

Polit. ekon.
Utvandr.
(By)

Dominion Linien

underhåller med sina

FÖRSTKLASSIGA POST^{och}
PASSAGERAREÅNGARE

regulier förbindelse mellan

LIVERPOOL
QUEBEC

LIVERPOOL

LIVERPOOL
HALIFAX och

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



GENERALAGENT I SVERIGE

AUG.E.REIS 49 POSTGATAN
GÖTEBORG

1899

Polit. ekon.
Utvandr.
(By)



Dominion Linien

underhåller med sina

FÖRSTKLASSIGA POST^{och}
PASSAGERAREÅNGARE

regulier förbindelse mellan

LIVERPOOL
QUEBEC
OCH MONTREAL

LIVERPOOL
OCH
BOSTON

LIVERPOOL
HALIFAX OCH
PORTLAND

GENERALAGENT I SVERIGE

AUG. E. REIS 49 POSTGATAN
GÖTEBORG.

1899

DOMINION LINIEN

(Kongl. Engelska och Amerikanska postångare)

ETABLERAD 1870

Innehafvare af:

Verldsrekord för snabbaste Atlanterresa till Boston!

Verldsrekord för snabbaste Atlanterresa till Quebec!

Verldsrekord för snabbaste Atlanterresa till Halifax!

Regulier befordran af första, andra och tredje klass passagerare från Göteborg
via Hull och Liverpool till

BOSTON — NEW-YORK — PHILADELPHIA —

QUEBEC — MONTREAL —

HALIFAX & PORTLAND (nära Boston).

Genomgående biljetter till de flesta platser i Förenta Staterna & Kanada.

Dominion Liniens ångbåtsflotta består f. n. af följande fartyg:

New England (dubbelpropeller) byggd	1898	Irishman (dubbelpropeller)	byggd 1898
Canada (dubbelpropeller) »	1896	Englishman (dubbelpropeller)	» 1891
Dominion (dubbelpropeller) »	1894	Turcoman (dubbelpropeller)	» 1892
Vancouver	ombyggd 1892	Norseman	» 1882
Cambroman	byggd 1892	Roman	» 1884
Ottoman	» 1890		

Dessutom under byggnad två dubbelpropeller jätteångare om vardera 13000 reg.-tons!

(Dessa beräknas blifva färdiga i början af år 1900 och komma att insättas i Boston-traden).

Dominion Liniens passagerareångare äro alla 1sta klass fartyg, byggda af stål vid Harland & Wolffs välkända skeppsvarf i Belfast samt äro bland de nyaste, största, snabbaste och bäst inredda i världen. Samtliga fartygen hafva dubbla bottnar och äro indelade i brandfria och vattentäta afdelningar samt försedda med moderna triple-expansion maskiner och elektrisk belysning m. m.

Den nya traden

Liverpool—Boston.

Sedan Dominion Linien år 1897 medelst dess nye och snabbgående ångare »Canada» öppnade direkt förbindelse mellan dessa hamnar och följande år insatte den nu så populär vorde ångaren »New England» i samma trade, har, glädjande att omtala, passagerareantalet ökats så betydligt, att Bolagets Direktörer funnit sig föranlättna att beställa ytterligare tvänne jätteångare, så att förbindelse kommer till stånd hvarje vecka så snart dessa blifva färdiga frampå våren 1900.

Att äfven svenskarne vetat uppskatta denna nya och direkta förbindelse mellan Europa och de s. k. Östra Staterna, der väl hundratusentals landsmän äro bosatta, bevisas bäst deraf att antalet passagerare som genom kontoret i Göteborg befordrades till Amerika år 1898 utgjorde nästan **dubbla antalet** mot 1897 och i år är förhållandet ungefär liknande jemfördt med 1898. *Detta är liktydigt med att Dominion Liniens passagerareantal endast från Göteborg ökats med icke mindre än c:a 200 % på den korta tiden af två år!* Onekligen ett vackert bevis på framgång och äfven på att passagerarne funnit sig belättna med ångarne och dess bekvämligheter samt det bemötande de rönt.

Landstigningen i Boston. Att de som äro bosatta i eller ämna sig till Boston och dess omgifningar numera, då snabba och tidsenliga fartyg gå direkt dit, föredraga att der landstiga, är ju naturligt och visas bäst af hvad ofvan sagts beträffande ökningen af antalet svenska resande dit. Men det torde få påpekas, att Boston lämpar sig ypperligt äfven som landstigningsplats för hvem som helst, hans resa må nu gälla den eller den delen af Amerika! Man bör bemärka att i *Boston* landsätts *alla passagerare* från oceanångarne *direkt å kajen* i sjelfva staden, hvarigenom undviktes det besvärliga och tidsödande forslandet i småbåtar fram och tillbaka mellan några skeppsdockor och emigrantbaracker. *En stor fördel som noga bör ihågkommas af alla som resa till Amerika!* Dessutom bör beaktas att jernvägsstationen är belägen strax vid ångarnes tilläggsp plats och att alla, som skola inåt landet, befordras utan uppskof från Boston med snälltåg.

De som ämna sig till stationer i Massachusetts, Vermont, New Hampshire, Rhode Island, Connecticut m. fl. böra lägga på minnet, att om de resa med denna linie via Boston, erhålles befordran *med jernväg hela vägen* från landningsplatsen till bestämmelseorten! Som Boston står i omedelbar förbindelse med hela det Amerikanska jernvägsnätet och biljettpreisen derifrån i de flesta fall ställa sig billigare än från New-York, så torde passagerare äfven till *Chicago, St. Paul, Minneapolis* och öfriga stationer vesterut häruti finna ytterligare skäl för att välja den så populär blifna **Dominion Liniens nya trade via Boston.**

Liverpool—Quebec—Montreal

Liverpool—Halifax—Portland.

Mellan dessa hamnar har Dominion Linien under en följd af år underhållit post- och passagerarebefordran och genom att tid efter annan insätta nyare och modernare ångare har Bolaget äfven här tillgodosett passagerarnes växande anspråk på komfort och snabbhet och dermed vunnit ett ovanligt godt renommé bland resande i dessa trader.

Dessa vägar lämpa sig bäst för de passagerare som skola till stationer i *Mellersta och Vestra delarne* af Förenade Staterna och bör isynnerhet väljas af alla, som ämna sig till stationer i *Manitoba, Alberta, Assiniboia, British Columbia* eller *öfriga delar af Kanada*, ty jernvägsresan från Quebec, Montreal eller Portland är *betydligt kortare och biljettpriiset billigare* än från Newyork och Boston.

I Quebec landsätts passagerarne från atlantarångarne *direkt å kajen i liniens egen docka*, som ligger strax vid jernvägsstationen, hvarifrån passagerarne utan något besvär vid ombytet befordras till sina bestämmelseorter med *Snälltåg* (ej med s. k. emigranttåg) och få de *fritt begagna sofakupéer* å Canadian Pacific-banan. Äfven i Portland, som *blott ligger 2 timmars jernvägsresa från Boston*, försiggår landstigningen på samma bekväma sätt. Passagerare till Manitoba och Nordvestra Kanada erhålla god hjälp och ledning å jernvägsresorna af Regeringens Agenter, hvilka medfölja tågen och kostnadsfritt lemna råd och upplysningar åt dem, som söka arbete eller önska bese och upptaga land. Alla som ämna sig till dessa stater, få derjemte å jernvägarne i Kanada medföra 136 kg. resgods fritt å hvarje biljett eller dubbelt så mycket som å jernvägarne i Förenta Staterna.

Passagerare-beqvämligheterna.

Som de flesta af liniens ångare äro byggda under de senaste åren har naturligtvis å dem de nyaste förbättringar tillämpats äfven beträffande inredningen för salongs- såväl som för mellandäckspassagerare och inga kostnader ha ansetts för stora då det härvidlag gällt att få det så praktiskt och bekvämt som möjligt. Å »Canada» och »New England» finnes utrymme för 250 passagerare i 1:sta, 200 i 2:dra samt ca 1000 i 3:dje klass. Öfriga ångare rymma ungefär 800 3:dje klass passagerare, cirka 100 2:dra klass samt 100 å 150 1:sta klass. Att i detalj beskrifva inredningen i ett sådant flytande palats som t. ex. »New England» skulle fordra flera sidor än hela detta häfte och tillåta vi oss därför att här så kortfattadt som möjligt beskrifva samma.

