

SKANDINAVERNA
I
MANITOBA
OCH
NORD WESTRA CANADA.

AF
SKANDINAVISKA NATIONAL FÖRENINGEN

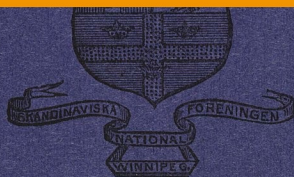
I WINNIPEG.

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden



14032

1884

SKANDINAVERNA
I
MANITOBA
OCH
NORD WESTRA CANADA.

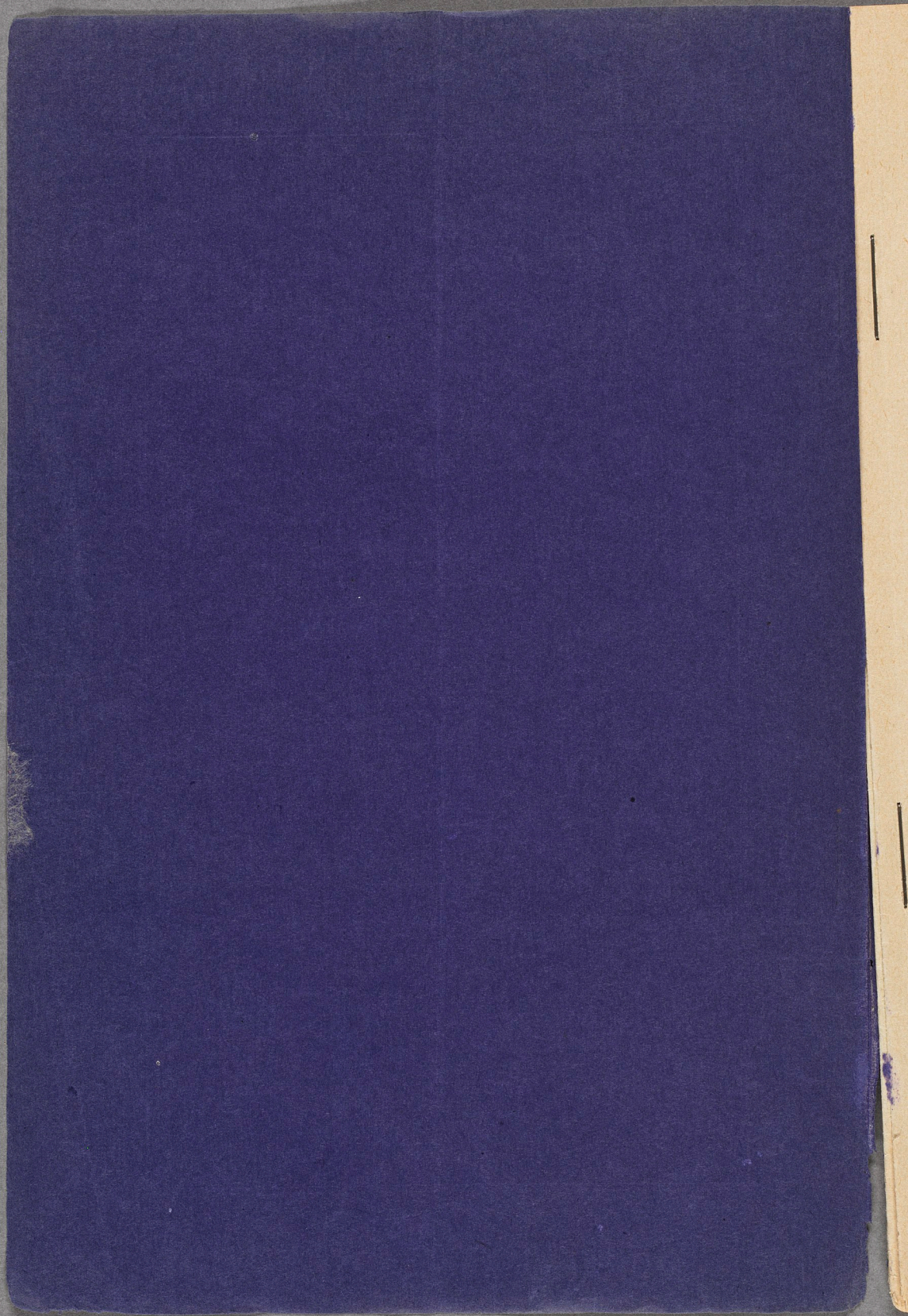
AF
SKANDINAVISKA NATIONAL FÖRENINGEN

I WINNIPEG.



14032

1884



SKANDINAVISKA NATIONAL FÖRENINGENS

HÖGE BESKYDDARE

HANS' EXC. PREMIER MINISTERN AF DOMINION

AF CANADA

SIR JOHN A. McDONALD

K. C. B. ETC. ETC.

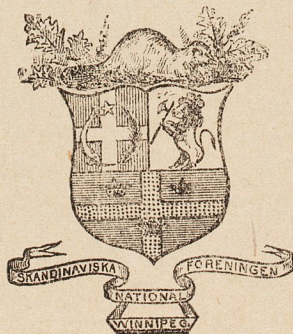
TILLEGNAS DENNA BOK

VÖRDSAMLIGEN

AF

SKANDINAVISKA NATIONAL FÖRENINGEN

I WINNIPEG.





