

Ekem.
Samlings
(1886)

C. G. Angelin

CHRISTIANSTAD.

Fabrikernas ombud af

Lokomobiler,

Ångtröskverk,

Skördemaskiner

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden



Ekem.
Saml. 1886
(1886)

C. G. Angelin

CHRISTIANSTAD.

Fabrikernas ombud af

**Lokomobiler,
Ångtröskverk,
Skördemaskiner
samt
Hästräfsor.**

Hornsby's Lokomobil.

Pris, dimensioner o. s. v. å Lokomobiler.

Beskrifning	Hästkrafter	P r i s	Cylindrens diameter	Slagets längd	Hvarf i minuten	Eldyta pr hästkraft	Kolåtgång pr 10 tim.	Ungeläring vikt	Svånghjulets			Eldstadens dimensioner				
									diam.	bredd	bredd	höjd	vullig för kol	fröstaad f. eldning med ved o. d.		
															Längd	
															tum	tum
Enkel cylinder	2½	1.950	5½	10	175	22	3½	45	4	0	5	19¼	26¾	15¾	18¾	8
D:o	3	2.300	6	10	175	19	4	50	4	0	5	19¼	26¾	18¾	21¾	8
D:o	4	2.700	6¾	12	155	21½	4½	73	4	8	5¾	23½	31¼	18½	20¾	8
D:o	5	3.000	7¼	12	155	22	5½	75	4	8	6	23½	31¼	22½	24¾	8
D:o	6	3.200	8¼	12	155	19½	6½	89	4	8	6	27¾	31¼	20¼	24	
D:o	7	3.500	8¾	12	155	18½	7½	92	4	7	6¼	27¾	32¼	22½	26	
D:o	8	3.750	9¼	14	135	18½	9	110	5	0	6½	29¾	33¼	24¾	28¾	4
D:o	9	4.050	9¾	14	135	18½	10	118	5	0	6½	29¾	34¾	26¾	30¾	4
D:o	10	4.350	10¼	14	135	18½	11	125	5	0	7	31¾	36¼	28¼	32	
Dubbel cylinder	8	4.225	6½	14	135	19½	9	119	5	0	6½	32	33½	24¾	28	
D:o	10	4.700	7½	14	125	18½	11	132	5	0	7	29¾	37½	31¾	34¼	4

Detta fabrikat är redan länge väl känt här i landet och, såsom utgående från en af världens förnämsta verkstäder, intager det ett välförtjent rum bland 1:sta klassens tillverkningar.

Hvad som i främsta rummet utmärker Hornsby's lokomobiler är: enkelhet i konstruktionen, varaktig styrka, väl proportionerade dimensioner af maskin och panna, vattnet uppvärms af den bortgående ångan till hög temperatur, innan den inpumpas i pannan, god effekt, den senare i hög grad framkallad genom att å de större lokomobilerna (4 hkr och deröfver) cylindrarne placeras inuti ångpannan, så att ingen kondensation till förminskning af ångans spänstighet kan i dem uppstå.

Vid hvarje annat system uppstår det kondensation i cylindrarne, och afloppskranar för kondensationsvattnet måste anbringas, men på dessa Hornsby's lokomobiler finnas ej ens sådana kranar, de skulle vara utan gagn, ty ingen kondensering eger rum. Denna cylindrarne placering i ångrummet förminskar dock ej deras åtkomlighet för rengöring.

Till Sverige levereras dessa maskiner alltid med **smidesjernhjul**, hvilkas öfverlägsenhet öfver de gjutna hjulen väl knappast torde behöfva framhållas.

Priserna å Lokomobiler

äro beräknade med smidesjernhjul, gnistsläckare, vattentät pressenning, ångdragventil, fullständig armatur såsom: extra säkerhetsventil, vattenståndsmätare, profkranar, manometer, utblåsningskranar, ångpipa samt patentförvärmare, blytapp i eldstadstaket, en komplett sats hårdade skruvnycklar, eldspett, tubrensare, oljekanna m. m. och levererade på kaj i *Hel-singborg, Landskrona eller Malmö.*

Pris å Tröskverk med dubbelt rensverk och sädessorterare
försedda med vattentät pressenning, Gouchers patenterade slag tunnna med stålaxel, Hornsby's patenterade slag tunnneskydd, alla småremmar, drifrem (då lokomobil och tröskverk beställas samtidigt), en komplett sats hårdade skrufnycklar, verktyg, oljekannor m. m. och levererade på kaj i Helsingborg, Landskrona eller Malmö.

Slagtunnans bredd	3'	3'6"	4'	4'6"	5'	5'6"
Ungefärlig vikt, Centner	45	55	65	75	90	110
Pris å tröskverk, Kronor	2,050	2,200	2,400	2,500	2,900	3,100
Erfoderliga hästkrafter	3	4	5	6	8	10
Pris å lokomobil, Kronor	2,300	2,700	3,000	3,200	3,750	4,350
Pris å lokomobil och tröskverk, komplett med drifrem, Kronor	4,350	4,900	5,400	5,700	6,650	7,450

Emballage beräknas icke.

Tröskverken levereras, äfven om så önskas, med sjelfmatareapparat med en ökning i priset af Kr. 400.