1:sta och 2:dra klass. Å de nyaste fartygen äro 1:sta klass salonger belägna i särskilda däckshus af jern, uppförda å de s. k. »hurricane» eller orkandäcken; de äro försedda med prydliga glastak (skylight) och för öfrigt rikt dekorerade på det mest smakfulla sätt med olika städers vapen samt här och der infattade oljemålningar etc. Största delen af 1:sta klass hytterna äro inrymda i samma däckshus som salongerna, bad- och toilettrummen äro placerade i aktern. På salongsdäcken finnes rymlig plats för promenad hvarjämte en mängd bekväma sittplatser der anordnats. Å samma däck finnes Damesalonger, Rökrum och Bibliotek med bokskåp, skrifbord etc. — allt dekoreradt med olika sorters ädla träslag m. m.

På däcken inunder eller s. k. »upper-deck» finnes elegant inredda salonger för 2:dra klass passagerare med sittplatser för ett hundratat personer. På samma däck finnes derjemte hytter för 1:sta & 2:dra klass passagerare jemte hytter för befäl, toilettrum, ishus, kök, skafferier och andra bekvämligheter. Andra klass passagerare hafva äfven bekväma rökrum, omedelbart gränsande till salongerna, äfvensom särskilda promenaddäck. Andra klass damesalonger äro belägna å de s. k. »Bridge»-däcken.

Såväl första som andra klass hytterna äro rymliga, ljusa och bekväma samt inrättade för två eller fyra personer; hvarje hytt innehåller, utom olika antal sängar, soffa, tvättställ och fack för mindre reseffekter; dessutom finnes vatten- och ringledning samt elektrisk belysning. Uppassning, servis och mathållning jemförlig med hvad i den vägen bestås å bättre hotell; sängkläder och linne erhålles naturligtvis fritt under resan.

Tredje klass. Dominion Liniens Bolag har isynnerhet vid inredningen för denna klass af passagerare vidtagit de mest genomgripande förändringar i samtliga afdelningar och man måste ovilkorligen, då man ser alla dessa praktiska bekvämligheter, som här bjudas, fråga sig hur bolaget kan gå i land dermed.

Hytterna äro belägna å de s. k. »upper»-däcken eller desamma hvarå en del 2:dra klass hytter hafva sina platser. Härmed vinnes den fördelen, att passagerarne endast behöfva gå en trappa ned från hufvuddäcket för att komma till sina hytter. Hvarje afdelning för ogifta kvinnor, ungarlar och familjer hafva sina särskilda trappuppgångar. Hytterna äro inredda med nätta jernsängar och snygga sängkläder för två, fyra eller sex personer; hvarje fullvuxen person har sin egen bädd. I hvarje hytt finnes tvättställ af porslin och man behöfver blott trycka på en knapp för att erhålla vatten; spegel finnes äfven. Hvarje hytt upplyses med elektriskt ljus, att tändas och släckas af passagerarne själfva. Matsalarna äro stora och ljusa samt ändamålsenligt inredda med stoppade bänkar rundt borden. Dessa dukas vid måltiderna med vita linnedukar och kärlen, som användas, äro af jernbleck, emaljeradt i hvitt och blått, hvilket gör att de likna porslin. Kärlen diskas af uppassarne, så att passagerarne hafva intet besvär dermed. Väl lagad, kraftig och tillräcklig mat serveras fyra gånger dagligen, nemligen frukost kl. 8, middag kl. 12, the kl. 5 och qvällsmat kl. 8. Den som af sjukdom förhindras intaga sina måltider i matsalen får maten sig tillburen i hytten. Stor omsorg har nedlagts på att få alla rum, af hvad slag de vara må, väl ventilerade. Förutom alla dessa bekvämligheter hafva äfven *badrum* inrättats för tredje klass passagerare, hvilka derjemte få fritt disponera de s. k. »poop»-däcken till promenadplats. Ännu ett par nyheter har detta bolag inrättat å en del af ångarne för denna klass af passagerare, nemligen *rökrum* och den allra nyaste nyheten är, att å »New England» till och med finnes *piano* i tredje klass matsal!

VYER



ÖFVER

DOMINION LINIENS

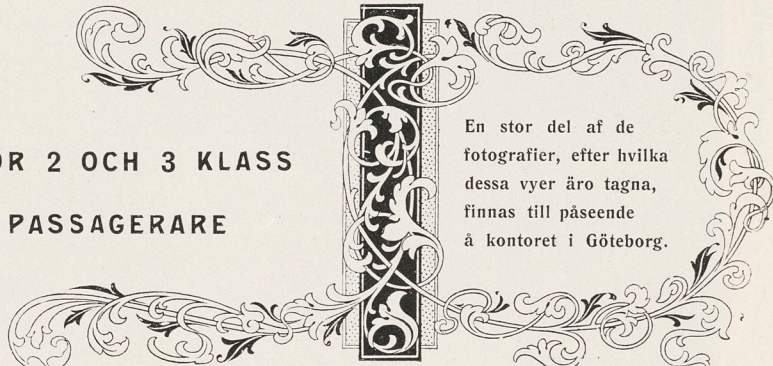
F. N.

