



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden



KATALOG

ÖFVER

Okillhårdade Jernvägs-
OCH Spårvägs-
hjul
m. m.

FRÅN

AKTIEBOLAGET

ARBOGA MEK. VERKSTAD.

JEL

KATALOG

ÖFVER

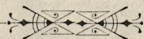
KOKILLHÄRDADE

JERNVÄGS- OCH SPÅRVÄGSHJUL

M. M.

FRÅN

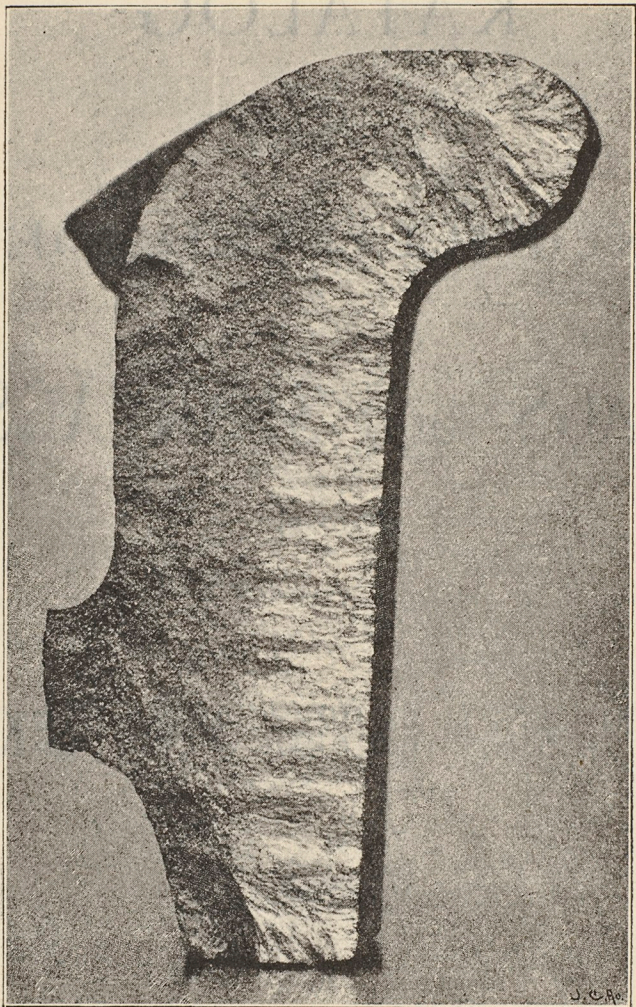
AKTIEBOLAGET ARBOGA MEK. VERKSTAD



STOCKHOLM

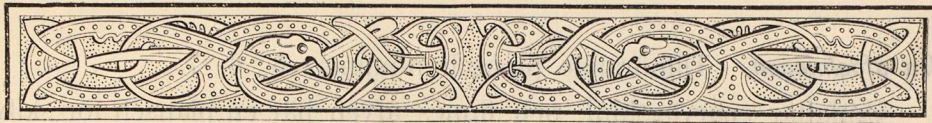
TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET 1894.





Sektion af kokillhårdadt hjul.





Då vi härmed hafva äran utsända vår katalog å Jernvägs-, Spårvägs- och Trallhjul, torde det tillåtas oss påpeka, att vår fabrikation af detta slags gods fortgått sedan tre årtionden tillbaka och tilldragit sig en, såsom vi våga tro, välförtjent uppmärksamhet. Att våra hjul äro omtyckta såsom ett godt fabrikat, hvilket allt mer tillvunnit sig förtroende, framgår tydligt af den alltjämt ökade omsättningen, som icke är begränsad endast till *Sverige*, utan sedan länge funnit väg äfven till skilda stater i utlandet, trots de svårigheter, som äro förenade med en dylik export, icke minst genom dryga frakter och höga tullsatser.

Uppmuntrade af den framgång vi rönt på detta område, hafva vi nu, på det att våra kunder må lättare komma i tillfälle att sjelfva välja passande typ och storlek af det gods som åstundas, låtit utarbета denna katalog och uppställt den i fem skilda afdelningar.

Första afdelningen. Tillhörande plansch nummer: 1, 2, 3, 4.

Omfattar förekommande modeller å trall- och jernvägshjul. Först upptages skifvans utseende med en tabell visande hvilka storlekar ha det ena eller andra utseendet. De derpå följande planscherne upptaga de olika hjulen ordnade efter diam. och bredd.

Andra afdelningen. Tillhörande plansch nummer: 5, 6, 7.

Omfattar spårväghjul, och finnes äfven här en plansch för skifvans utseende samt särskilda för hjulen.

Tredje afdelningen. Tillhörande plansch nummer: 8 18.

Visar löpbanornas eller kokillernas utseende. De angifna siffrorna utmärka diam. som jemte bokstäfverna hänvisa till motsvarande hjul i första eller andra afdelningen.

Fjerde afdelningen. Tillhörande plansch nummer: 19, 20, 21.

Innehåller dimensions- och vigttabeller å lager och axlar till jernvägs- och trallvagnar.

Femte afdelningen. Intyg.

Vid beställning af hjul och axlar torde uppgifvas:

- 1:o. Hjulets diameter och dess bokstaf samt totala ringbredden.
- 2:o. Axelns diameter der hjulet skall sitta.
- 3:o. Nafvets läge i förhållande till hjulringen, d. v. s. huru mycket nafvets ytterkant ligger inom eller utom hjulringen, samt naflängden.
- 4:o. Spårvidd = afstånd mellan skenhufvudets innerkanter = S.
- 5:o. Om lagren ligga inom eller utom hjulen, samt deras längd L och diameter D.
- 6:o. Lagertyp.
- 7:o. Största tillåtna belastning.

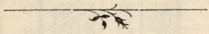
Förfrågningar besvaras omgående.

Arboga den 1 Januari 1894.

Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad.


FÖRSTA AFDELNINGEN.

TRALL- OCH JERNVÄGSHJUL



KOKILLHÄRDADE JERNVÄGSHJUL
For the construction of locomotives, tractors, engines, etc.

Figures 1-14.



Part	Material	Quantity	Weight
I	Cast Iron	1	1200
II	Cast Iron	1	1200
III	Cast Iron	1	1200
IV	Cast Iron	1	1200
V	Cast Iron	1	1200
VI	Cast Iron	1	1200
VII	Cast Iron	1	1200
VIII	Cast Iron	1	1200
IX	Cast Iron	1	1200
X	Cast Iron	1	1200
XI	Cast Iron	1	1200
XII	Cast Iron	1	1200
XIII	Cast Iron	1	1200
XIV	Cast Iron	1	1200

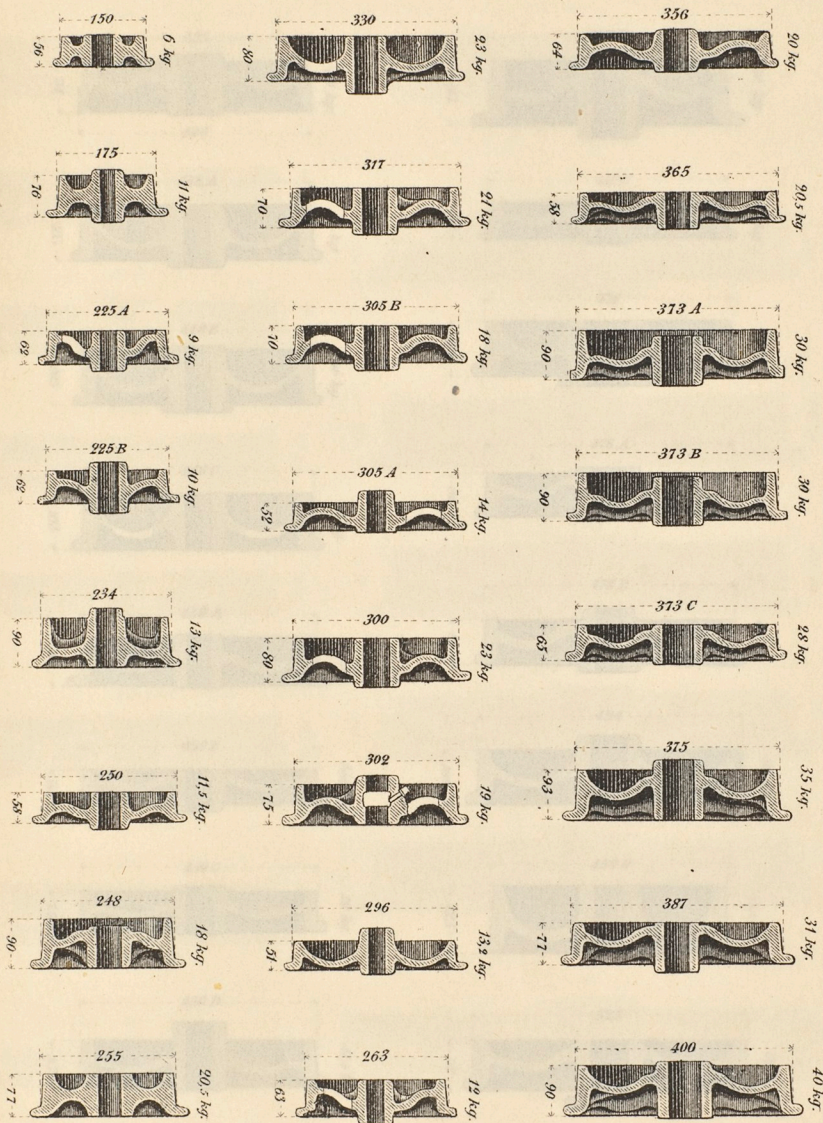
KOKILLHÄRDADE JERNVÄGSHJUL

För förändring af hjulnafven beräknas ingen kostnad.

Förteckning öfver hjulen.

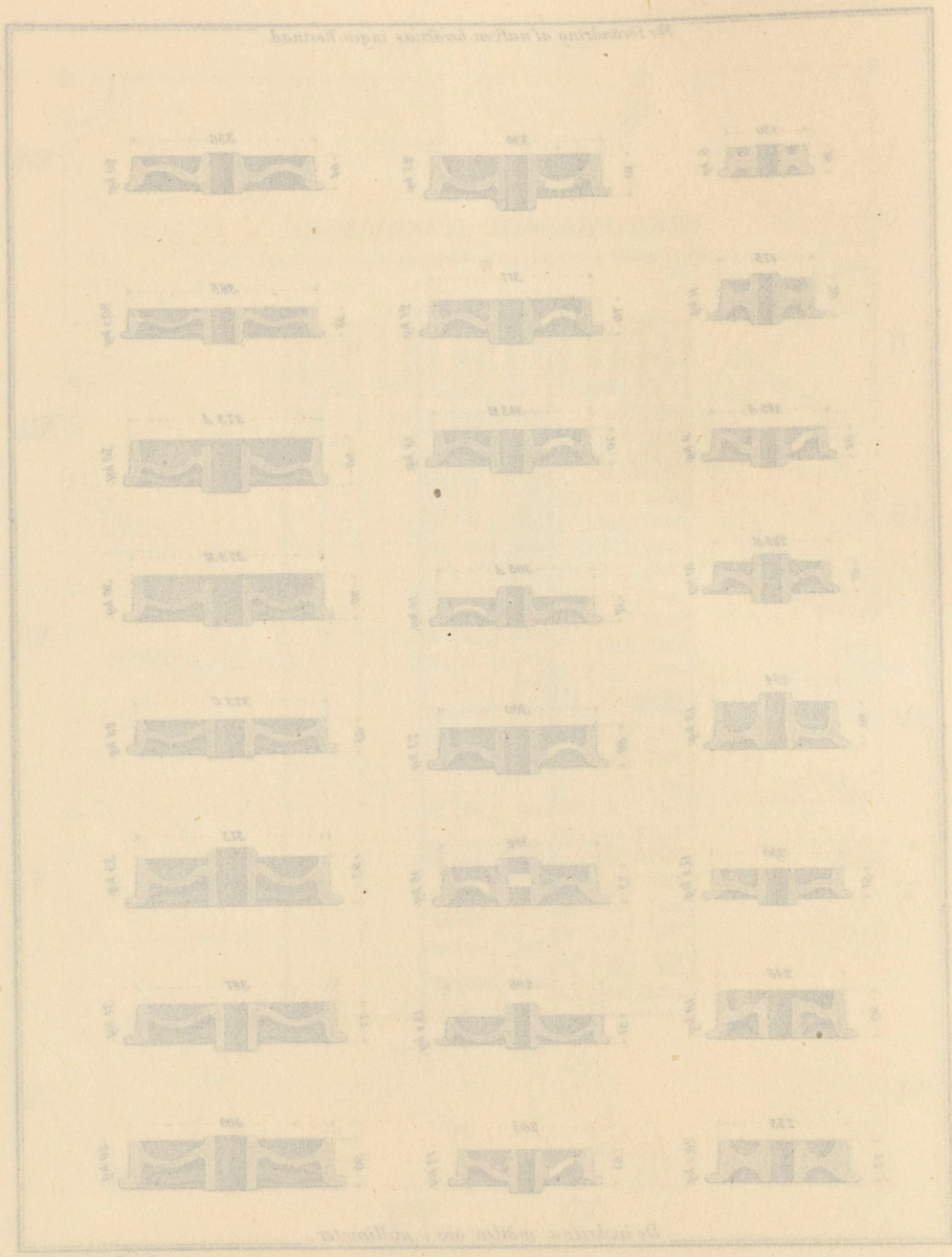
Hjulnummer	Diameter		Hjulbotten	Diameter		Hjulbotten	Diameter		Hjulbotten
	hvar	mm		hvar	mm		hvar	mm	
150	56	I	448	B	105	I	769	120	XIII
173	76	I	448	C	105	VI	812	138	XIII
225	A 62	XV	450	A	90	VIII			
225	B 62	I	450	B	63	VIII	277	130	XIII
234	90	XIV	450	C	55	VIII			
248	90	X	450	D	87	VIII			
250	58	I	450	E	117	X			
255	77	I	450	F	66	VIII			
263	63	V	450	G	125	XII			
296	51	V	478	A	81	VIII			
300	80	V	478	B	81	III			
302	75	V	494		102	II			
305	A 52	V	525		92	XII			
305	B 70	V	527		68	I			
317	70	V	530		111	XII			
330	80	V	550	A	110	XII			
356	64	I	550	B	75	VIII			
365	58	VIII	550	C	95	XII			
373	A 90	VIII	595		109	IX			
373	B 90	VIII	597	A	97	XI			
373	C 65	VIII	597	B	87	XI			
375	93	VIII	660		110	IX			
387	77	VII	743		123	XIII			
400	90	VIII	744		136	XIII			
425	50	VIII	745		123	XIII			
446	44								
448	A 105	XII							

För förändring af nafven beräknas ingen kostnad.

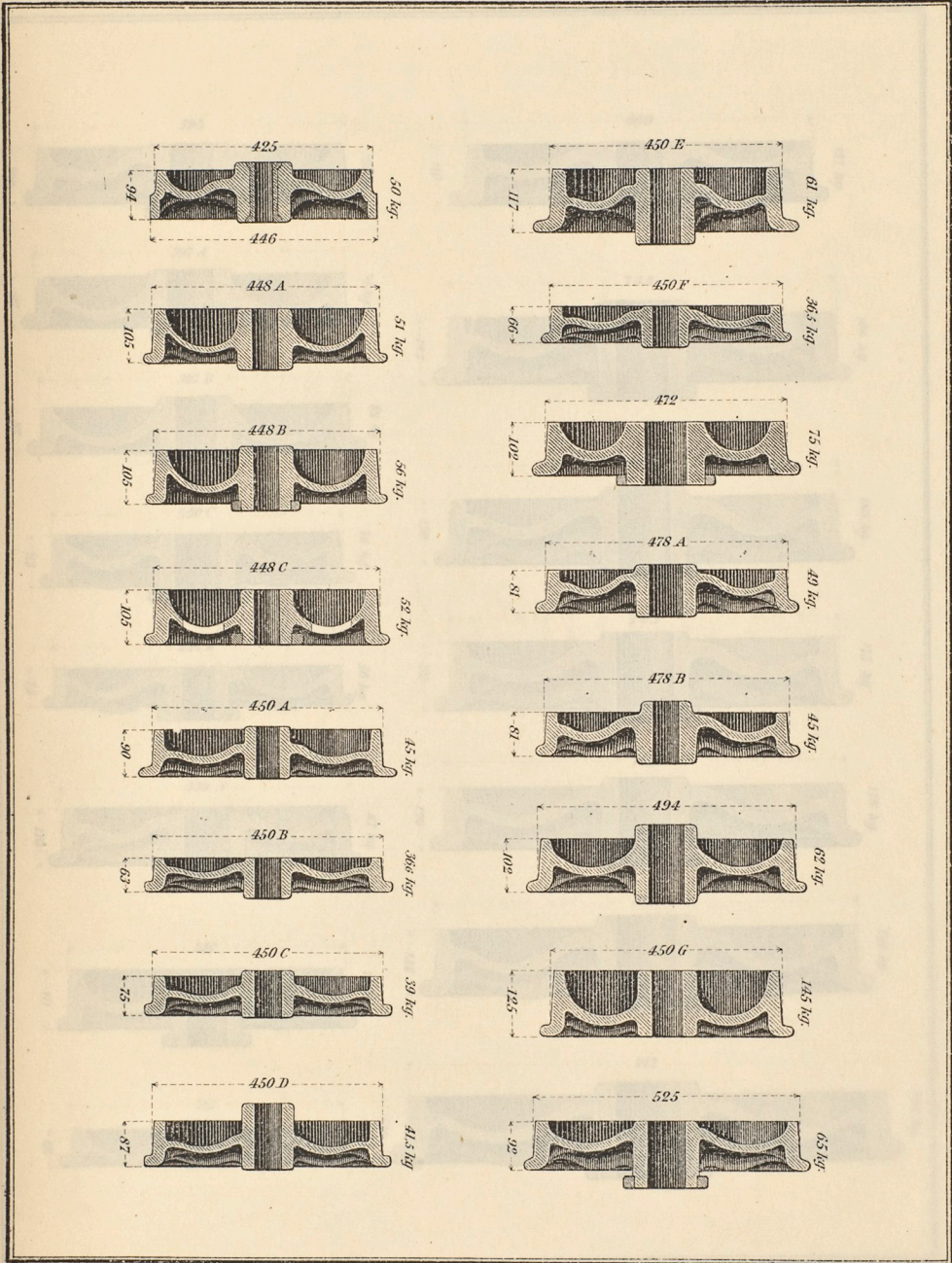


De inskrifna måtten äro i millimeter.

