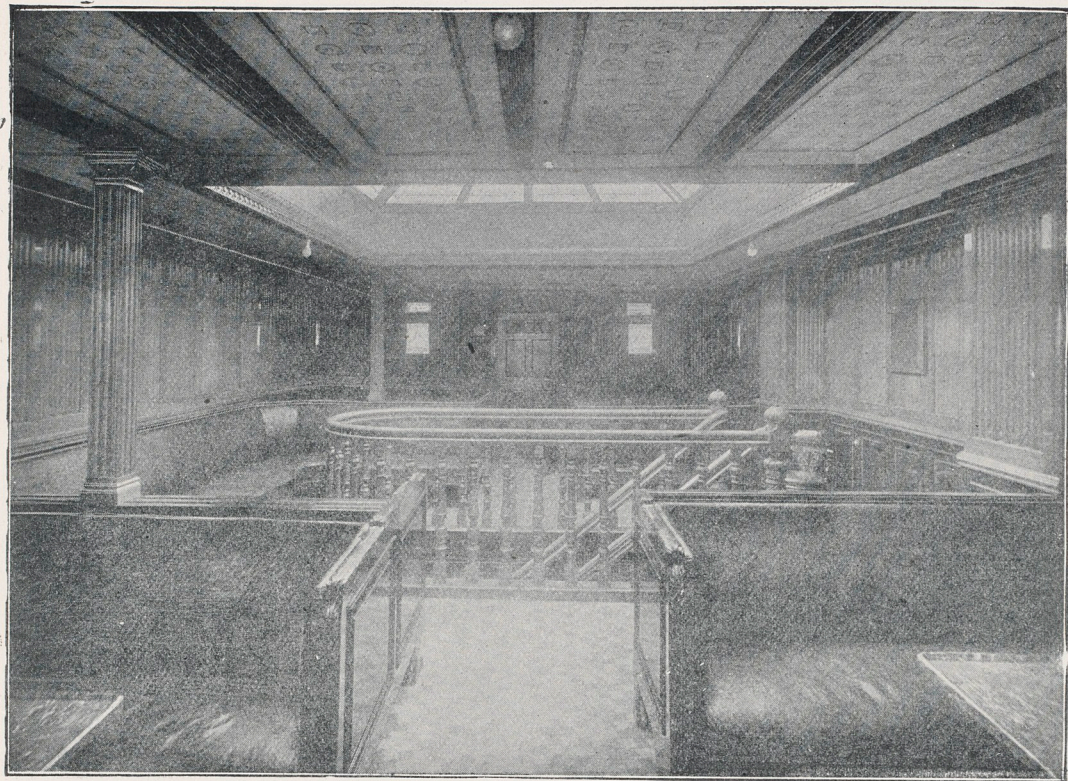
FÖRSTA KLASS MATSALONG (SEDD FRÅN FÖREN)
MED SITTPLATSER FÖR 160 PASSAGERARE.



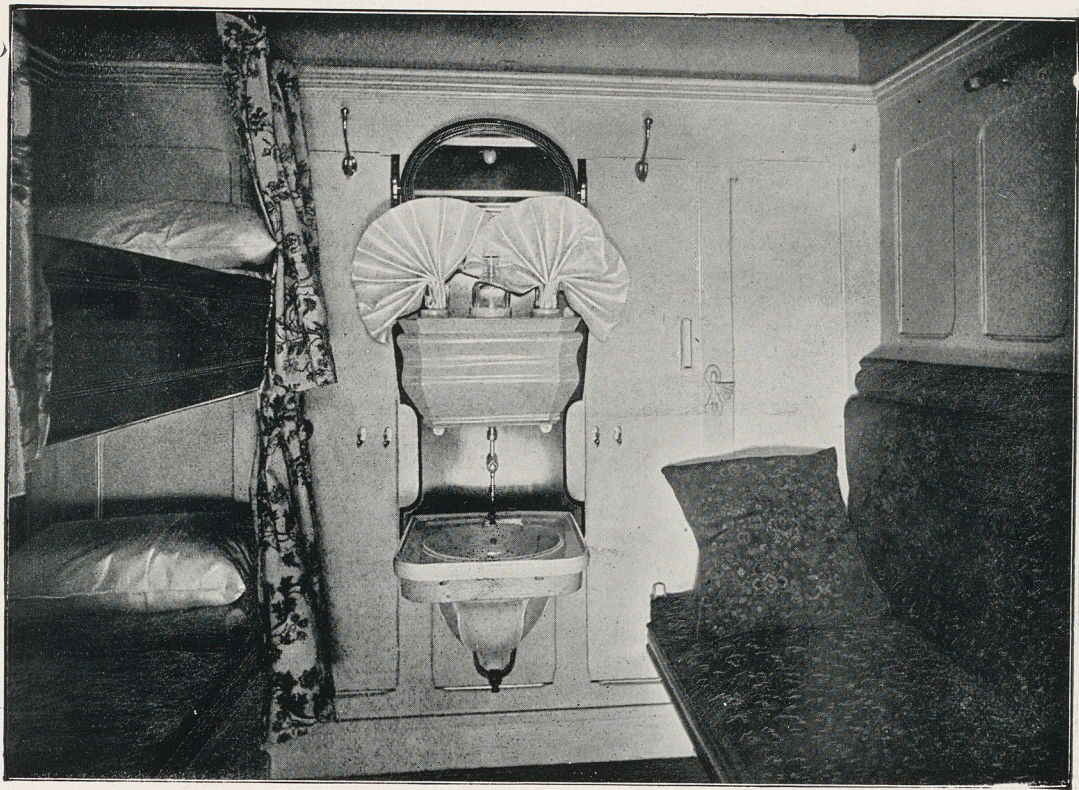
FÖRSTA KLASS MATSALONG (SEDD FRÅN AKTERN)
MED SITTPLATSER FÖR 160 PASSAGERARE.



