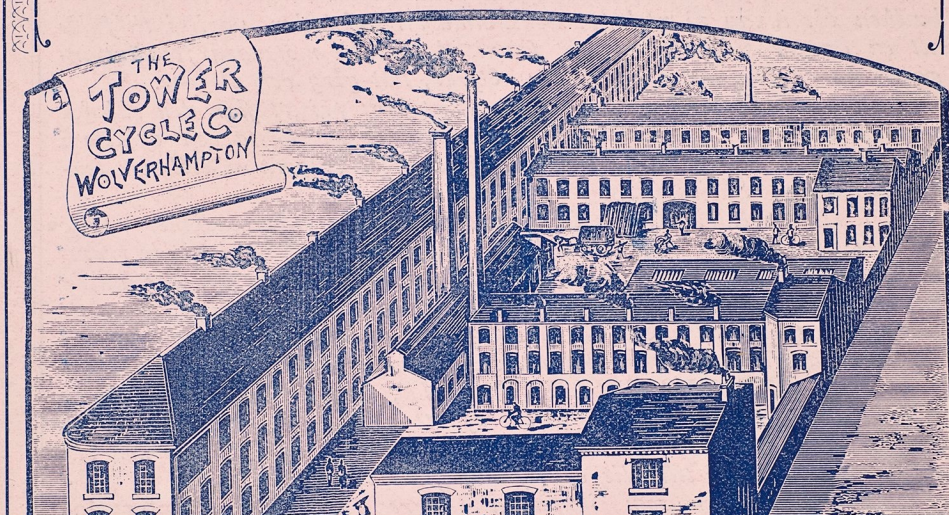


1895 ÅRS PRISLISTA
Å
PREMIER-EXPRESS- OCH TOWER CYCLE C:ies
VELOCIPEDER



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

BUREAU UNIVERSEL

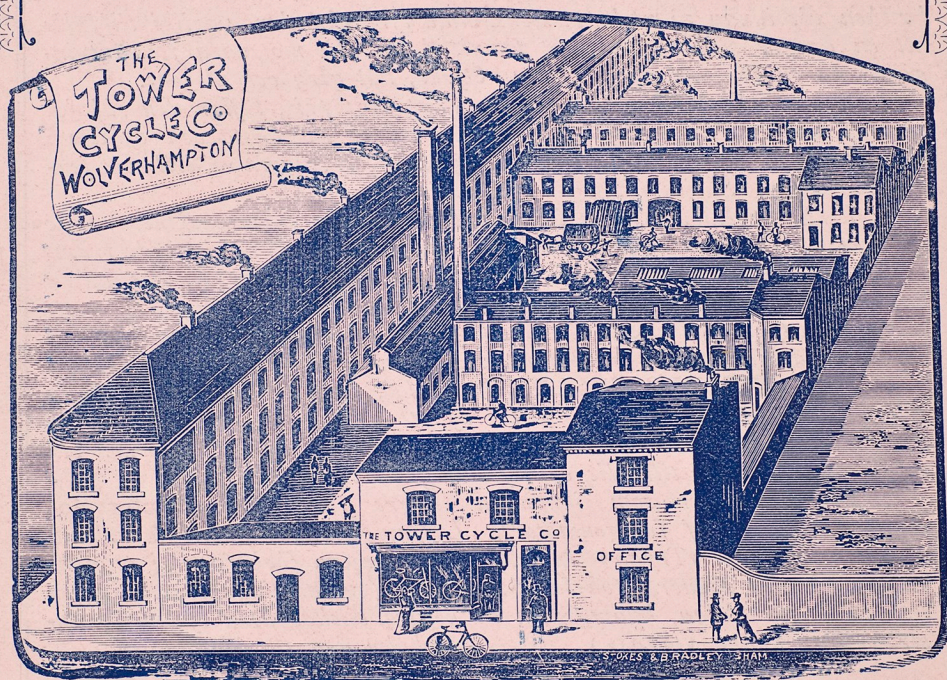
GENERALAGENTER

KONTOR & LAGER:

4 NORRMALMSTORG 4

Ingång från Smålandsgatan

1895 ÅRS PRISLISTA
Å
PREMIER-EXPRESS- OCH TOWER CYCLE C:ies
VELOCIPEDER



FRÅN
BUREAU UNIVERSEL
GENERALAGENTER

KONTOR & LAGER:
4 NORRMALMSTORG 4

Ingång från Smålandsgatan

* År 1895 *

I mer eller mindre digra volymer har den velocipedsportälskande allmänheten i år redan erhållit så många, mer eller mindre motsägande råd, hvarföre vi härmed inskränka oss till att öfverlemnna en lätt öfversigtlig prisnotering på velocipeder, delar, uthyrning etc. Vi representera utom andra förstklassiga engelska hus, världens största och förnämsta velocipedfabrik **The Premier Cycle Comp. Ltd** (fabrikation i fjor öfver 20,000 velocipeder.)