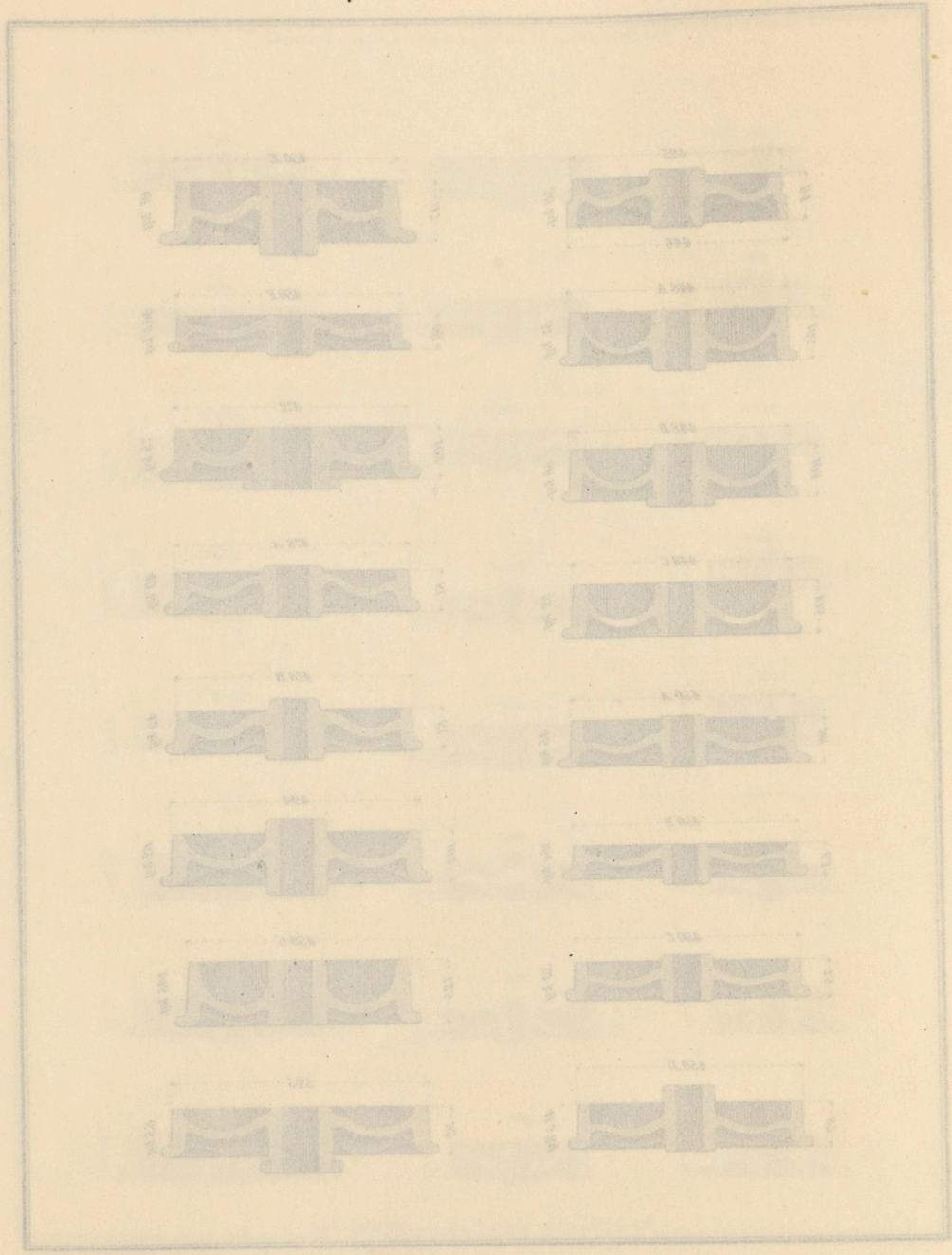
My looking at other books in paper binding

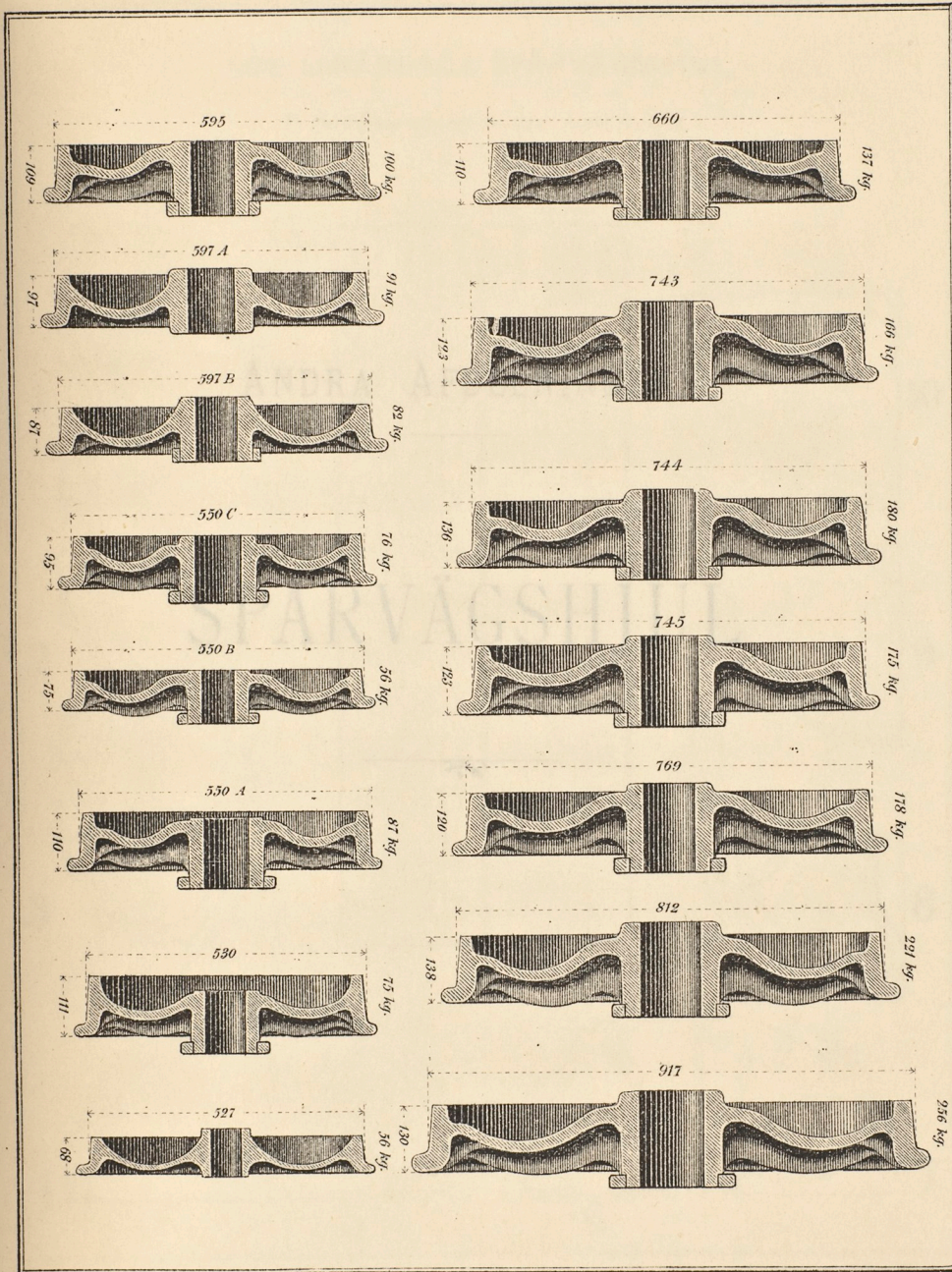


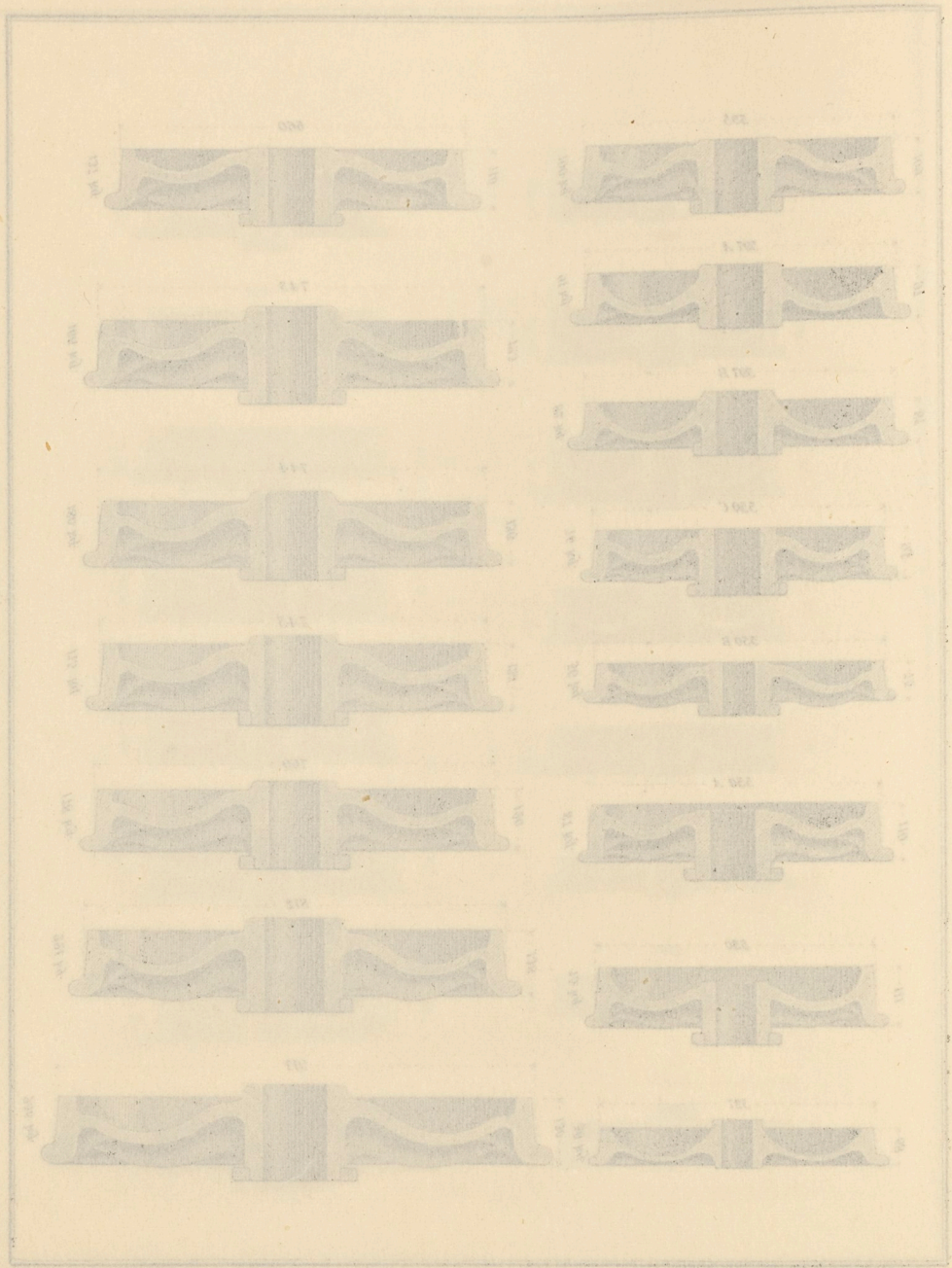
My looking at other books in paper binding



Central-Tryckeris. Sektioner.







KOKILLHÄRDADE SPÅRVÄGSHJUL

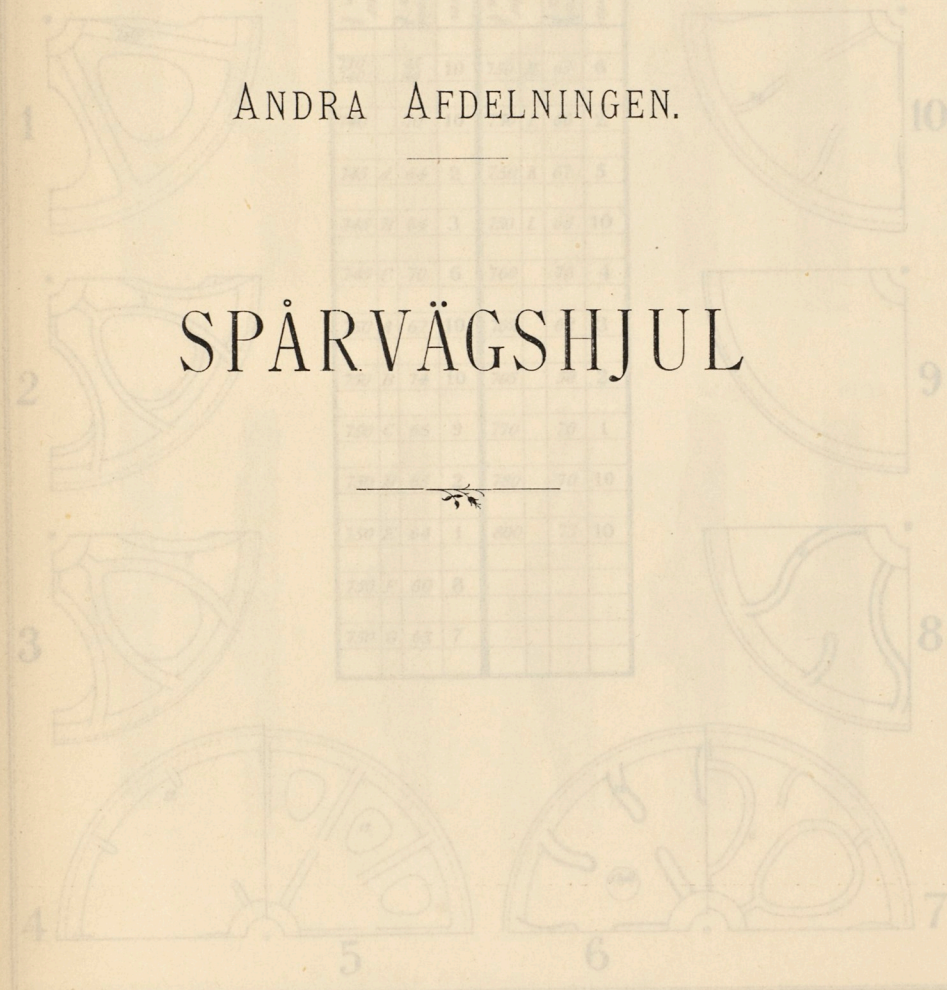
Skidåtgång af olika järnålar enligt följande

Skidålar för järnålar

Skidålar	Skidålar	Skidålar	Skidålar	Skidålar
200	10	200	10	4
200	10	200	10	5
200	10	200	10	10
200	10	200	10	4
200	10	200	10	1
200	10	200	10	10
200	10	200	10	10
200	10	200	10	8
200	10	200	10	7

ANDRA AFDELNINGEN.

SPÅRVÄGSHJUL



ANDRA AFDELNINGEN

SPÄRVÄGSHJUL

1



2



3



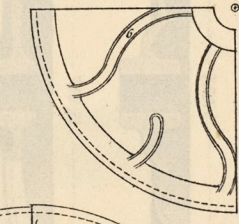
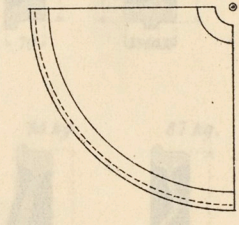
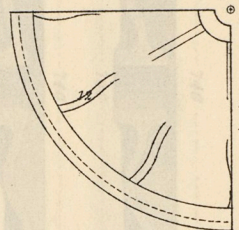
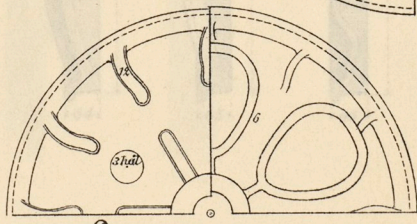
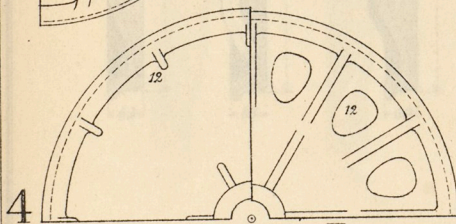
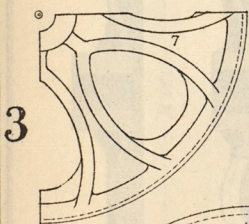
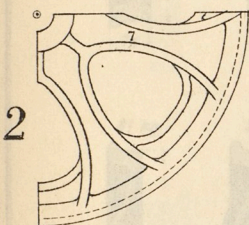
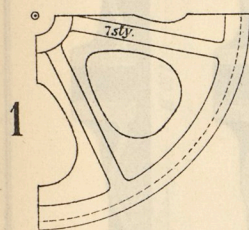
4

KOKILLHÄRDADE SPÄRVÄGSHJUL

För förändring af navet beräknas ingen kostnad.

Förteckning öfver hjulen.