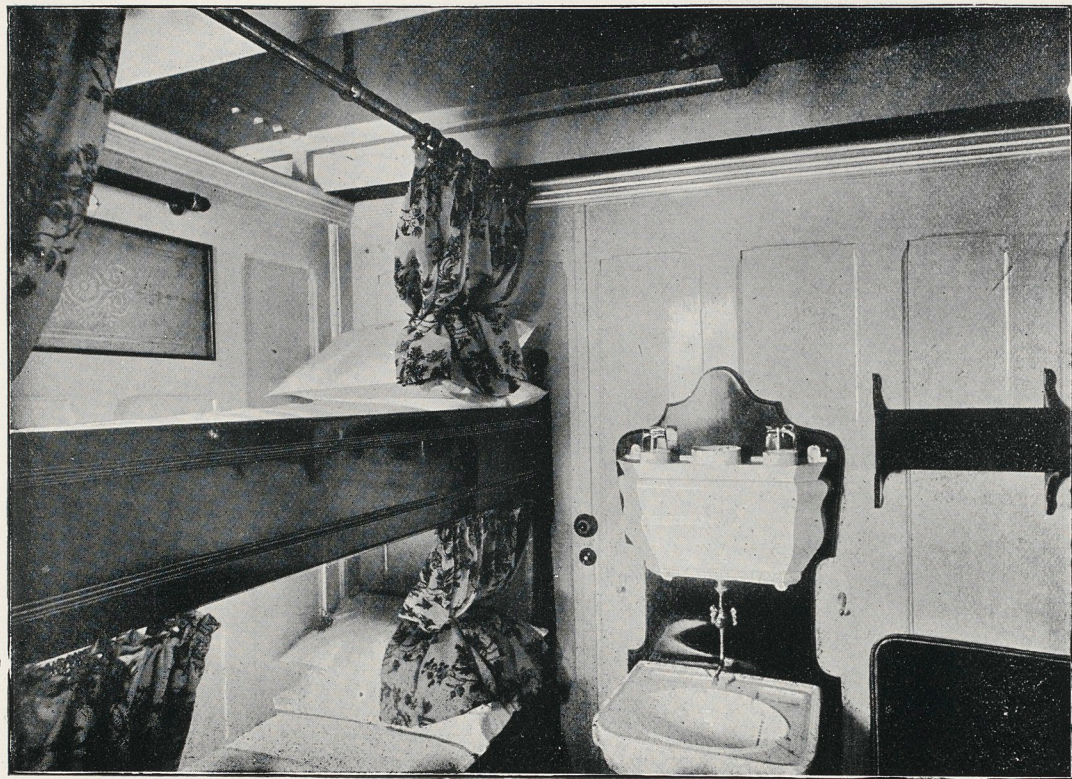
BIBLIOTHEK OCH LÄSRUM.



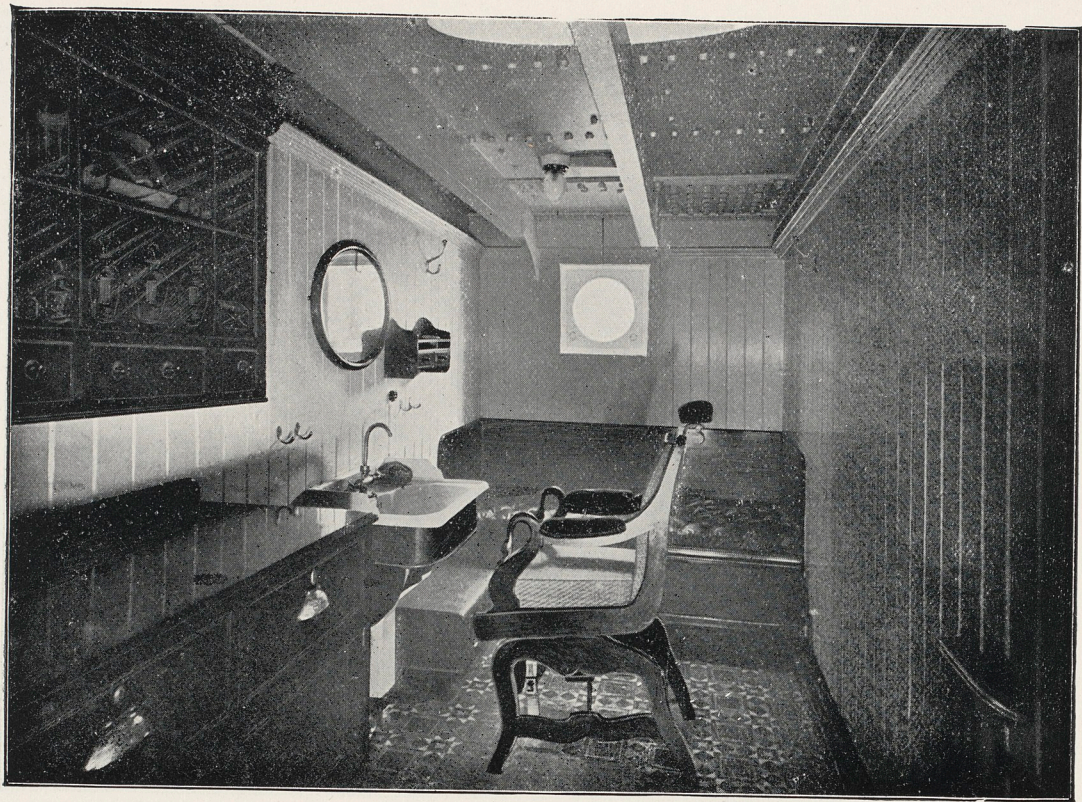
FÖRSTA KLASS RÖKRUM.



EN FÖRSTA KLASS HYTT.



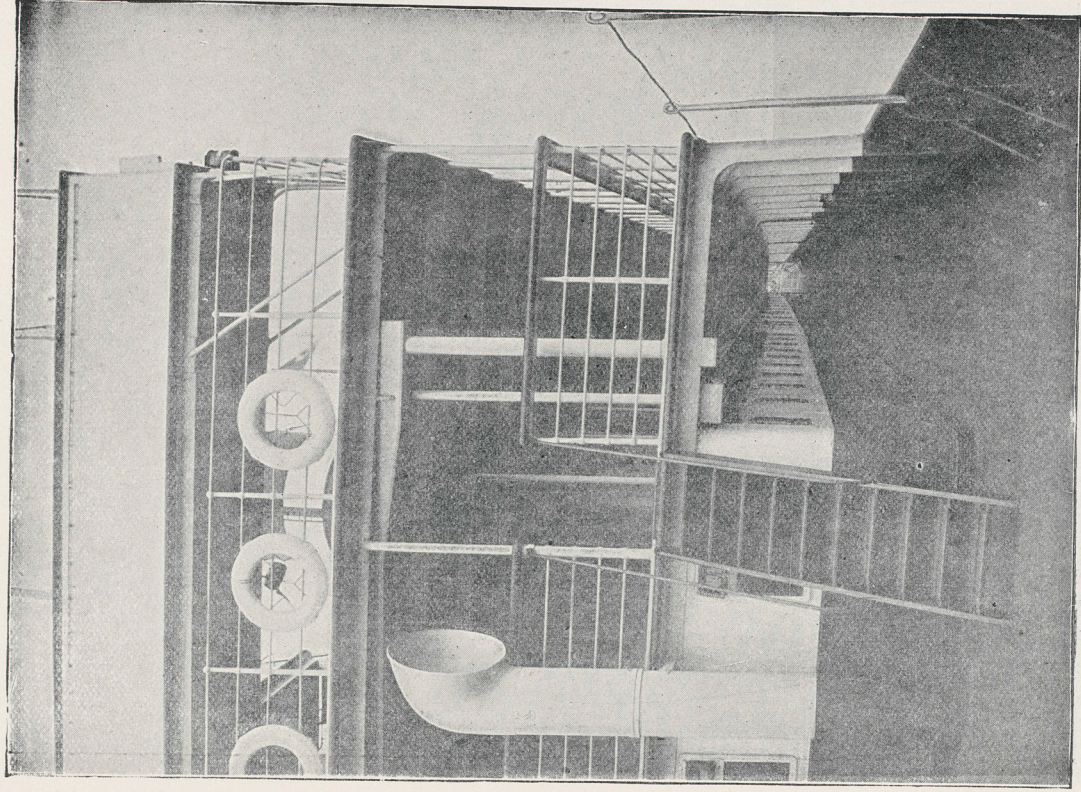
EN FÖRSTA KLASS HYTT.