INLEDNING.

Denna bok är ämnad att blifva till nytta och vägledning för skandinaver, som ännu söka sig ett hem i Nord Western Canada, som numera och detta med rätta har ådragit sig stor uppmärksamhet för de stora fördelar och de oändliga landsträckor, som här stå nybyggaren till buds.

Den "gyllene tiden" i Amerika med dess guldgrufvor och gröna skogar har haft sin ände och här likasom allestädes sannas ordspråket "hvar och en är sin lyckas smed".

Vi meddela här, jemte en kort beskrifning öfver landet i sin helhet, några erfarenheter från skandinaviska kolonister i hopp om att desamma må blifva till någon nytta för anländande landsmän.

CANADA.

Den ofantliga utvecklingen af de Förenta Staterna i Nord Amerika och de senare årens stora folkvandring från Europa, hufvudsakligen till det stora Nord Vestern, måste naturligtvis leda uppmärksamheten på de landsträckor, som ligga i den nordliga delen af det Amerikanska fastlandet och som tillhöriga England, benämnas, Britiska Nord Amerika eller Canada. Canadas yttinnehåll är större än Förenta Staternas, Alaska undantagen.

Landets beskaffenhet och dess ofantliga utsträckning blefvo derföre föremål för uppmärksamhet af nybyggaren och regeringen lät anlägga en jernväg till att genomskära hela Canada från öster till vester och sätta hamnarne vid Atlantiska Oceanen i direkt förbindelse med dem vid Stilla hafvet.

Denna jernväg, som benämnas Canada-Pacific jernvägen, är den längsta jernväg i världen, 3,047 engelska mil lång; den blef fullt färdig och öppnad för trafik i Juli månad 1885.

Canadas östra provinser Prins Edwards ö, Nova Scotia, Ny Brunswick, Quebec och Ontario hade redan länge varit bebodda, men under de senare åren har folkvandringen allmänneligen vändt sig till Nord Vestern och sålunda uppkommo snart nya provinser, bland hvilka Manitoba, som inträdde som provins i Dominion 1870, intager ett framstående rum.

Nord Vestern är indelad i distrikter, benämnda Keewatin, Assiniboia, Saskatschewan, Alberta och Athabasca.

MANITOBA OCH NORD VESTERN.

Provinzen Manitoba ligger emellen 49:de och 50 $\frac{1}{2}$ grad nordlig bredd och 89:de och 102:dra graden vestlig längd lika långt från Atlantiska och Stilla hafven som från Ishafvet och Mexikanska viken, således midt i sjelfva hjertat af Nord Amerika. Sydgränsen ligger ungefärligen på samma breddgrad som Paris och delar af Syd-Tyskland.

Manitoba är omkring 135 engelska mil långt och 250 mil bredt och innehåller omkring 86,700 kvadratrnil.

Folkmängden i provinsen Manitoba är omkring 100,000.

Winnipeg är provinsens hufvudstad, och har omkring 25,000 invånare, och säte för guvernören.

Vester och norr om provinsen sträcker sig det Nord Vestra Territoriet, som innehåller i rundt tal 2,500,000 eng. qv.-mil och öfver 200,000,000 acres brukbart land, som ännu ligger orördt.

REGERINGEN OCH DE SOCIALA FÖRHÅLLANDENA.

Invandraren möter här den friaste regeringsform i världen. Ingen årtfältig aristokrati finnes i Canada. Källan till all makt och allt välstånd ligger hos sjelfva folket modererad och ledd af moderlandets konstitutionella former, hvilka hafva slagit djup rot i Canada. Med hänsyn till de sociala förhållandena, må påpekas, att här icke råder en sådan klasskilnad som man i Europa finner öfverallt. Arbetaren är lika god som arbetsgifvaren och den fattiga är lika väl ansedd som den rike.

Regeringen är grundlagd på principen af ministrarnas ansvarighet inför parlamentet eller folkets representanter.

Hvarje provins har en guvernör och en ansvarig sjelfstyrelse efter samma princip som sjelfva staten.

Distrikter och städer hafva äfvenledes sina egna styrelser, som beslutar om skatter till skolorna, vägarne o. s. v.

Canadiska regeringen har sitt säte i Ottawa.

KLIMAT.

Fastän Manitoba ligger på samma breddgrader som Central Europa, är klimatet dock till en del annorlunda på grund af provinsens belägenhet midt inne i det stora fastlandet. Den kan närmast sägas hafva en sydfransk sommar och en hård skandinavisk vinter. I följd af den starka värmen är vegetationen särdeles hastig; säd som sås i Maj höstas redan i Augusti.

Vintrarne likna som ofvan nämnt de skandinaviska. De äro understundom kallare än Sveriges, men äro icke så känbara tillfölje af den alltid torra och klara luften.

I Manitoba och Nord Vestern är mycket sundt. Allmänna febrar äro nästan okända. Snöfallet är mindre än i östra Canada och öfverstiger sällan 2 fot. På det hela taget är klimatet godt och just passande för skandinaver.

JORDMÅNEN.

Jordmånen består af en kolsvart lös mylla, som dels hvilar på ett segt, svartblått lerlag, dels på ett sandigt underlag. Det är en utomordentlig kraftig och rik jordmån och egnar sig hufvudsakligast till hveteodling. Näringskraf-

ten för växterna är så stark, att den, när prärien första gången är uppbruten, kan besås flera år å rad, utan att man behöfver frukta för ringare skörd och jorden behöfver ej gödas de första åren.