Hjulnummer	Spärvägshjul	Hjulbredd i konan	Hjuldjup	Spärvägshjul diameter	Spärvägshjul i konan	Hjuldjup
730		45	10	750 H	63	6
740		45				
740		70	10	750 I	66	2
745 A		64	2	750 K	67	5
745 B		64	3	750 L	63	10
745 C		70	6	760	76	4
750 A		67	10	762	62	3
750 B		74	10	763	58	2
750 C		66	9	770	70	1
750 D		65	2	780	70	10
750 E		64	1	800	73	10
750 F		60	8			
750 G		63	7			



10

9

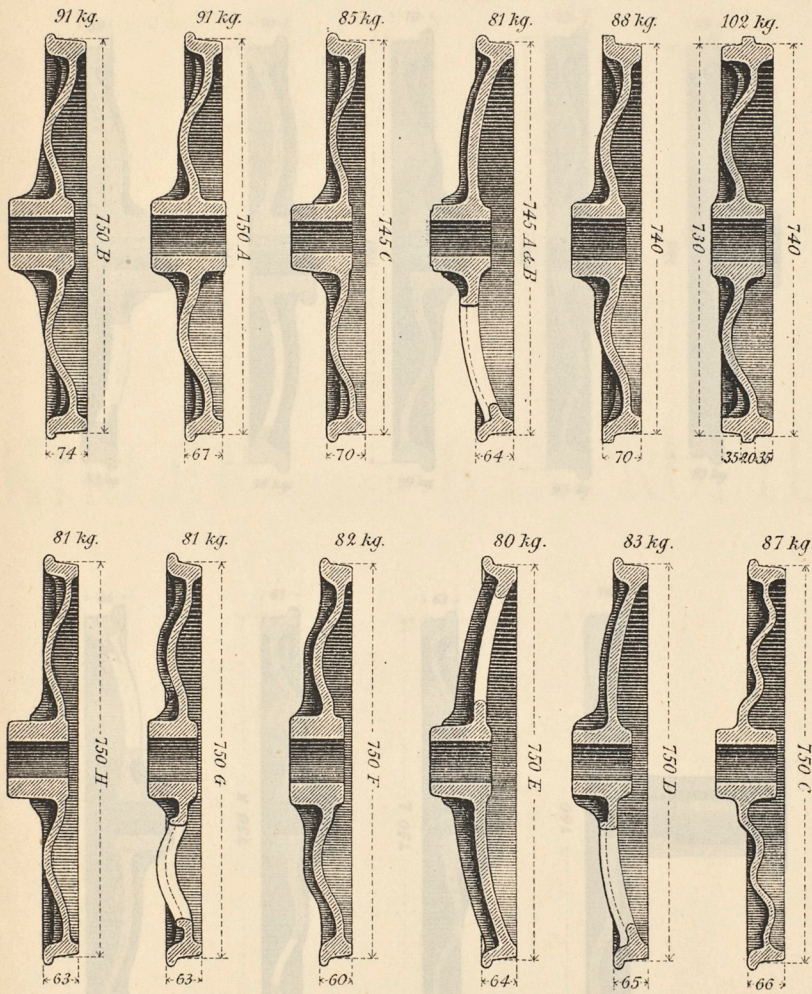
8

5

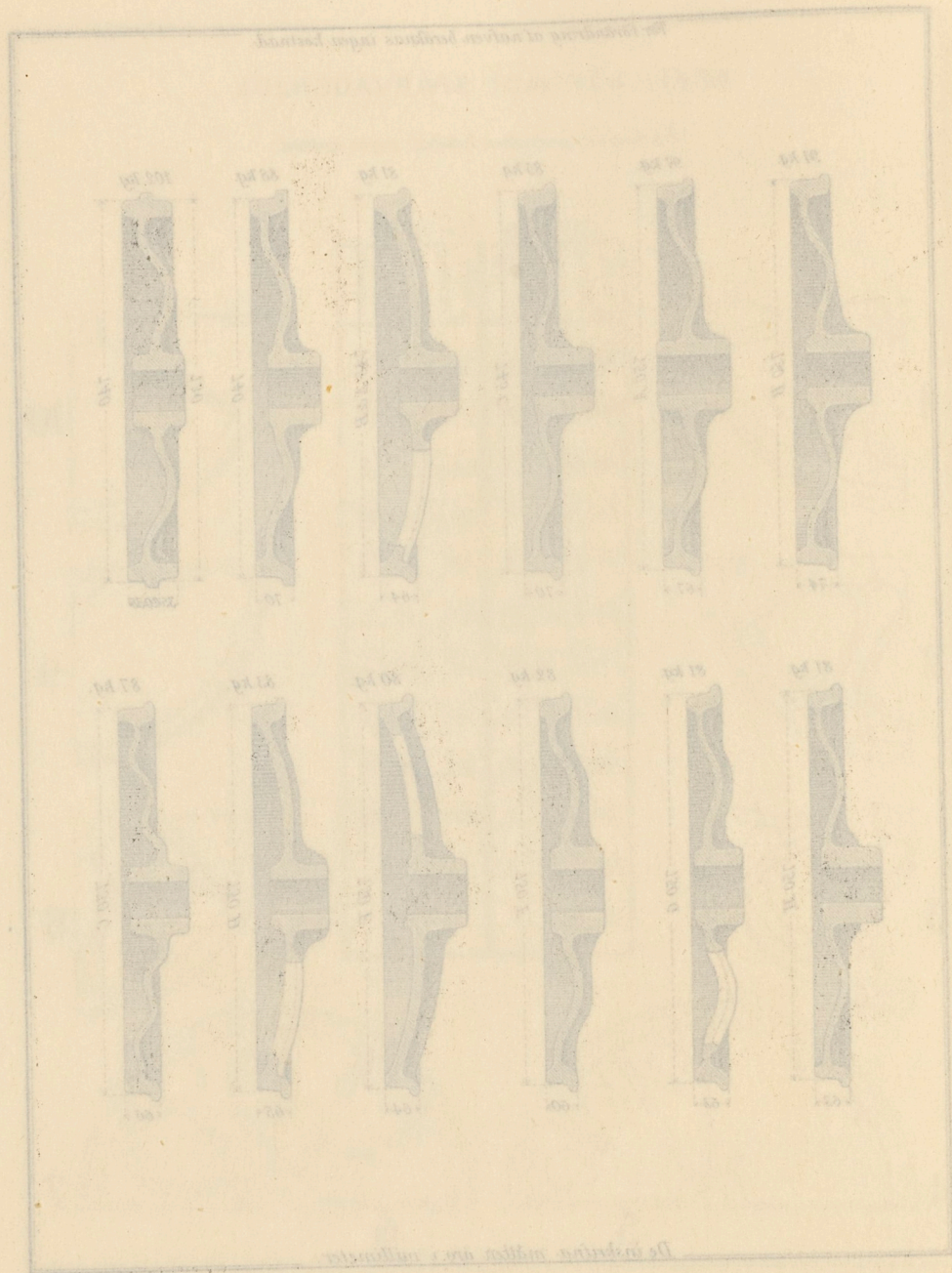
6

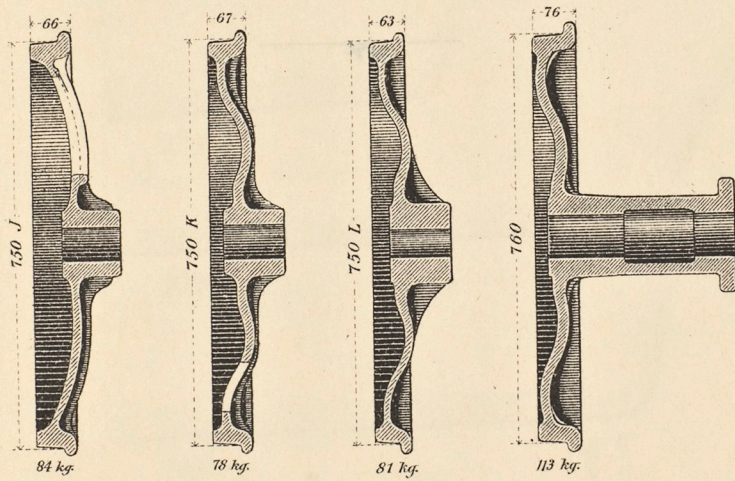
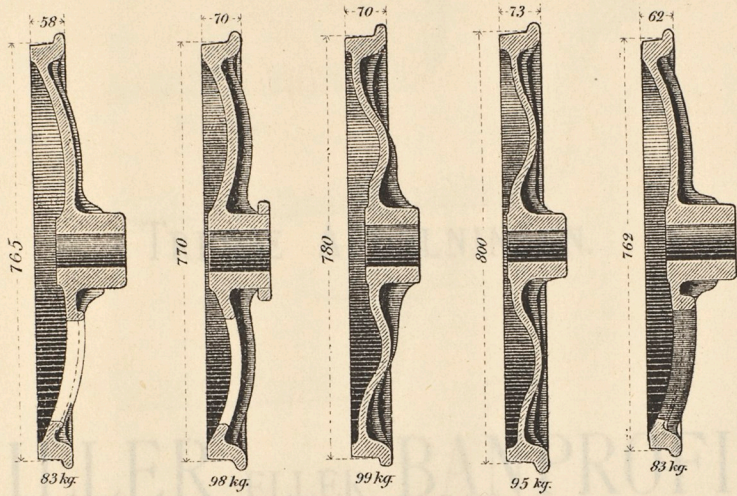
7

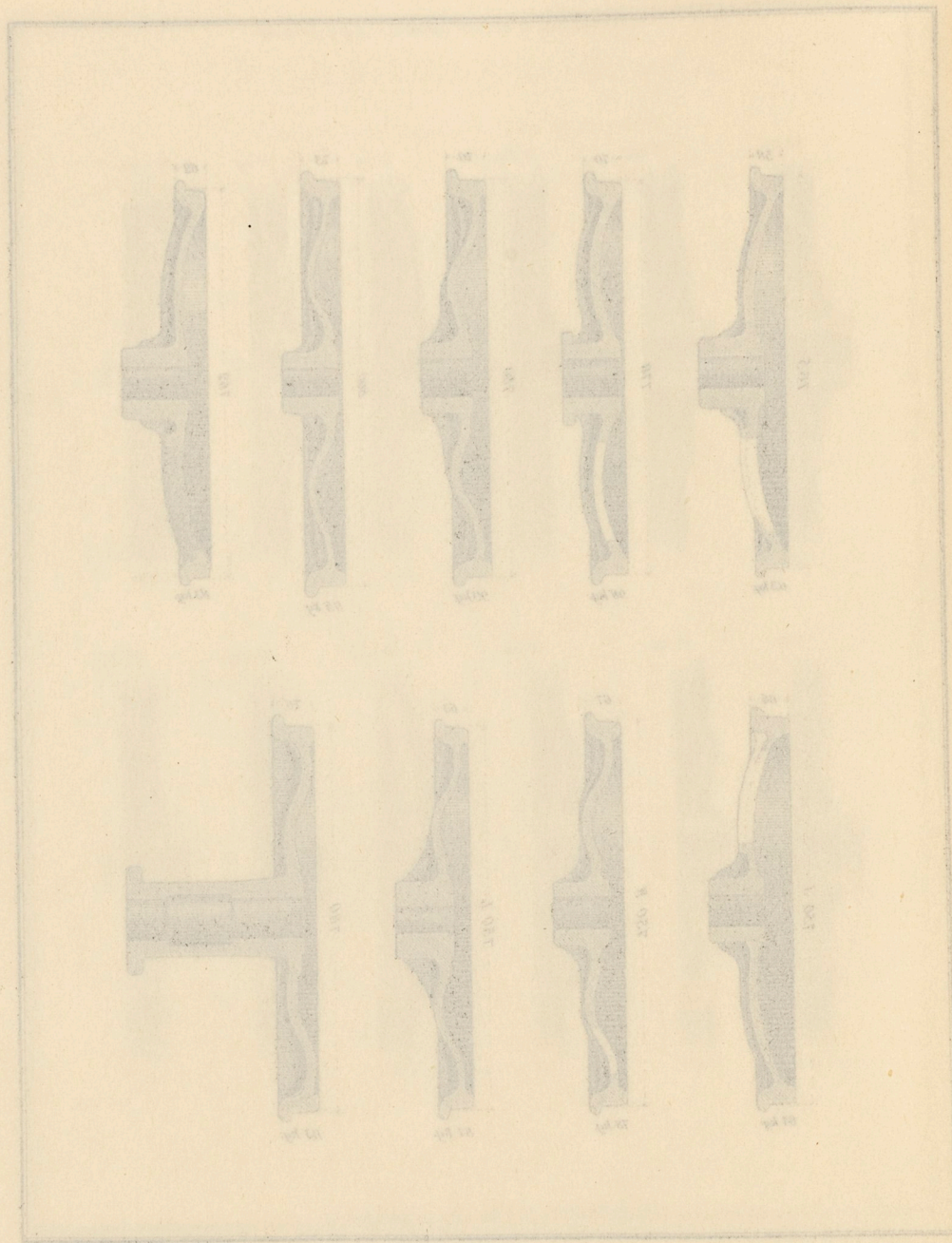
För förändring af navnen beräknas ingen kostnad.



De inskrifna måtten äro i millimeter.







KOKI

KOKILLER TILL JERNVÄGSHJUL.
I FULL STORLEK.

150. 250.

TREDJE AFDELNINGEN.

KOKILLER ELLER BANPROFILER

225 A. 263

225 B.

234

248

1870
Kokiller till
Jernvägshjul

ТРЕДЯ АФДЕЛНИНГЕН

КОПИЛЕР ЕЛЛЕР БАНПРОФИЛЕР

KOKILLER TILL JERNVÄGSHJUL.
i FULL STORLEK.

150. 250.

175. 255.

296.

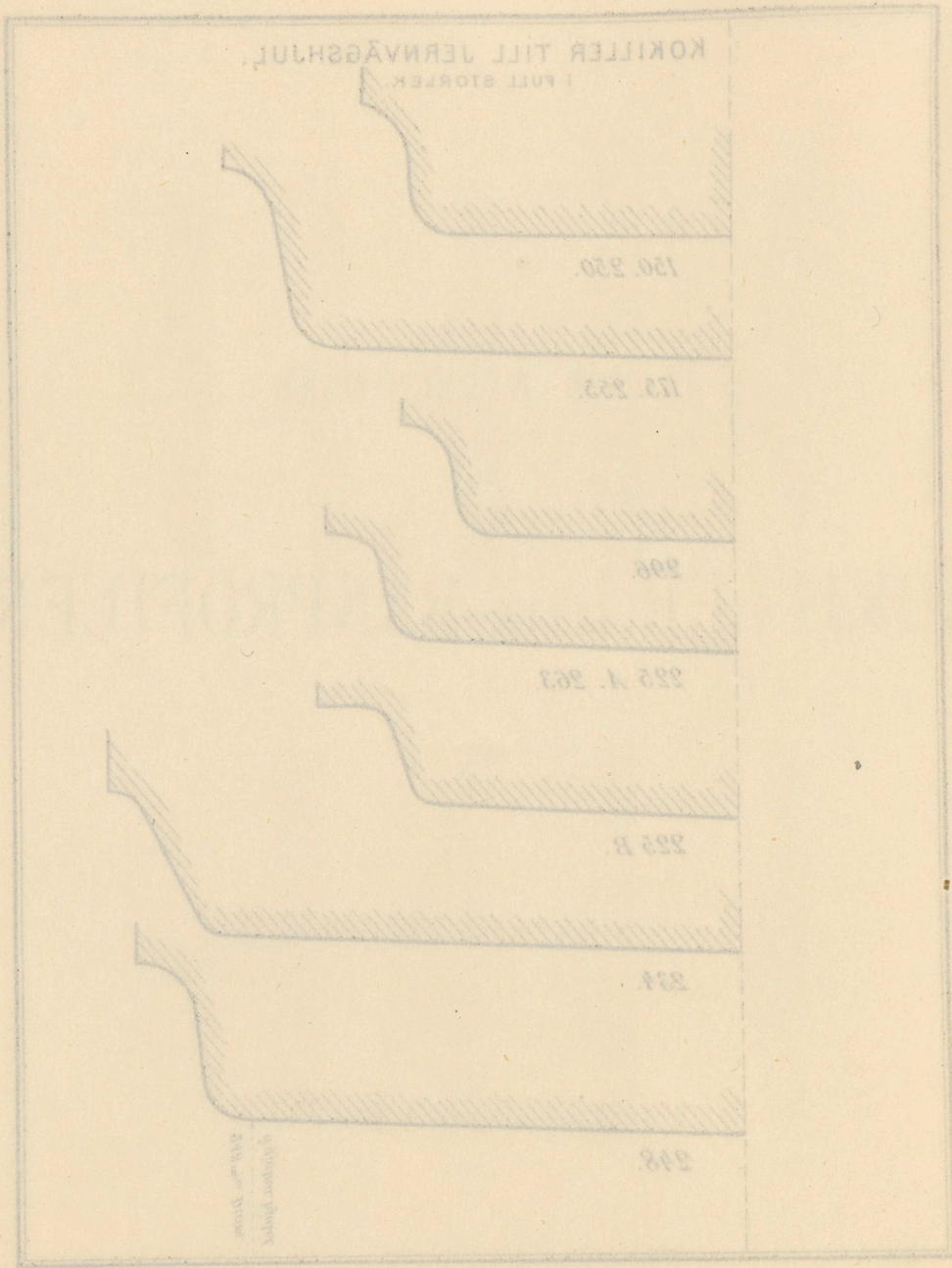
225 A. 263.

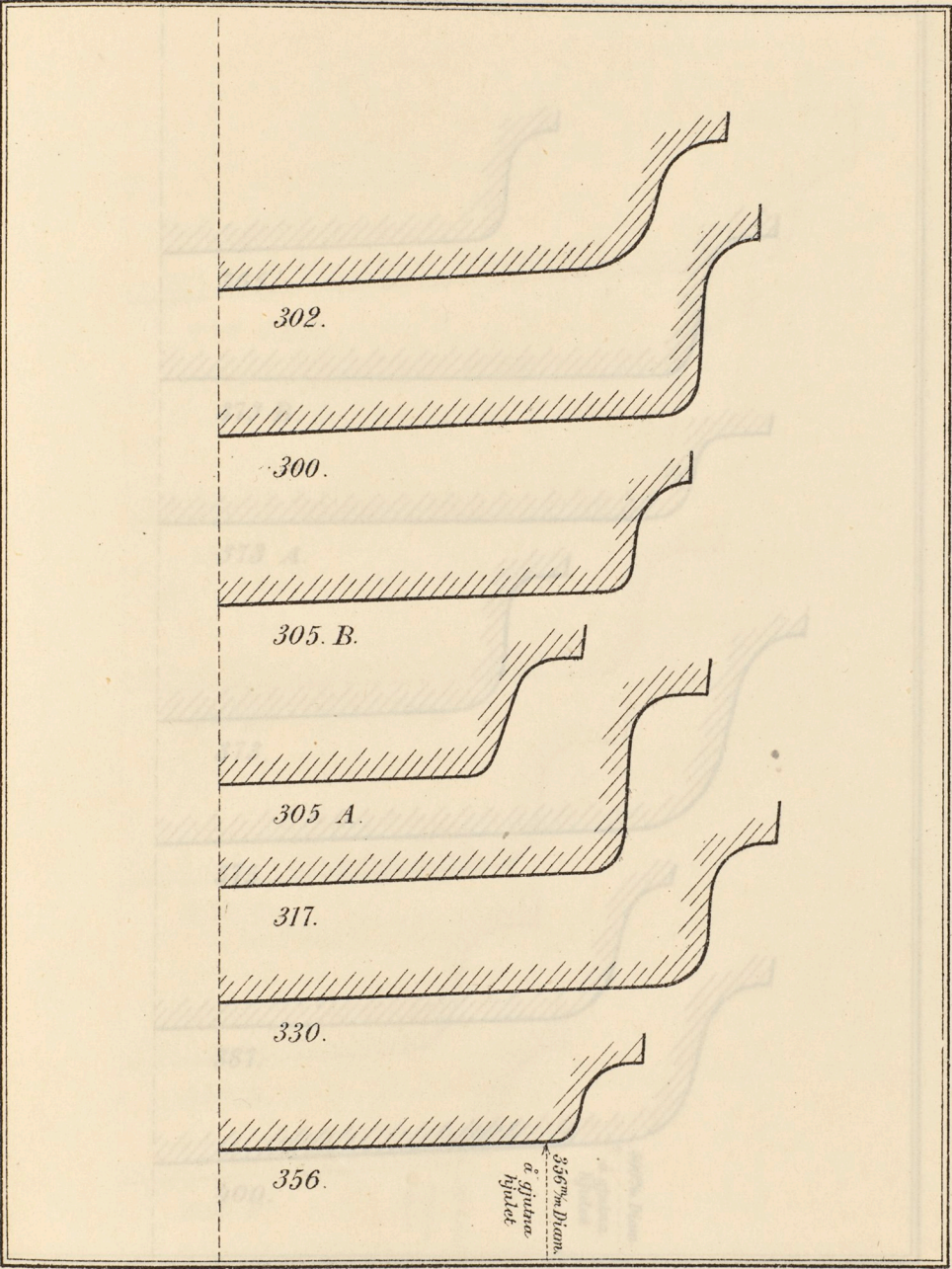
225 B.