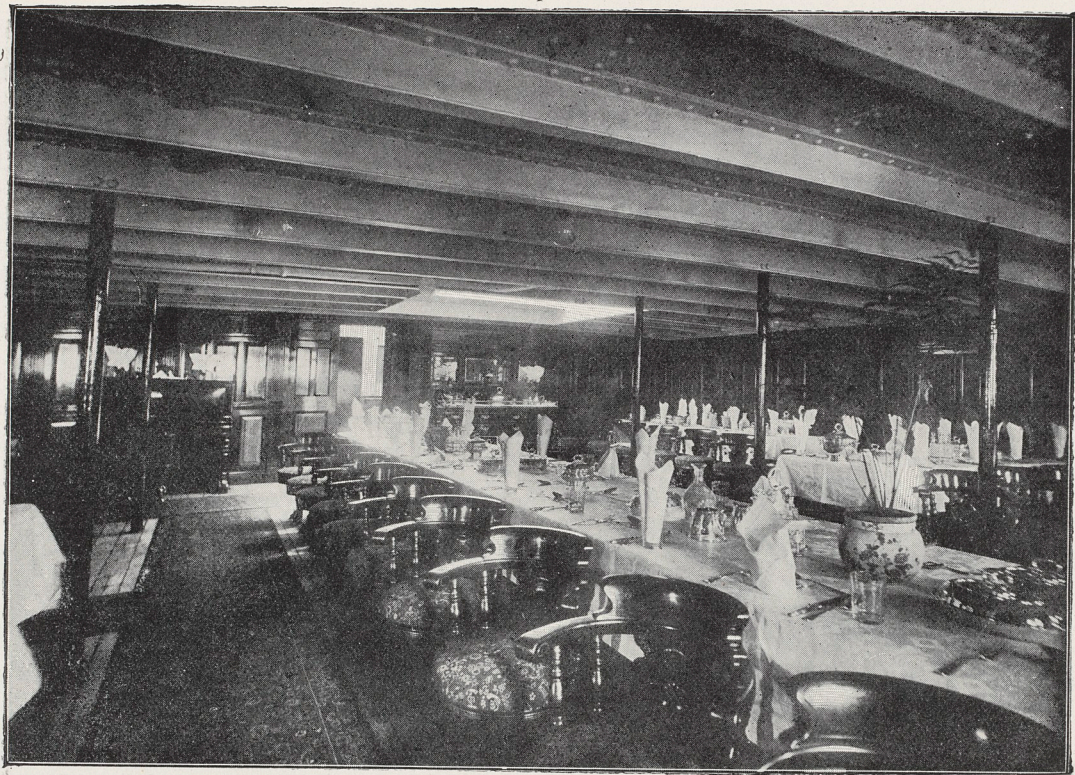
RAK- OCH FRISËR-SALONG.



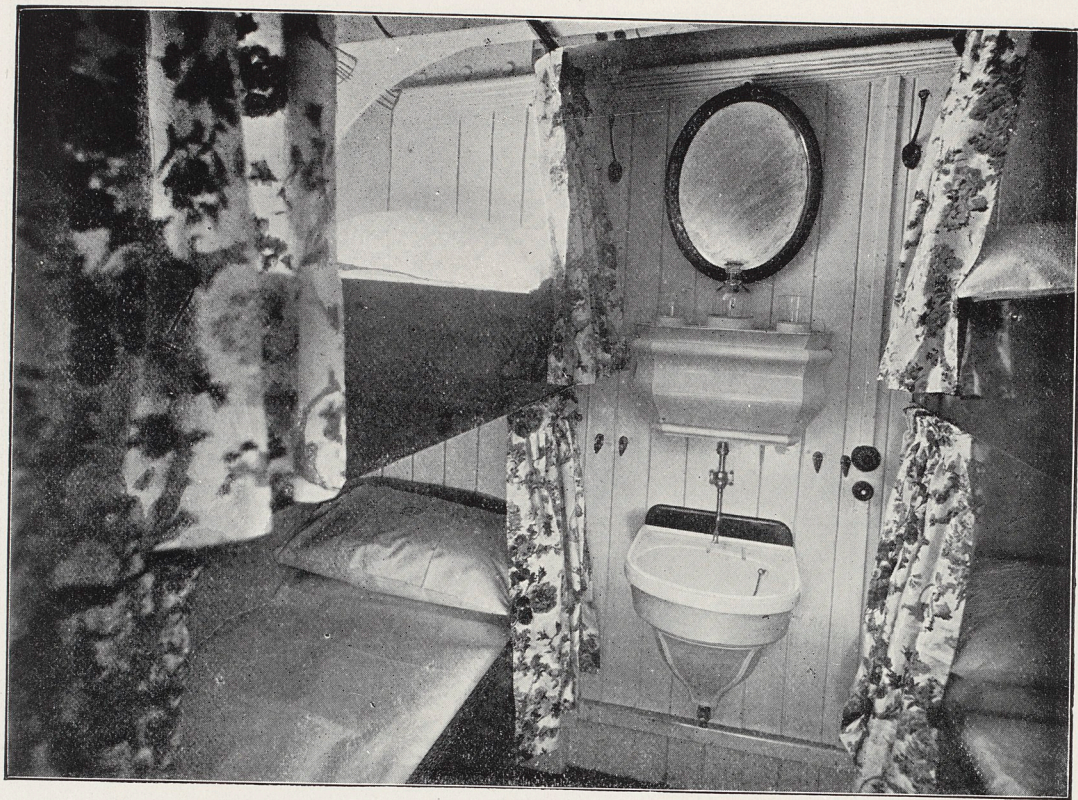
FÖRSTA KLASS SKAFFERI.



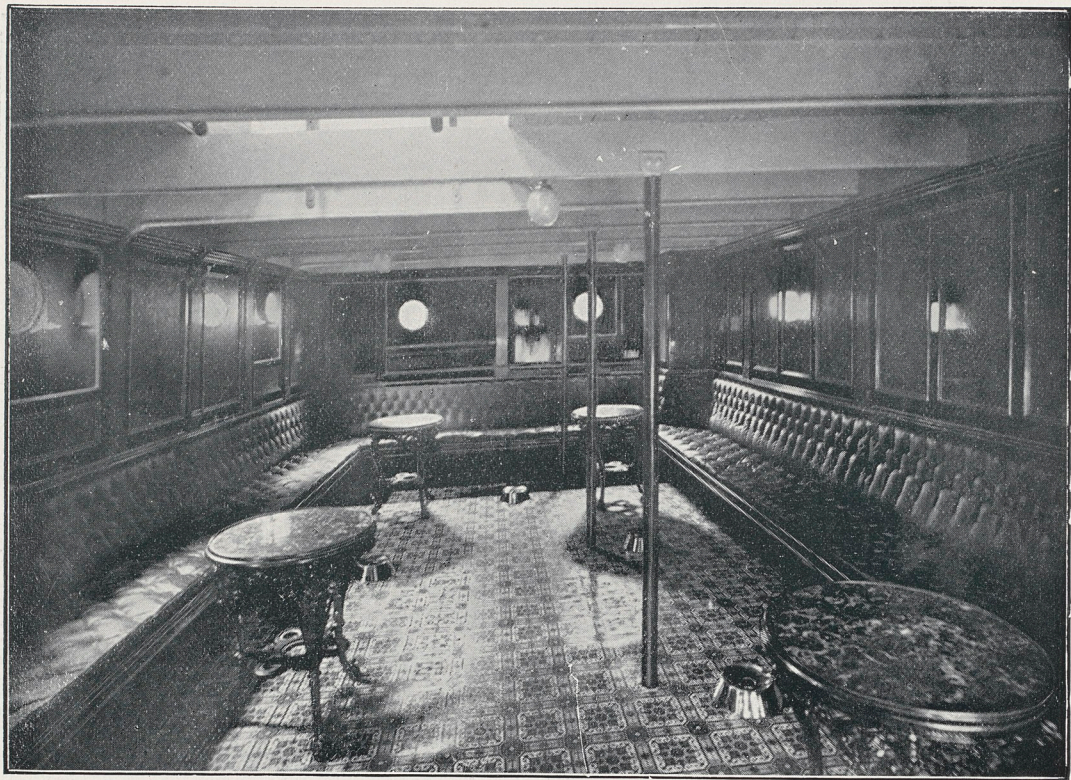
ANDRA KLASS PROMENAD-DÄCK.