Bland våra velocipeder rekommendera vi på det varmaste

"EXPRESS",

hvilken vi, innan vi utsläppt densamma i marknaden, varit i tillfälle att en längre tid pröfva samt funnit den i allt motsvara förväntningarne på en förstklassig maskin: **Styrka, lätt gång och elegans.**

Ehuru **EXPRESS** säljes till ovanligt lågt pris, täflar den således ej med vanliga billighetsmaskiner, utan med de bästa och **dyraste** i marknaden förekommande. **Express** bygges efter samma modell som premiärmaskinen. Säljes äfven på afbetalning.

THE PREMIER CYCLE Co Ltd tillverka sina maskiner af de af dem uppfunna och patenterade helikaltören, hvilka uteslutande framställas af **Svenskt stål** och ega en utomordentlig hållbarhet, hvadan de kunna göras tunnare och på samma gång **lättare** än vanliga, utan att förlora i styrka. Firman är innehafvare af en massa medaljer och diplomer, deribland högsta utmärkelse och guldmedalj i **CHICAGO 1893.**

THE PREMIER CYCLE COMP. Ltd, är leverantör till de flesta större hof. Premier rides dessutom af ett sextiotal furstliga personer, diverse börsmatadorer, deribland baron Rotschild, hvilka personer väl måste anses vara i tillfälle att af det goda välja det bästa.

Bland nyheter som inkomma längre fram äro: **Motorvelocipeder** (drifvas af fotogenmotor). Luftringar, som passa på cushion-skenor. Ringen »Trygg» luftrings egenskaper, (behöfver ej pumpas passar på alla skenor), två-farts-utvexling (omkastning af utvexlingen till en lägre sådan, hvarigenom de högsta backar utan synnerlig ansträngning kunna »tagas».)

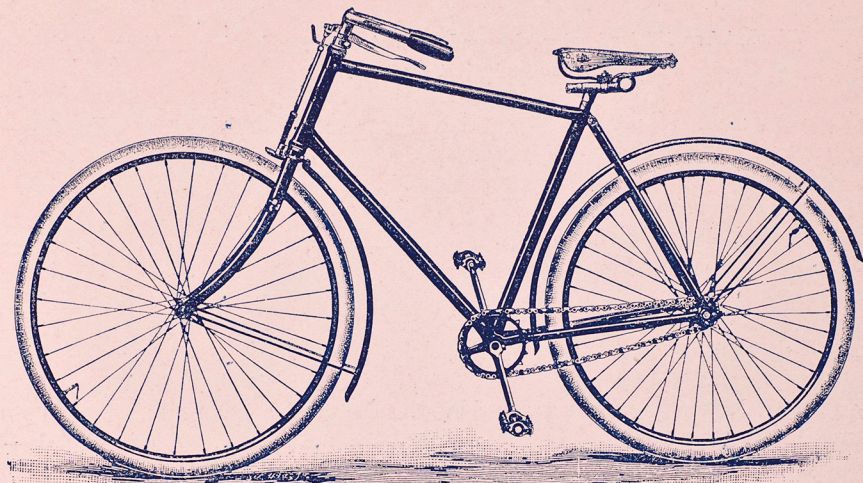
Stockholm den 18 April 1895.

Bureau Universel.

Några framstående personer som rida "PREMIER"

Prinsessorna **MAUD** och **VICTORIA** af Wales. — Kejsarinnan och Kejsar **NICOLAUS** af Ryssland. — Prins **ALBERT**, Hertig af Clarence. — Prinsessan **MARY ADELAIDE**, Hertiginna af Teck. — Konungen af Grekland. — Storhertig **GEORG** af Ryssland, — Prins **SAID HALIM**. — Prinsen af Weid. — Vicekonungen af Indien. — Hertigen af Sermoneta. — Hertigen af Aberkorn. — Hertigen af Sutherland. — Generalguvernören af Canada m. fl.

Premier Helical Roadster, mod. A.