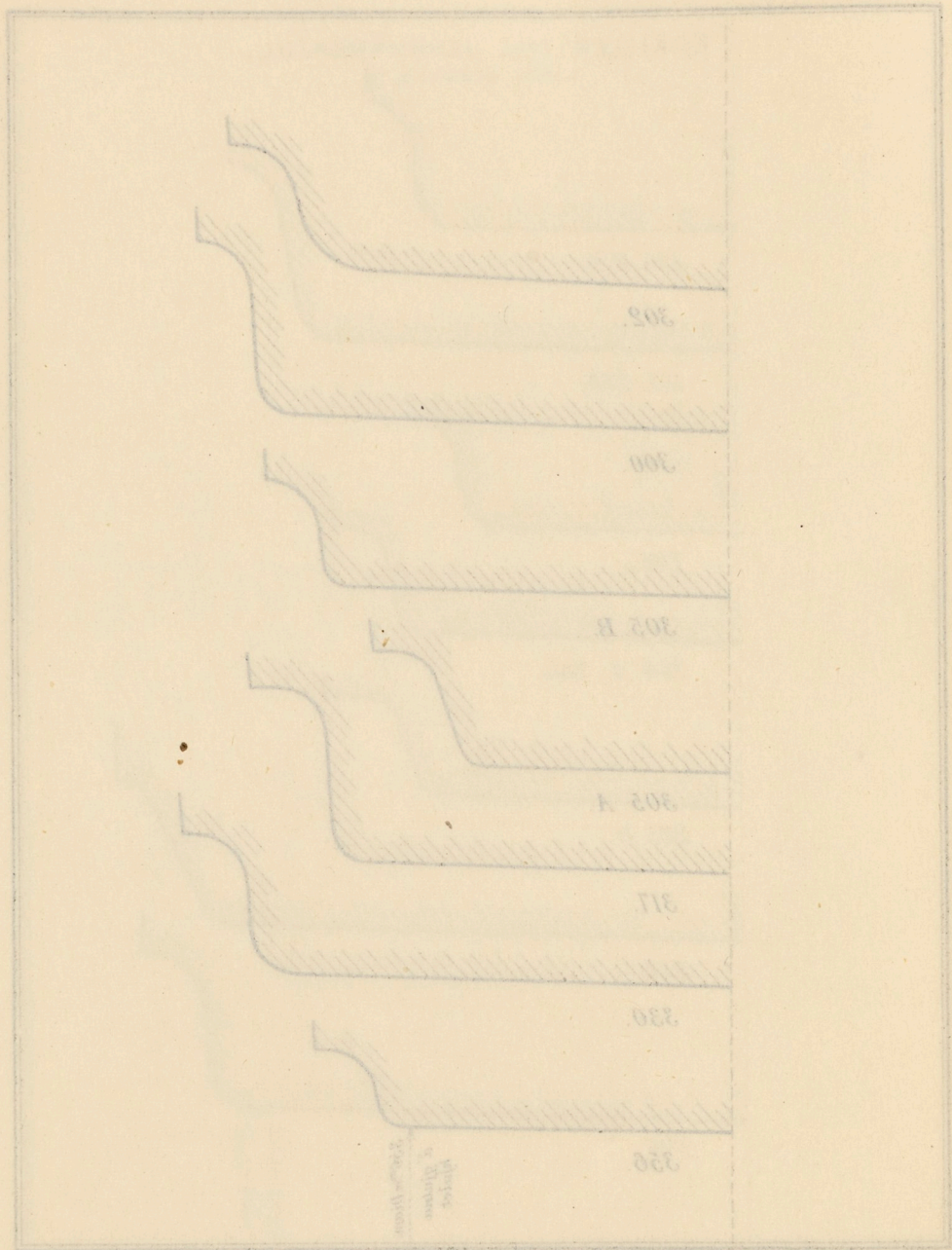
234.

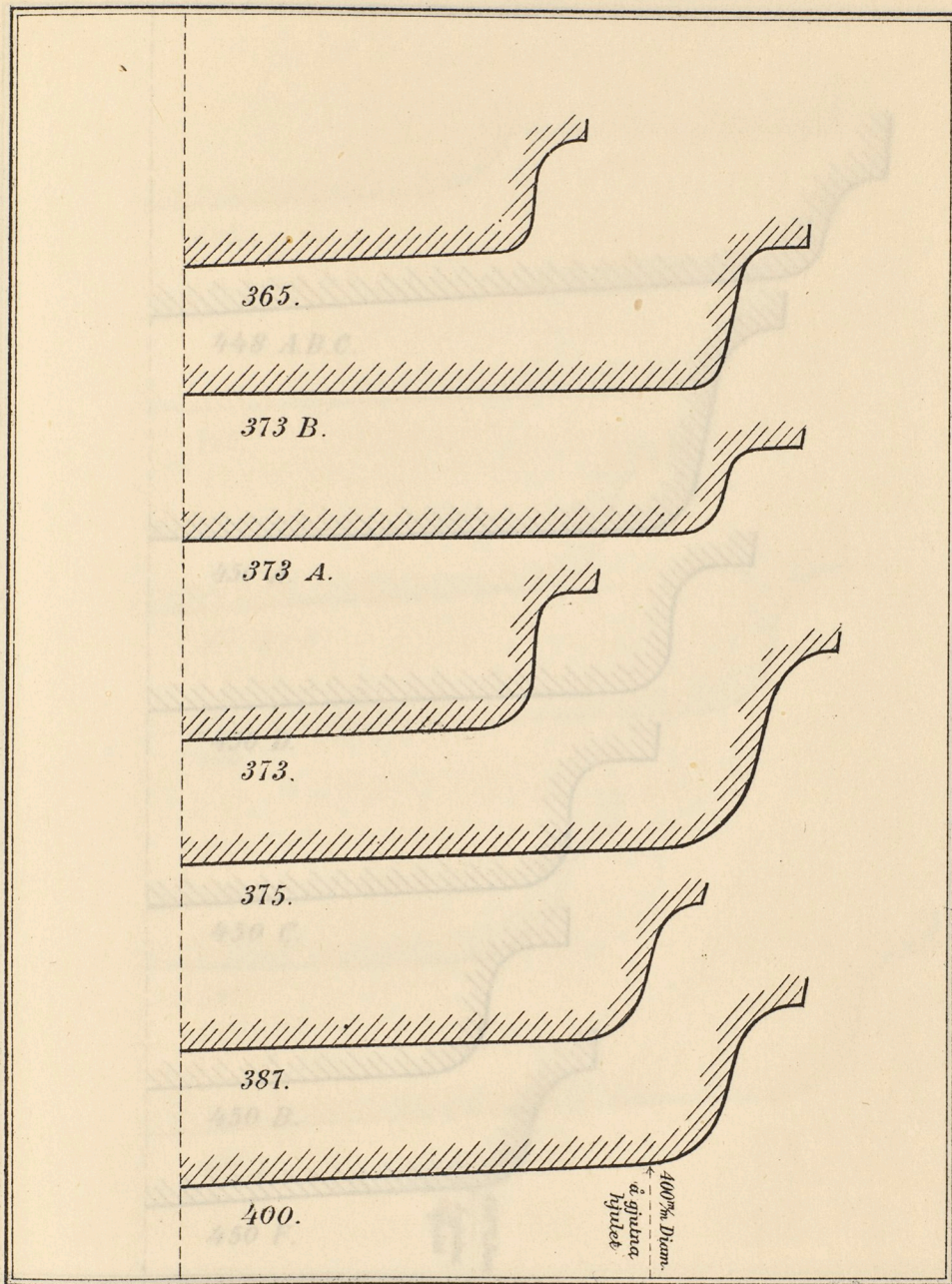
248.

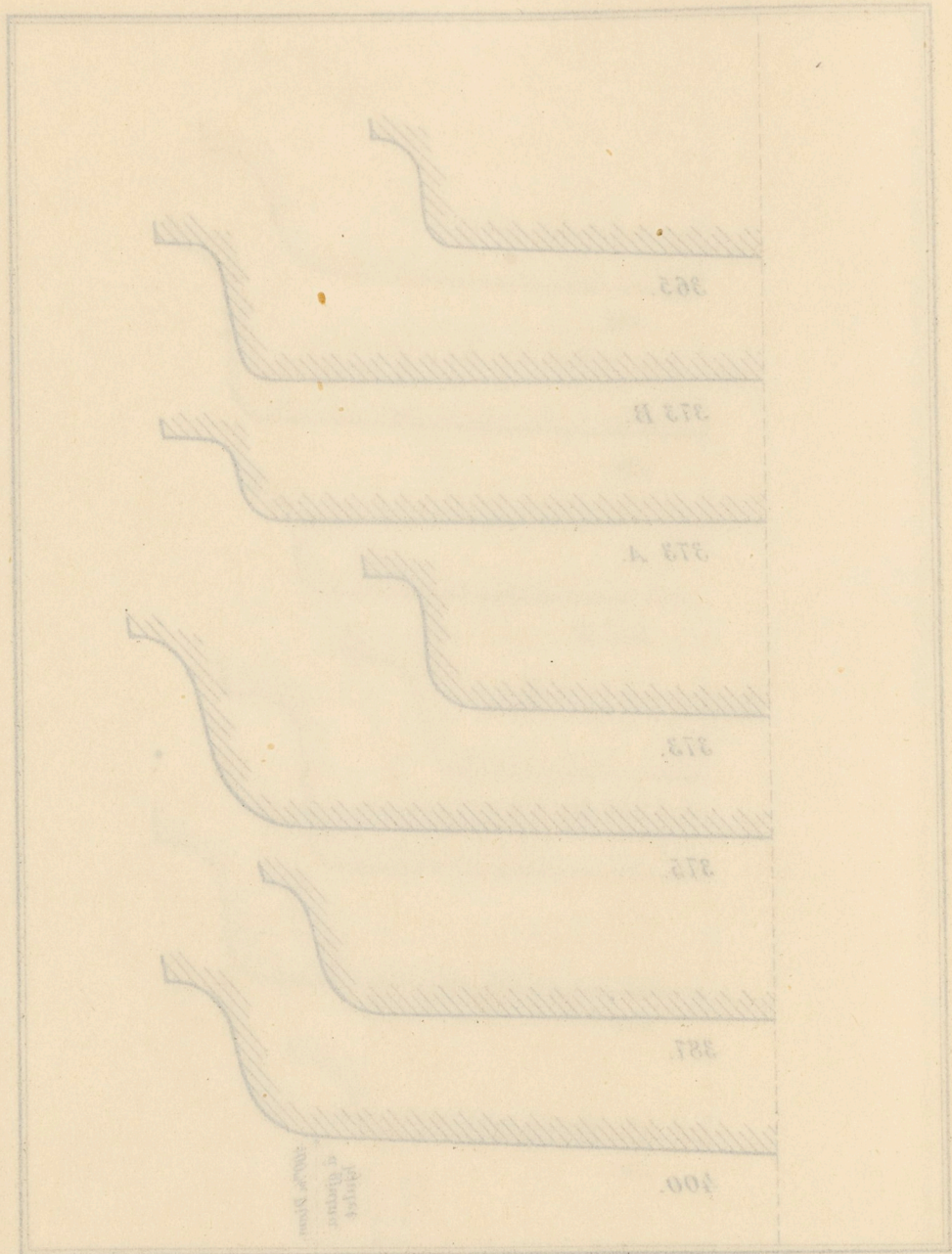
248^{mm} Diam.
å spårra tyngd

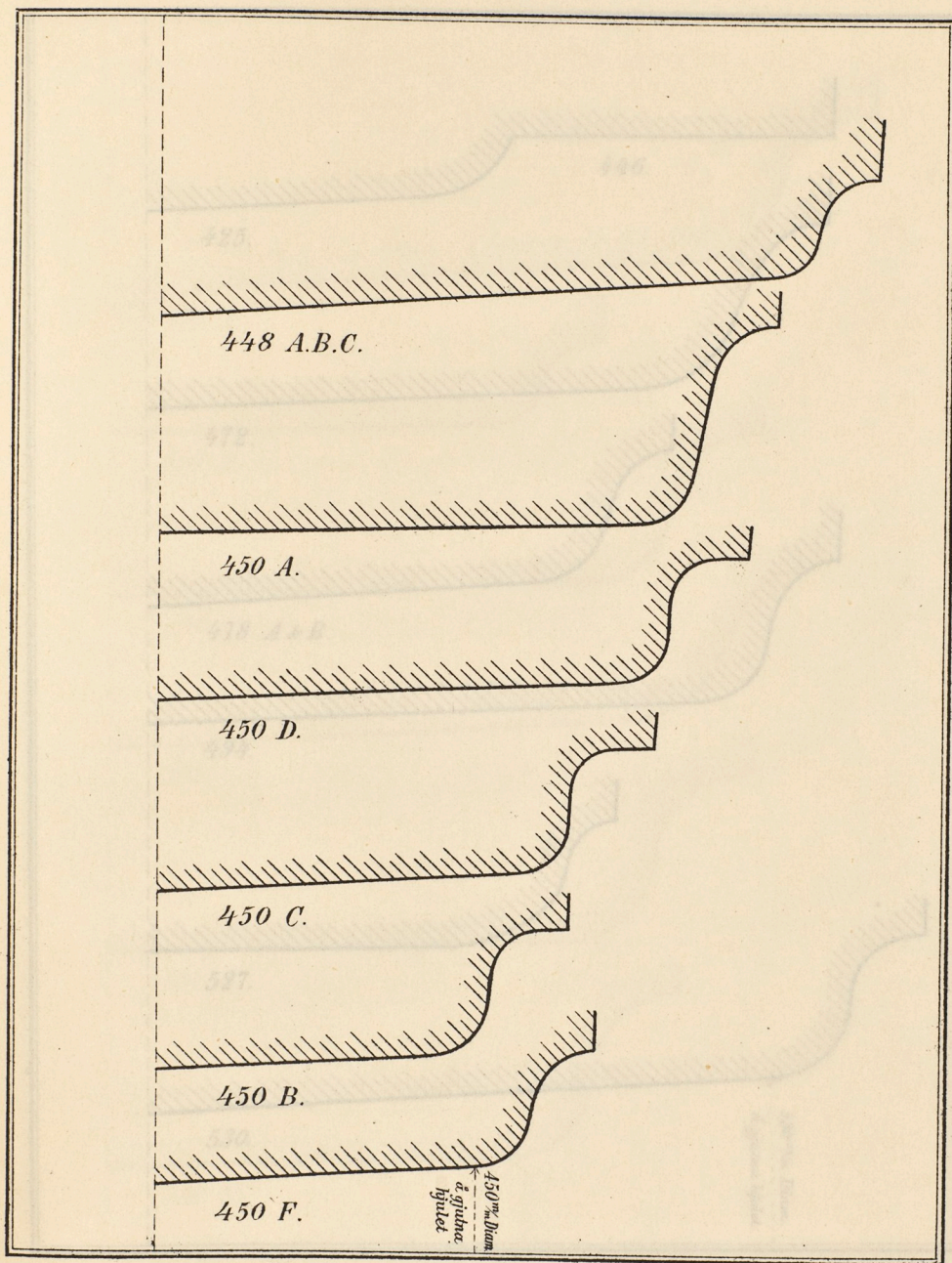


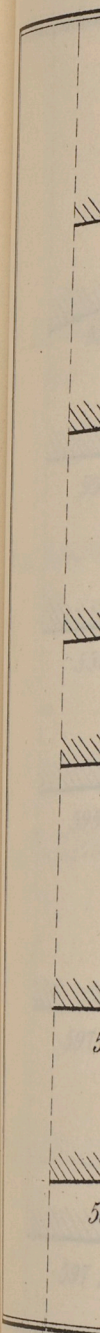
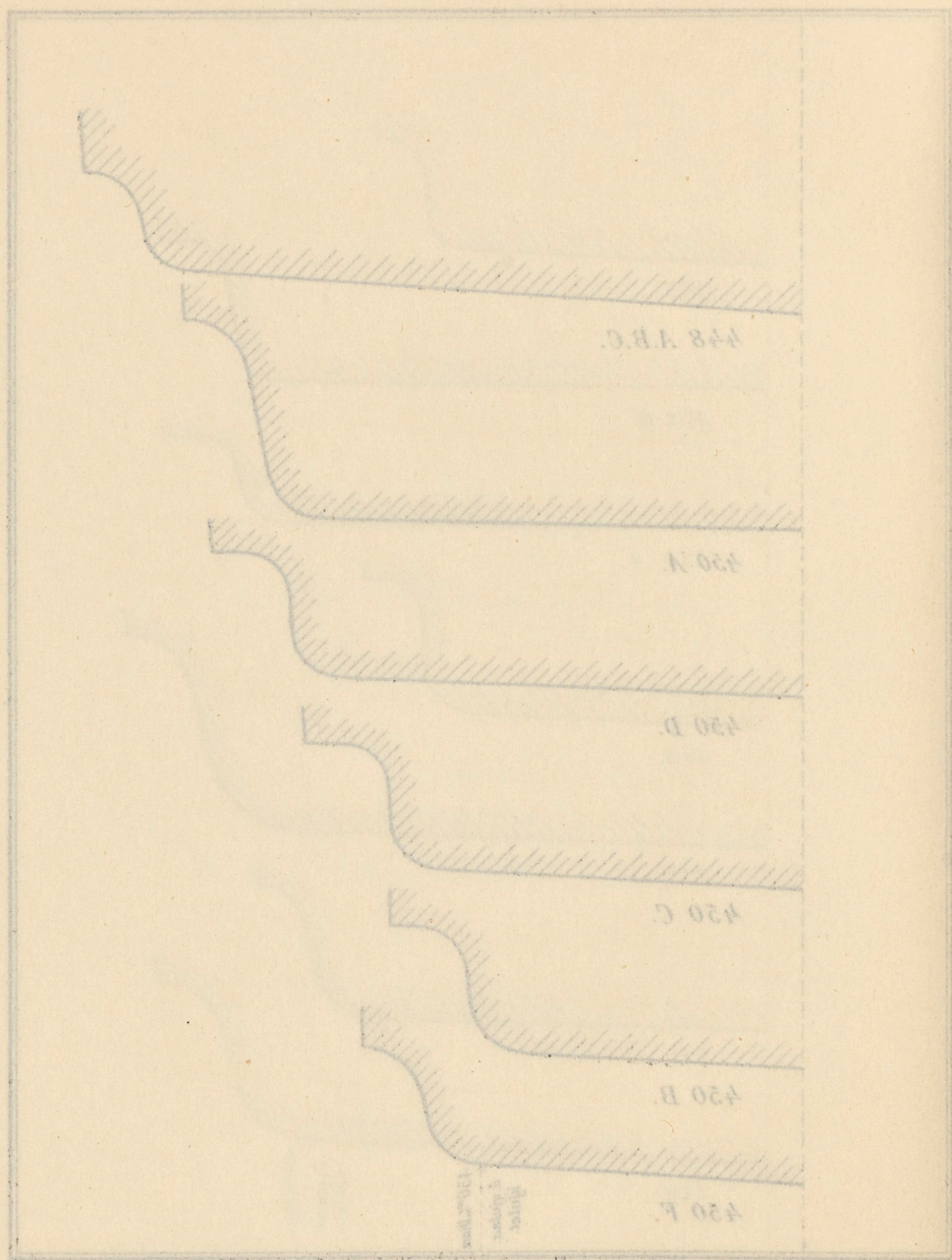