ANDRA KLASS MATSALONG MED SITTPLATSER FÖR 100 PASSAGERARE.



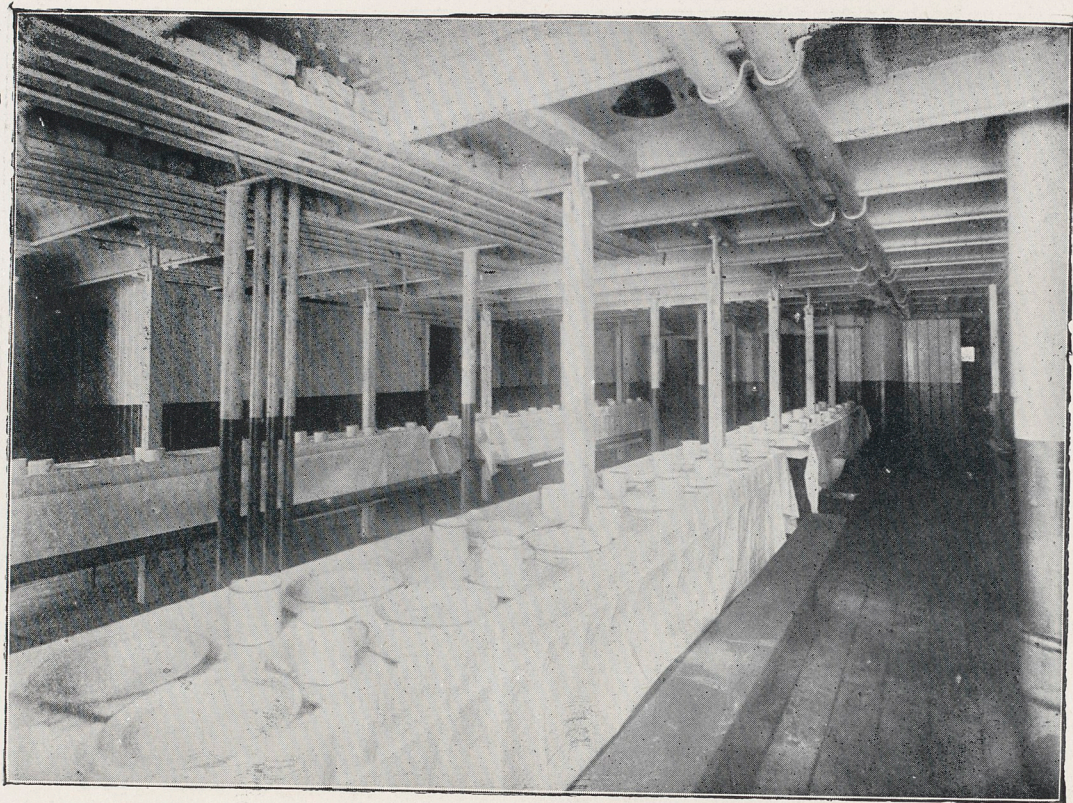
EN ANDRA KLASS HYTT.



ANDRA KLASS RÓKRUM.



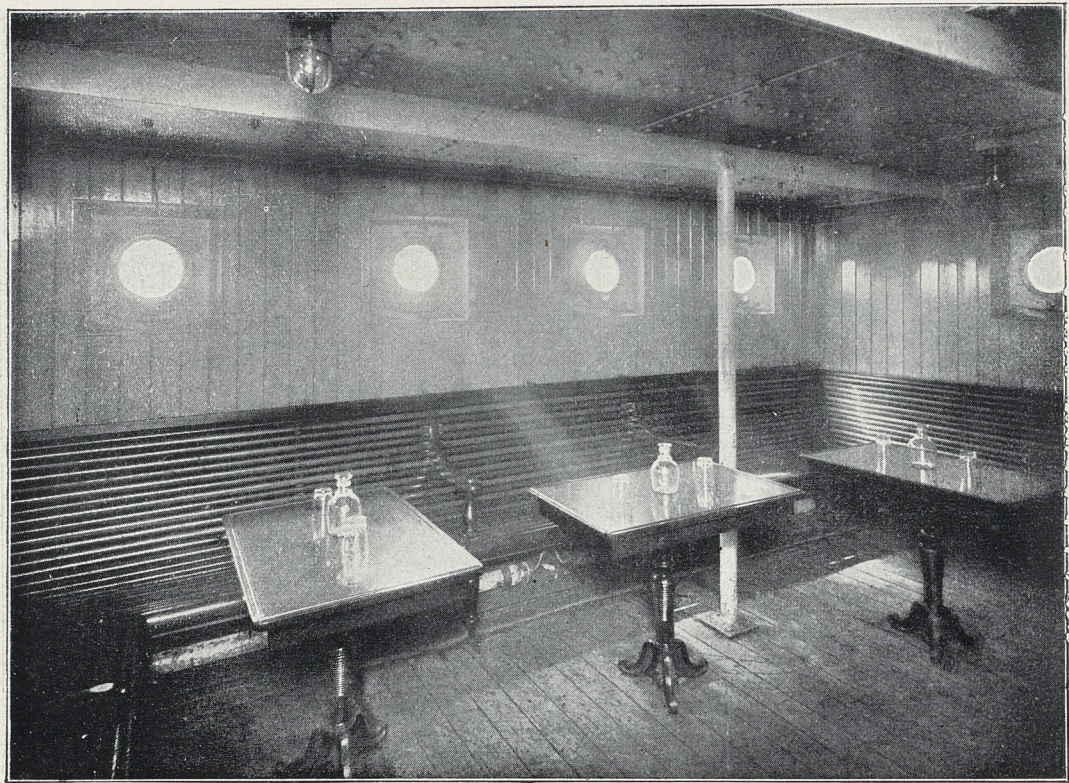
ANDRA KLASS SKAFFERI.