POPULÄRASTE

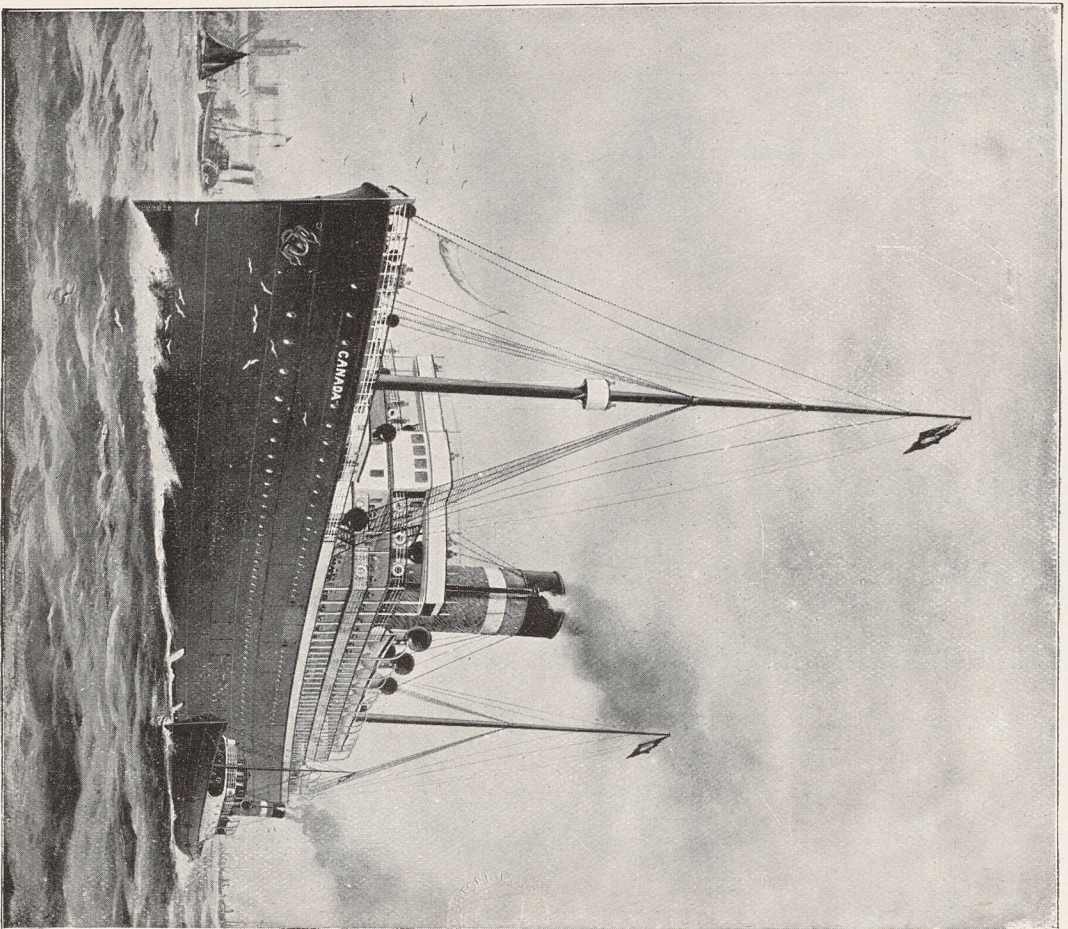
ÅNGARE

JEMTE INREDNINGEN FÖR 2 OCH 3 KLAS

PASSAGERARE



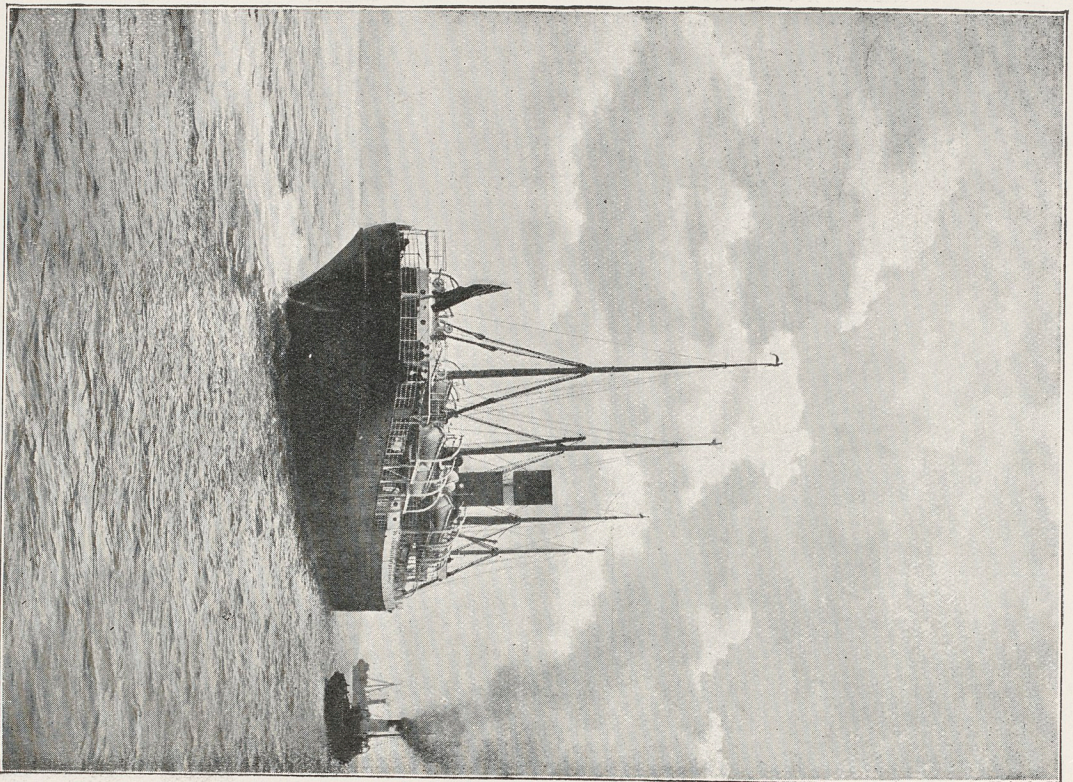
En stor del af de
fotografier, efter hvilka
dessa vyer äro tagna,
finnas till påseende
å kontoret i Göteborg.



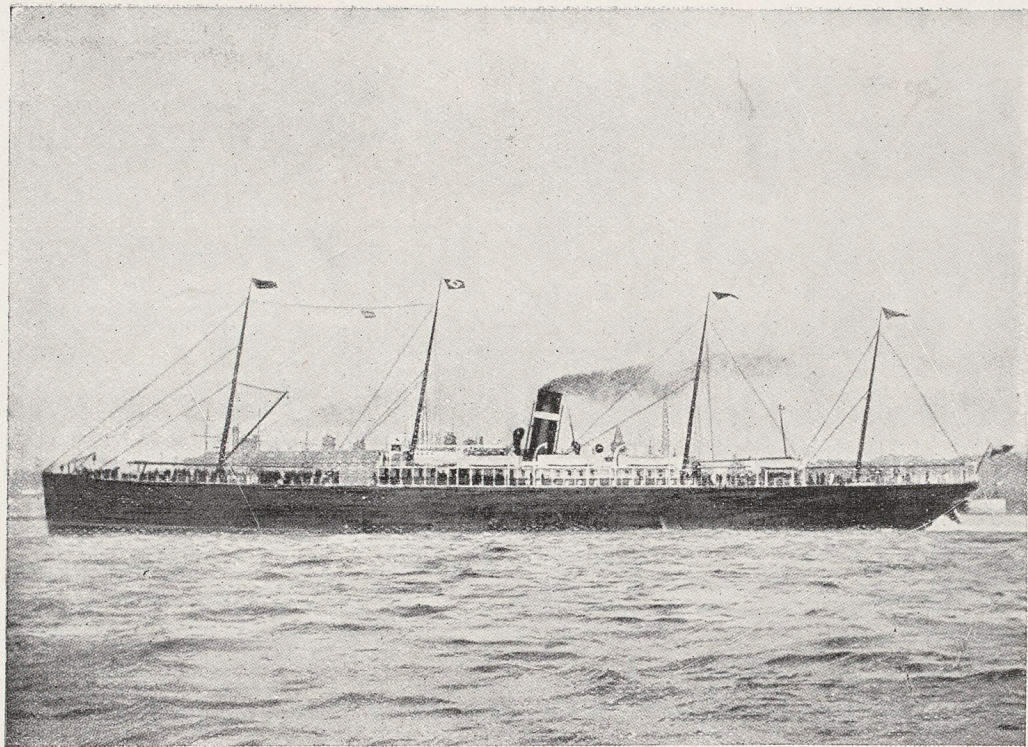
Palats- och Expressångaren »Canada»



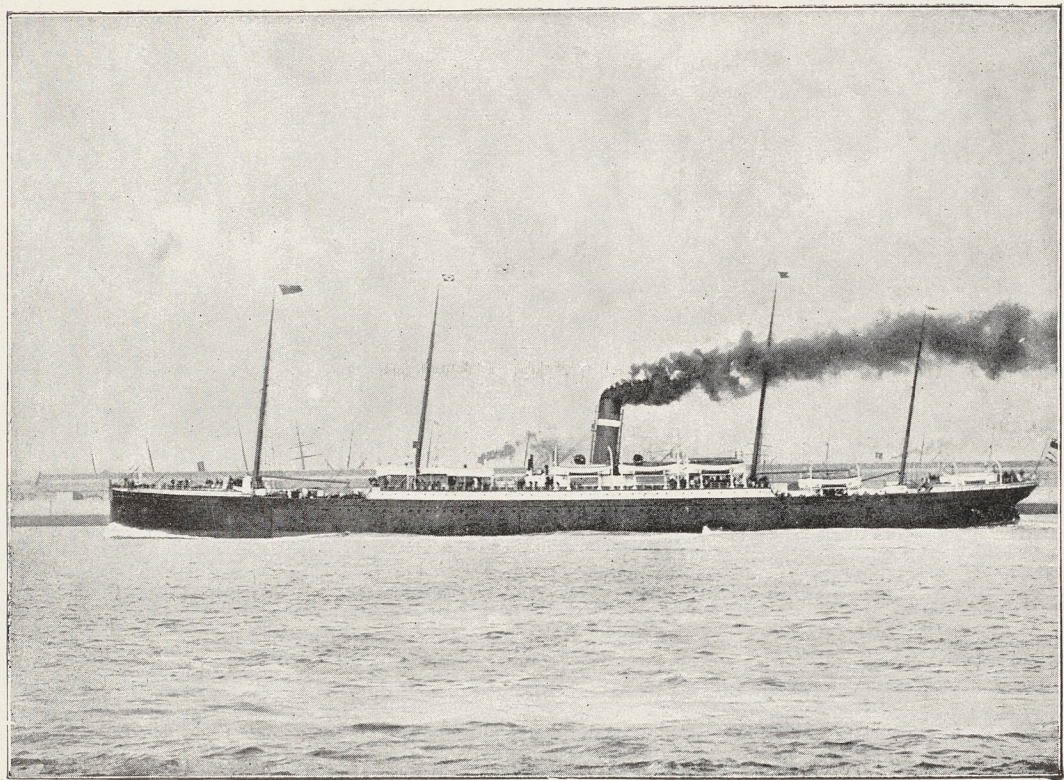
Palats- och Expressångaren »New England»



