

1894

Allm. Telefon 65 36.

Riks-Telefon 12 36.

Pris-Kurant

å

Unique

Säkerhets-Velocipeder



Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

STOCKHOLM

Velocipedfabrik: Klarabergsgatan 42.

Telegrafadress:
Sportmagasinet.

1894

Allm. Telefon 65 36.

Riks-Telefon 12 36.

Pris-Kurant

å

Unique

Säkerhets-Velocipeder



från

Fabriksmärke.

GEORG A. BASTMAN

Magasin för Sportartiklar

12 Kungsträdgårdsgatan 12

STOCKHOLM

Velocipedfabrik: Klarabergsgatan 42.

Telegrafadress:
Sportmagasinet.

Största lager af finare
Bakladdningsgevär, Studsare, Revolvrar,
SALONGSGEVÄR, LUFTBÖSSOR och PISTOLER,
Trepipiga Gevär (Drilling),

Jagt- och Fiskredskap.

Hagel och Jagtkrut i parti och minut.

Hundbröd af Spratts patent.

Hundkorgar, Hundhalsband, Nosgrimmor och Hundborstar.

KULKASTMASKINER

för öfning i flygskytte.

Lawn-Tennis-, Badminton-,
CRICKET- och CROQUET-SPEL,

Trapezer, Romerska ringar,

Gymnastikstegar, Linor och Gungor,

FOTBOLLAR,

Gymnastikvigter af jern,

Fäktsablar, Floretter, Fäktmasker,

TURISTRENSLAR,

SKIDOR, PJEXOR, SKRIDSKOR,

Skridskosegel, Sparkstöttingar.

KÄLKAR

m. m. m. m.

Priscourant franco.

1894 års

Pris-Kurant

Å

SÄKERHETS-VELOCIPEDER

OCH

TILLBEHÖR

FRÅN

GEORG A. BASTMANS

MAGASIN

FÖR

Sportartiklar

12 Kungsträdgårdsgatan 12

STOCKHOLM N.



Velociped-Fabrik:

42 Klarabergsgatan 42



STOCKHOLM,
TRYCKT I ANDRÉENS BOKTRYCKERI
1894.



På samma gång årets priskurant härmed öfverlemnas, ber jag att till ärade kunder och gynnare få frambära min tacksamhet för det förtroende som hittills kommit mig till del.

Då numera årligen i London förekommer, vanligen i november månad, en större utställning (Stanley Show) af såväl velocipeder som allt hvad till denna sport hörer, besökte under sistlidne november min föreståndare för velocipedverkstaden, Herr F. Dawn, nämnde utställning, och har jag med anledning deraf kunnat tillämpa alla de förbättringar och finesser som förekommit i velocipedtillverkningen.

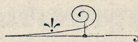
Öfvertygad att kunna möta all konkurrens, levererar jag ett förstklassigt fabrikat på samma gång som min "Unique" är en lättgående, elegant, stark och solid maskin.

Då vi alla böra gynna inhemska tillverkningar, vågar jag hoppas att ärade köpare torde hafva godheten taga fabrikatet i öfvervägande, på samma gång jag tillåter mig varna för köp af från utlandet, oftast dåligt hopkomna maskiner, som till en myckenhet här förekomma i marknaden.

För mina maskiner garanteras ett år.

Stockholm i Mars 1894.

Georg A. Bastman.



OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. **OBS!**

Några allmänna råd till nybegynnare.

När Ni skall lära Eder rida säkerhetsvelociped är det bäst om Ni kan få någon van ryttare till hjälp, då konsten är lättast inlärd. Måste Ni hjälpa Eder på egen hand, vill jag gifva följande råd.

Uppsök en liten backslutning, tag bort pedalerna, sänk sadeln i sitt djupaste läge, så att Ni om möjligt sittande i densamma kan nå marken med tåspetsarne, låt maskinen rulla af sin egen tyngd, vrid styrhjulet åt det håll maskinen vill falla, och Ni lär Eder snart styrningen. Fastsätt ej pedalerna, förrän Ni kan styra maskinen, Ni undviker då att få vefvarne eller pedalaxlarne böjda.

Rider Ni luftningad velociped så tillse — innan ni sätter Eder i sadeln — att ringarne äro tillräckligt uppumpade annars riskerar Ni att få ringarne förstörda.

Låt aldrig kedjan på säkerhetsmaskinen vara för hårdt spänd, maskinen går derigenom tyngre och slitningen på kedja och kuggghjul är större. Lagrerna böra i regel oljas för hvarje 100:de kilometers- och pedalerna för hvarje 150 kilom. ridning.

När kedjan skall rengöras, så lägg den 2 à 3 timmar i fotogen, låt fotogenen sedan rinna af och lägg kedjan lika lång tid i god olja.

Vill Ni alltid hafva Eder velociped blank och fin, så låt aldrig efter ridt smuts, regn eller dam qvarsitta, utan torka den väl med en putsduk eller sämskskinn.

Alla mina Unique velocipeder äro försedda med dubbel kulstyrning samt finaste härdade kullager af prima stål.

I mina Unique velocipeder äro alla rören heldragna af från rörfabriken garanteradt Svenskt stål.

Alla mina Unique velocipeder äro försedda med löstagbart kedjehjul i bakaxeln så att utvexlingen lätt kan förändras genom påsättande af annat kuggghjul.

På alla mina Unique velocipeder äro broms, styrstäng, kulstyrning, gaffelkrona, naf, ekrar, vefvar, pedaler, sadelstolpe, skrufvar och muttrar starkt förniklade, för öfrigt äro maskinerna fint lacerade med uppdragna guldränder.