LAND.

Landtmätningssystemet i Manitoba och det Nord Vestra Territoriet är ganska enkelt. Hela landet är uppmätt i kvadrater, townships. Hvarje township är åter indelad i 36 sectioner, af hvilka hvar och en är af 1 engelsk qvdratmils storlek och omfattar 640 acres. De särskilda sectionerna i hvarje Township äro numererade på sätt, som i närstående figur visas.

31	32	33	34	35	36
30	Skol 29 land.	28	27	H.B. C:s 26 land.	25
19	20	21	22	23	24
18	17	16	15	14	13
7	H.B. C:s 8 land.	9	10	Skol 11 land.	12
6	5	4	3	2	1

Sectionerna 11 och 29 i hvarje township har regeringen reserverat till bestridande af skolutgifterna, och de försäljas genom auktion åt den högstbjudande.

Sectionerna 8 och 26 i de flesta townships tillhöra Hudson Bay Companiet, hvilket fordom innehade landsrättigheten i Manitoba och Nord Vestern, men afstått densamma till rege-

ringen. De försälja sina land till varierande priser från \$2,50 per acre till högre priser.

Sectionerna med jemna nummer bortgifvas af regeringen fritt till nybyggarna.

Hvarje hufvud för en familj, såväl som hvarje man öfver 18 år erhåller af regeringen gratis $\frac{1}{4}$ section eller 160 acres (omkring 128 svenska tunnland).

Vid öfvertagning af land skall kolonisten betala 10 Dollars (37 Kronor) i inskrifningsafgift och förpligtiga sig att taga landet under odling.

Han skall första året, efter inskrifningen, uppbryta minst 10 acres af sitt land och beså dem.

Andra året måste han inhösta af de första 10 acres och uppbryta och beså andre 15 acres.

Tredje året måste han inhösta af 25 acres och uppbryta andre 10 acres så att efter tredje årets förlopp tillsammans 35 acres skola vara uppodlade.

Kolonisten måste bo på landet i minst 6 månader i hvardera af de 3 första åren.

Då han fullgjort dessa skyldigheter erhåller han efter tredje årets förlopp egendomsbevis för sitt land och kan sedan göra dermed huru han behagar.

Canada Pacific jernvägen innehar sectionerna med udda nummer med en utsträckning af 24 engelska mil på båda sidor om jenvägen. De sälja sitt land på goda villkor till pris af \$2,50 per acre till högre priser. De stora fördelar som Manitoba bjuder nybyggaren hafva också föranledt folk af alla möjliga nationer från alla världens trakter att i de sista åren tillströmma så att redan nu det i närheten af jernvägen belägna landet är bortgifvet långt vest om Winnipeg.

KYRKOR OCH SKOLOR.

Kyrkan är fri och själfständig. Alla religiösa bekännelser äro representerade i Manitoba och Nord Vestern. Kyrkor finnas öfverallt, hvarest befolkningen är nog talrik att kunna uppföra en kyrkobyggnad. I annat fall göra besökande missionärer täta och regelbundna resor. Bland bekännelser representerade i alla delar af Nord Vestern, må nämnas: Episcopal, Methodister, Baptister, Romersk och Grekisk Katolske, Prestbyterianer, Lutheraner, Missionsvänner och Congregationalister. Regeringen har som nämndt är reserverat 1,280 acres land i hvarje Township, som i samma mån jordförsäljningen fortgår, användes till upprättande af goda skolor.

Uppllysningen i Manitoba står mycket högt. De obemedlade klasserna kunna sända sina barn till de fria skolorna, der en utmärkt undervisning meddelas, och vägen till de högre skolorna står öppen för hvar och en.

SÄDES-, FRUKT- OCH GRÖNSAKSODLING.

Alla sädesslag trifvas godt i Manitoba. Hafre, korn, hvetet och majs äro de vanligasta sädesslagen. Hvetet gifver i Manitoba sedvanligen 25 bushels per acre.

Alla vanliga småfrukter finnas, såsom vinbär, smultron, hallon, krusbär, äpplen, vindruffvor o. s. v.

De vanliga trädgårdsgrönsakerna trifvas äfven väl. Paradisäpplen och meloner växa i fria luften; spritkål och blomkål uppnå oerhörda storlekar.

Humle växer vildt på prärien. Lin trifves väl. Potatis odlas i stor utsträckning och är synnerligen gynnad af klimatet och jordmånen, i det der icke endast uppnås en betydlig skörd, utan den blir äfven ofantligt stor.

SAMFÄRDSELN.

Af stor betydelse äro naturligtvis för nybyggaren de samfärdsmedel som stå honom till buds. Genom byggandet af den Canadiska Pacific jernvägen är nu hela landet öppnadt och talrika bibanor äro under byggnad eller redan färdiga.

Manitoba har jernvägsförbindelse med Atlantiska och Stilla hafven och hela Amerikanska fastlandet. Ett tåg som afgår från Halifax eller Quebec vid Atlantiska kusten kan nu köra tvärs igenom Manitoba och Nord Vestra Territoriet genom Britisch Columbia till Stilla hafskusten. Äfven med Förenta Staternas hamnar såsom New-York, Baltimore, Philadelphia, Boston och Portland står Manitoba i förbindelse.