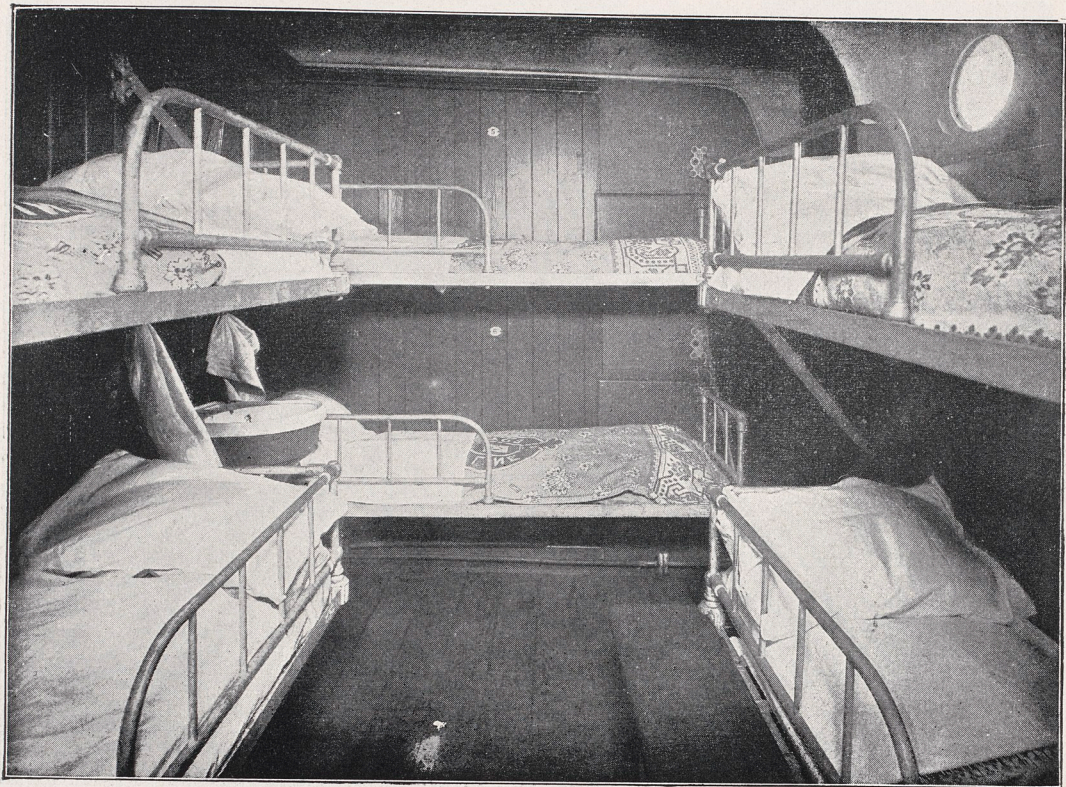
MATSAL FÖR TREDJE KLASS PASSAGERARE.



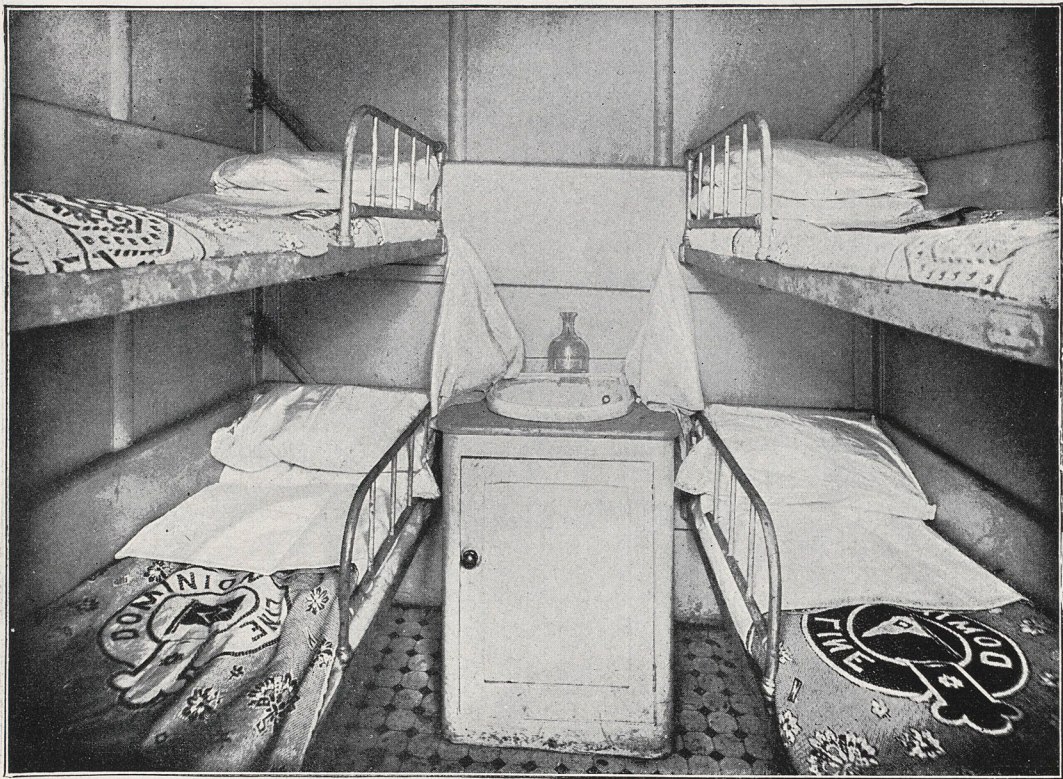
TREDJE KLASS SKAFFERI.



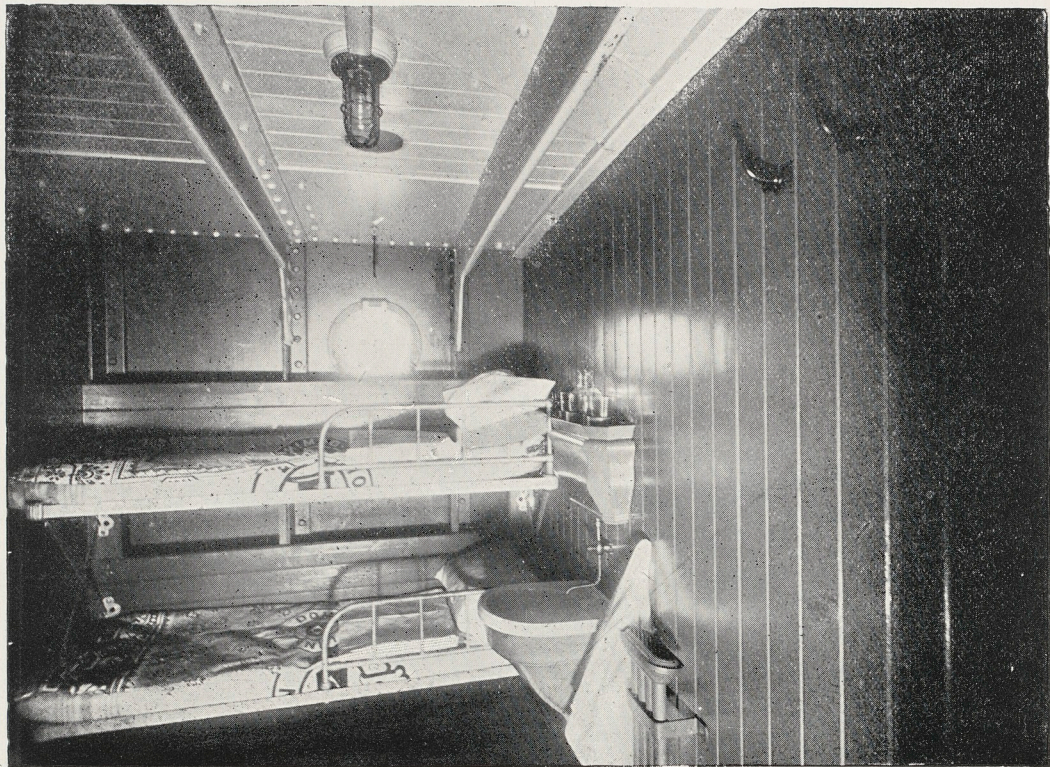
RÖKRUM FÖR TREDJE KLASS PASSAGERARE.