är typen för en i allo förstklassig (high grade) velociped tillverkad med yttersta omsorg af extra prima materiel. Velocipeden i fråga är afsedd för ryttare, hvilka ej sätta kapplöpning framför allt annat i världen utan hvilka vilja förena nöje med nytta (praktiskt bruk).

Specifikation: Ram, väl proportionerad af de världsberömda patenterade **Helicalrören** af modern grof kaliber. Lång hjulbas, 28 tums drif- och 30 tums styrhjul; förnicklade och förstärkta *tangent-ekrar*. — *Kullager* i hjul och vefparti omsorgsfullt härdade, bästa Hammocksadel (längre än teckningen utvisar) kulpedaler, förnickladt sadelställ, rull- eller blockkedja. Löstagbara, runda eller platta vefvar. Löstagbara fotstöd, skyddsplåtar eller lykthållare. Utvexling 60 eller 63 tum, kan ökas eller minskas genom ombytande af drifhjul. Vigt c:a 16 kilo. Alla lösa delar fint förnicklade, resten elegant svartlackerad.

Komplett försedd med **1895 års Dunlopringar** väska och verktyg m. m. **Kr. 350.**
Samma maskin i vigt om 11 à 14 kilo, passar dock ej för **svenska vägar.**

“Express Roadster“, mod. A.

Ram af *Weldness* heldragna stålrör, i öfrigt byggd som ofvanstående modell, ehuru ekrar och sadelställ ej äro förnicklade, utan svartlackerade. — *Förstklassig velociped*, motsvarande dem som f. n. betinga ett pris af 325 à 400 Kr. säljes per afbetalning för Kr. 275, per kontant eller accept för **Kr. 265.**

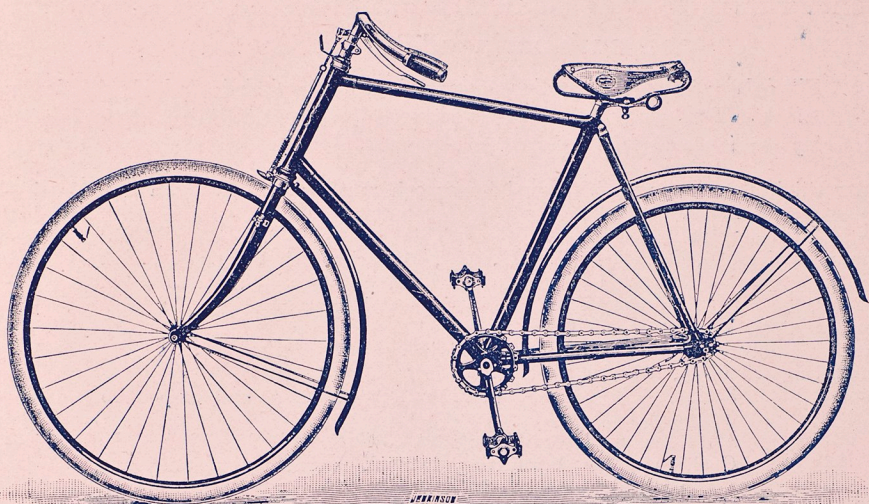
Kapplöpnings- och lätta Landsvägsvelocipeder.

af »TOWER CYCLE COMP:s» på lager à **Kr. 300.**

Denna modell såldes i fjor för 400 Kr.

Ett års full garanti.

Premier Helical Roadster, mod. B.



är byggd af samma materiel som mod. A ehuru enklare utstyrd och försedd med direkta ekrar. — Pris komplett med 1895 års Dunlopringar **Kr. 300**

Express Roadster, mod. B.

Samma materiel och utförning, som i Express mod. A, blott enklare utstyrsel och starka direkta ekrar. — Särdeles lättsåld och således passande för återförsäljare.

Pris komplett med *Dunlopringar 1895*, pr afbetalning **Kr. 250**, pr kontant **Kr. 240**
 » » » *Cushion* » „ **195**

Ynglingavelociped.

Femkantsram med kullager i alla rörliga delar.

Pris med 1895 års Dunlopringar **Kr. 190**
 ” ” ” ” *Cushionringar* „ **150**

Korsramade velocipeder,

solida och välbygda maskiner med 30 tums hjul, direkta ekrar, ihåliga gafflar, kullager öfverallt, kulpedaler; med utvexling 57 eller 60 tum, elegant förnicklade och lackerade, realiseras kompletta med väska och nödiga verktyg.