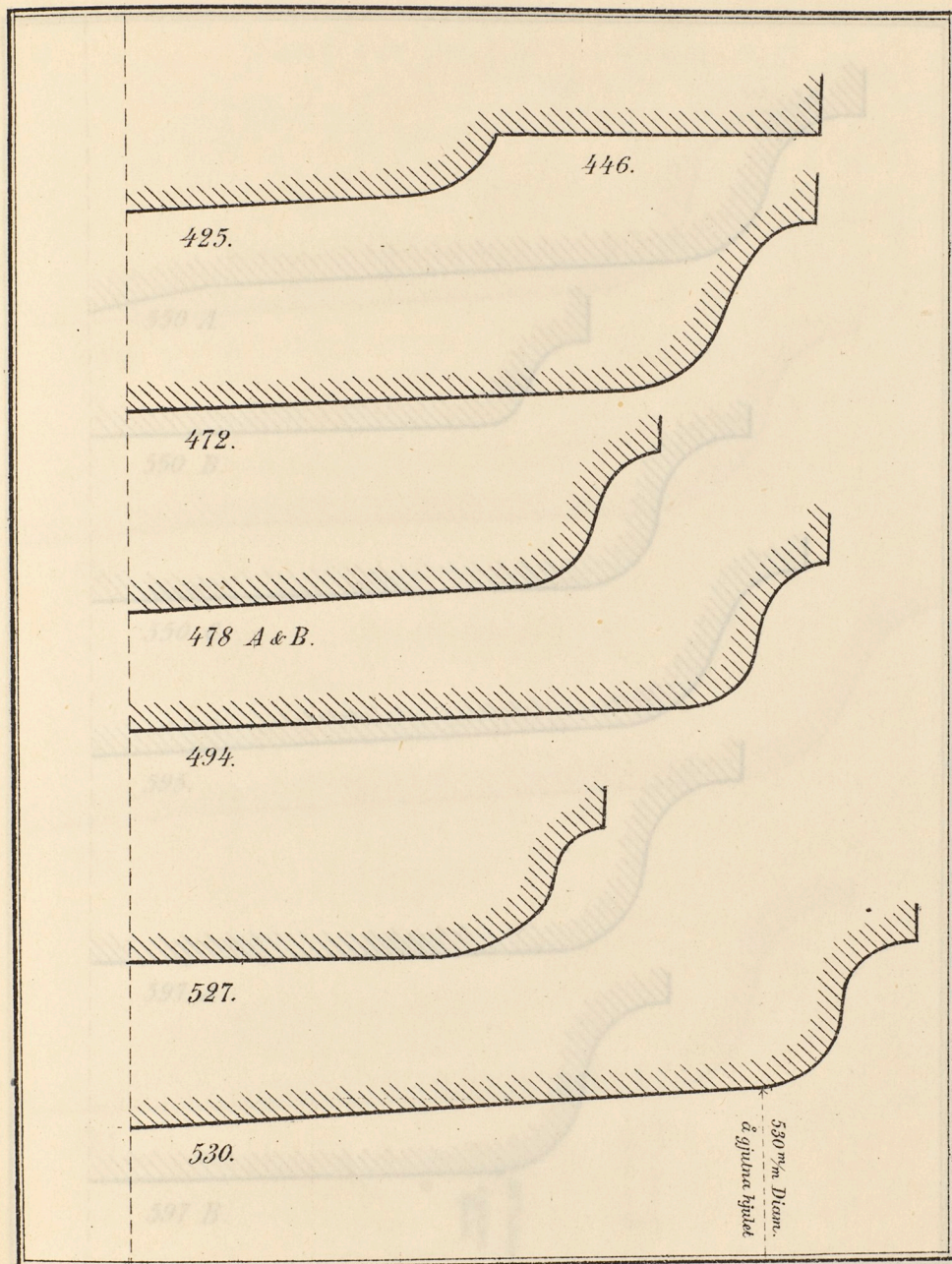


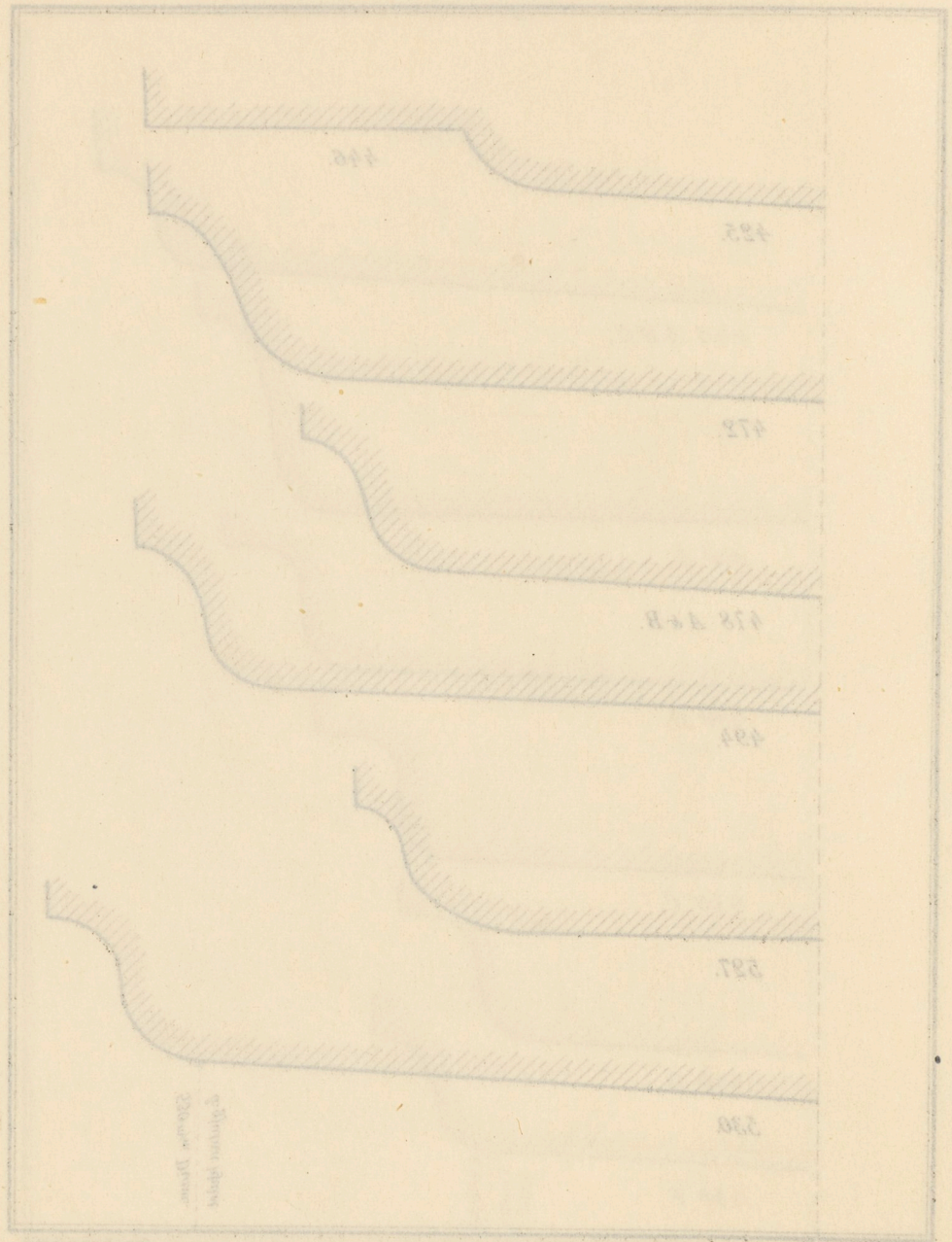


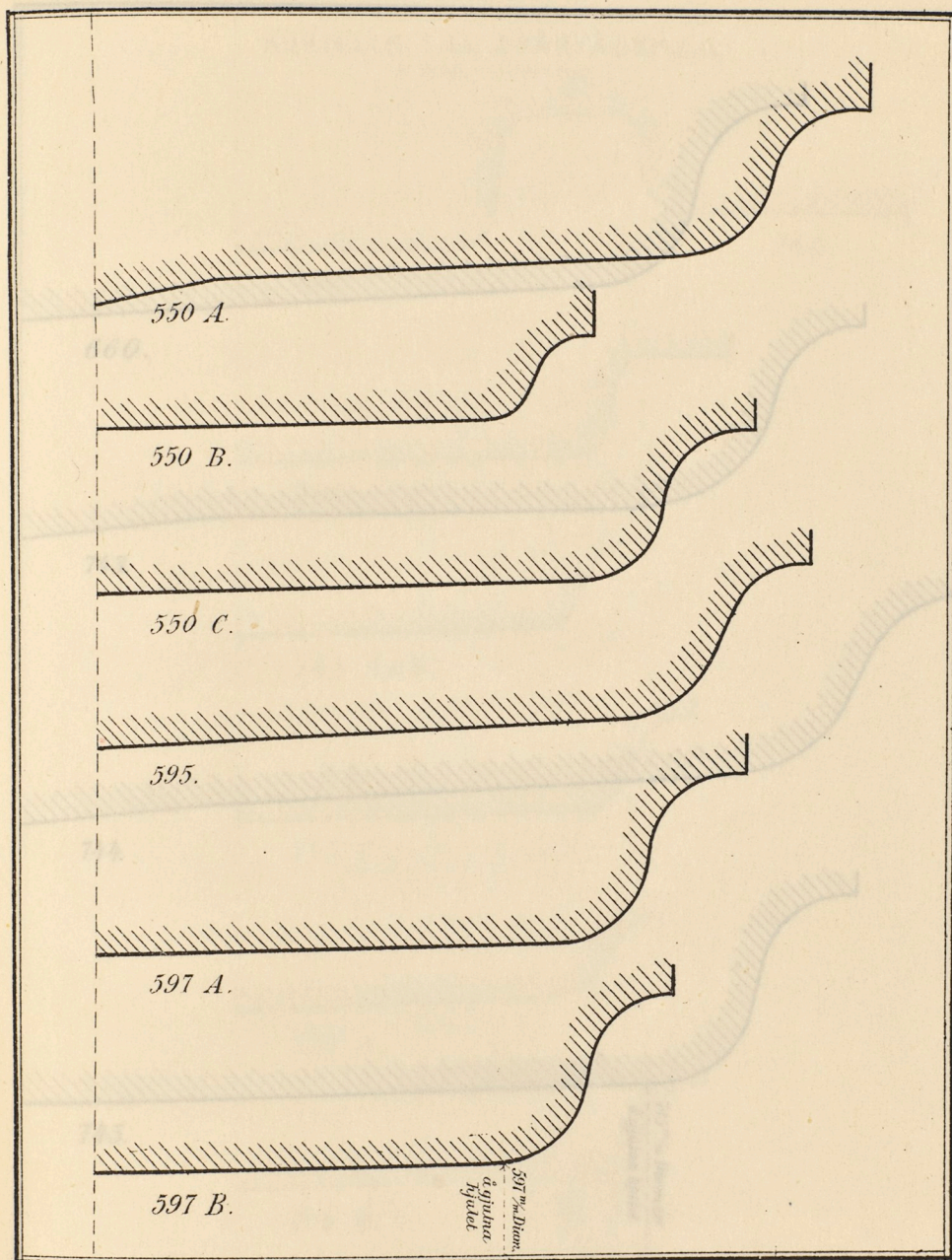


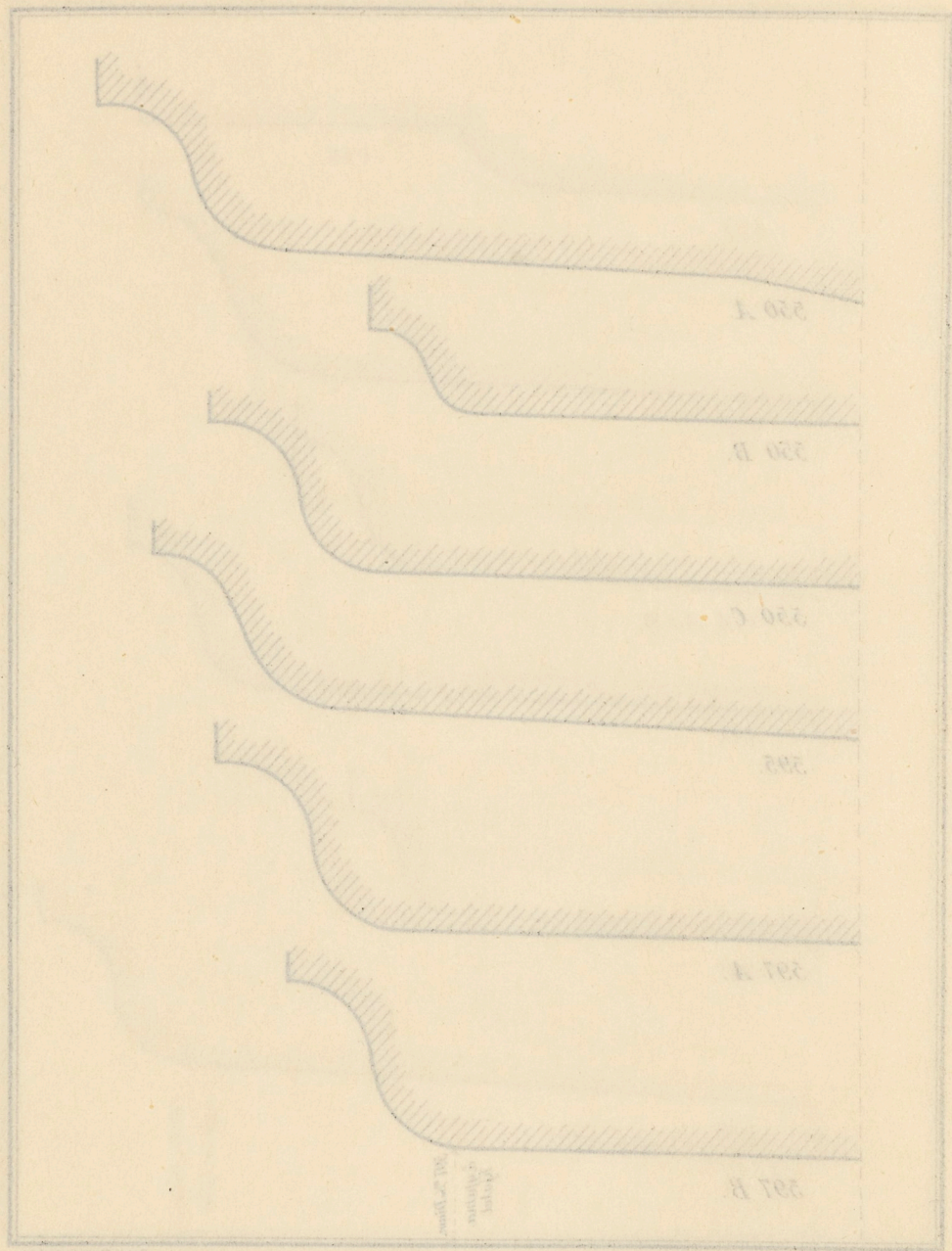


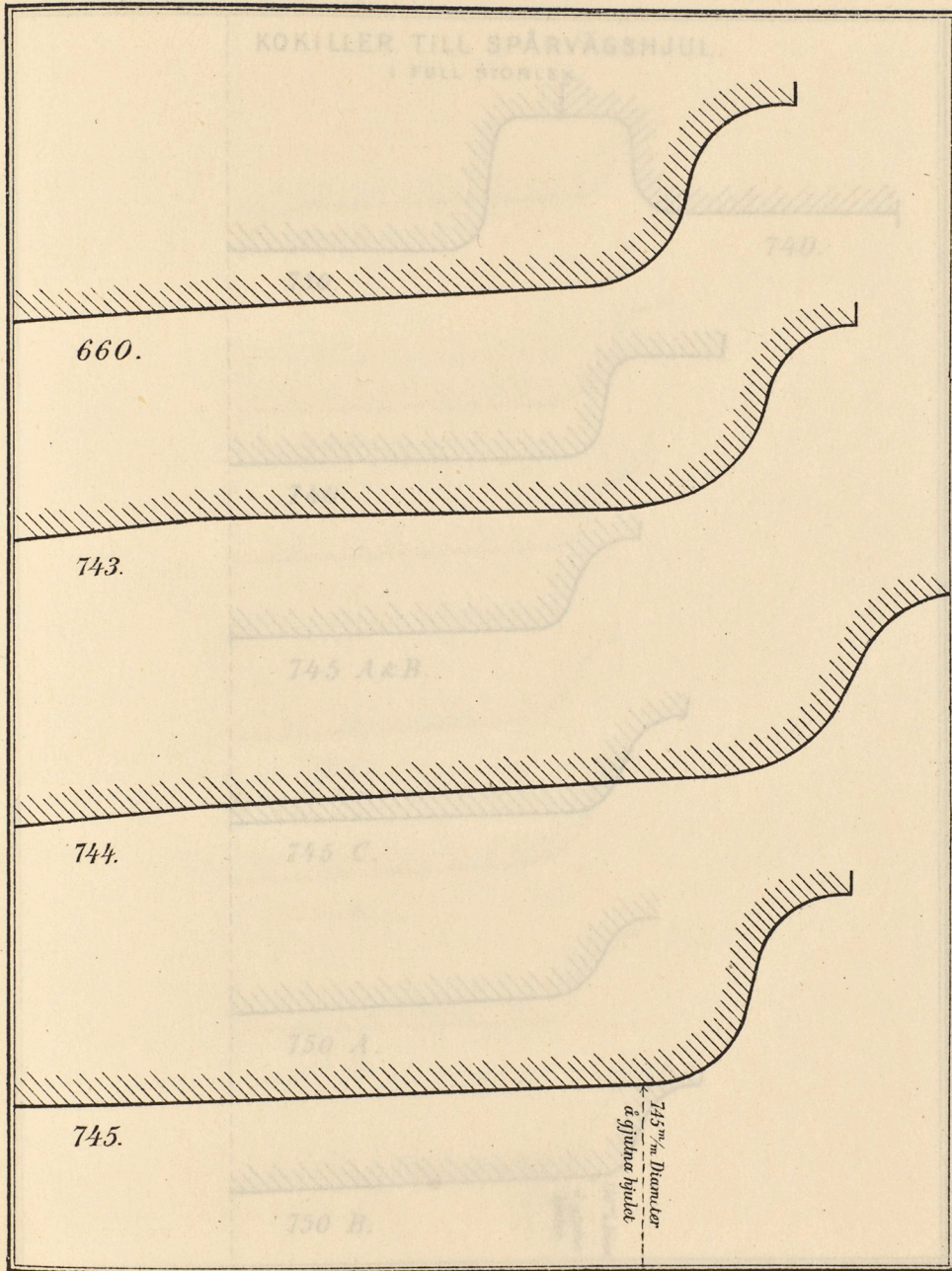


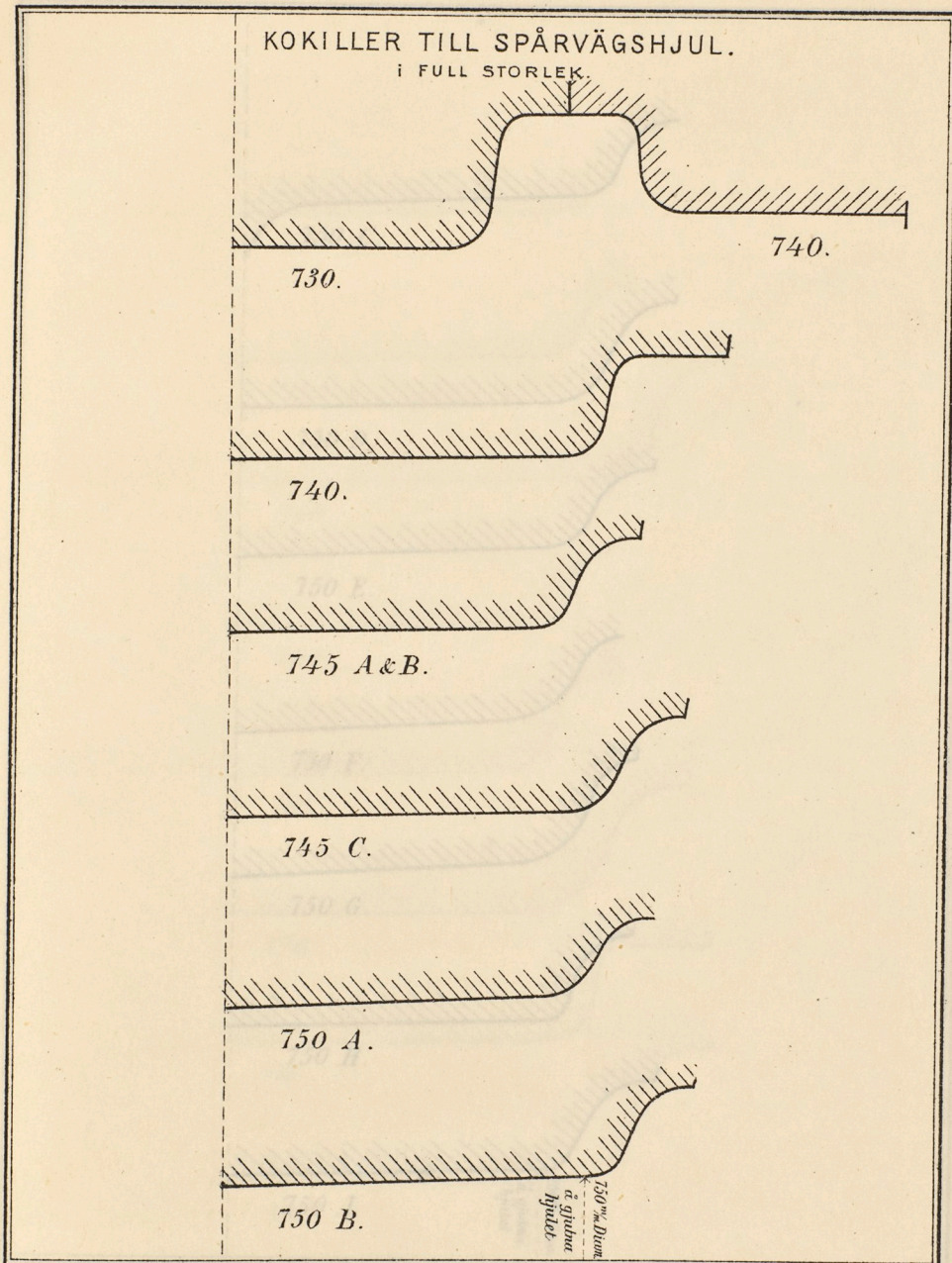


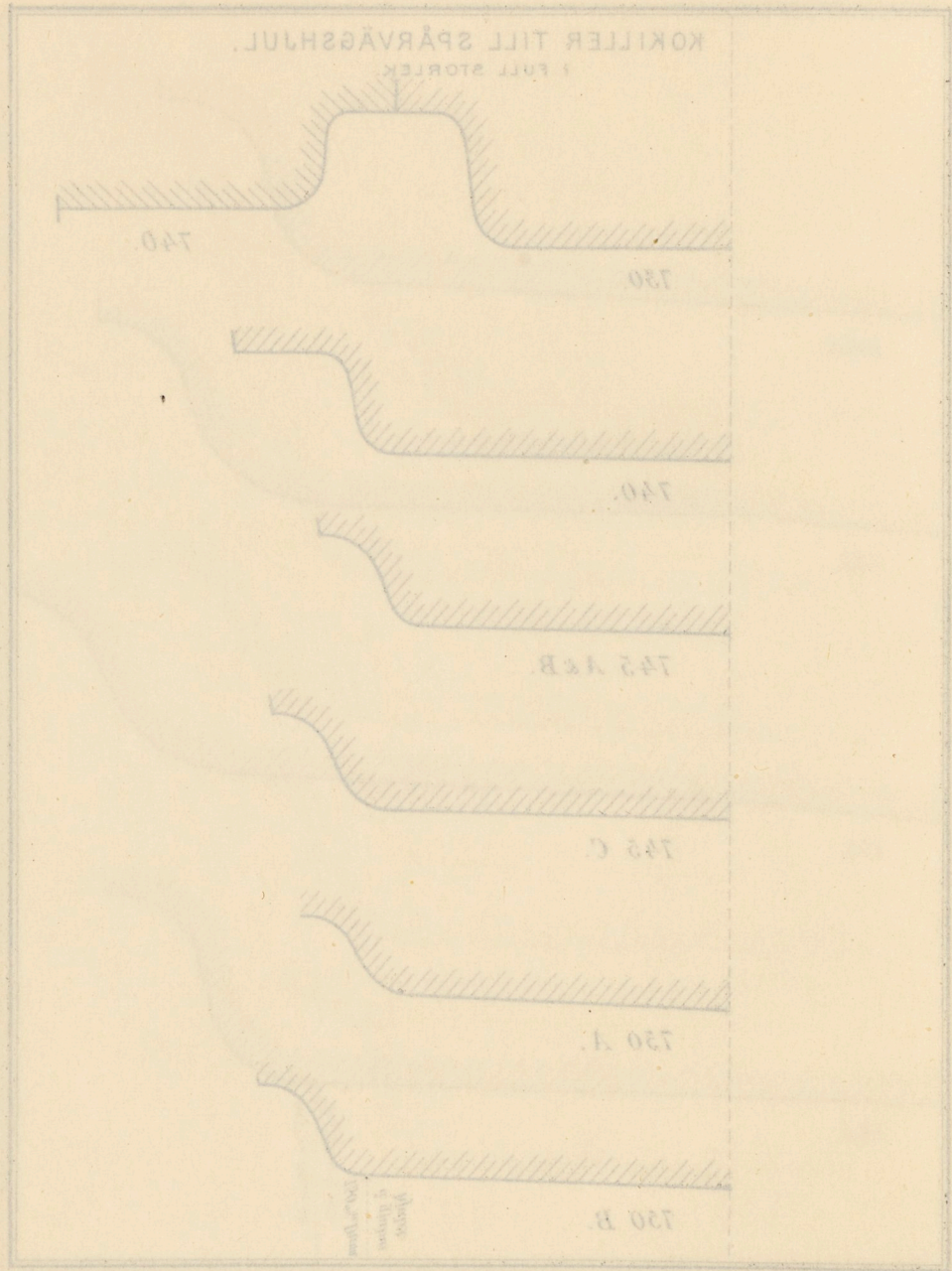


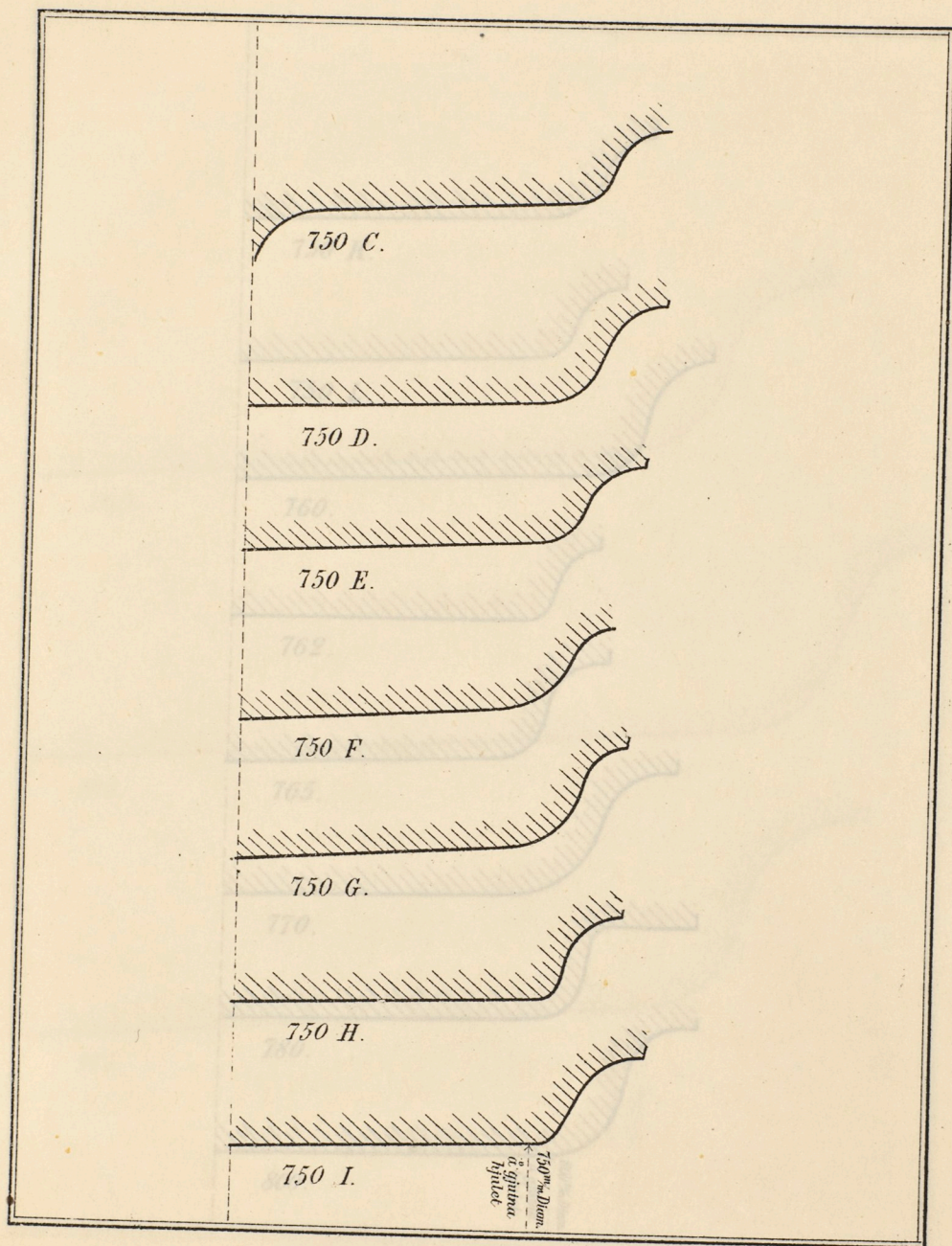


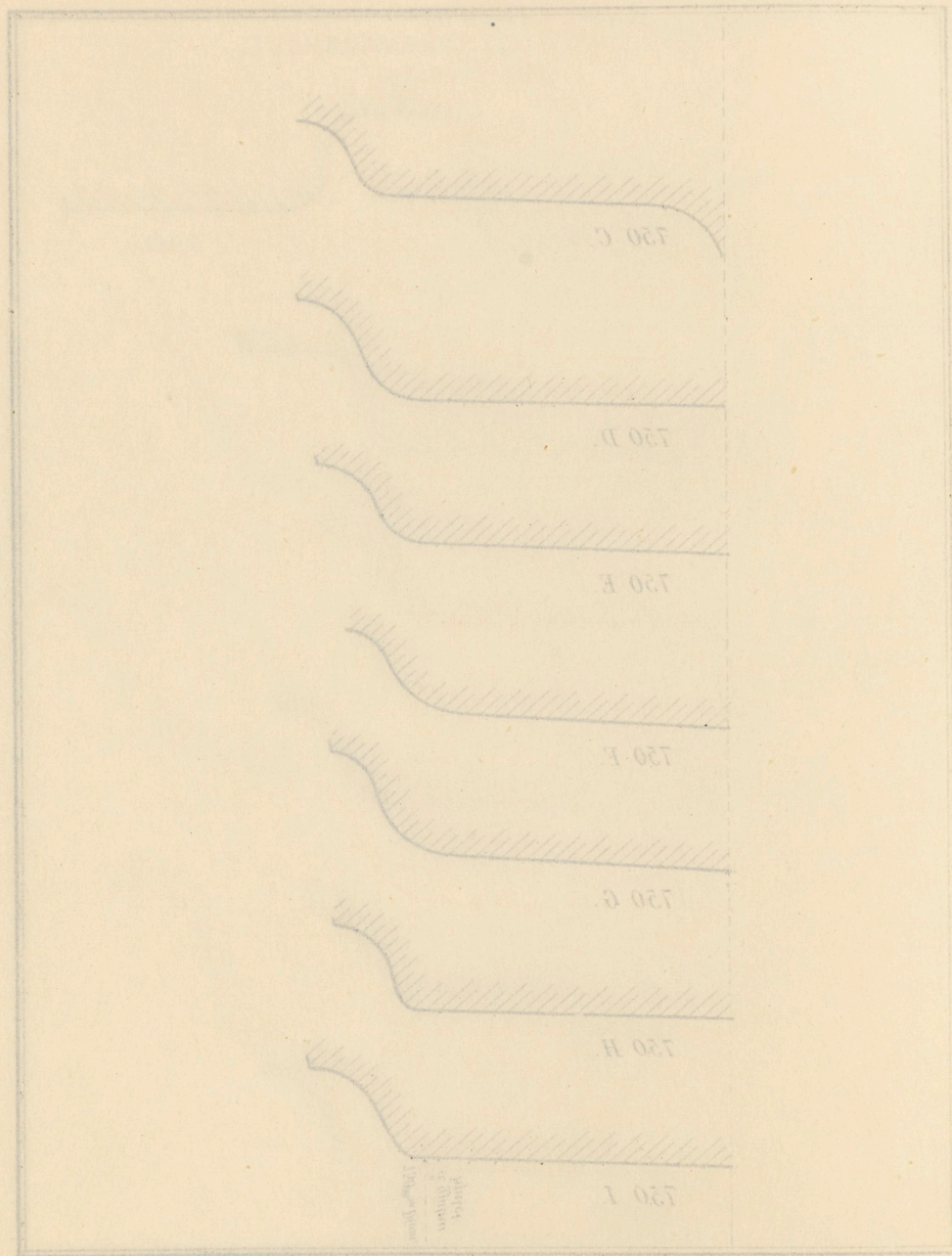


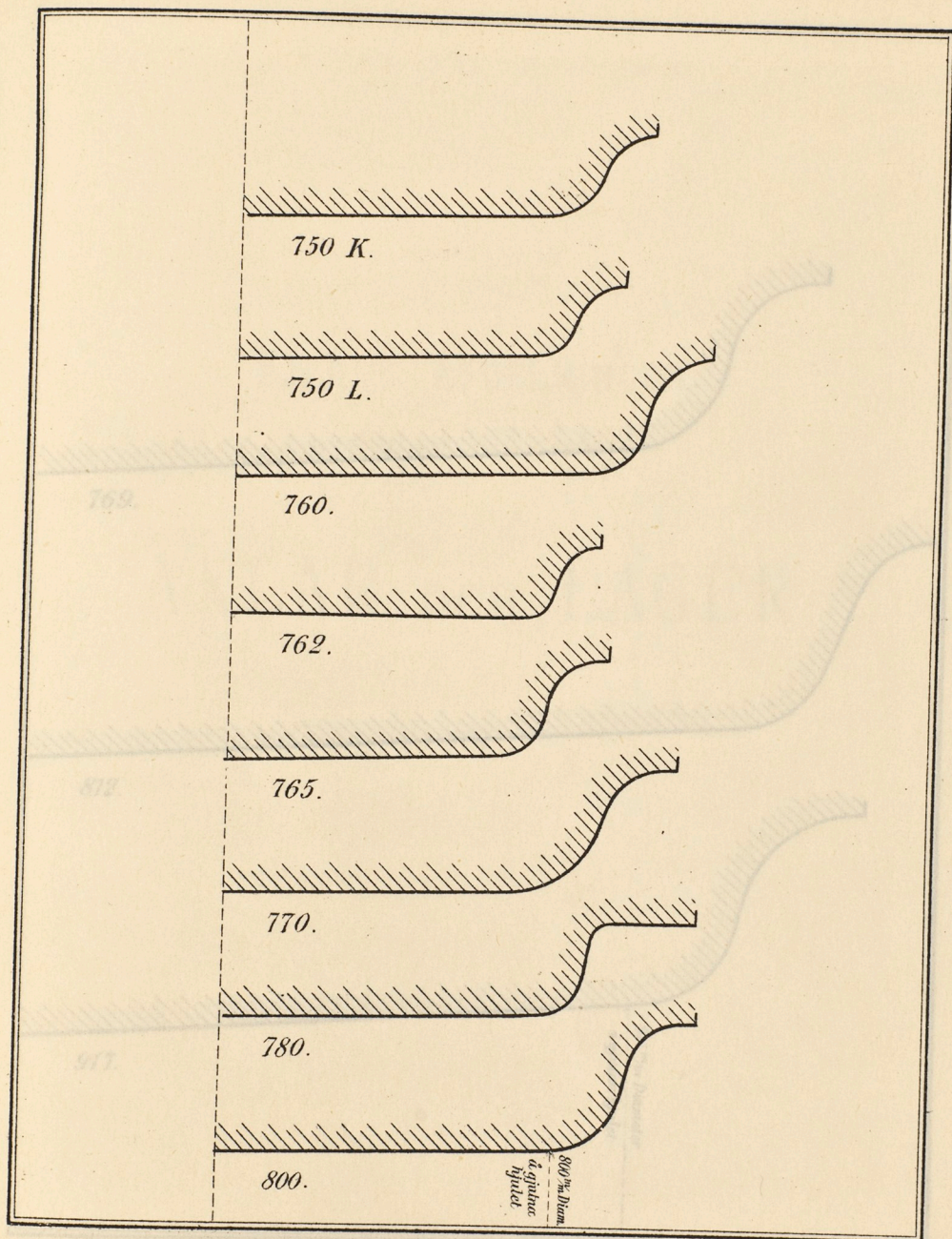


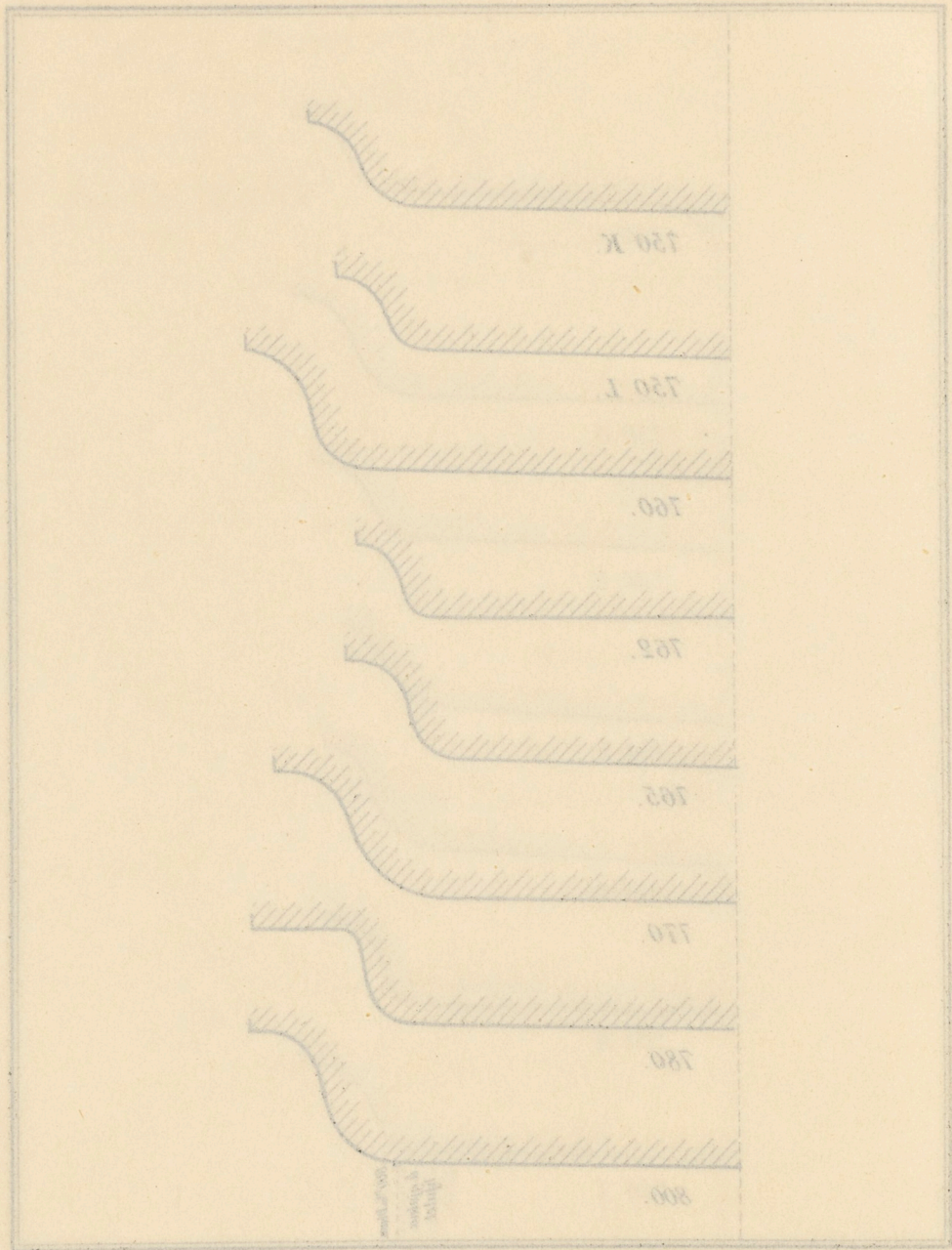


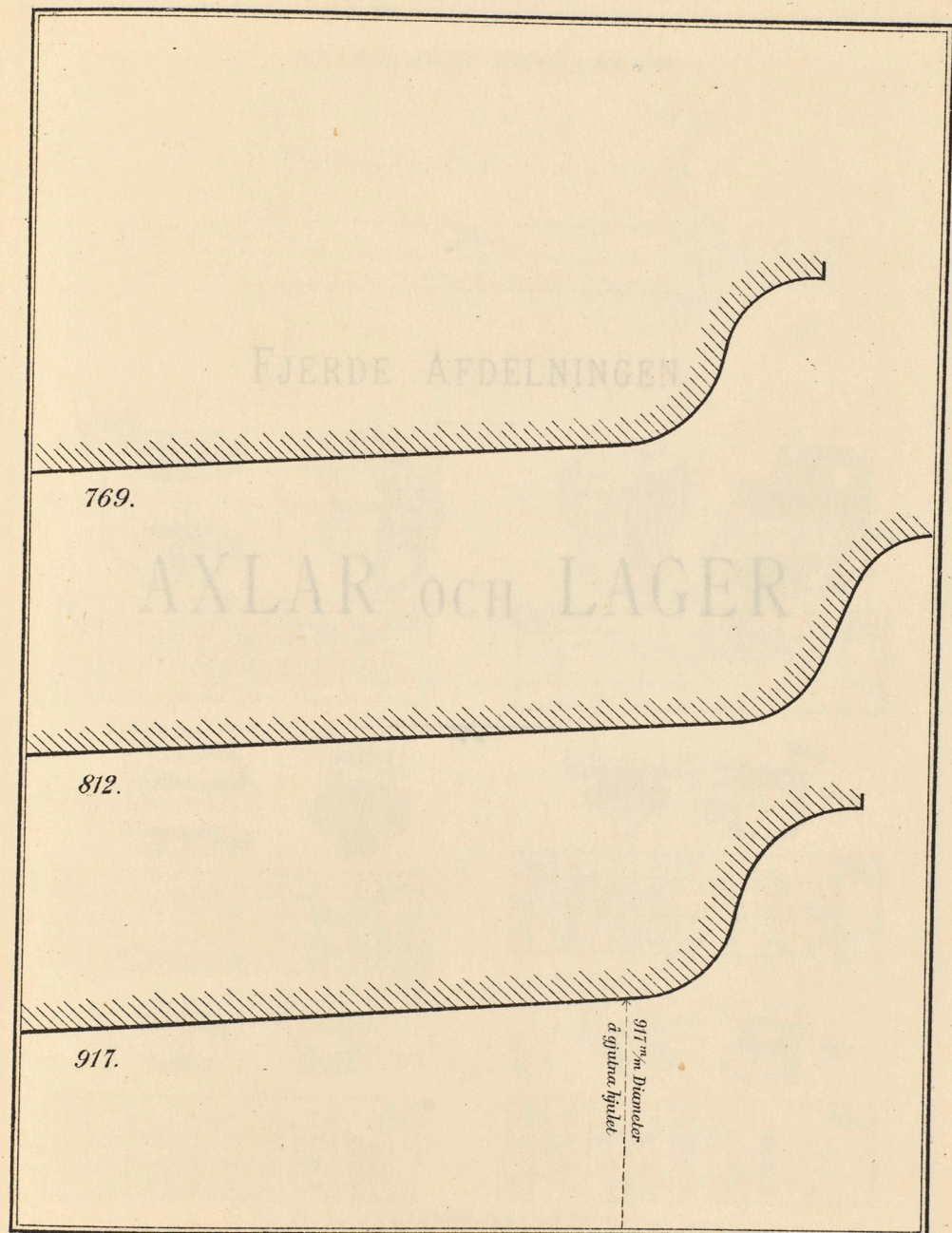


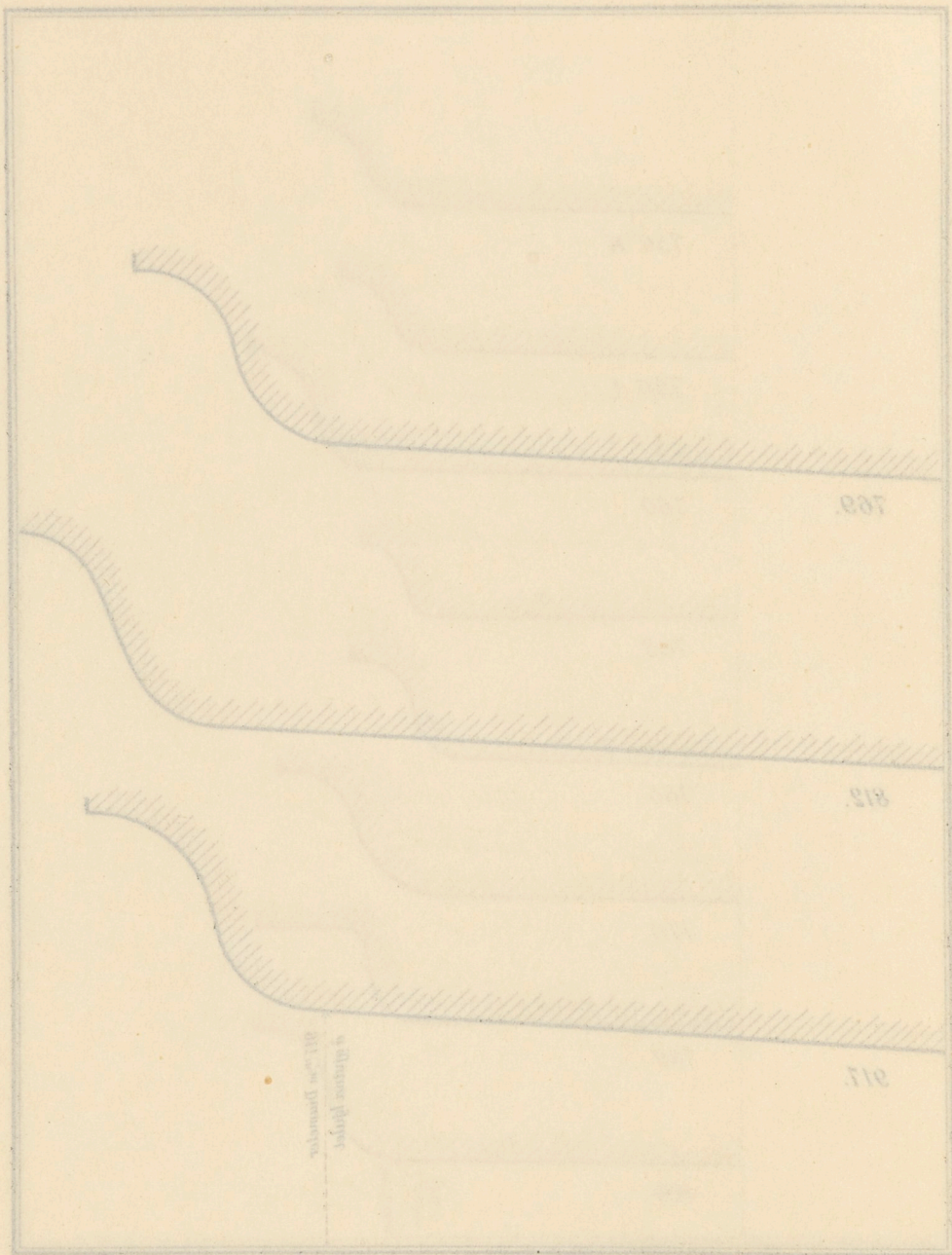












AXLAR OCH AXELLAGER

FJERDE AFDELNINGEN.

AXLAR OCH LAGER

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
27	82	178	162	165	168	170	172	174	176
30	88	200	182	185	188	190	192	194	196

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
33	94	220	202	205	208	210	212	214	216
36	100	242	222	225	228	230	232	234	236