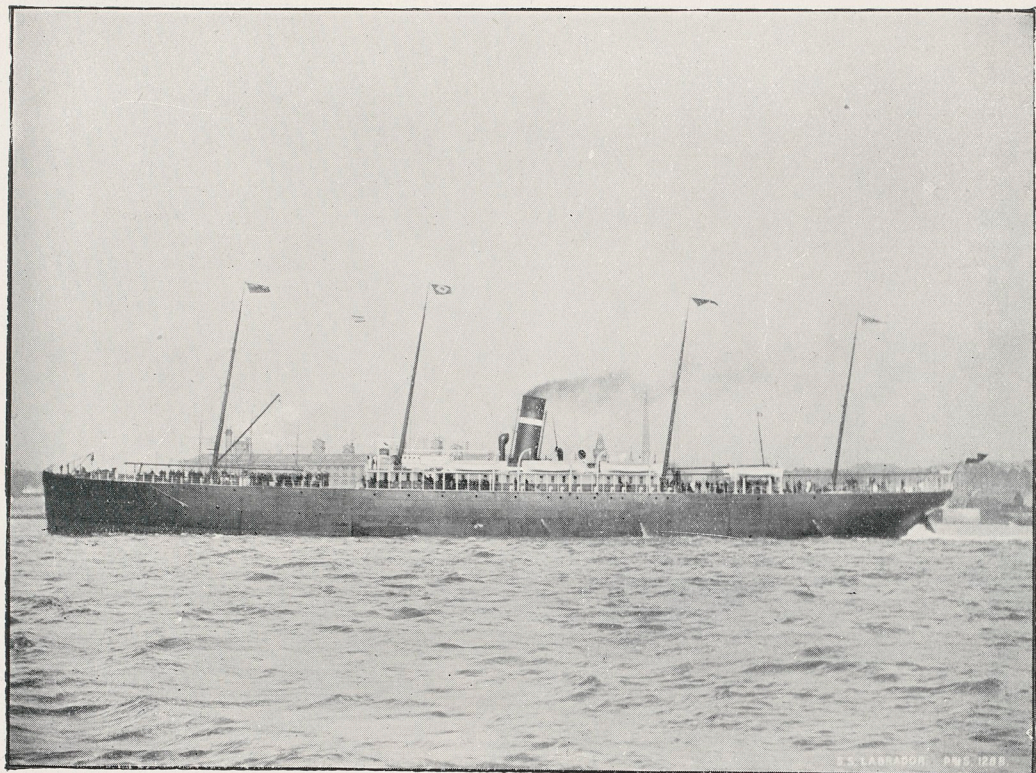
TREDJE KLASS HYTT FÖR SEX PERSONER.



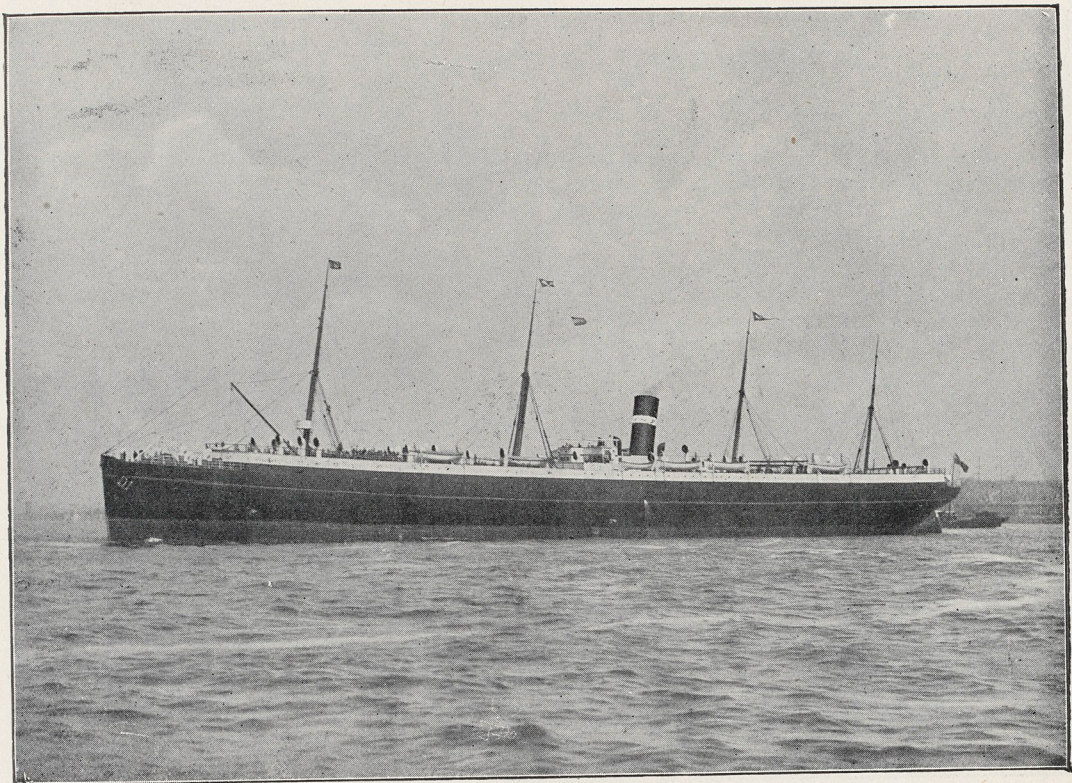
TREDJE KLAS HYTT FÖR FYRA PERSONER.