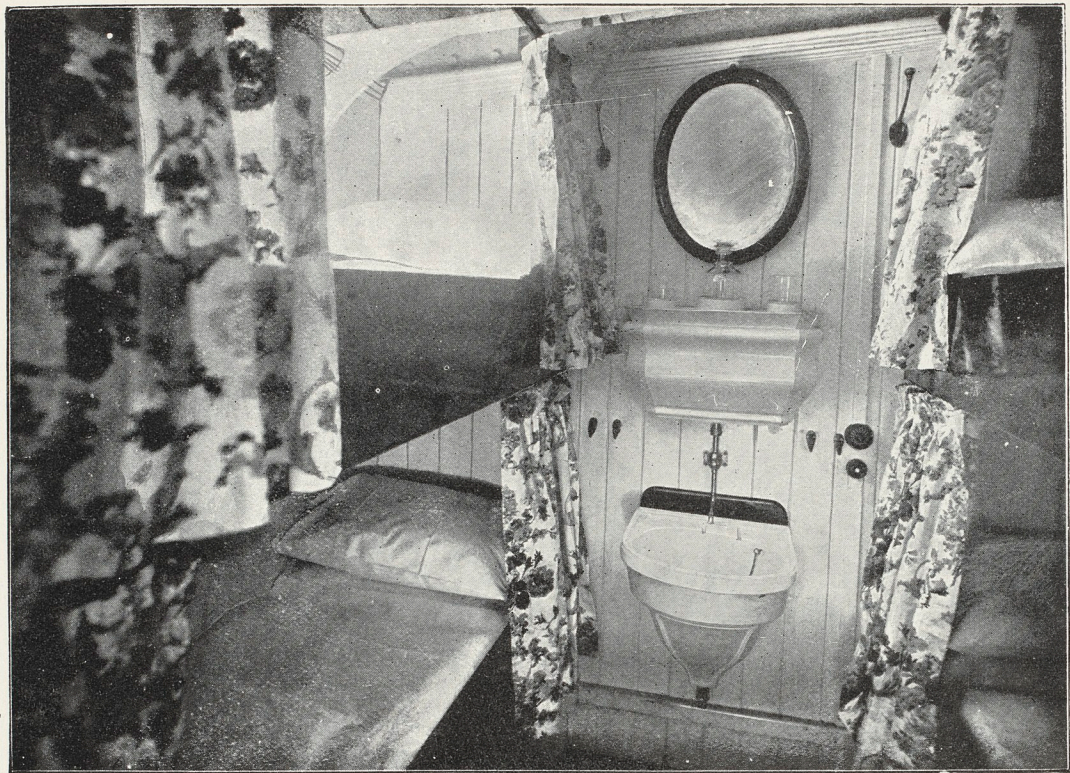
Express-ångaren »Dominion»



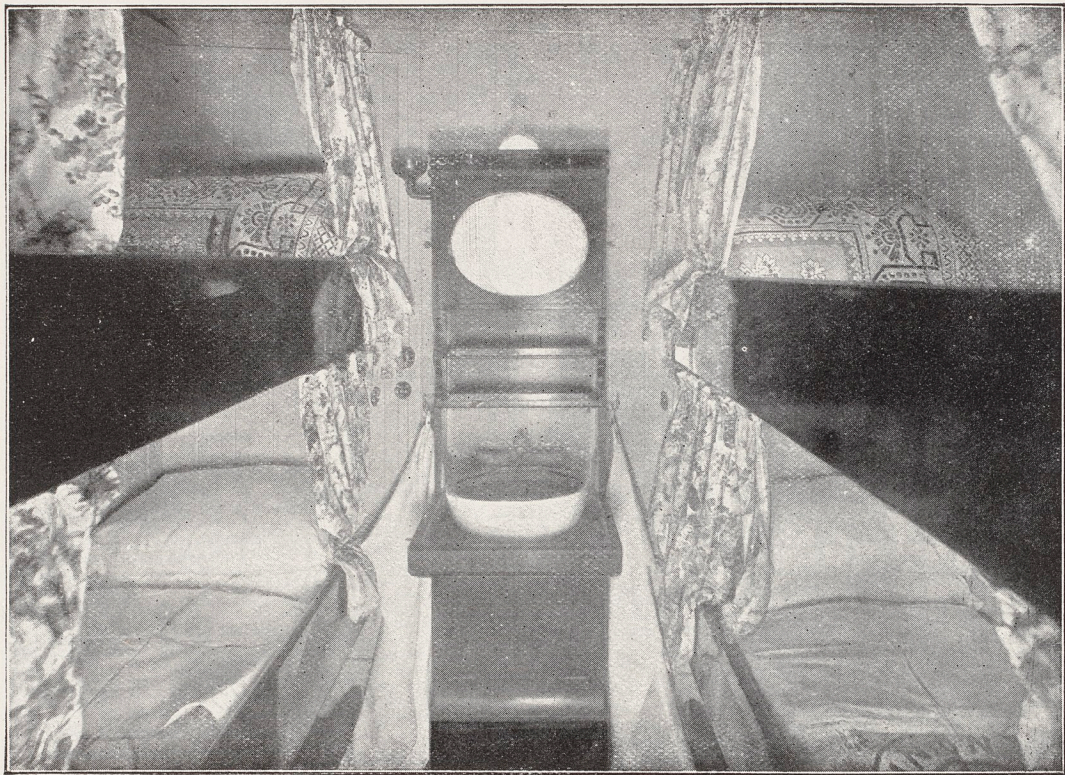
Express-ångaren »Cambroman»



Express-ångaren »Vancouver»