Alla mina Unique velocipeder äro från och med i år stämplade med mitt namn å styrstängens samt med mitt fabriksmärke ("Unique" i ett bevingadt hjul samt Sveriges vapen) inlagdt öfver bakhjulets skyddare.

Öfningsmaskin jemte undervisning för nybörjare lemnas gratis till köpare af Unique velocipeder.

Reparationer, lacering och förnikling å alla slags velocipeder verkställas.

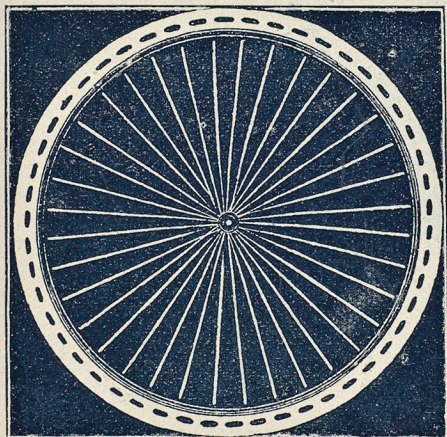
— ✧ —

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

Gummiringar.

Som de solida gummiringarnes tid anses förbi, förer jag ej maskiner med dylika ringar på lager, men kunna de på beställning erhållas.

Cushionringarne hafva sedan förra året ej undergått någon förändring. De Cushionringar, jag använder, äro $1\frac{1}{4}$ " grofva och af finaste qualité samt säljes under full garanti. Ringar af andra dimensioner erhållas på beställning.



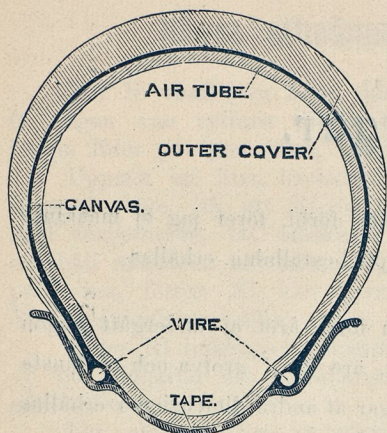
Coxon patent gummiring är af en alldeles ny konstruktion hvilket synes af vidstående illustration. Den är helgjuten och af $1\frac{3}{4}$ " $1\frac{1}{2}$ " tjocklek samt försedd med tvärtigenom ringen gående 3 cm. långa och $1\frac{1}{2}$ cm. höga hål med något öfver en cm. mellanrum hvarigenom ringen blifver särdeles elastisk att rida på. Den skall enligt fabriken meddelande vara lika stark som Cushion, och lika

elastisk som Pneumatiska ringar i allmänhet. Den är tillverkad af finaste gummi och säljes med 12 månaders garantie.

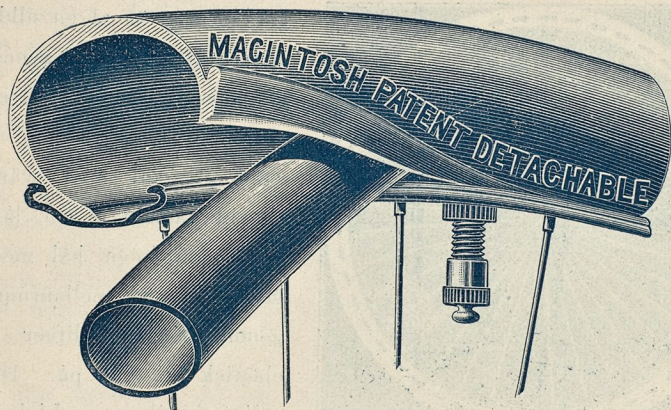
Luftringar

(Pneumatic Tyres). För närvarande finnes öfver 100 olika modeller af luftringar. På velocipedutställningen Stanley Show i London Nov. 1893 var öfver 50 sorter exponerade — dock har ingen vunnit så stor utbredning och erkännande som

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!



Dunlops, hvilken troligen blir den för kommande saison mest omtyckta och använda luftring. Den är i år ytterligare förbättrad derigenom att Canvasbeklädningen nu är tjockare än i 1893 års ring, hvars beklädning var för tunn, så att den var lätt utsatt för att remna, hvilket fel i 1894 års ring är afhjelpt. Flera gummi-fabrikanter på Continenten ha börjat efterapa Dunlopringen, men använder jag till mina Unique velocipeder endast Original Dunlop, tillverkad i England och stämplad The Patent Pneumatic Tyre.

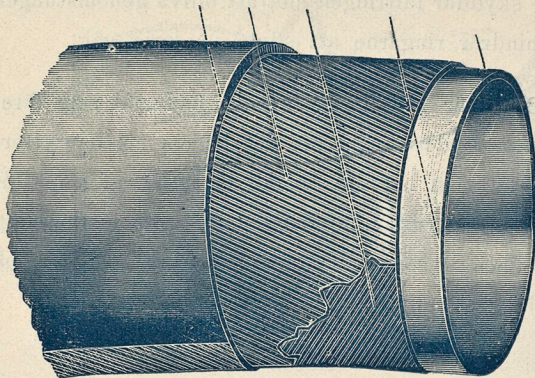


Macintosh Detach luftring är en särdeles elastisk och stark ring och har i England kommit mycket i bruk, är lätt att aftaga för möjlig reparation samt skiljer sig i fastläggningen från Dunlops derigenom gummiringens kanter omslutes af hjulringens inböjda ytterkanter (hvilket synes af ofvanstående teckning) som vid luftslangens upp-pumpning genom den starka pressningen fastgriper och qvarhåller gummiringen.