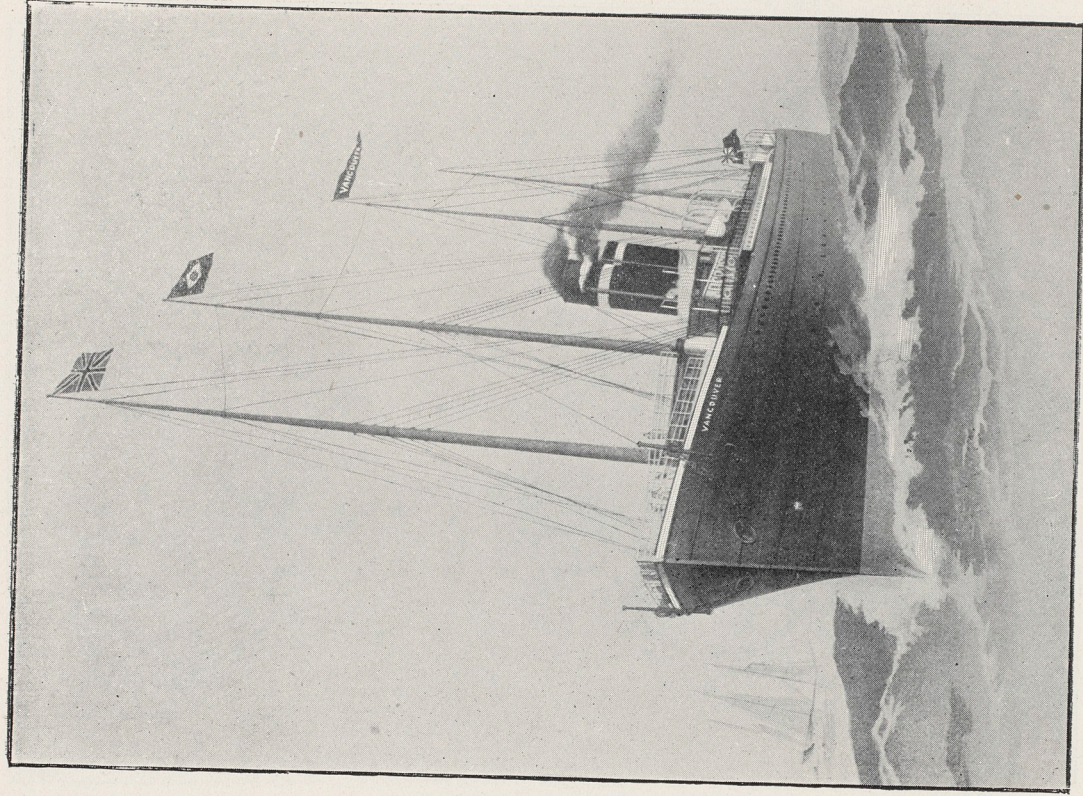
TREDJE KLASS HYTT FÖR TVÅ PERSONER.



PASSAGERARE-ÅNGAREN "LABRADOR," BYGGD 1891.



DUBBEL-PROPELLER ÅNGARNE
"SCOTSMAN," BYGGD 1895 OCH "DOMINION," BYGGD 1898.



PASSAGERARE-ANGAREN "VANCOUVER," OMBYGGD 1892.

Ur Tidnings-pressen.

Bland den mängd uppsatser som förekommit i såväl svenska som utländska tidningar rörande Dominion Linien och dess verksamhet, återgifves här nedan följande:

Nya passagerareångare till Boston. Snabb förbindelse med Europa har Boston länge varit i saknad af och ansträngningar hafva derföre gjorts för att få en tidsenlig ångbåtslinie till stånd. Dessa bemödanden hafva också krönts med framgång i det att Dominion Linien förra året öppnade direkt förbindelse mellan Liverpool och Boston och i denna trade insatte sin stora och snabbgående ångare »Canada», hvilken på ovanligt kort tid hunnit blifva populär bland passagerare. För samma linies räkning är derjemte f. n. under utrustning å Harland & Wolffs välkända skeppsvarf i Belfast en ny passagerareångare, som kommer att insättas i samma trade. Denne, hvars namn är »New England», måter 11,600 registertons och blir i likhet med »Canada» komfortabelt inredd för passagerare samt förses med tvenne propellar och kraftiga triple-expansion maskiner, hvilka beräknas gifva fartyget en hastighet af cirka 20 knop i timman. Medelst dessa i alla afseenden förstklassiga passagerareångare kommer regelmässig förbindelse mellan nämnda hamnar att underhållas hvarannan vecka fr. o. m. Juni månad, hvilken anordning torde hälsas med stort bifall af resande till och från Boston.

(Göteborgs-Kuriren ¹³/₅ 1898 m. fl.)

S. S. »New England»,

Dominion Liniens nye transatlantiske ångare inlöpte i Söndags på morgonen till Pier No. 6 Hoosac docks i Charlestown. Ångaren kom dock i själfva verket till Boston qvällen förut, men som det på grund af hamnens underminering ej är tillåtet, att fartyg få inkomma efter mörkrets inbrott, så fick den ligga för ankar vid Boston Light tills på morgonen. Kapten James Mc Auley, som förut fört ångaren »Canada», har befäl på den nye ångaren, hvilken är det största och mest elegant inredda ångfartyg som till dato ankommit till Boston.

»New England» har särskildt konstruerats för att uppfylla de kraf, som från New England (Östra Staterna) gjorts på en modern och tidsenlig oceanångare och det får sägas till Dominion Liniens beröm, att härvidlag de djerfvaste förväntningar öfverträffats. Fartyget är mycket större än det moderna systerskeppet »Canada» och är med full last 29 fot och 9 tum djupgående. Utrymme finnes ombord för 280 salongs-, 270 andra klass och 1,000 tredje klass passagerare. Stora salongen, som är belägen på det s. k. orkandäcket, har sittplatser för 200 personer. Tredje klass hytterna äro belägna midskepps och på öfra däcket, en fördel som för passagerarnes välbefinnande ej nog kan uppskattas. Hytterna äro inredda för 2, 4 och 6 personer och det s. k. »poop» däck akterut är apterad till promenaddäck för 3:dje klass passagerare, som äfven har ett stort rökrum och i samma klass stora, väl ventilerade matsal finnes till och med ett piano. Tredje klassens passagerare på detta fartyg åtnjuta en jemförelsevis luxuös komfort och man kan tryggt påstå att alla dessa bekvämligheter för 3:dje klassen ombord å »New England» kommer att revolutionera den s. k. melländäcksbefordringen till och från Europa. — — — — —

Om man tager i betraktande att maskineriet är nytt och sålunda ännu trögt, böra de 6 dagar och 11¹/₂ timma, som fartyget gjorde resan öfver oceanen på, anses såsom en förvånande kort tid och lofvar den stor snabbhet för framtiden. — — —

(»Scandinavia» ¹³/₇ 98.)

S. S. »Canada».

En framstående passagerare uttrycker sin förtjusning öfver detta fartyg till en medarbetare i den välkända tidningen »Globe» på följande sätt:

»Det finnes säkerligen intet af de fartyg jag sett, som öfverträffar »Canada», som i hvarje afseende är fullt tidsenligt inrättadt och dess hytter äro de elegantaste jag sett. Fastän detta var första resan och vi hade stormigt väder i 3 dagar, gjorde vi dock en ovanligt snabb resa och endast föga skakning förmärktes. Bolaget förtjenar verkligen stort beröm för deras ypperliga fartyg och jag har från fullt trovärdigt håll hört uppgifvas, att »Canada» är den första af fyra liknande ångare, som kommer att byggas af detta kompani».