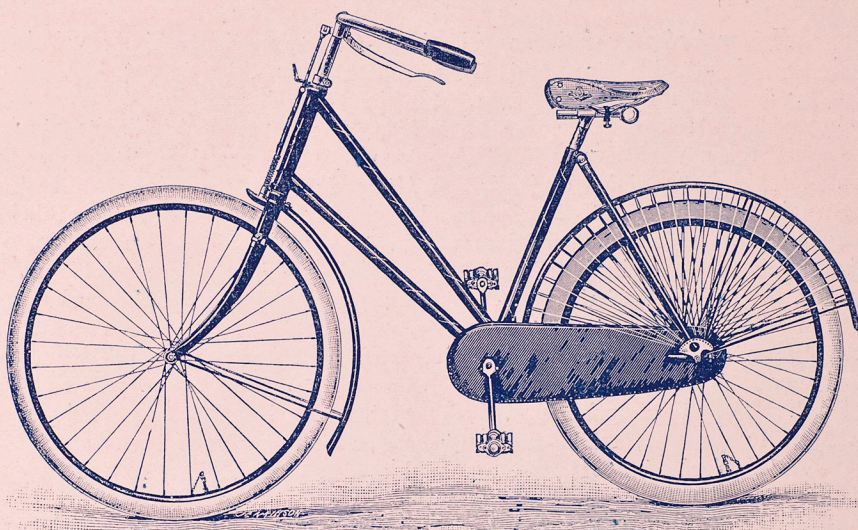
Pris med luftringar **Kr. 200**
 D:o „ *cushionringar* „ **150**



Ett års full garanti



Premier Helical Lady's Safety, mod. C.



(Damvelociped)

Lätt, elegant maskin, smakfullt bygd. Helikalrör med raka, väl stagade rör. 26 tums drif- och 28 tums styrhjul, tangent eller direkta, förstärkta ekrar. *Kullager* öfverallt, *kulstyrning*, kulpedaler, *rull-* eller *blockkedja*, *runda* vefvar, bekväm damsadel. *Klädningskydd* öfver kedja och bakhjul. — Alla lösa delar förnicklade, det öfriga elegant lackerad.

Pris med dunlopringar 1895 **Kr, 325**

“Express” Lady's Safety.

Ram af prima heldragna Weldness stålrör samt i öfrigt af bästa material och bygd efter samma modell som ofvanstående teckning utvisar. — *Förstklassig maskin* motsvarande sådana hvilka f. n. betinga ett pris af 3- å 400 kr. — Komplet med 1895 års dunlopsringar, säljes pr afbetalning för Kr. 265, kontant för **Kr, 250**

Begagnade velocipeder

med solida cushion- eller luftringar finnas ständigt på lager till lägsta pris. Säljes endast pr extra kontant. Till landsorten mot efterkraf. Vid beställning kan maskinen före utlösandet granskas å stationen och om ej till belåtenhet, returneras sedan tur- och returfrakt betalts.

Förfrågningar besvaras pr omgående och lemnas beskrifning å en maskin, motsvarande det pris köparen önskar betala.

OBS.! Begagnade maskiner tagas i utbyte mot nya.

OBS.! Begagnade maskiner mottagas till försäljning mot 10 % provision.

Uthyrning af velocipeder per timme, dag, vecka och månad (särskild pris-kurant.)

Beskrifning öfver Motorvelocipeden.

»*Motorvelocipeden*» liknar till sitt yttre en vanlig tvåhjulig velociped med skilnad att den är något längre och att ramen, hvilken uppbär sjelfva motorn, är af en egendomlig form. Maskinen framdrifves utan fötternas tillhjälp med en fotogénmotor, som utvecklar ända till **2 1/2 hästkrafts styrka**. Hastigheten kan uppdriivas till **90 kilometer** pr timme eller nära dubbel fåghastighet. Maskinen är alldeles **ofarlig** och **lätthandterlig**. Regleringen af hastigheten sker genom en häfstång, placerad invid ena handtaget. Vid omkullridning **stannar motorn** automatiskt. Sadeln är så afpassad att den åkande vid igångsättning och afsittning kan stå grensle öfver densamma med fötterna i marken. Maskinen kan ridas af såväl **herrar** som **damer**. Driftkostnaden belöper sig till ca **1 kr. pr 100 kilometer**, och förrådet af brännämne räcker ca **300 kilometer**. Maskinen är dock injusterad endast för 30 à 40 kilometers maximumhastighet emedan den förut nämnda höga hastigheten vore allt för riskabel. Gången är synnerligen **jemn** och behaglig i såväl **slät** som **kuperad** terräng. Genom en särskild anordning arbetar motorn mycket tyst.