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
39	106	264	242	245	248	250	252	254	256
42	112	286	262	265	268	270	272	274	276

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
45	118	308	282	285	288	290	292	294	296
48	124	330	302	305	308	310	312	314	316

Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
51	130	352	322	325	328	330	332	334	336
54	136	374	342	345	348	350	352	354	356

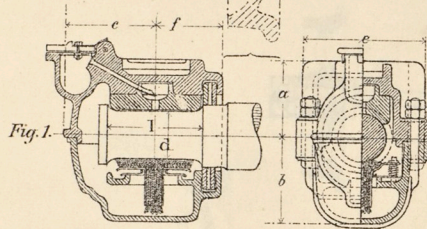
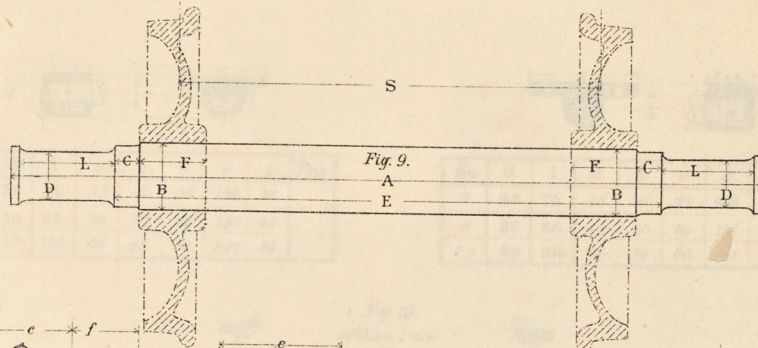
Åp	d	1	2	3	4	5	6	7	8
57	142	416	382	385	388	390	392	394	396
60	148	438	402	405	408	410	412	414	416

De förklarade måtten äro i millimeter

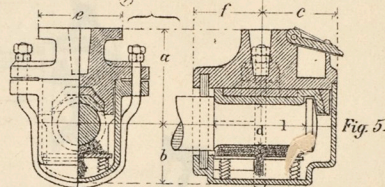
FJERDE AFDELNINGEN.

AXLAR OCH LAGER

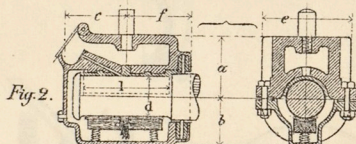
AXLAR OCH AXELLAGER



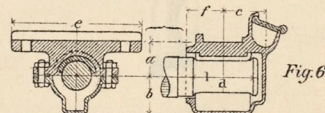
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
45	92	178	145	165	164	228	130	
40	89	203	141	138	134	254	151	