I en reseskildring under rubriken »Åter på Sveas jord» yttrar en passagerare bland annat: »Hvad som vidare bidrog att göra vår resa hem treflig, var att vi kommo att välja Dominion Liniens båt »Canada» från Boston till Liverpool. Det var ett i alla afseenden första klassens skepp. Ordningen ombord var mycket god; tyst och lugnt utförde hvar och en sin syssla och alla syntes hafva det gemensamma målet att bereda passagerarne trefnad på alla tre klasserna. Vi voro också, så vidt jag vet, alla högeligen belåtna och tacksamma för sådant bemötande. Alltså kan man med denna linie få en bekväm resa både från och till Boston, så vidt det beror på båt och besättning. Ängf. »Canada» är en värld i smått. Jag har aldrig på någon sjöresa känt mig så bekymmerslös, som jag gjorde ombord på »Canada». Liniens representanter både i Liverpool och Göteborg förtjena ock det bästa erkännande. Detta är vår erfarenhet».

(»Veckoposten» 4/11 1897).

Passagerarne tacka. Undertecknade, som i dag anländt till Göteborg från Amerika för att under julhelgen gästa släktingar och vänner och som gjort resan öfver Atlanten med Dominion Liniens nye och ståtliga passagerareångare »Canada», vilja härmed offentligentillkännagifva vår fullkomliga belåtenhet med såväl fartyget som den humana behandling, som under resan kommit oss till del. Ångaren »Canadas» afdelningar för tredje klass passagerare förtjena isynnerhet allt beröm och de äro äfven de bästa vi sett; endast ett fåtal personer inrymmas i hvarje hytt och i hvar och en af dessa stå präktiga järnsängar med snygga sängkläder till de resandes förfogande. Den kost som tillhandahålles är af oklanderlig beskaffenhet och serveras i tillräcklig mängd vid dukade bord i särskild matsalong. Kort sagdt, bekvämligheterna äro i allo de bästa man rimligtvis kan begära.

Vi kunna på grund häraf på det varmaste rekommendera Dominion Liniens nyinrättade trade på Boston och isynnerhet dess ypperlige ångare »Canada» hos hvar och en som tänker begifva sig till Amerika, ty bättre, snabbare och bekvämare ångare kan näppeligen väljas för en dylik resa.

(Namnunderskrifter).

(»Göteborgs Aftonblad» 22/12 1897).

S. S. »Dominion».

Under rubriken »På väg till krigsskådeplatsen» återfinnes i »Morgon-Posten» för d. 1 Juni 1898 bland annat följande:

»Ute på redan ligger Dominion Liniens nybyggda ångare »Dominion» färdig till afgång och väntade blott att få taga oss och vårt bagage ombord för att göra sin första resa öfver Atlanten. Liksom alla Dominion Liniens ångare visade sig »Dominion» fullt motsvara de anspråk man numera är van att ställa på en tidsenlig atlantångare. Allting ombord var rymligt, praktiskt och komfortabelt inredt. Isynnerhet är den omsorg berömvärd, som man egnat emigranterna i tredje klass, der man t. ex. inrättadt särskilda badrum och rökrum m. m.

Ombord befunno sig uteslutande nordbor: engelsmän, skandivaver, tyskar och holländare. Samlifvet ombord blef särdeles gemytligt och nästan familjärt och det var med riktig saknad man vid framkomsten tog afsked af hvarandra.

Sjöresan tog längre tid än beräknadt var, beroende på dimma och motigt väder. Hela tiden blåste vestlig vind, som slutligen kulminerade i en storm, som nog förlängde resan med ett helt dygn. Härvid fick emellertid »Dominion» tillfälle att visa sig vara en ypperlig sjöbåt med lugna, säkra rörelser i hög sjö.

Efter att halftannat dygn ha plöjt St. Lawrence Bays spegelblanka vatten kommo vi in i en turistled, som säkerligen är en af de vackraste i världen. Den breda floddalen, der man har svårt att skönja båda stränderna på en gång, med sina kolossala bergväggar, gör ett i hög grad imponerande intryck. Allt mera närma sig flodstränderna hvarandra och här och der öppnar sig en liten idyll bland klipporna, än en badort med sina sommarvillor, än en fredlig landtgård eller grönkädda holmar och öar och på ett ställe stupar ett dånande majestätiskt vattenfall rätt ned i floden. Det är en omväxling i naturscenerier, som endast Amerika har att bjuda på och när den nedgående solen kastar sina sista strålar öfver allt detta och den breda Lawrencefloden, der hvita segel i oändlighet svälla för aftonvinden och hvaröfver de digra regnskyarne skifta i det vackraste färgspel — då letar man förgäves i sitt minne efter någonting vackrare och mera storslaget. Ångaren svänger om en udde och framför oss ligger Quebec på sin runda klippa, aldeles isolerad från land — i sanning ett pittoreskt läge!»

W. H.

S. S. »Labrador».

Snabb resa öfver Atlanten. Dominion Linien's postångare »Labrador», som lemnade Halifax d. 3 d:s kl. 4 e. m., anlände till Liverpool kl. 2.30 på morgonen d. 11 d:s. Om man frånräknar tidsskillnaden och en timmas dröjsmål vid Moville, der posten aflemnades, gjordes resan på 7 dagar, 1 timma och 45 min. Denna resa är den snabbaste, som hittills blifvit gjord mellan Halifax och Liverpool.

(»Journal of Commerce» 13/12 92).

Dominion Linien's ångare »Labrador», som afgick från Liverpool d. 6 d:s kl. 5 e. m., anlände till Quebec d. 14 d:s kl. 1 midd. efter att hafva gjort öfverresan på 7 dagar och 10 tim., frånräknadt tidsskillnaden och uppehållet vid Moville. Detta är den snabbaste resa som ännu gjorts till eller från Kanada.

(»Lloyds Weekly Newspaper» 23/7 93).

S. S. »Vancouver».

I »Sv. Morgonbladet» för d. 23 Sept. 1893 skriver en passagerare under rubriken »Fr. Fjerran Vestern» bland annat: »Dominion Linien's ångare »Vancouver» är en bland de finaste båtar, som gå öfver hafvet. Kaptenen är ytterst vänlig, besättningen tillmötesgående, maten så god den kan vara på någon engelsk ångbåt och kaffet det bästa jag någonsin smakat på en oceanångare. Tredje klass passagerare äro mycket belåtna och kunna icke tillfyllest prisa anrättningarne. Familjerna ha riktigt fina hytter, hvardera rymmande fyra personer och alla rum och korridorer äro renskurade. De som ämnat resa till Amerika böra laga att de få resa med »Vancouver», som i alla afseenden är en utmärkt ångare. Om jag någonsin mer besöker Amerika skall jag resa med denne ångare fram och åter. Det är mig ett sannt nöje att kunna rekommendera mina landsmän att fara med Dominion Linien.»

Af hvad här ofvan sagts samt af de talrika illustrationerna torde framgå, att om man väljer denna linie för resa till eller från Amerika erhålles både säker, bekväm och snabb öfverfart samt dessutom billigt biljettpris, enär alltid de lägsta möjliga priser noteras. Hoppas derföre, att hvar och en, som ämnar resa öfver Atlanten, skall finna med sin egen fördel förenligt att resa med Dominion Linien.

För vidare upplysningar samt erhållande af pris- och turlistor besök eller tillskrif General-Agenten

AUG. E. REIS,

Göteborg, Oktober 1898.

49 Postgatan, GÖTEBORG. Rikstelefon: 19 78.