Motorvelocipeden »tager» till följd af den stora kraft motorn utvecklar alla backar.

Motorvelocipeden har i utlandet redan visat sig vara ett **praktiskt** och **snabbt** befordringsmedel och framkallat stor entusiasm i synnerhet i Paris.

Order expedieras i tur och ordning.

Pris med luftringar och alla tillbehör Kronor **1,250.**

Rådelar till velocipeder.

En komplett sats delar till en velociped

bestående af:

- | | |
|---|---|
| 1 par dunlopsringar 1895. | 1 par bakgaffeländar med kedjustering. |
| 1 sats stålrör, afskurna i bestämda längder till ram, styrstång, sadelvinkel och broms. | 1 par kulpedaler. |
| 1 Vefparti, färdigarbetadt, med axel, koner, kulskålar, stålkulor, kedjehjul samt förnicklade vefvar, allt hoppasadt. | 1 par horn- eller korkhandtag. |
| 1 Kulstyrning, färdigarbetad och hoppasadt med gaffelkrona, lykthållare, muttrar och kulor. | 1 st. sadel. |
| 1 Sadelvinkelklammer med genomgående skruf och mutter. | 1 st. kedja. |
| | 1 par framgafflar. |
| | 1 par förnicklade och borrarade naf för direkta ekrar, med kulor, axlar, koner och muttrar. |
| | 6 duss. stålekrar med hufvuden. |
| | 1 par stålskenor m. fl. delar för en fullständig velociped. |

Pris Kronor **144.**

Hjulen hopsatta och upprigtade, **Kronor 10.**

Dessa delar äro af engelsk tillverkning af bästa materiel och kan hvarje mekanikus lätt hopplöda dem till en tidsenlig maskin,

Leveranstid 8 à 14 dagar.

och förändringar af solidringad maskin till cushionringad
och cushionringad till lufringad.

Axlar till hjulen	pr st.	1.50,	med koner och muttrar	Kr.	4.—
» » pedalerna	» »	2.—,	» » » »		3.50
» » veflagret	» »	4.—,	» » » »		6.—
Ekrar, förnicklade, direkta	pr st	0,15, 0.30,	förstärkta och tangent		0.50
» » insatta i hjulen,	pr st.	0.60, 0.75	och		1.—
Fotstöd, att fästa på framgaffeln,	pr st.	af gummi	0.40, af stålplåt		1.50
Framgaffelrör, helvalsade, med fastlödnin				pr st.	6.—
Fästpinnar för trampvefvar, härdade, med bricka och mutter					1.—
Gummiringar »Otto», till hjul	pr st.	30" × $\frac{3}{4}$ "	13.—, 30" × $\frac{7}{8}$ "	16.—,	
		30" × $1\frac{1}{4}$ "	28.— eller pr löpande eng. tum resp.	0.15,	
		0.20 och 0.30.			
» att fästa med cement	pr st.	30" × $\frac{3}{4}$ "	10.—, 30" × $\frac{7}{8}$ "		15.—
» Cushion sätta på solidringade maskiner, med nya stålskenor,					
		pr hjul	20.—.		
» Dunlop, sätta på gammal maskin, med nya stålskenor, med					
		ändring af skyddsplåtar	pr hjul		35.—
» — ytterplattor, vanliga storlekar	pr st.	Dunlop			20.—
» — luftfrö, med ventiler					9.—
Handtag	pr st., af kork och celluloid	1.25, horn, filt och «corcalin»			1.75
Kanvas, nyinsatt i olika slags ytterplattor	pr st.	vanlig 7.50, extra prima			10.—
Kedjor (cirka 1,25 m.) olika kvalitéer	pr st.	6.—, 7.—, 8.—, 10.— och			12.—
Kedjhjul, kompletta,	pr st.	till vefaxeln 7.—, till bakaxeln			5.—
Koner och lagerskålar af prima stål	härdade		pr st.	Kr.	1.50
Lagning af luftfrö och justering af ventiler					2.—
Muttrar, af stål, härdade och förnicklade,	pr st.	0.20, 0.30, 0.40	och		0.50
Namnplåtar, graverade och förnicklade				pr st.	2.—
Oljekoppar, olika modeller				pr st.	0.25
Pedalgummi, olika modeller, prima qualité				pr st.	0.75
Pedalplåtar, härdade, kompletta				pr st.	2.50
Rengöring och justering af lager och pedaler					3.—
Riktning af styrstång, vefvar och axlar	pr st.	0.50, af hjul och ram	1.—		3.—
Sadelstolar, olika modeller	pr st.	4.— à 5.—.			
Skrufvar, olika dimensioner och modeller	pr st.	0.20, 0.50.			
Skyddsplåtar med stag främre	3.—, bakre	4.—, stag med fasts.		pr st.	1.50
Styrstång, utan bromsstång och handtag	15.—, komplett				20.—
Stålringar	pr st.	för solida och cushion	4.—, för Dunlop		6.—
Stålkulor, olika storlekar, af extra prima kvalitet	pr st.	0.10.			
Vefvar, utan fästpinne	3.50, med fästpinne eller kil				4.—
Ventiler, kompletta, med fastsättning, Dunlop					3.—
Omlackering af hela maskinen, med ränder					8.—
» af ramen	5.—, framgaffel	3.—, skyddsplåtar	pr st.	1.50,	
	stålringar	pr st.	1.—, af ekrar i ett hjul	1.—.	
Omförnickling af styrstång	3.50, — naf	pr st.	3.—, pedaler	pr st.	2.—, vefvar,
	bromsstång, broms och sadelstolpe	pr st.	1.50, pedalplåtar,		rör och axlar
		pr st.	0.50.		