Hornsby's Ångtröskverk.

Halmskakarnes rörelse, åstadkommen genom dubbla vefaxlar, är den mest fullkomliga. Paternostverket är liksom alla ömtåligare delar placeradt innanför ramen för att ej under transport utsättas för skada. Alla sållrörelser äro elastiska och så noga afvägda, att verket står fullkomligt stadigt under arbetet. Sållen äro lätt åtkomliga för ombyte till olika sädesslag och fläktarne äro lätt reglerade. Korntinaren är ställbar. Verkets hela öfre yta är täckt, dels till vindskydd öfver halmskakarne, dels för att kunna begagnas som matareplattform.

Körhjulen äro antingen af trä eller af smidesjern, *aldrig af gjutjern.*

Palmcrantz' Maskinen.

Prisförteckning öfver Palmerantz & Co Slätter- och Skördemaskiner.

En-häst-maskin 3 1/2 fots skärvidd Kr. 220.

Handaflägningsapparat dertill " 30.

Sjelfaflägningsapparat dertill " 150.

Två-häst-maskin 4 fots skärvidd utan mekanisk stubbregleringsapparat Kr. 265.

Handaflägningsapparat dertill " 30.

Sjelfaflägningsapparat " " 150.

Två-häst-maskin 4 fots skärvidd med stubbregleringsapparat Kr. 280.

Handaflägningsapparat dertill " 40.

Sjelfaflägningsapparat " " 175.

Två-häst-maskin 4 1/2 fots skärvidd, med stubbregleringsapparat Kr. 300.

Handaflägningsapparat dertill " 40.

Sjelfaflägningsapparat " " 175.

Priserna äro beräknade fraktfritt i de af södra Sveriges städer hvilka anlöpas af ångbåt från Stockholm. I priserna äro inbegripna 2 knifvar,

samt förutom åtskilliga reservdelar, alla nödvändiga verktyg för maskinens hopsättning och begagnande.

Den utomordentligt snabba och stora spridning, som den Palmerantz'ska slättermaskinen har vunnit här i landet, och hvilken bättre än alla intyg och referenser talar för att den uppfylla de kraf, som speciellt våra jordbruksförhållanden ställa på dylika maskiner, har den, oafsedt *dess stora prisbillighet*, erhållit hufvudsakligen på grund af följande mera framstående företräden:

- 1:o. Den är liten, lätt och nätt till formen samt fordrar *ringa dragkraft*.
- 2:o. Den är enkel och lättskött, stark och varaktig, då omsorgen i valet af materialier täflar med omsorgen och samvetsgrannheten så i konstruktionen som tillverkningen.
- 3:o. Maskinstommen är stark och med rena, släta ytor.
- 4:o. Kuggmekanismen är helt och hållet inklädd och fastän oåtkomlig för orenlighet, dock lätt tillgänglig för smörjning.
- 5:o. Axlar och kugghjul hafva fördelaktiga dimensioner och tillräckliga slitytor, axlarna äro af härdadt stål.
- 6:o. Från- och tillkopplingen är enkel och lätt att verkställa utan anlitande af obehägnade eller ovaraktiga muffinrättningar.
- 7:o. Fingerjern, knifstång och stagjern äro kallvalsade och af stor spänstighet, en egenskap, ej nog beaktansvärd för dessa delar.
- 8:o. Fingrarna äro af martinstål och maskinarbetade.
- 9:o. Knifbladen äro af yppersta tillverkning, förenande hårdhet i eggarna med hög grad af spänstighet.

Pris å Svenska Tigerhästräfsor

kombinerade, själf- och handafläggande med borrarade hjulbössor och 26 extra prima svenska stältänder.

Prima kvalitet	Kr. 100.
Sekunda kvalitet	” 95.
Frösåningsapparat till Tigerräfsa	” 60.
Gödselspridningsapparat till Tigerräfsa	” 70.
Räfsklor till Tiger, pr st.	” 1.

Tänderna äro af svenskt stål och garanteras, att de efter en belastning af 75 kilogram endast erhålla en konstant sättning af högst $\frac{1}{8}$ tum, under det att de dervid fjedra ut sig minst 12 verktum. Förenande alltså stor elasticitet med hög grad af bärighet.

Allt trävirke med undantag af skaklorna är af ren ask.

Skaklorna äro af björk.

Hjulringarne äro $1\frac{1}{2}$ tum breda till förekommande af nedskärning i lös jord.

Hjulbössorna äro borrarade, så att de gå lätt på axeln utan att glappa.

Ledjernen, som omfatta axeln, hafva borrarade smörjhål.

Alla skrufvar äro af svensk tillverkning.

Skrufnycklar åtfölja hvarje räfsa.

Räfsorna hafva amerikansk utstyrsel och äro fernissade, så att träets färg och beskaffenhet tydligen synes.

Ofvannämnde maskiner levereras af undertecknad på kortaste tid, dock bedes leveranstiden uppgifvas så tidigt som möjligt, emedan ordena af fabriken utföras i den ordning de blifva anmälda.

Förutom härnämnde maskiner, anskaffas öfriga slag till fabrikenas lägsta priser.

Christianstad i Maj 1886.

C. G. ANGELIN.