Efter samma system är Lion Exelsior Continental Neddermann m. fl. ringar konstruerade.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

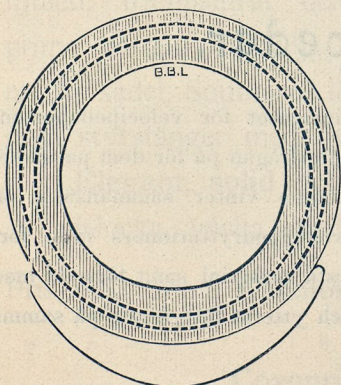
Macintosh sjelfhelande inre gummirör är en mycket praktisk uppfinning, den består af en gummislang på hvars inre öfversida en mängd gummi sammanpressats, som vid ringens upp-pumpning utvidgar sig och tätar ett genomstunget ställe; ringens öfversida är försedd med Canvasbeklädnad.



är den tillverkad på följande sätt. Omkring en stark gummislang är lindadt ett hvarf trådar i gummilösning så, att trädarne ej beröra hvarandra, deröfver är gjutet ett lager med gummi, sedan följer en likadan trådlindning men åt motsatt håll, hvarefter till sist en tjock gummiring är gjuten omkring det hela. Den är olik alla andra luftringar derigenom, att ej Canvasbeklädnad ingår i dess tillverkning. Palmer-ringen förer jag ej på lager men kan den på beställning erhållas.

Palmer luftring

är en Amerikansk uppfinning, som under loppet afföregående år utkom i marknaden, och har visat sig besitta utmärkta egenskaper. Den är (i motsats till Dunlops, Macintosh m. fl.) enkeltubig samt särdeles elastisk och lätt att reparera. Som synes i bilden



Boothroyds luftring.

Boothroyds enkeltubiga luftring

förer jag ej mera i lager, men kan maskiner med dylika ringar på beställning erhållas.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

Harvey's "Patent Protector Band" är en ny uppfinning för att skydda luftringar mot att under ridning blifva sönderskurna. Den består af ett halfmånformigt gummiband af cirka 9 mm. tjocklek på midten, samt af-tunnadt åt sidorna, hvilket medelst gummilösning fastlägges rundt luftringen. Inuti nämnda gummiband finnes en stålribba (omsluten af Canvas), hvilken löper genom hela bandet och skyddar luftringen mot att blifva genomstungen på samma gång som den förhindrar ringarne att slinta på lerig väg.

The Puncture-Proof Band är afsedt för samma ändamål som föregående men skiljer sig från samma derigenom att det lägges emellan ytter-ringen och luftslangen samt består af hartsad bomull omsluten af särskildt preparerad tyg som fullständigt skyddar luftslangen mot genomstingning.

Bandet användes af de flesta velocipedryttare i England och har på ett utmärkt sätt visat sig fylla sin uppgift.

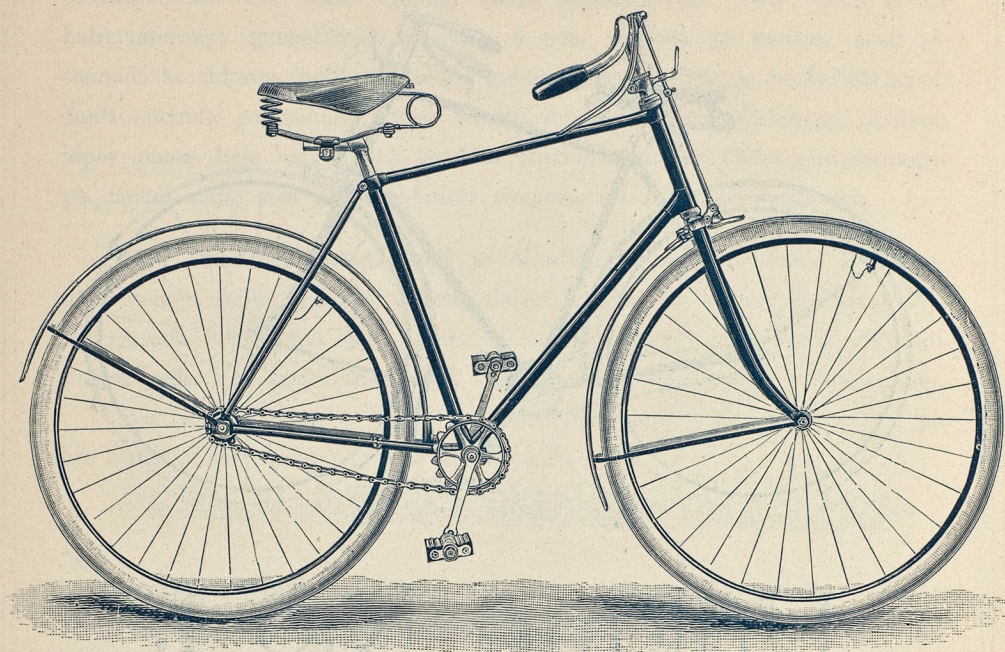
Luftfyllda Sadlar. Då den pneumatic gummiringen vunnit en sådan storartad framgång har det föranledt till konstruerandet af pneumatic sadlar hvaraf f. nv. finnes flera modeller, bland hvilka Quthrie & Halls onekligen intager förnämsta rummet då den är elastisk, lätt, elegant och solid samt särdeles behaglig att rida på.

Dam-Velocipeder.

Det allt jemt här i Sverige stigande intresset för velocipedsporten, äfven bland damer, och den derigenom stora efterfrågan på för dem passande velocipeder har föranledt mig att under gängna vinter sammansätta en velociped, som jag tror skall vinna ärade velocipedryttarinnors fulla för-troende. Då den är tillverkad af allra yppersta material samt försedd med finaste härdade ställager är den både solid och ytterst lättgående på samma gång som den är särdeles elegant.

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

✧ GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. ✧



Unique N:o 2.