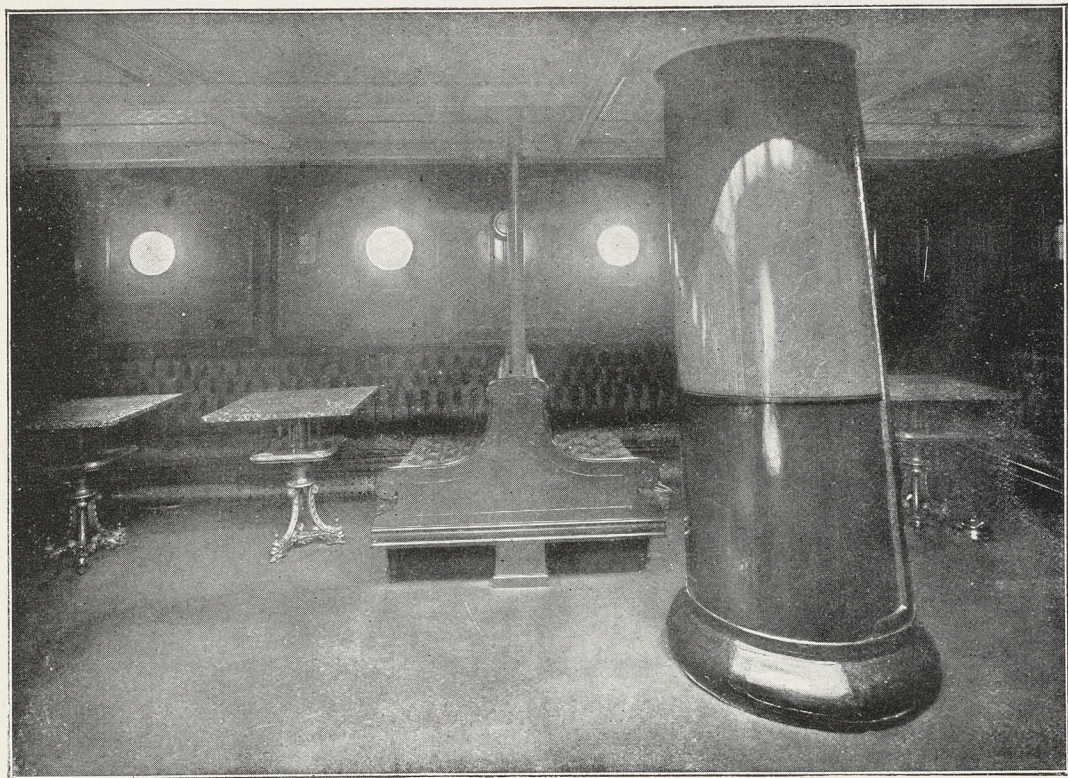
Hytt i andra klass



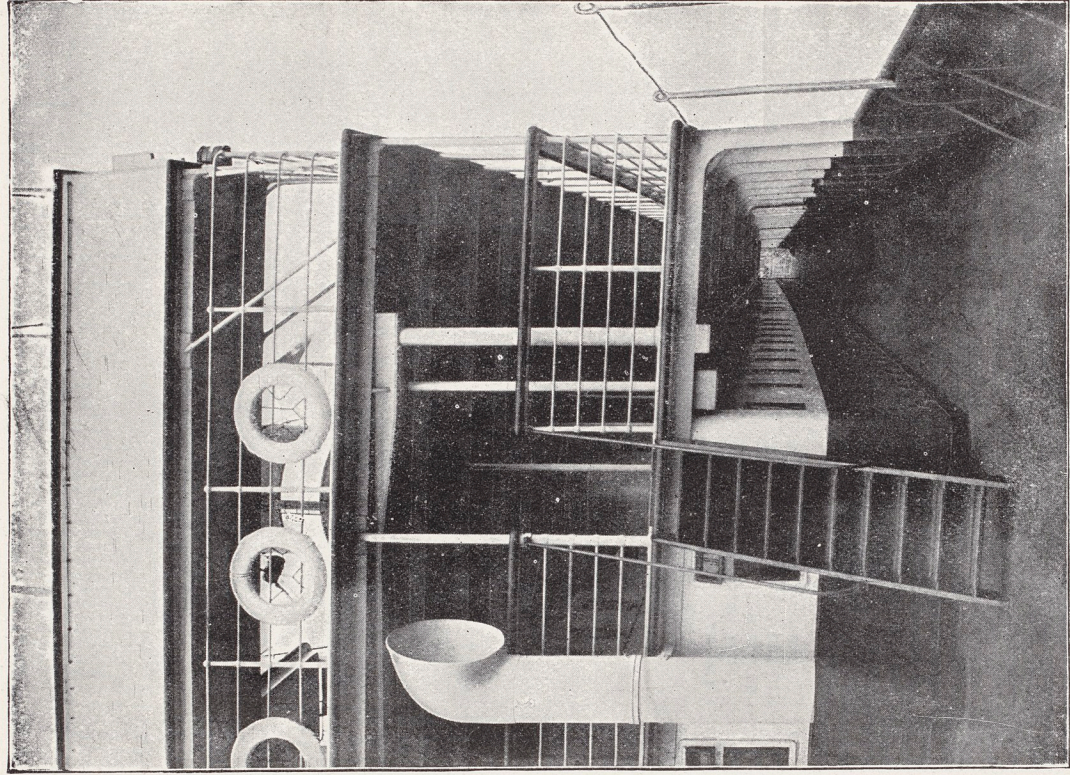
Hytt i andra klass



Andra klass matsalong



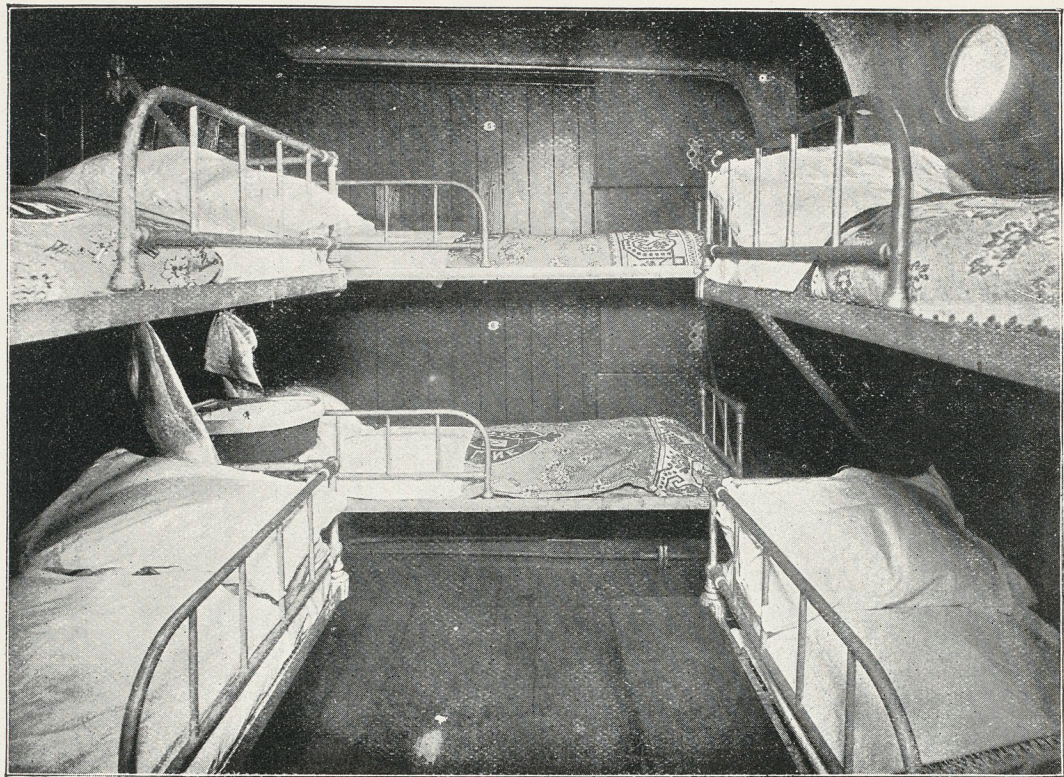
Rökrum i andra klass



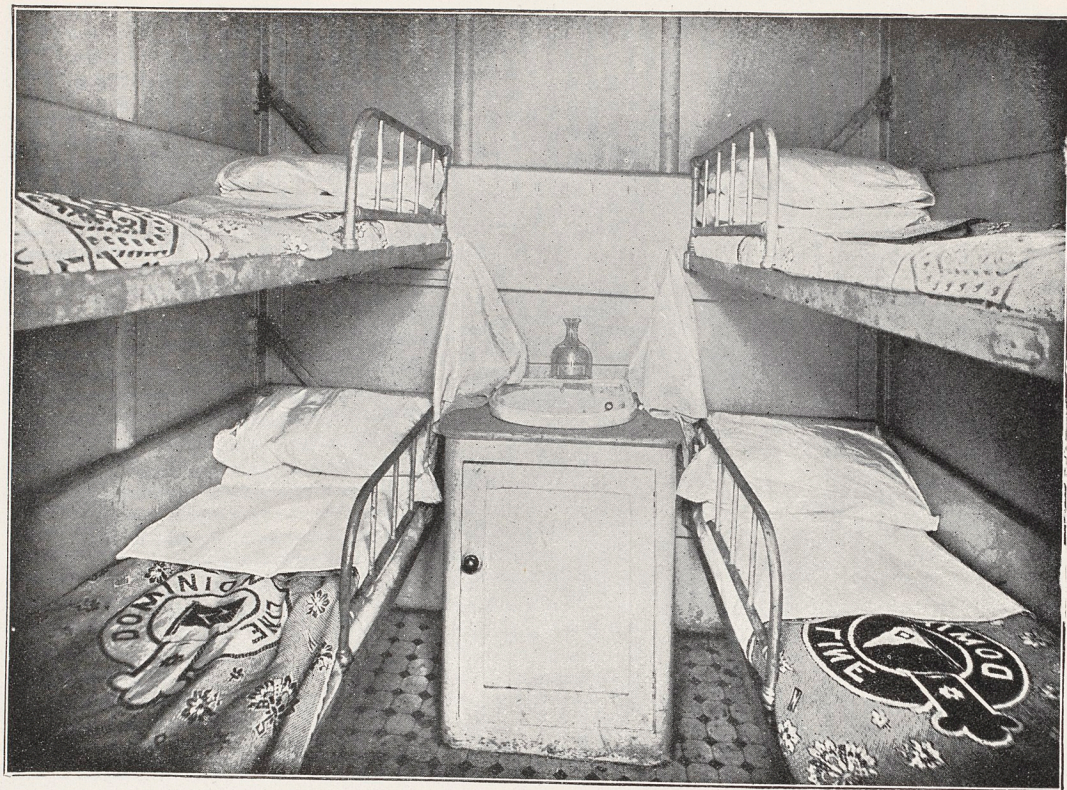
Andra klass promenaddäck