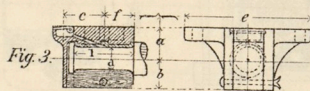
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
41	80	175	180	115	145	160	127	



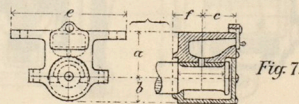
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
23	75	170	188	29	115	170	123	
13	80	173	170	75	132	110	125	
11	52	99	124	79	71	248	50	



Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
12	60	110	65	75	18	250	70	
13	50	96	59	89	109	238	52	
6	40	70	60	60	45	250	45	



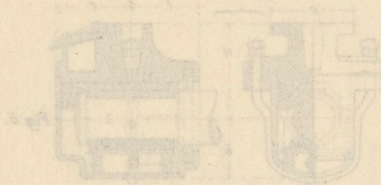
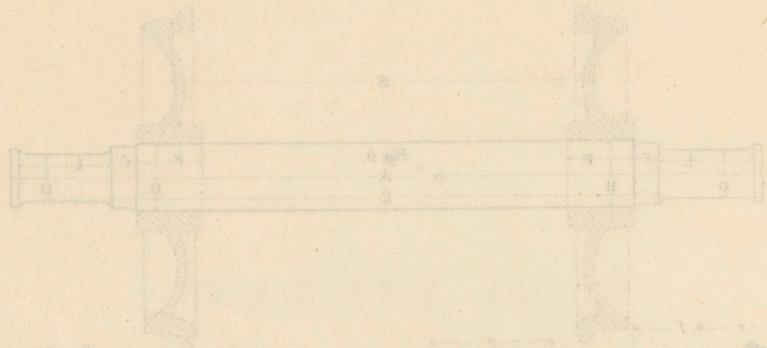
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
10	42	108	60	55	75	240	53	
27	65	118	105	68	88	266	75	
19	70	110	88	78	84	296	58	



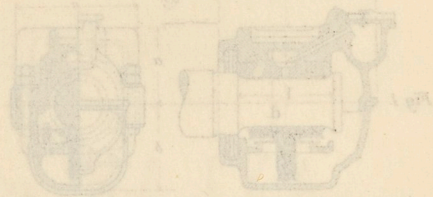
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
8.5	43	87	87	47	50	224	50	
7.5	28	75	75	41	51	225	43	
16	56	99	148	52	74	222	50	

De inskrifna måtten äro i millimeter.