Stommen, tillverkad af prima helvalsade stålrör 30" fram- och 28" bakhjul. **Lång dubbel kulstyrning.** Prima härdade kullager i hjulen, tramlagret och pedalerna, direkta förniklade ekrar. Prima rullkedja, utvexling 60" eller efter order. Sout-hards löstagbara vridna vefvar. Hammocks sadel.

Filt- eller gummi-kulpedaler.

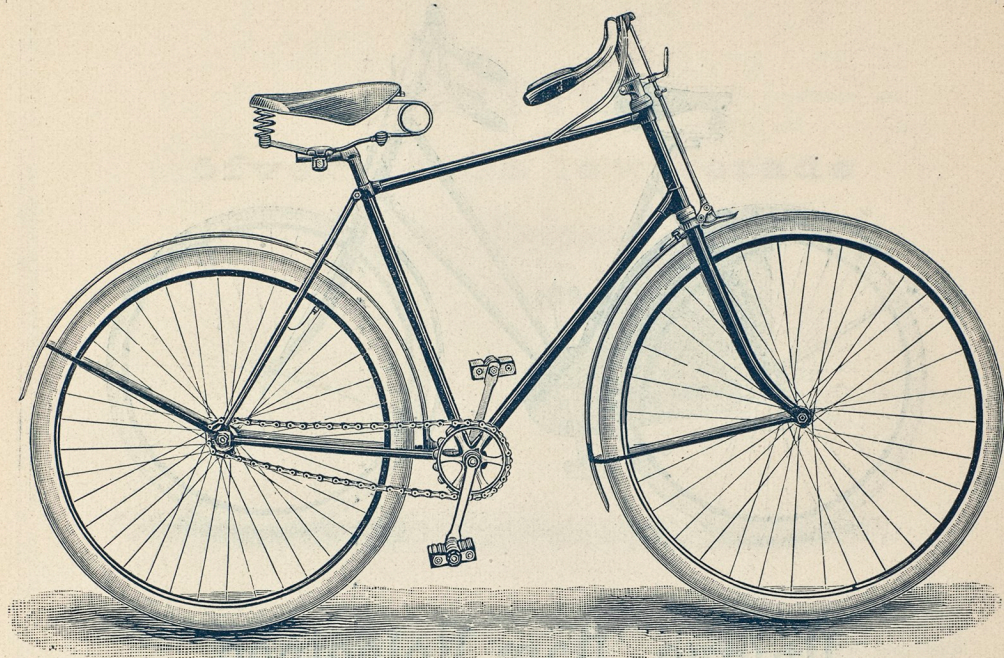
Elegant, solid och lättgående.

Väska, nyckel, oljekanna, klocka och luftpump medfölja.

Pris med **Dunlop** eller **Macintosh** luftring . . . Kr. 350:—

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. **OBS.!**

— GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. —



Unique N:o 3.

Byggd af samma goda material som Unique N:o 2 men försedd med **Tangentekrar** istället för direkta. **Framgafflarne** äro af kalldraget stål.

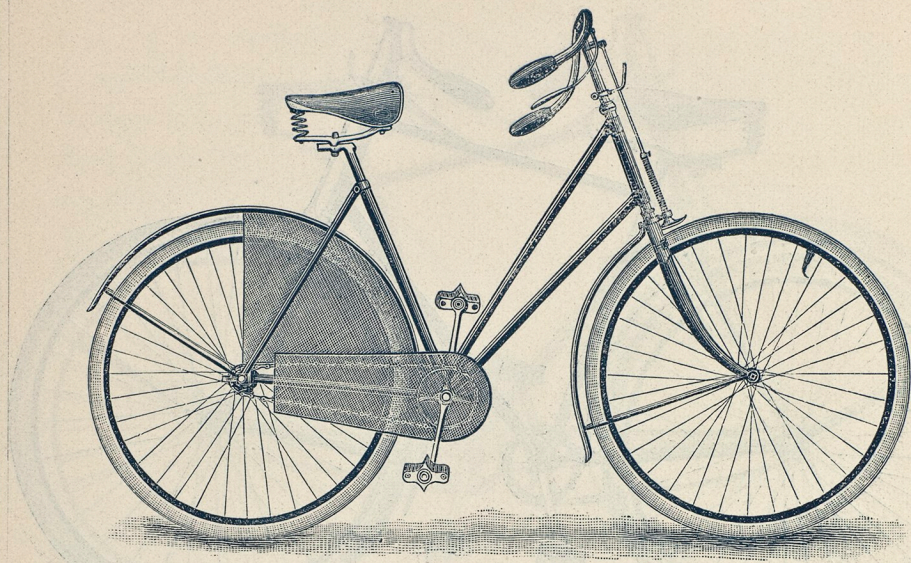
Utvexling, lager m. m. lika med Unique N:o 2.

Elegant, solid och lättgående.

Väska, oljekanna, skrufnyckel, klocka och luftpump medfölja.

Pris med **Dunlop** eller **Macintosh** luftringar . . . Kr. 375: —

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. **OBS.!**



Unique Dam-Velociped.

Ramen tillverkad af prima helvalsade stålrör 28" fram- och 26" bakhjul med **finaste tangentekrar**. **Lång dubbel kulstyrning**, **finaste kullager** i hjulen, tramlagret och pedalerna. Bästa rullkedja, utvexling 56" eller efter order. Nedböjda eller raka styrstänger med hvita handtag. Säkert skydd för klädningen öfver bakhjul och kedja.

Elegant, solid och lättgående.

Väska, nyckel, oljekanna, klocka och luftpump medfölja.

Pris med **Dunlop** luftringar Kr. 375: —

OBS.! Kan äfven erhållas med böjda istället för raka stålrör.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. **OBS.!**

INTYG
öfver några levererade
Unique-Velocipeder.