Damesalogn i andra klass



Tredje klass hytt för 6 personer



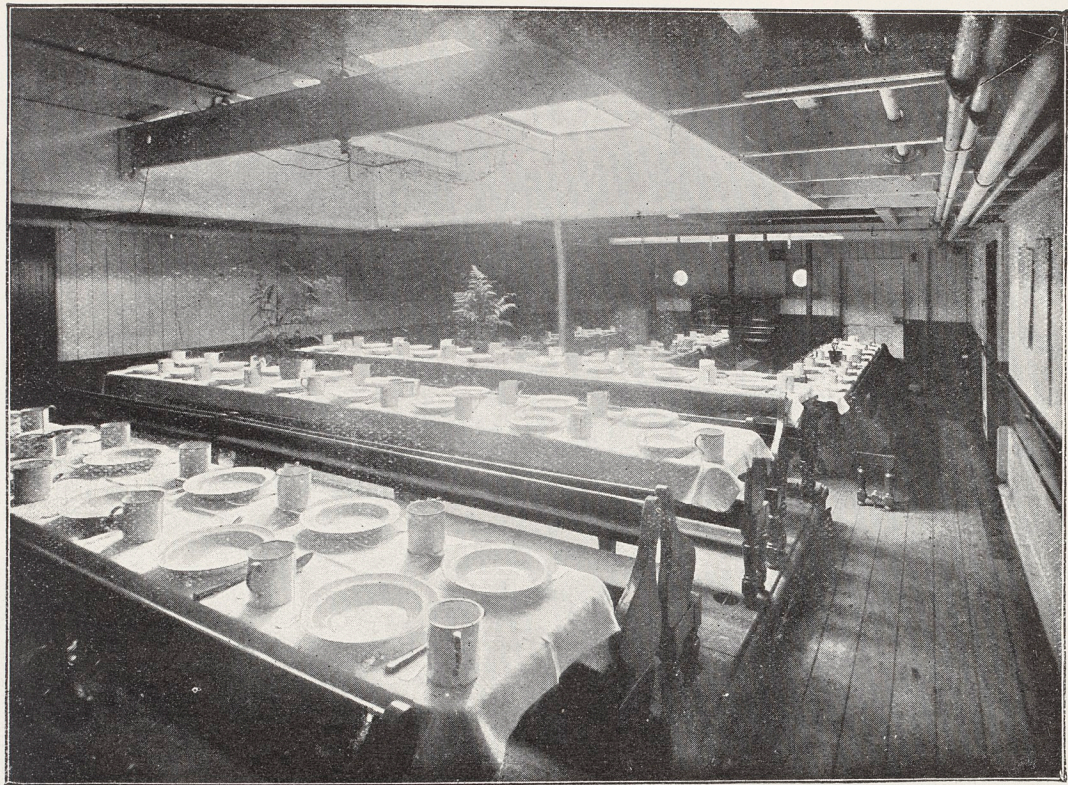
Tredje klass hytt för 4 personer



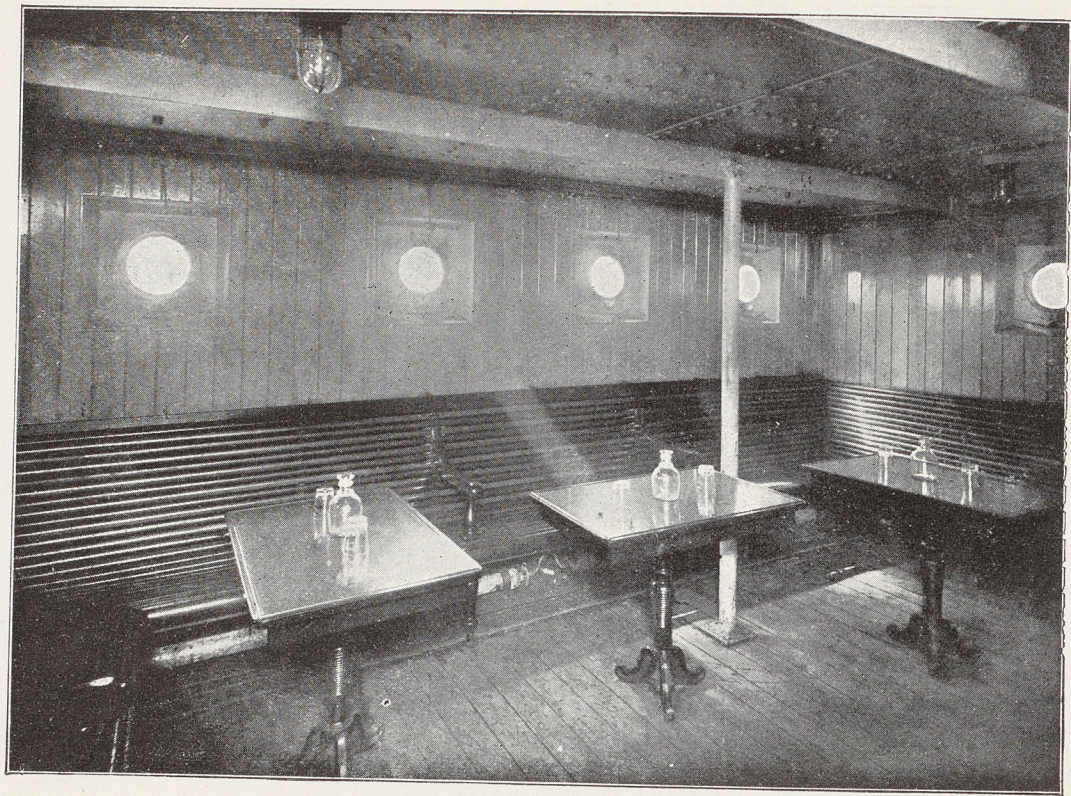
Tredje klass hytt för 2 personer



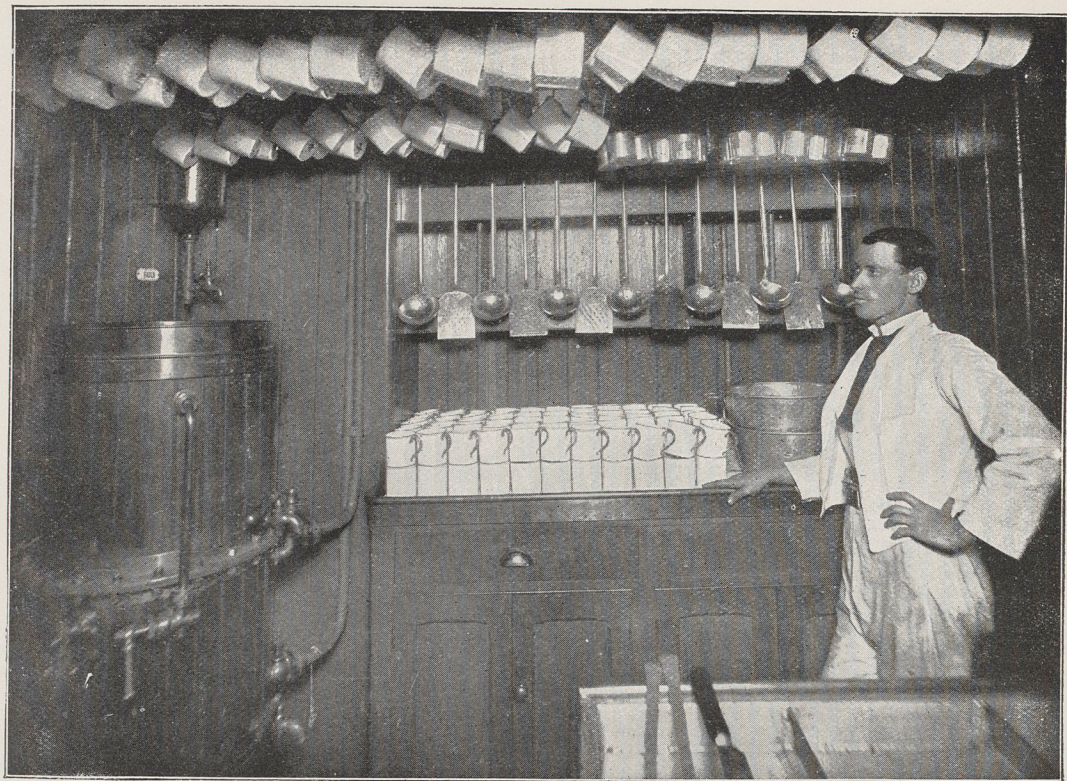
Tredje klass matsal (sedd från aktern)