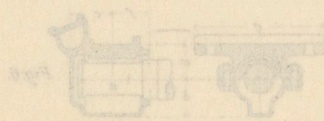
AXLAR OCH AXELLAGER



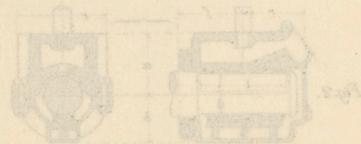
11	10	113	106	123	143	160	183
12	110	113	106	123	143	160	183
13	110	113	106	123	143	160	183
14	110	113	106	123	143	160	183
15	110	113	106	123	143	160	183
16	110	113	106	123	143	160	183
17	110	113	106	123	143	160	183
18	110	113	106	123	143	160	183
19	110	113	106	123	143	160	183
20	110	113	106	123	143	160	183



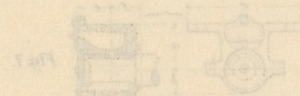
21	110	113	106	123	143	160	183
22	110	113	106	123	143	160	183
23	110	113	106	123	143	160	183
24	110	113	106	123	143	160	183
25	110	113	106	123	143	160	183
26	110	113	106	123	143	160	183
27	110	113	106	123	143	160	183
28	110	113	106	123	143	160	183
29	110	113	106	123	143	160	183
30	110	113	106	123	143	160	183



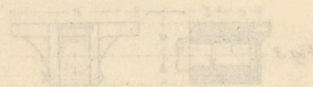
31	110	113	106	123	143	160	183
32	110	113	106	123	143	160	183
33	110	113	106	123	143	160	183
34	110	113	106	123	143	160	183
35	110	113	106	123	143	160	183
36	110	113	106	123	143	160	183
37	110	113	106	123	143	160	183
38	110	113	106	123	143	160	183
39	110	113	106	123	143	160	183
40	110	113	106	123	143	160	183



41	110	113	106	123	143	160	183
42	110	113	106	123	143	160	183
43	110	113	106	123	143	160	183
44	110	113	106	123	143	160	183
45	110	113	106	123	143	160	183
46	110	113	106	123	143	160	183
47	110	113	106	123	143	160	183
48	110	113	106	123	143	160	183
49	110	113	106	123	143	160	183
50	110	113	106	123	143	160	183

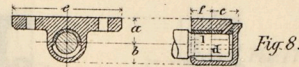
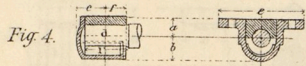


51	110	113	106	123	143	160	183
52	110	113	106	123	143	160	183
53	110	113	106	123	143	160	183
54	110	113	106	123	143	160	183
55	110	113	106	123	143	160	183
56	110	113	106	123	143	160	183
57	110	113	106	123	143	160	183
58	110	113	106	123	143	160	183
59	110	113	106	123	143	160	183
60	110	113	106	123	143	160	183



61	110	113	106	123	143	160	183
62	110	113	106	123	143	160	183
63	110	113	106	123	143	160	183
64	110	113	106	123	143	160	183
65	110	113	106	123	143	160	183
66	110	113	106	123	143	160	183
67	110	113	106	123	143	160	183
68	110	113	106	123	143	160	183
69	110	113	106	123	143	160	183
70	110	113	106	123	143	160	183

De dimensioner i millimeter.



Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
2.5	39	78	33	46	58	158	38	
10	30	65	30	30	48	150	40	
3	50	100	60	48	80	247	50	

Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
9	43	75	48	36	47	208	39	
9	37	86	42	40	60	198	52	
4.5	59	106	105	50	60	225	60	

Fig 10
sektion i m m

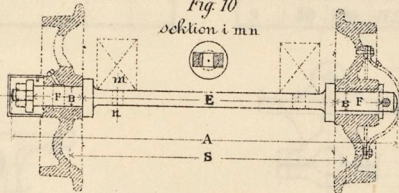


Fig. 11

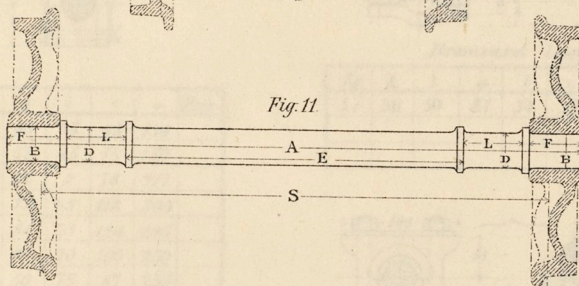


Fig. 12.

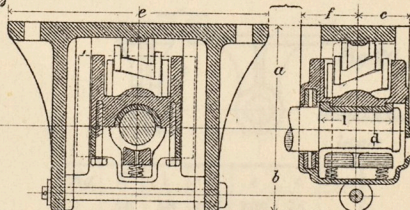
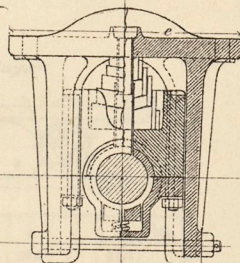
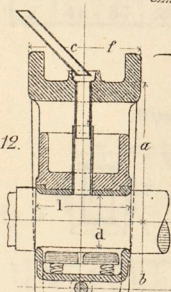


Fig. 16.

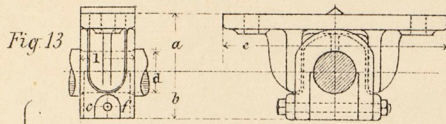
Fjeder-lager

Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
38	75	134	192	120	78	318	78	
2.5	60	100	160	100	66	270	66	

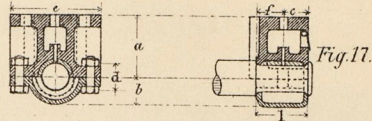
Fjeder-lager

Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
31	50	100	145	115	72	360	80	
13	37	75	117	87	53	240	53	

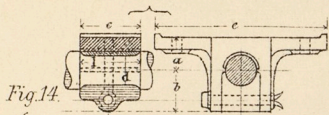
De inskrifna måtten äro i millimeter.



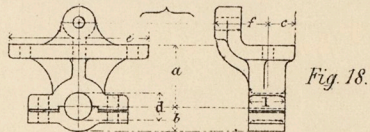
Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
10	57	76	80	65	38	305	38	



Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
4,5	37	74	86	38	35	73	38	
2,5	30	60	75	32	28	105	31	
9	50	100	115	50	47	160	52	

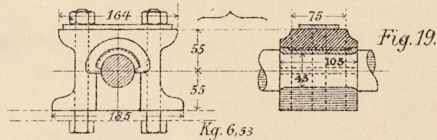


Kg.	d	l	a	b	c	e	Pris
4	40	85	45	55	85	134	
2,25	30	75	37	45	75	150	
4,00	35	78	67	0	78	217	
14,50	55	118	73	65	118	300	
9,50	74	124	88	75	124	295	
12	50	105	80	70	105	250	
6	41	87	50	75	87	235	



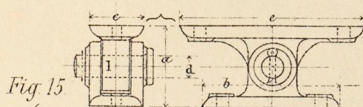
Bromsaxel-lager

Kg.	d	l	a	b	c	e	f	Pris
5,1	38	50	87	34	37	193	75	



Kg. 6,53

Wipp-lager



Kg.	d	l	a	b	c	e	Pris
6,7	28	100	112	188	77	250	
14	32	105	185	225	125	225	
9,5	37	100	135	186	75	250	

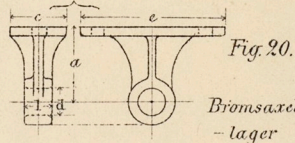
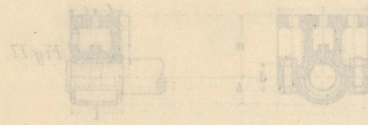


Fig. 20.

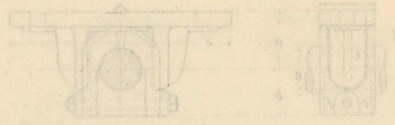
Bromsaxel-lager

Kg.	d	l	a	e	c	Pris
3	38	38	105	200	75	
2,8	37	50	37	173	75	
2,6	50	50	75	180	75	

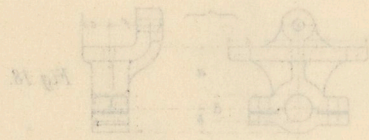
De inskrifna måtten äro millimeter.



№	В	Д	Т	В	Т	В	Т	В	Т
1	30	100	112	32	42	100	32		
2	30	80	72	32	32	102	31		
3	31	74	40	32	32	73	32		



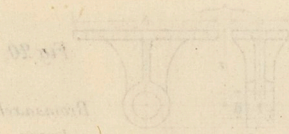
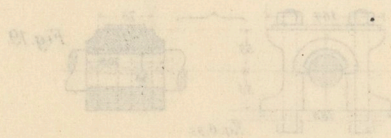
№	В	Д	Т	В	Т	В	Т	В	Т
1	30	100	112	32	42	100	32		
2	30	80	72	32	32	102	31		
3	31	74	40	32	32	73	32		



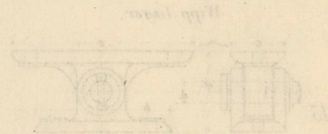
№	В	Д	Т	В	Т	В	Т	В	Т
1	30	100	112	32	42	100	32		
2	30	80	72	32	32	102	31		
3	31	74	40	32	32	73	32		



№	В	Д	Т	В	Т	В	Т	В	Т
1	30	100	112	32	42	100	32		
2	30	80	72	32	32	102	31		
3	31	74	40	32	32	73	32		
4	40	82	42	32	42	124			
5	30	72	32	42	72	120			
6	32	38	42	9	78	217			
7	32	118	32	42	118	309			
8	32	124	42	32	124	291			
9	30	102	42	32	102	230			
10	31	82	32	42	82	231			



№	В	Д	Т	В	Т	В	Т	В	Т
1	30	100	112	32	42	100	32		
2	30	80	72	32	32	102	31		
3	31	74	40	32	32	73	32		



№	В	Д	Т	В	Т	В	Т	В	Т
1	30	100	112	32	42	100	32		
2	30	80	72	32	32	102	31		
3	31	74	40	32	32	73	32		
4	32	102	42	32	102	282			
5	32	100	32	42	100	229			

Всё изготовлено по чертежам.

AKTIEBOK

FEMTE AFDELNINGEN.

INTYG



FEMTE AFDELNINGEN.

INTYG

NÅGRA INTYG

ÖFVER

AKTIEBOLAGET ARBOGA MEKANISKA VERKSTADS KOKILLGJUTNA VAGNSHJUL.

Från Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad har för Nordmarks Klarelfvens Jernväg under åren 1875—1890 på olika tider inköpts mer än 1,000 st. *kokillgjutna vagnshjul*, hvilka visat sig vara af utmärkt beskaffenhet och långt mera hållbara än dylika hjul, som vi erhållit från andra verkstäder.

Hagfors 30 Juli 1891.

För Nordmarks Klarelfvens Jernväg
Erik Nordwall.

Kristiania den 27 Februari 1891.

Til

Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad, Arboga.

Paa Foranledning af det ærede Aktiebolag i skrifvelse af 23:de d. m., hvori anmodes om en udladelse fra Kristiania sporveisselskab angaaende godheden af de *støbejerns sporvagnshjul*, som dette selskab gjenem en Række af Aar og sidst i 1890 har erholdt fra Arboga Mek. Verkstad, skall jag tillade mig, som direktör ved hervarende sporveisselskab at attestere, at jag i det hele har megen grund til att udtale mig särdeles tillfredsstillende over de fra Arboga Verkstad til Kristiania sporveisselskab leverede *støbejerns sporvagnshjul*.

Ærbødigst

J. Vogt.

Stockholms nya spårvägs aktiebolag, hvilket under loppet af 10 år använt Arboga Mekaniska Verkstads *Coquille gjutna spårvagnshjul* till sina 80 vagnar, har funnit dem väl gjutna, hårda i löpytan och för öfrigt af en synnerligen god beskaffenhet, hvarföre dessa välkända hjul på det högsta rekommenderas. Stockholm den 25 april 1888.

För Stockholms Nya Spårvägs Aktie-Bolag
J. A. Brunskog.

Glasgow 17 Mars 1891.

Öfversättning.

Härmed får undertecknad intyga att jag har under de senaste 15 å 18 åren levererat som *Skottland,*

England och Ryssland flera tusen Arboga Spårvägs-hjul — och hafva klagomål öfver felaktigheter i hjulranden eller hjulringkanten aldrig försports med ett undantag för 3 eller 4 år sedan — i Southport — då jag personligen anställde undersökningar rörande orsaken — och dervid fann, att de skenor, som af dervarande Spårvägs-Bolag införts i afsigt att minska skenans vikt pr Yard — tillverkades med för smalt hufvud eller bärande yta — så att ytterkanten af hjulringen kom i beröring med gatans stenläggning med den naturliga följden att hjulringen skadades.

Härnedan bifogas mitt sigill jemte svensk öfversättning af detta intyg — och tecknar jag härmed

Med utmärkt högaktning

(Sgd) **Charles Bell,**

Agent.

För Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad,
(Sigill) för Storbritannien och Ryssland.

Arboga Mek. Verkstad, Arboga.

Till svar å skrifvelsen den 8 dennes får jag äran meddela, att till de vagnar, hvarmed godstrafiken besörjes å Karlshamns—Vislanda och Vislanda —Bolmens jernvägar, äro *gjutjernshjulen* levererade från Arboga Mekaniska Verkstad, och finnas för närvarande deraf i trafik 528 stycken; af dessa hjul äro

296 stycken levererade åren 1873 och 1874
100 » » » 1877
100 » » » 1883
32 » » » 1885

Hjulen från 1883—1885 äro fortfarande utan anmärkning; af de öfriga, som enligt milkontrollen angifvas löpt omkring 209,000 kilometer, hafva sammanlagt 78 stycken blifvit utbytta och deraf en del ännu äro användbara. Vagnarne under hvilka hjulen apterats, äro *godsvagnar utan broms* med en egen vikt af 3,000 å 4,200 kilogram, samt tillåten högsta belastning 6,200 å 6,800 kilogram.

Efter sålunda vunnen erfarenhet, samt vid jemförelse med här använda liknande fabrikat, lemnas det uttalande, att Arboga Mekaniska Verkstads jern-

vägshjul här visat sig vara af *utmärkt beskaffenhet* och för fyllande af dessa banors behof uteslutande användas. Karlshamn den 14 maj 1888.

Per Svanbeck.

Att vi, som under 12 år hafva använt af Arboga Mekaniska Verkstads *kokillgjutna hjul* (äfven till bromsvagnar), funnit desamma mycket starka och uthålliga, samt betydligt öfverträffa de gjutna hjul, vi från andra verkstäder erhållit, varder härmed på begäran intygadt.

Hjo den 12 maj 1888.

För Hjo—Stenstorps jernväg

A. W. Frick

Trafikchef.

Faxe Ladeplats den 26 april 1888.

Selskabet Faxe Kalkbrud har til dens Jernbane i 1885 modtaget 190 haardstøbte *Jernbanehjul paa drejede Staalaxler* och i 1886 modtaget 50 haardstøbte Jernbanehjul, fra Arboga Mekaniska Verkstad, i hvilken Anledning vi udtale, at de præsterede Leverancer have været fuldud tillfredsstillende. Foruden Nøjagtighed i Udførelsen, have Hjulene besiddet en saa passende Haardhedsgrad, at et Par Aars Slid næsten ikke har kunnet opdages og en saa ensartet Afkøling, att der ikke ved Spændning endnu til Dato er fremkommen en eneste Revne.

Vi kunne derfor med Fornøjelse anbefalde Arboga Verkstadens Præstationer for denne Artikel.

Faxe Kalkbrud

Clausen.

Skara den 10 maj 1888.

Till Arboga Mek. Verkstad, Arboga.

Att de gjutna *vagnshjulen*, jag tid efter annan under loppet af tretton år för Lidköping—Skara—Stenstorps Jernvägs räkning erhållit från Eder, varit hållbara och af synnerlig god beskaffenhet, är det mig ett nöje att vitsorda.

Högaktningsfullt

Chr. P. v. Hårleman.

Trafikchef.

Arboga Gjuteri & Mek. Verkstad, Arboga.

På Eder begäran få vi härmed meddela, att de *kokillgjutna vagnshjul*, som vi alltsedan denna jernvägs öppnande för trafik, eller sedan år 1874, uteslutande från Eder Verkstad använt, såväl för passagerare- som gods-vagnar, städe varit af utmärktaste beskaffenhet, hvilket bäst torde framgå af den omständigheten, att dessa hjul i medeltal genomlupit en väglängd af *212,000 kilometer* och 2:ne par t. o. m. *411,000 kilometer*, af hvilket gynsamma resultat bolaget anser sig gjort betydliga ekonomiska besparingar.

Vi komma fortfarande att begagna dessa hjul och ha vi alla skäl att hos andra jernvägar rekommendera desamma.

Mariestad den 12 maj 1888.

För Mariestad—Moholms Jernvägs Akt.-Bolag.

A. T. Sundin.

Verkställande direktör.

På begäran får härmed intyga att Aktiebolaget Arboga Mekaniska Verkstad till Köping—Utterbergs och Utterberg—Riddarhyttans Jernvägar tillverkat sammanlagdt 80 stycken *öppna godsvagnar, Litt N.*, hvardera för en belastning af 7 ton, hvilka vagnar blifvit hit levererade och insatta i trafiken under nedanstående år, nämligen:

År 1879 — 20 stycken, deraf 10 med skrubroms,
» 1883 — 20 d:o » 10 » »
» 1890 — 40 » » 10 » »

och som dessa vagnar äro af ändamålsenlig konstruktion och hopsatta med omsorg och af fullgoda materialier, har jag all anledning att med dem vara fullt tillfredsställd.

Köping den 25 juli 1891.

Wilh. Elfving.

Trafikchef.

Malmö den 10 Juni 1891.

Arboga Mekaniska Verkstad, Arboga.

Hvad de *Jernvägshjul* angå, som Ni under cirka 15 år levererat till oss, äro de ännu öfverträffade och hafva vi under hela tiden endast försöksvis tagit något enda hjul från annat håll.

Högaktningsfullt

Skånska Cement Aktiebolaget

R. F. Berg.

ok. Verkstad, Arboga.

härmed meddela, att
om vi alltså sedan dess
eller sedan år 1881
stad användt, såväl till
studs varit af ut
det bäst torde fram
dessa hjul i medeltal
212,000 kilometer och
meter, af hvilket pro
r sig gjort betydliga

att begagna dessa hjul
andra jernvägar rekomm

88.

Jernvägs Akt.-Bolag
ndin.
rektör.

ygga att Aktiefbolaget
Köping—Utterbergs
Jernvägar tillverkat
godsvagnar, Lätt N.
ton, hvilka vagnar
tta i trafiken under

0 med skrufröms.

0 " " "

0 " " "

ändamålsenlig kon
borg och af fullgod
att med dem vara

h. Elfving.
trafikchef.

den 10 Juni 1891.

d, Arboga.

om Ni under cirka
nu öfverträdade
st försöksvis tagit

ingsfullt
Aktiefbolaget
Berg.



KATALOG

ÖFVER

Okillhårdade Jernvägs-
OCH
Spårväghjul
m. m.

FRÅN

AKTIEBOLAGET

ARBOGA MEK. VERKSTAD.