Till H. K. H. Kronprinsen hade jag den 26 juni 1893 äran leverera en "Unique" med Dunlop ringar.

H. Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

Den velociped "Unique", Ni under förra sommaren levererade till mig, har varit till min fulla belåtenhet, är lättgående och hållbar, hvilket jag med nöje intygar.

Eksjö den 1 Febr. 1894.

Högaktningsfullt
Sixten Fägerskjöld.
Ryttmästare.

Strömsholms Ridskola den 31 Jan. 1894.

H. Herr Georg A. Bastman.

Till svar ä ärade af gårdagen får jag nämna att den af mig hos Eder köpta velocipeden "Unique" varit till min fulla belåtenhet, uppfyllande alla de fordringar på styrka, hållbarhet, lättkörd och elegans som man gerna kan uppställa. — — — — —

Högaktningsfullt
W. Croneborg.

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

→ GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. →

Eksjö d. 1 Febr. 1894.

H. Herr G. A. Bastman, Stockholm.

Till svar å ärade skrifvelsen af den 30:de sistl. Januari får jag meddela att jag är i alla hänseenden mycket belåten med den från Eder sistl. år inköpta velocipeden "Unique".

Högaktningsfullt
Fred. Goslett.

Undertecknad som förliden sommar från herr Georg A. Bastmans Sportmagasin inköpt en velociped "Unique" får härmed lemna intyget att den varit såväl i konstruktion som hållbarhet till min fulla belåtenhet, särskildt hafva Cushionsringarne varit utmärkta då efter öfver 100 miles färder ännu ingen skada å desamma kunnat upptäckas.

Stockholm den 20 Januari 1893.

A. Heijkenskjöld.
Kapten vid Svea Lifgarde.

Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

På begäran får jag härmed lemna följande utlåtande öfver en velociped Unique N:o 1, köpt förliden sommar hos herr Georg A. Bastman i Stockholm.

Maskinen är stark och lättgående, under den yttre elegansen döljer sig ett hållbart och godt material, hvilket jag i egenskap af nybörjare flera gånger erfarit och som ett solidt arbete tyckes vara nedlagdt å densamma, kan jag ej annat än uttrycka min fulla tillfredsställelse med köpet af nämnda velociped.

Högaktningsfullt
K. Björkenstam
Löjtnant vid Kongl. Lifreg:tet till fot.

Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

På begäran får jag härmed intyga att den af mig hos Eder inköpta velocipeden "Unique" visat sig allo utmärkt såväl hvad beträffar lätthet, styrka som elegans.

Stockholm den 10 Febr. 1893.

L. Åkerhielm.
Löjtnant vid Kongl. Flottan.

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. **OBS!**

✂ GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. ✂

Herr Georg A. Bastman, Här.

Eder velociped "Unique", hvilken jag köpte af Eder i Maj 1893, är både stark och lättgående, intygas härmed.

Stockholm d. 5 Febr. 1894.

Arvid Åkerholm.

Herr G. A. Bastman.

Undertecknad får härmed uttrycka sin stora belåtenhet med den Velociped Unique som Ni levererade till mig hösten 1892.

Stockholm i Febr. 1893.

G. Henning Björkman.

Löjtnant vid Kongl. Flottan.

H. Herr Georg A. Bastman.

Att jag till fullo är nöjd med den Velociped Unique som jag inköpt hos Eder intygas härmed.

Carlskrona den 7 Febr. 1893.

C. A. Virgin.

Löjtnant vid Kongl. Flottan.

Vesterås den 31 Jan. 1894.

Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

Till svar å v. gårdagsskrifvelsen får nämna att den af Eder förl. är köpta velocipeden "Unique" är lättgående stark och pyrdlig så att det är mig ett sant nöje dessa maskiner rekommendera.

Högaktningsfullt

Axel Rosenlund.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

✂ GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. ✂

Stockholm den 28 Januari 1893.

Herr Georg A. Bastman.

Till svar å Eder förfrågan angående den Velociped "Unique" som jag i våras köpte af Eder, får jag meddela att den har begagnats under hela sommarens lopp i både torrt och fuktigt väglag och ändock är lika vacker så jag är mycket nöjd med både konstruktionen och hållbarheten hvilket med nöje intygas.

Högaktningsfullt

L. P. Törnvall.

Byggmästare.

Falun d. 4 Febr. 1894.

H. Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

Ärade skrifvelsen af den 30:de p:to har jag å sin tid bekommit, och är det mig ett nöje att i svar derå kunna meddela, det den hos Eder förlidet år köpta velocipeden "Unique" visat sig vara i alla afseenden utmärkt.

Med största högaktning

Alf. Ericsson.

Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

Emottagit Eder ärade af 30 p:to ber jag härmed få lemna det begärda intyget.

I Maj månad 1893 inköpte jag hos Eder en i priskurant för 1893, under "Unique" N:o 1 angifna säkerhetsvelociped. "Unique" utmärker sig genom sin eleganta form, som hvar och en vid första påseendet måste erkänna. Enär jag var nybörjare, har den måst utstå många bastanta stötar, af hvilka den dock ej tagit någon nämnvärd skada.

Jag måste alltså uttala min fullkomliga belåtenhet med velocipeden.

Gusum den 4 Febr. 1894.

Aug. Westerberg.

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

✂ GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. ✂

Herr Georg A. Bastman.

På begäran är det med nöje jag härmed intygar, att den velociped "Unique" Ni förra året till mig levererade, varit och är till min fulla belåtenhet. Kinna den 27 Januari 1893.

Claes Anderson Kullberg.

Boden den 14/8 1893.

Herr G. A. Bastman.

----- Jag är på det högsta belåten med maskinen, den är både stark och lättgående.

Med utmärkt högaktning
Leo Strandberg.

H. Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

På begäran är det mig ett stort nöje kunna intyga, att den hos Eder i Juni månad förra året inköpta velocipeden "Unique" visat sig vara af god beskaffenhet, elegant och lättgående.

Falun d. 17 April 1893.

Högaktningsfullt
Ernst Nordström.

Kosta den 2/2 1894.

H. Herr Georg A. Bastman.

Till svar å H. H:s ärade skrifvelse af gårdagen får jag med nöje meddela, att den säkerhetsvelociped "Unique" som jag köpte af H. H. förra året med Boothroyds luftringar har varit och är fortfarande till min fulla belåtenhet emedan jag begagnat den hela vintern hvarföre jag får rekommendera den som en god maskin.

Högaktningsfullt
Knut Bergqvist.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

✂ GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. ✂

Stockholm den 28 Febr. 1894.

H. Herr Georg A. Bastman, Här.

Till svar å värda skrifvelsen får meddela att den velociped "Unique" som jag förra året inköpte hos Eder är till min fulla belåtenhet då den är särdeles lättgående och elegant. Att den är stark kan jag också intyga då den trots alla stötar och törnar den i början erhöi, och efter flitigt begagnande, ännu ej behöft någon slags reparation hvarför jag kan rekommendera "Unique" till alla dem som vilja köpa en verkligt förstklassig maskin.

Högaktningsfullt

E. Lindeström.

Juvelerare och Guldsmed.

Stockholm 28/2 1894.

H. Herr Georg A. Bastman, Här.

På begäran får jag härmed meddela att den velociped Unique jag förra året inköpte hos Eder är till min fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt

Axel Holm.

Stockholm den 26 Januari 1893.

Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

Till svar å H. H:s ärade skrifvelse af gårdagen får jag härmed meddela, att den Velociped "Unique" som jag sistlidne vår köpt af H. H. utfallit till min synnerliga belåtenhet hvad såväl lättgående som solidité beträffar. Jag tillåter mig upplysa att vid första användandet af maskinen ifråga icke åkt velociped på c:a 20 år hvartill kommer att min personliga vikt uppgår till 90 kilogram och jag under sommaren och hösten använt maskinen rätt mycket och delvis på svår väg, utan att densamma visat någon bristfällighet, hvilket allt torde tillräckligt bevisa Velociped Uniques förträffliga egenskaper.

Högaktningsfullt

Alb. Björkman.

Grosshandlare.

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. **OBS!**

✂ GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. ✂

Herr Georg A. Bastman, Stockholm.

Då Ni begärt mitt yttrande om den af mig i Juni månad 1893 hos Eder inköpta velocipeden "Unique", får jag härmed intyga, att jag funnit nämnda maskin synnerligen lättgående och angenäm att rida.

Enköping den 3 Mars 1894.

Gunnar Söderberg.

T. f. Rådman.

Stockholm den 4 Mars 1894.

H. Herr Georg A. Bastman.

På Eder anhållan om mitt utlåtande öfver den hos Eder för omkring ett år sedan af mig inköpta velocipeden "Unique" à 350 kr. kan jag med nöje intyga, att jag är fullkomligt nöjd med densamma, och att jag anser den i förhållande till sitt pris kunna uthärda jemförelse med hvarje annan jag haft tillfälle att bedöma.

Med största högaktning

Sven Åkerberg.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

TILLBEHÖR

till

→ Säkerhets-Velocipeder ←



Sadlar

Fig.	Quithrie & Halls Pne-	
	um. sadel.....	20.—
"	Hammock d:o	16.—
" 1.	D:o d:o	14.—
	Sandwells d:o	12.—
	Trefjeders d:o	8 à 10.—
" 2.	Damsadel.....	14.—
	Sadelöfvertyg af upp-	
	blåst gummiväf.....	6.—

Lyktor

Fig. 3.	Ny modell förnickl...	12.—
" 4.	" " "	11.—
" 5.	Pioneer Lacer.....	12.—
" 6.	Unique "	9.—
" 7.	Ny modell "	9.—
" 8.	Captein "	7.—
" 9.	Ny modell "	6.—
" 10.	Pathfinder "	6.—
" 11.	Rival "	3.—

Klockor

Fig. 12.	Ny modell.....	3.—
" 13.	Dubbel klocka.....	2.50
" 14.	Corneville.....	2.50
" 15.	Enkel med ringning	2.—

Fig. 16.	Enkel utan ringning	1.75
" 17.	" " "	1 à 1.50
" 18.	Varningslur	5.—
" 19.	"	6.—

Väskor

Fig. 20.	af läder 6"	1.50
" " "	" " 7 1/2"	3.—
" " "	" " böjda	3.—
" 21.	" " flat	6.—
" 22.	" tyg lång	6.—
" 23.	Packningsväska tyg	8.—
"	d:o tjockare "	10.—
"	d:o enklare	5.—
" 24.	d:o större	12.—
" 25.	Ramväska tyg	14.—
	Väska att spänna på	
	ryggen	9.—

Packningshållare

Fig. 26.	Kings Own lacer par	3.—
"	" " förnickl. "	4.50
"	" " stora	5.—
	Ställbara	5.—
" 27.	Hållare f. packnings-	
	väska eller större	
	paket	5.50

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

Nycklar

Fig. 28.	Unique förnickl.....	2.—
" 29.	Popular.....	2.—
" 30.	Cycloe.....	2.50
" 31.	Grip.....	3.—
" 32.	Favorit.....	2.50
	Enklare nycklar 1 à	1.50
" 33.	Ekernyckel.....	1.50
	D:o dubbel ..	1.50

Oljekannor

Fig. 34.	Ordinar.....	0.25
" "	Förnklad.....	0.50
" 35.	Favorit.....	0.75
" 36.	Coventry.....	2.—