Särskildt rekommenderas våra **Dunlopringar** med nya kulventiler, krångla aldrig,
à Kr. 55 pr par, släta eller refflade.

Tillbehör.

*Försändelser till landsorten ske endast mot efterkräff och postförskott
eller mot förut insänd likvid.*

Lyktor	från 5 till	Kr. 10:—
Klockor	1, 2, 2:50 à »	3:—
Sadlar vanliga	från 8 à »	15:—
Väskor, enkla med ett rum	1:50, 2 à »	3:—
D:o med särskildt rum för pumpen	3 à »	5:—
D:o större af vaxduk och impregneradt tyg	10, 12 à »	15:—
Skrufnycklar	från 1:50 à »	3:—
Ekernycklar	från 1:25 à »	2:—
Velocipedställ, af smidesjern, för solida chushion- och luftringar	»	3:—
Packningshållare lackerade Kr. 2, 3 à 4. D:o förnicklade 3, 5, à	»	6:—
Byxfästen, lackerade ringar pr par 0:50. D:o franska pr par	»	0:60
Pumpfästen pr par	0:60 à »	1:—
Kedjelås, förnicklade	1:50 à »	2:25
Luftpumpar korta för verktygsväskan, polerade, från	»	2:50
Fotpumpar, vanliga	15:— à »	17:—
Reparationsaskar,	1, 1:50, 2 à »	2:50
Gummilösning, i tuber fr. 0:50, i burkar fr. 1:50, pr kilo	»	10:—
Lackérfärg, pr mindre burk 0:85. D:o större burk	»	1:50
Rostfernissa, pr flaska	»	1:—
Putspulver, pr kaka	»	0,75
Antislipping-band, hindrar ringarnas slitning, pr sats (24 st.)	»	8:—
Antistiff, att användas af kappryttare till ingidning af musklerna pr ask	»	0:75
Armband för ur, efter uppgifna storlekar, af läder	pr st. »	2:50
Borstar för rengöring af maskin	»	1:50
Bägare, af gummi, pr st. Kr. 1, i fickursformat	pr st. »	3:—
Cement för fästande af ringar pr kilo	5 à »	8:—
Fotstöd att fästa på framgaffeln, af stålplåt	pr st. »	1:—
Gummiringar cushion eller solida	pr kilo »	15:—
» »Dunlop», släta eller refflade, med pump pr par	»	55:—
» Ytterplatta till d:o	pr st. »	20:—
» Luftrör med ventil	» »	9:—
Handtag af celluloid, hvita, svarta eller kulörta	» »	1:25
» » kork med förnicklade holkar	» »	1:—
» med ebonitändar	» »	1:50
» » filt, horn eller »corkaline» mycket starka	» »	1:60
Kedjor, af 1:ma qualité, härdad block- eller rull- pr eng. fot	»	2:50
Kedjelådor, af plåt	pr st. »	15:—
Kulor af extra prima qualité, garanterade	»	0:10
Lykthållare att fästa vid styrhjulets axel förnicklad	»	1:50
Oljekoppar af olika storlekar och konstruktion	»	0:50
Ridspön i olika modeller	pr st. 1:50 à »	2:50
Ridspöhhållare i olika modeller med bandfäste	pr st. »	2:—