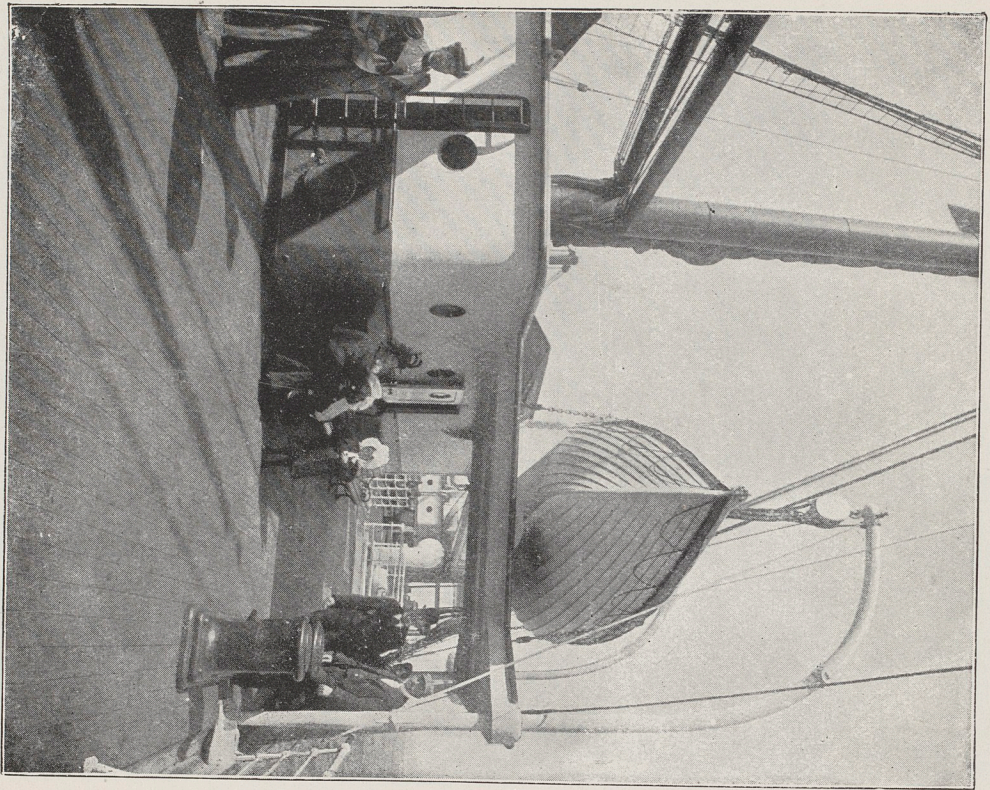
Tredje klass matsal (sedd från fören)



Rökrum i tredje klass



Tredje klass pantry (skafferi)



Tredje klass promenadäck

Ur Tidningspressen.

Bland den mängd uppsatser som förekommit i såväl svenska som utländska tidningar rörande Dominion Linien och dess verksamhet, återgifves här följande:

Nya passagerareångare till Boston. Snabb förbindelse med Europa har Boston länge varit i saknad af och ansträngningar hafva derföre gjorts för att få en tidsenlig ångbåtslinie till stånd. Dessa bemödanden hafva också krönts med framgång i det att Dominion Linien förra året öppnade direkt förbindelse mellan Liverpool och Boston och i denna trade insatte sin stora och snabbgående ångare »Canada», hvilken på ovanlig kort tid hunnit blifva populär bland passagerarne. För samma linies räkning är derjemte f. n. under utrustning å Harland & Wolffs välkända skeppsvarf i Belfast en ny passagerareångare, som kommer att insättas i samma trade. Denne, hvars namn är »New England», måter 11,600 registertons och blir i likhet med »Canada» komfortabelt inredd för passagerare samt förses med tvänne propellrar och kraftiga triple-expansion maskiner, hvilka beräknas gifva fartyget en hastighet af cirka 20 knop i timman. Medelst dessa i alla afseenden förstklassiga passagerareångare kommer regelmässig förbindelse mellan nämnda hamnar att underhållas hvarannan vecka fr. o. m. Juni månad, hvilken anordning torde hälsas med stort bifall af resande till och från Boston.

(Göteborgs-Kuriren ^{13/5} 1898 m. fl.)

S. S. »New England»,

Dominion Liniens nye transatlantiske ångare inlöpte i Söndags på morgonen till Pier No. 6 Hoosac docks i Charlestown. Ångaren kom dock i själfva verket till Boston qvällen förut, men som det på grund af hamnens underminering ej är tillåtet, att fartyg få inkomma efter mörkets inbrott, så fick den ligga för ankar vid Boston Light tills på morgonen. Kapten James Mc Auley, som förut fört ångaren »Canada», har befäl på den nye ångaren, hvilken är det största och mest elegant inredda ångfartyg som till dato ankommit till Boston.

»New England» har särskildt konstruerats för att uppfylla de kraf, som från New England (Östra Staterna) gjorts på en modern och tidsenlig oceanångare och det får sägas till Dominion Liniens beröm, att härvidlag de djerfvaste förväntningar öfverträffats. Fartyget är mycket större än det moderna systemskeppet »Canada» och är med full last 29 fot och 9 tum djupgående. Utrymme finnes ombord för 280 salongs-, 270 andra klass och 1,000 tredje klass passagerare. Stora salongen, som är belägen på det s. k. orkandäcket, har sittplatser för 200 personer. Tredje klass hytterna äro belägna midskepps och på öfra däck, en fördel som för passagerarnes välbefinnande ej nog kan uppskattas. Hytterna äro inredda för 2, 4 och 6 personer och det s. k. »poop» däck akterut är apterad till promenaddäck för 3:dje klass passagerare, som äfven har ett stort rökrum och i samma klass stora, väl ventilerade matsal finnes till och med ett piano. Tredje klassens passagerare på detta fartyg åtnjuta en jmförelsevis luxuös komfort och man kan tryggt påstå att alla dessa bekvämligheter för 3:dje klassen ombord å »New England» kommer att revolutionera den s. k. mellandäcksbefordringen till och från Europa.

Om man tager i betraktande att maskineriet är nytt och sålunda ännu trögt, böra de 6 dagar och 11¹/₂ timma, som fartyget gjorde resan öfver oceanen på, anses såsom en förvånande kort tid och loftar den stor snabbhet för framtiden.

(»Scandinavia» ^{13/7} 98.)

S. S. »Canada».

En framstående passagerare uttrycker sin förtjusning öfver detta fartyg till en medarbetare i den välkända tidningen »Globe» på följande sätt:

»Det finnes säkerligen intet af de fartyg jag sett, som öfverträffar »Canada», som i hvarje afseende är fullt tidsenligt inrättadt och dess hytter äro de elegantaste jag sett. Fastän detta var första resan och vi hade stormigt väder i 3 dagar, gjorde vi dock en ovanligt snabb resa och endast föga skakning förmärktes. Bolaget förtjenar verkligen stort beröm för deras ypperliga fartyg och jag har från fullt trovärdigt håll hört uppgifvas, att »Canada» är den första af fyra liknande ångare, som kommer att byggas af detta kompani».