Luftpumpar

Fig. 37.	Lucas.....	3.50
" 38.	" "Teleskop" ..	6.—
	Enklare.....	2.50
	Luftpump tienstgör som det bästa Ve- locipedställ.....	15.—

Diverse

Fig. 39.	Cyclometer.....	15.—
" 40.	Tidtagur visar 1/5 se- kund.....	15.—
" 41.	Kartmätare m. kom- pass.....	3.—
	Urhållare att fästa på styrstång:n medur	20.—
" 42.	Manometrar för luft- ringar.....	7.—
" 43.	Velocip:lås m. kedja	1.25
" 44.	Bromshållare.....	4.50

Fig. 45.	Byxhållare pr par..	1.—
" 46.	D:o " "	0.50
"	D:o fjederband	0.25
	Pumphållare.....	1.25
" 47.	Fotstöd pr par	2.50
" 48.	Pedalstöd	3.—
" 49.	Kedjelåda Presto....	25.—
	D:o Dovers..	25.—
	Anti slipp: Band pr sats 24 st.	6.—
	Tåhållare.....	2.50
" 50.	Handtag af kork, filt, horn.m. m. pr par	2.50
	D:o af Cushion.....	5.50
	Antistift	0.75
	Rat. Trap pedaler..	15.—
	Gummi d:o ..	15.—
	Gummi eller filt till pedaler pr sats ..	3.—
"	Lampolja pr glasfl.	0.50
" 51.	D:o " bleckfl.	0.75
" 52.	Smörjolja " "	0.75
	D:o " glasfl.	0.60
" 53.	Oljehus pat.....	0.35
	D:o	0.20
"	Velocipedställ	3.—
	D:o med pump	15.—
" 54.	Piskhållare	1.—
	Piskor från	0.75
" 55.	Munns ögonskyddare pr par.....	4.—
	Tyska d:o pr par..	3.—
	Gummilösning	1.25
	Reparations-artiklar för lufringar.....	1.25
	Cement f. reparation af Solida- & Cushi- onringar	1.—

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

→* GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. *←

Fig.	Cement för fastläggning af Cushionringar.....	0.75	Fig.	Mössor	1 à 1,50
	Namnplåt a nysilfver	1.—		Damasker	
" 56.	Gummiringfast. ask	0.75		Strumpor pr par ...	3.—
" 57.	Visselpipa.....	1.—		Skor med gummisulor, läder	12.—
	Stålkulor pr st. 0.15 à 0.20			Skor af segelduk....	10.—
	Lampvekar.....	0.10		Pluntor från.....	0.75
	Armband för ur....	1.50		Bägare "	0.50
				Skärp med ficka....	3.—
				Putsdukar.....	0.50

Ständigt lager af Velocipeddelar såsom heldragna stålrör, naf, kedjor, ekrar, vefvar, hjulringar, gummiringar m. m. m. m. till billigaste pris.



OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

✧ GEORG A. BASTMAN, STOCKHOLM. ✧

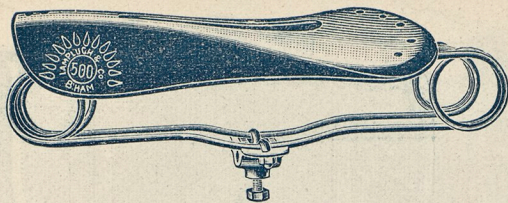


Fig. 1.



Fig. 2.

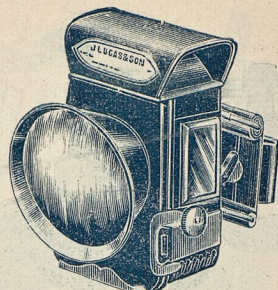


Fig. 5.

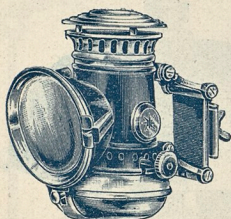


Fig. 3.

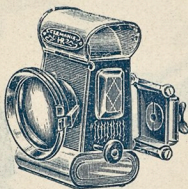


Fig. 4.

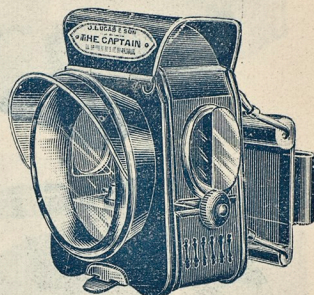


Fig. 8.

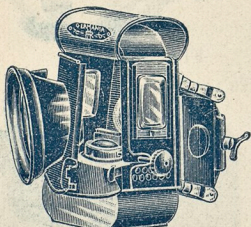


Fig. 7.

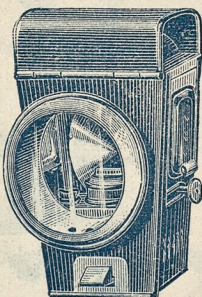


Fig. 6.

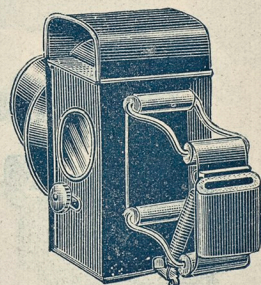


Fig. 11.

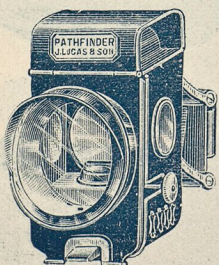


Fig. 10.

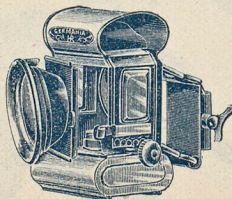


Fig. 9.