Manitoba och Nord Western jernvägen som genomskär Manitoba fortsätter genom Nord Vestra Territoriet till Prince Albert i Distriktet Saskatschewan.

En jernväg, som skall förbinda Manitoba med Hudson Bay viken är nu under byggnad. Den blir omkring 750 engelska mil lång, utgår från Winnipeg och kommer att betydligt förminska frakterna på spanmål, kreatur m. m. till England och Europa.

Flere sjöar och floder såsom Manitoba och Winnipeg sjöarne samt Red River, hvilka äro segelbara och mycket trafikerade, draga äfven till samfärdselns underlättande.

JAGT OCH FISKE.

Jagt och fiske gifva god lön för mödan. De rådande jagtlagarne äro enkla och alldeles icke stränga. Rådjur, råfvar, harar, uttrar, bäfrar, björnar, vargar, elgar, renar m. m. samt morkullor, vaktlar, dufvor, änder, rapphöns, tjäder, orre, präriehöns, vildgäss och tranor m. m. jagas. De talrika sjöarne och floderne äro rika på fisk af hvarjehanda slag.

SKOG OCH BRÄNSLE.

Skog växer längs med floderna och i floddalarna etc. De vanligaste trädslagen äro ek, ask, gran, poppel, alm, tamarac och Canadisk fur. På prärien måste träd naturligtvis först planteras, dock föröka sig skogarne der betydligt, efterhand som kolonisation tilltager, i det den rika jordmänen förmår de unga plantorna att hastigt tillväxa.

I Nord Vestern finnas rika kolgrufvor. En af dem, Galtgrufvan, är nu ganom Dunmore—Lethbridge jernvägen satt i förbindelse med Canada Pacific jernvägen och kan derföre skaffa sina produkter ytterst billigt till Winnipeg. Under året har priset å stenköl varit omkring \$7 per ton.

WINNIPEG.

Manitobas hufvudstad, var 1870 endast en liten by med 250 invånare. Nu har den 25,000 invånare, har breda, vackra gator, stora butiker för affärshus, praktfulla privathus och vackra regerings- och jernvägsbyggnader. Staden belyses af elektriskt ljus, spårvagnar genomkorsa den, 20 kyrkor af olika samfund m. m. Winnipeg anses med rätta som stapelstad för Manitoba och Nord Vestern, dertill föranledd af dess läge och de 10 jernvägslinier, som utmynna i Winnipeg.

A n d r a s t ä d e r

i Manitoba såsom Brandon, Portage la Prairie, Emerson, Stonewall, Öst- och Vest-Selkirk m. fl. äro i starkt framåtskridande.

REGINA.

är hufvudstaden i Nord Vestra Territoriet med säte för Guvernören och parlamentet. Derifrån utgår Long Lake jernvägen, som är under byggnad upp till Prince Albert, 200 engelska mil.

Der finnas ock andra städer såsom Moosmin, Moose Jaw, Medicine Hat, Calgary m. fl. alla utmed den Canadiska Pacific jernvägen.

RÅD FÖR UTVANDRARE.

En hvar, som har i sinnet att utvandra till Manitoba eller Nord Vestern, måste föresätta sig att icke sky arbete der och städse gå till det med lif och lust. Dryckesbröder och lättingar skola icke utvandra dit; de gå förr under der än i Europa.

De bästa utsigter äro der för praktiska jordbrukare och drängar. De ofantliga landsträckorna vänta endast på arbetare för att göra dem fruktbara. Tjenstflickor kunna komma huru många som helst, och städse finna platser med god lön. Vanliga arbetare och handverkare finna sysselsättning, om de utom

sina yrken också förstå sig något på jordbruk och alltså kunna taga arbete på farm om de icke strax finna något arbete i sitt vanliga yrke.

Expediter, kontorister och bokhållare kunna icke anbefallas att resa till Manitoba, då den infödda befolkningen har ungt folk tilläeckligt för att fylla de lediga platserna. Om de för öfrigt hafva lust och förmåga att åtaga sig farmarbete, hafva de naturligtvis samma utsigter som alla andra. Der finnas icke få farmare i Nord Western som före detta arbetat som kontorister.

Kolonisten borde om möjligt inrätta sig så, att han är på platsen i slutet af April eller början af Maj, då plöjningen af jorden börjar. Personer, som vilja taga arbete på farm, finna då strax sysselsättning. Sommar- och höstmånaderna kunna likaledes anbefallas till invandring. Vintermånaderna böra helst undvikas, emedan det då öfverallt i Amerika faller sig svårt för den nyanländande att finna lönande arbete.

Alla slags kläder, böcker och värdefulla mindre husgeråd böra medtagas, deremot icke lösörebo, åkerbruksredskap eller andra tunga föremål.

Alla pengar böra vexlas i Canadiska Dollars hemma, emedan Skandinaviska pengar här endast kunna utbytas med förlust.

Personer, som medföra större summor, göra bäst uti att hemma köpa en vaxel eller kreditiv på bank i Amerika, då det alltid är obehagligt att resa med en stor penningssumma i fickan.

Resan till Manitoba, Winnipeg, från Skandinavien räcker ungefär 20 dagar.