I en reseskildring under rubriken »Åter på Sveas jord» yttrar en passagerare bland annat: »Hvad som vidare bidrog att göra vår resa hem trefflig, var att vi kommo att välja Dominion Liniens båt »Canada» från Boston till Liverpool. Det var ett i alla afseenden första klassens skepp. Ordningen ombord var mycket god; tyst och lugnt utförde hvar och en sin syssla och alla syntes hafva det gemensamma målet att bereda passagerarne trefnad på alla tre klasserna. Vi voro också, så vidt jag vet, alla högeligen belåtna och tacksamma för sådant bemötande. Alltså kan man med denna linie få en bekväm resa både från och till Boston, så vidt det beror på båt och besättning. Ängf. »Canada» är en värld i smått. Jag har aldrig på någon sjöresa känt mig så bekymmerslös, som jag gjorde ombord på »Canada». Liniens representanter både i Liverpool och Göteborg förtjena ock det bästa erkännande. Detta är vår erfarenhet».

(Veckoposten 4/11 1897).

Passagerarne tacka. Undertecknade, som i dag anländt till Göteborg från Amerika för att under julhelgen gästa släktingar och vänner och som gjort resan öfver Atlanten med Dominion Liniens nye och ståtliga passagerareångare »Canada», vilja härmed offentligent tillkännagifva vår fullkomliga belåtenhet med såväl fartyget som den humana behandling, som under resan kommit oss till del. Ångaren »Canadas» afdelningar för tredje klass passagerare förtjena isynnerhet allt beröm och de äro äfven de bästa vi sett; endast ett fåtal personer inrymmas i hvarje hytt och i hvar och en af dessa stå präktiga järnsängar med snygga sängkläder till de resandes förfogande. Den kost som tillhandahålles är af oklanderlig beskaffenhet och serveras i tillräcklig mängd vid dukade bord i särskild matsalong. Kort sagdt, bekvämligheterna äro i allo de bästa man rimligtvis kan begära.

Vi kunna på grund häraf på det varmaste rekommendera Dominion Liniens nyinrättade trade på Boston och isynnerhet dess ypperlige ångare »Canada» hos hvar och en som tänker begifva sig till Amerika, ty bättre, snabbare och bekvämare ångare kan näppeligen väljas för en dylik resa.

(Namnunderskrifter).

(»Göteborgs Aftonblad» 22/12 1897).

S. S. »Dominion».

Under rubriken »På väg till krigsskådeplatsen» återfinnes i »Morgon-Posten» för d. 1 Juni 1898 bland annat följande:

»Ute på redden ligger Dominion Liniens nybyggda ångare »Dominion» färdig till afgång och väntade blott att få taga oss och vårt bagage ombord för att göra sin första resa öfver Atlanten. Liksom alla Dominion Liniens ångare visade sig »Dominion» fullt motsvara de anspråk man numera är van att ställa på en tidsenlig atlanterångare. Allting ombord var rymligt, praktiskt och komfortabelt inredt. Isynnerhet är den omsorg berömvärd, som man enat emigranterna i tredje klass, der man t. ex. inrättat särskilda badrum och rökrum m. m.

Ombord befunno sig uteslutande nordbor: engelsmän, skandinaver, tyskar och holländare. Samlifvet ombord blef särdeles gemytligt och nästan familjärt och det var med riktig saknad man vid framkomsten tog afsked af hvarandra.

Sjöresan tog längre tid än beräknadt var, beroende på dimma och motigt väder. Hela tiden blåste vestlig vind, som slutligen kulminerade i en storm, som nog förlängde resan med ett helt dygn. Härvid fick emellertid »Dominion» tillfälle att visa sig vara en ypperlig sjöbåt, med lugna, säkra rörelser i hög sjö.

Efter att halftannat dygn ha plöjt St. Lawrence Bays spegelblanka vatten kommo vi in i en turistled, som säkerligen är en af de vackraste i världen. Den breda floddalen, der man har svårt att skönja båda stränderna på en gång, med sina kollossala bergväggar, gör ett i hög grad inponerande intryck. Allt mera närma sig flodstränderna hvarandra och här och der öppnar sig en liten idyll bland klipporna, än en badort med sina sommarvillor, än en fredlig landtgård eller grönsklädda holmar och öar och på ett ställe stupar ett dånande majestätiskt vattenfall rätt ned i floden. Det är en omvexling i naturscenerier, som endast Amerika har att bjuda på, och när den nedgående solen kastar sina sista strålar öfver allt detta och den breda Lawrencefloden, der hvita segel i oändlighet svälla för aftonvinden och hvaröfver de digra regnskylarne skifta i det vackraste färgspel — då letar man förgäves i sitt minne efter någonting vackrare och mera storslaget. Ångaren svänger om en udde och framför oss ligger Quebec på sin runda klippa, alldeles isoleradt från land — i sanning ett pittoreskt läge!

W. H.

S. S. »Vancouver».

En känd prestman och bokförläggare, som rest med denne ångare, skrifver bland annat i »Sv. Morgonbladet» följande:

»Dominion Liniens ångare »Vancouver» är en bland de finaste båtar, som gå öfver hafvet. Kaptenen är ytterst vänlig, besättningen tillmötesgående, maten så god den kan vara på någon engelsk ångbåt och kaffet det bästa jag någonsin smakat på oceanångare. Tredje klass passagerare äro mycket belåtna och kunna icke tillfyllest prisa anrättningarna. Familjerna ha riktigt fina hytter, hvardera rymmande fyra personer och alla rum och korridorer äro renskurade. De som ämnar resa till Amerika böra laga att de få resa med »Vancouver», som i alla afseenden är en utmärkt ångare. Om jag någonsin mer besöker Amerika skall jag resa med denna ångare fram och åter. Det är mig ett sant nöje att kunna rekommendera mina landsmän att fara med Dominion Linien.»

S. S. »Cambroman».

den nyaste tillökningen till Dominion Liniens passagerareflotta, anlände hit i går afton på sin första resa. Representanter för Dominion Linien, en del tidningsmän och andra intresserade mötte ångaren redan i Quebec i Lördags e. m. Kaptenen, Mr James Moore, som varit i Bolagets tjenst i fjorton år, rapporterade att de haft en stormig öfverresa, men att Cambroman visat sig vara en ovanligt god sjöbåt. Passagerare ombord som rest öfver Atlanten många gånger sade att de sällan, om någonsin, gjort resan med ett så komfortabelt fartyg.

Passagerare bekvämligheterna äro ypperliga och »Cambroman» är utan tvifvel en af de mest bekväma ångare i trade.

Tredje klassen är belägen på hufvud-däcket och indelad i hytter för två, fyra och sex personer, hvarje hytt är försedd med vattenställ, klädhängare, jernsängar etc. Öfverallt ljus, väl ventileradt och på bästa sätt utrustadt. Arrangementen öfverträffa och i allmänhet de vanliga i mellandäcken.

(»Montreal Daily Star» 10/7 1899).

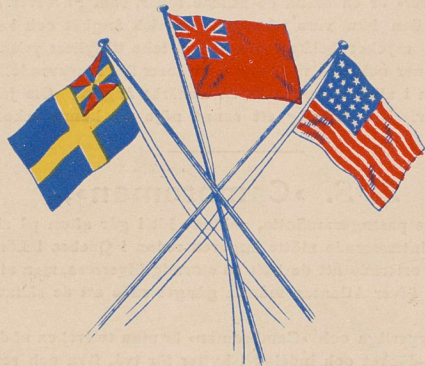
— ♦ ♦ ♦ —

Af hvad ofvan sagts och de talrika illustrationerna torde framgå, att Dominion Liniens ångare äro icke allenast stora, nya och snabbgående utan äfven bekvämt och praktiskt inredda för alla klasser af passagerare, icke minst 3:dje klass. Hvar och en som ämnar sig till Amerika bör derföre välja Dominion Linien, då både säker, snabb och bekväm öfverfart erhålles, äfvensom billigt biljettpris, enär alltid de lägsta möjliga priser noteras!

För erhållande af vidare upplysningar samt pris- & turlistor hänvänd Eder till liniens Generalagent

AUG. E. REIS,
49 Postgatan, GÖTEBORG.
Rikstelefon: 1-9-7-8.

Göteborg i December 1899.



AUG. 1915
PUBLISHED BY THE
AMERICAN BOOK CO.