För undvikande af många obehagligheter är bäst att köpa en direkt genomgående biljett till Winnipeg, Manitoba.

Såväl i England, Liverpool och Hull, som i Canada, Quebec, Montreal, Ottawa och Winnipeg m. fl. ställen har Canadiska regeringen tjänstemän anställda, som beredvilligt bistå med råd och upplysningar alla anländande emigranter.

Der finnas äfven skandinaver i Canadiska regeringens tjänst, särskildt tillsatta för att bevaka och tillgodose de skandinaviska kolonisternas intressen.

De gifva beredvilligt kolonisten alla möjliga upplysningar och i synnerhet äro dem behjelpiga med valet af kolonisationsort och jord. Äfven handtverkare och vanliga arbetare anvisas sysselsättning och arbete, der sådant finnes.

Hittills äro följande skandinaviska tjänstemän anstälde i regeringens tjänst för att bistå emigranter med råd och upplysningar i allt som kan ifrågakomma vid kolonisering här i landet:

W. Andersson, Quebec,

Alfred Akerlindh, Ottawa, Ontario, samt

Emanuel Öhlén, Winnipeg, Manitoba.

ARBETSLÖNER.

Arbetspriserna hafva under årets lopp varit som här nedan synes:

Timmermän per dag	\$1,50 —	2,50
Sågarbetare per månad med kost		\$25,00
Jernvägsarbetare per dag	\$1,25 —	2,25
Jordbruksarbetare per månad med kost	\$10,00 —	25,00
Tjensteflickor " " "	\$8,00 —	20,00

MYNT OCH MÅTT.

Myntet i Canada är Dollars och cents.

1 Dollar delas i 100 cents och är lika med 3 kronor 75 öre i svenska pengar.

Man har papperspengar på 1, 2, 4, 5, 10, 20, 50, 100 och 1,000 Dollars, silfverpengar på 5, 10, 25 och 50 cents samt kopparpengar på 1 cent.

Måttet rör spannmål är bushels, hvaraf 1 motsvarar 36 liter (8 kappar) och för flytande varor gallons, hvaraf 1 är ungefär lika med 4 liter ($1\frac{1}{2}$ kanna). För ved gäller cord, hvaraf 1 är ungefär lika med 1 svensk famn.

Längdmåttet för vägsträckor är engelska mil, hvaraf ungefär något öfver 6 gå på en svensk.

Andra längdmått äro yards, hvaraf 1 är lika med $1\frac{1}{2}$ svensk aln och som indelas i 3 engelska fot.

Land mätes i acres hvaraf 1 är lika med fyra femtedels svenskt tunnland. Landet är uppmätt i regelbundna quadrater, som äro 1 engelsk mil på hvarje sida och kallas en section, denna innehåller 640 acres och indelas återigen i 4 lika stora delar eller quart-sectioner, hvar och en innehållande 160 acres (128 svenska tunnland). För öfrigt hänvisas till förutnämnde figur under rubriken land.

SKANDINAVERNA.

Skandinavernas antal i Canada belöper sig till ungefärligen 14,000. Af dem komma 4,000 på Manitoba och Nord Vestern.

De åtnjuta i allmänhet godt anseende i Amerika och äro eftersökta arbetare. I fråga om jernvägs- eller skogsarbete hafva de skandinaviske arbetarne äfven stort företräde framför andra nationer.

Regeringen har under senare åren äfven vinnlaggt sig om att söka få dem att mera allmänt bosätta sig och gått deras önskingar så mycket som möjligt tillmötes.

Deras framåtskridande har också framhållits af den Canadiska pressen och den har flera gånger rekommenderat de Skandinaviska folken som en af de bästa hvarmed landet kunde koloniserast och befolkas.

Flere af de mera framstående Canadiensarne hafva flere gånger bistått dem till det bästa och i synnerhet ha Skandinaverna af Chefen för Canadiska regeringens Landtbruks Departement i Winnipeg, herr Kapten W. C. B. Graham, rönt många bevis på sann vänskap.

De fleste af härvarande Skandinaver äro kroppsarbetare och mestadels sysselsatte med jernvägs- skogs- eller annat allmänt arbete. Icke så få äro farmare, hvaribland flere innehafva vackra egendomar och äro oberoende män.

Flera hafva skaffat sig en oberoende ställning som affärsmän, och några innehafva anställningar vid jernvägarne eller i regeringens tjänst.

Tjensteflickor från de Skandinaviska länderna åtnjuta godt anseende och äro mycket eftersökta hvarföre ock deras löner äro bland de högsta som betalas här.

Allt tyder på att det Skandinaviska elementet har stor framtid för sig i Canada genom sin allmänt kända arbetssamhet och idoghet.

Någon sammanslutning af Skandinaverna har ej åstadkommits förr än år 1885 då den första kolonien uppstod, uteslutande befolkad af Skandinaver.

Redan långt förut hade ett fåtal bosatt sig vid Öst Selkirk norr om Winnipeg, vid Oak Lake, Minnedosa samt flerstädes i Manitoba och Nord Vestern påträffar man Skandinaviska nybyggare men icke sammanslutna till uteslutande Skandinaviska kolonier.

KOLONIEN NYA STOCKHOLM

belägen utmed Canada Pacific jernvägen, 250 engelska mil vest om Winnipeg har hastigt gått framåt. Den är belägen 13 engelska mil ($1\frac{3}{4}$ sv. mil) från närmaste jernvägsstation, Whitewood. Den består af 3 townships hvaraf ännu ungefär 40 sectionsr stå oupptagna. Landet har ett utmärkt vackert läge på båda sidor om Qu'appelle floden och innesluter 2:ne fiskrika sjöar. Jorden består mestadels af lös svartmylla på ett underlag af blålera eller sand. Skog finnes tillräckligt till byggnadsbehof och bränsle dessutom finnes det godt höland, hvarföre det lämpar sig väl både för jordbruk och boskapsskötsel. En ny präktig väg med bro öfver Quappelle floden har blifvit byggd upp till kolonien. Manitoba Nord Vestern samt Nord Vestern Central jernvägarne komma inom kort att om icke genomskära passera tätt förbi densamma. Godt dricksvatten erhålles på ringa djup.

Der finnes öfverflöd på vildt af alla slag. Skola skall byggas nästa år och äfven kyrka. Kolonisterne hafva gjort stora framsteg och äro nöjda med sitt val af land och se framtiden tillmötes med godt hopp. Goda boningshus hafva blifvit uppförda och

landet har delvis uppbrutits. Koloniens styresman är herr Nils Johanson, adress: Whitewood N. W. T., Canada.

Efterföljande aftryck af bref utvisar hvad nybyggarna sjelfva säga om sina nya hem.

B R E F.

New Stockholm den 7 September 1886.

Till Skandinaviska Nationalföreningen i Winnipeg.

Som det kommit till min kännedom, att Skandinaverna i Winnipeg bildadt en Förening, med ändamål att så mycket som möjligt bistå och arbeta för våra landsmäns erhållande af en oberoende ställning, och dervid fästat särskild uppmärksamhet vid landtbruket, så beder jag härmed att för min del få uttrycka min stora tillfredsställelse deröfver och önska eder allt fortfarande lycka, enighet och visdom i edert ädla verk.

Hvad särskildt landtbruket beträffar, så är det min fulla öfvertygelse, att ingen ung man, som har mod och kraft att arbeta bör försumma att i tid förvärfva sig land. Jag som är gammal och utarbetad har likväl börjat att nybygga, och jag tackar min Gud att allt synes gå bra. Som det endast är några månader sedan jag kom hit, så har jag ännu icke kunnat erhålla någon skörd, men jag har bräckt cirka 8 acres af mitt land och byggt mig ett 20 fot långt och 15 fot bredt boningshus, i hvilket jag ämnar flytta in om en veckas tid. Jag har äfven slagit tillräckligt med hö för vintern samt dessutom vidtagit försigtighetsmått mot möjliga skogseldar. Landet här är af god beskaffenhet; tillräckligt hö finnes, godt drickesvatten och god tillgång på bränsle.

Önskande alla välkomna som bestämma sig för inflyttning här tecknar

Eder ringe vän

NILS JOHANSON,

från Ströms socken, Jemtland, Sverige.

New Stockholm den 7 Sept. 1886.

Till Skand. Nationalföreningen i Winnipeg.

Undertecknad vill härmed i all korthet uppmana alla skandinaver, som tänka taga land här i Vestra Canada att icke gå förbi oss här i svenska settlementet New Stockholm; ty vi som redan äro bosatte här, finna oss mycket belättna med lan-

sina yrken också förstå sig något på jordbruk och alltså kunna taga arbete på farm om de icke strax finna något arbete i sitt vanliga yrke.

Expediter, kontorister och bokhållare kunna icke anbefallas att resa till Manitoba, då den infödda befolkningen har ungt folk tillräckligt för att fylla de lediga platserna. Om de för öfrigt hafva lust och förmåga att åtaga sig farmarbete, hafva de naturligtvis samma utsigter som alla andra. Der finnas icke få farmare i Nord Vestern som före detta arbetat som kontorister.

Kolonisten borde om möjligt inrätta sig så, att han är på platsen i slutet af April eller början af Maj, då plöjningen af jorden börjar. Personer, som vilja taga arbete på farm, finna då strax sysselsättning. Sommar- och höstmånaderna kunna likaledes anbefallas till invandring. Vintermånaderna böra helst undvikas, emedan det då öfverallt i Amerika faller sig svårt för den nyanländande att finna lönande arbete.

Alla slags kläder, böcker och värdefulla mindre husgeråd böra medtagas, deremot icke lösörebo, åkerbruksredskap eller andra tunga föremål.

Alla pengar böra vexlas i Canadiska Dollars hemma, emedan Skandinaviska pengar här endast kunna utbytas med förlust.

Personer, som medföra större summor, göra bäst uti att hemma köpa en vaxel eller kreditiv på bank i Amerika, då det alltid är obehagligt att resa med en stor penningssumma i fickan.

Resan till Manitoba, Winnipeg, från Skandinavien räcker ungefär 20 dagar.

För undvikande af många obehagligheter är bäst att köpa en direkt genomgående biljett till Winnipeg, Manitoba.

Såväl i England, Liverpool och Hull, som i Canada, Quebec, Montreal, Ottawa och Winnipeg m. fl. ställen har Canadiska regeringen tjänstemän anställda, som beredvilligt bistå med råd och upplysningar alla anländande emigranter.

Der finnas äfven skandinaver i Canadiska regeringens tjänst, särskildt tillsatta för att bevaka och tillgodose de skandinaviska kolonisternas intressen.

De gifva beredvilligt kolonisten alla möjliga upplysningar och i synnerhet äro dem behjelpiga med valet af kolonisationsort och jord. Äfven handtverkare och vanliga arbetare anvisas sysselsättning och arbete, der sådant finnes.

Hittills äro följande skandinaviska tjänstemän anstälde i regeringens tjänst för att bistå emigranter med råd och upplysningar i allt som kan ifrågakomma vid kolonisering här i landet:

W. Andersson, Quebec,

Alfred Akerlindh, Ottawa, Ontario, samt

Emanuel Öhlén, Winnipeg, Manitoba.

qvistfågell finnes i stor mängd, likaså hare hvaröfver jag är mycket glad. En präktig väg, nyligen reparerad leder upp till vårt nybygge från jernvägsstationen Whitewood vid Canada Pacific banan. Jag har äfven byggt mig en rymlig ladugård och håller nu på med ett boningshus, hvilket jag hoppas snart få färdigt.

Om några Skandinaver ämna sig hit till Canada för att ega sig åt jordbruk, så vill jag rekommendera dem att komma hit till New Stockholm, för här ser jrg att framtidsutsigterna äro goda.

Högaktningsfullt

WILHELM SÖDERBERG

från Öfver Grans socken, Upsala län, Sverige.

Pasqua, N. W. T. den 7 November 1886.

Till Emanuel Öhlén, President af Skandinaviska Nationalföreningen i Winnipeg.

Härmed tager jag mig friheten sända eder några rader för att låta eder veta hvar jag nu är. Det är vid jernvägsstationen Pasqua i Nord Westra Territoriet, 390 engelska mil vester om Winnipeg och jag har jernvägreparationsarbete mot en aflöning af \$1,25 om dagen. Jag får härmed tacka eder för all den hjälp som jag erhållit från eder allt sedan jag kom hit till landet. Då ni stälde om att jag fick arbete genast, nämligen jernvägsarbete, hvilket hela tiden varit min sysselsättning och har min aflöning vexlat mellan $1\frac{1}{2}$ och $1\frac{1}{4}$ dollars per dag: vidare får jag tacka för eder hjälp att utse land åt mig. Jag är mycket nöjd med min $\frac{1}{4}$ -section. Jorden består af svartmylla hvaraf $\frac{1}{3}$ är uppblandad med kalk. Vidare finnes der god och riklig löfskog, växt i dungar, hvaremellan finnes godt hö- och åkerland, samt en liten treflig sjö, hvadan ingen vattenbrist behöfver befaras. Nu är jag som man säger i Sverige, riktig bonde, och hade jag ej rest så hade jag icke egt ett öre nu, ty jag tjenade dräng på flere ställen i Sverige, men det blef aldrig något öfver; — nu har jag både land och pengar, och likväl har jag ej varit här i Canada längre än sedan i Juli, och jag önskar att några af mina landsmän måtte komma hit och taga upp land. Jag anser att mindra bemedlade personer som bo i Sverige aldrig kunna göra bättre än komma hit och taga land. Vår svenska koloni är icke långt aflägsen från staden, genom hvilken den stora jernbanan går fram, så att man har ej långt att frakta hvad man behöfver.

Högaktningsfullt

F. E. LINDQVIST

från Elfsborgs län, Kinds härad, Dalstorps pastorat, Nitarps sn

Undertecknade få härmed om Canadas förhållande i allmänhet, af egen erfarenhet, under vår vistelse i och omkring Winnipeg, afgifva följande utlåtande:

Klimatet är mycket sundt, luften torr och ren, visserligen stark köld om vintern och mycket varmt om sommaren, men ej skadligt för människans helse, temperaturen ungefär som i norra Sverige med den skillnad att ingen fuktighet finnes i den nästan alltid klara luften.

För jordbrukare lämpar sig landet bra emedan, dels, att jorden erhålles fritt, dels, att matjorden på vissa ställen är $\frac{1}{2}$, 1 à 2 fot djup på lerbotten och kan plöjas och besås flera år utan att behöfva gödas och ändå erhålles goda skördar.

För kroppsarbetare är landet äfven passande, alldenstund arbete ständigt finnes att erhålla dels vid nya jernvägsanläggningar dels vid farmar och kan för denna klass sägas, arbeta strängdt, få god kost och god betalning.

I följd häraf, är vår öfvertygelse att nyktra och arbetsamma såväl skandinaver som andra nationer kunna här med ringa kapital skaffa sig god utkomst och erhålla en fri och oberoende ställning.

Balgonie den 13 Nov. 1886.

GUSTAF LÖMAN
från Stockholm.

K. E. ENGELBERG
från Arbrå, Geströland.

Öfersättning af Manitoba & Nord Vestern jernvägens Land Departement rapport angående kolonien Scandinavia.

Winnipeg den 16 Nov. 1886.

Kolonien Scandinavia

Postkontor, Scandinavia.

Townships 17 & 18, Ranges 17 & 18.

Denna koloni, hvilken är den första i hela Canada, hvartill regeringen reserverat land blef stiftad sommaren 1885 och har sedan dess gjort hastiga framsteg för att blifva ett framstående settlement.

Der är nu 68 kolonister af hvilka flera hafva präktiga hus uppförda och land färdigt för nästa års skörd.

Canadiska regeringen anslog, när eldsvåden vid Ottersjön inträffade förliden höst, en summa af \$1,200 att användas till

återuppbyggande af Emigranthus, som hade brunnit, och på annat sätt understödja kolonisterna, som hade förlorat genom elden.

Provinsens regering anslag sistlidne år \$500 för öppnande af vägen till Otter sjön och detta år hafva ytterligare \$350 anslagits till vägens förbättrande, på hvilken svenskarne nu arbeta.

Kolonien är belägen 12 mil norr om staden Minnedosa utmed Manitoba och Nord Western jernvägen och derifrån leder nu en god väg upp till Ottersjön, en distans af 18 mil.

Landet är välskogbeväxt och vattnadt och jordmånen är den ypperligaste.

Vid Ottersjön har en stad planlagts, som kallas Scandinavia, der är en såg med takspånsfabrik i full verksamhet i byn och en af nybyggarne herr Hemmingsson har byggt ett stort hus 45 fot långt och 30 fot bredt, som han begagnar till postkontor och handelsbod.

ARBETE.

Under år 1886 har funnits godt om jernvägs- och farmarbete, samt hafva anländande Skandinaviska emigranter nästan allmät genast vid deras ankomst erhållit sådant arbete. Äfven kommande år synes blifva godt för arbetare. Ty flere jernvägar och allmänna bygnader äro under arbete eller ämna uppföras. För tjenstflickor äro alltid platser lediga med ganska goda löner.

SKANDINAVISK FÖRSAMLING.

I Januari månad 1885 bildades den första Kyrkoförsamlingen i Winnipeg. Den började med ett ytterst ringa ledamotsantal men flere hafva under senare tiden slutit sig till densamma. Församlingen inköpte först ett helt litet trähus att användas som kyrka, men det visade sig snart vara alltför litet, hvarför Församlingen beslöt att ett ändamålsenligare och större skulle uppföras. Arbetet påbörjades genast och den nya kyrkan blef färdig och invigdes i Juni månad 1886. Den är ganska prydlig och rymmer ungefär 200 sittplatser och har en vacker orgel. Kyrkan der den nu står kostar \$1,200 lika med 4,700 kronor och är belägen vid N:o 18 Catherine Street, Winnipeg.

Söndagsskola hålles der hvarje söndagseftermiddag och gudstjenst söndagsmorgon och afton samt tisdags och fredagsaftnar.

Församlingen står i stor tacksamhetsskuld till sin nitiske Ordförande herr M. P. Peterson, som kraftigt bidragit till dess framåtskridande. Herr P. F. Moström har allt sedau dess stif-

tande varit församlingens predikant, men äfven andra predikanter hafva som oftast gjort besök och stannat längre eller kortare tid. Församlingen har i ecclesiastikt hänseende anslutit sig till Nord Vestern Missionsföreningen i Minnesota, som åter tillhör Svenska Missionsförbundet i Förenta Staterna med säte och styrelse i Chicago.

SKANDINAVISKA FÖRENINGAR.

Skandinaviska Föreningen, hvars hufvudsakligaste ändamål är inbördes sjukhjelp, stiftades 1884 af herr Emanuel Turner. Den sammanträder på Svea Hotell, Main Street, Winnipeg.

Skandinaviska Nationalföreningen i Winnipeg stiftades den 22 Juli 1886.

Dess ändamål är bland annat att bistå anländande landsmän vid arbetes anskaffande, val af land m. m., lemna alla skandinaviska kolonier den hjelp som är möjlig, medverka till skolors bildande och om möjligt en Skandinavisk tidning, nyttiga föredrags hållande samt att bevaka skandinavernas intressen i allmänhet.

Föreningens lokal, som är belägen i hörnet af Alexander & King Streets, Winnipeg är öppen hvarje afton för besökande och alla äro välkomna. Svenska, norska, danska och Canadiska tidningar tillhandahålles att läsas fritt på stället.

Alla bref med förfrågningar om land, arbete m. m. torde adresseras till Ordföranden, som pr omgående vill besvara dem.

Skandinaviska National Föreningens Styrelse.

Beskyddare :

The most Hon. Sir JOHN A. McDONALD, K. C. B.
Canadas Premier Minister etc.
Ottawa, Ontario.

Förste hedersledamot : Kaptenen W. C. B. GRAHAM, Winnipg.
Hedersledamot : Stadsfullmäktig G. H. Campbell, Winnipeg.

Styrelse :

EMANUEL ÖHLEN, ordförande.

J. W. WENDELBOE, M. P. PETERSON, N. A. WINBERG,
1:e, 2:e och 3:e vice Ordförande.

G. AXELSON, sekreterare.	C. A. EDSTRÖM, bitr. sekreterare.
A. G. HAMPLE, skattmästare.	JAN ANDERSSON, bitr. skattmästare.

BROR ENGGREN,
bibliotekarie.

R. PETERSON,	C. J. CARLSON,	K. ENGELBERG,
	marskalkar.	

Korresponderande ledamöter :

ALFRED ÅKERLIND, Ottawa, Ontario,
W. ANDERSON, Quebec,
O. GRÖNLUND, Halifax, N. S.
A. J. FREDER, Göteborg, Sverige.