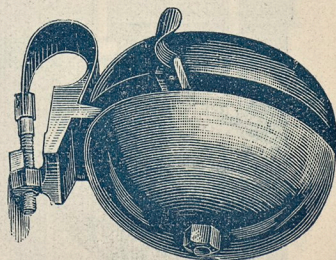


Fig. 13.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

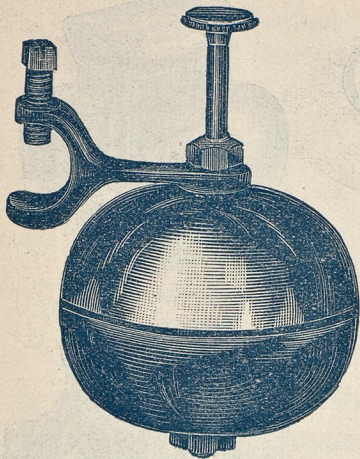


Fig. 12.



Fig. 23.

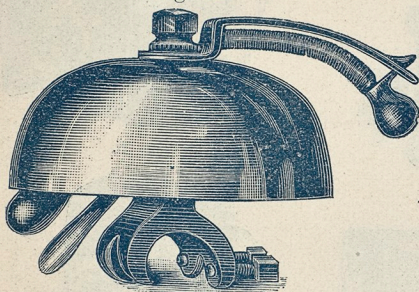


Fig. 15.

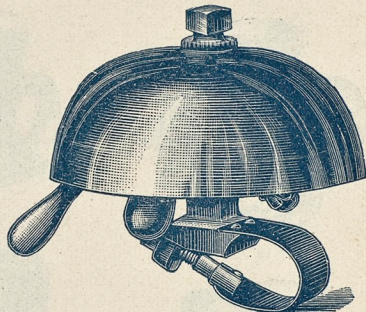


Fig. 16.

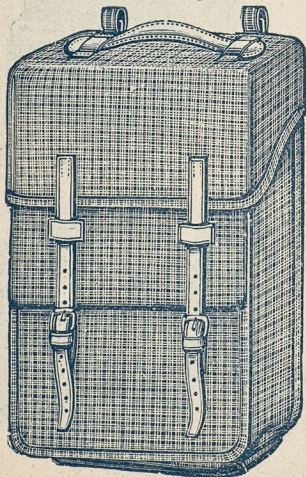


Fig. 24.

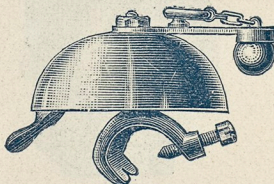


Fig. 14.

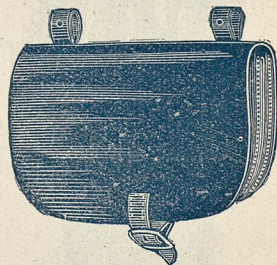


Fig. 21.

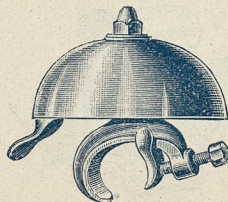


Fig. 17.

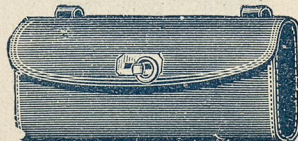


Fig. 20.

OBS! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS!

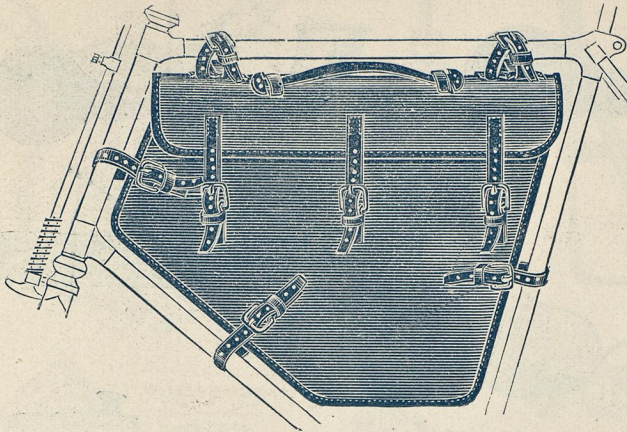


Fig. 25.

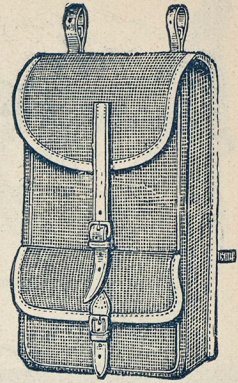


Fig. 22.

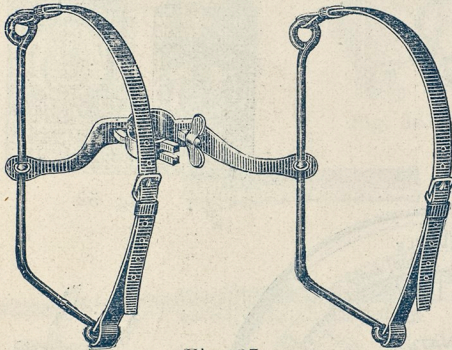


Fig. 27.

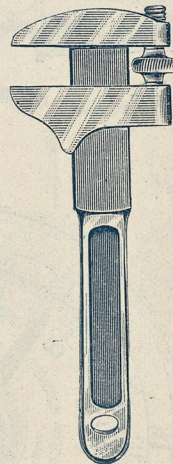


Fig. 28.

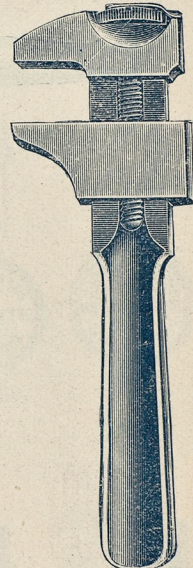


Fig. 32.

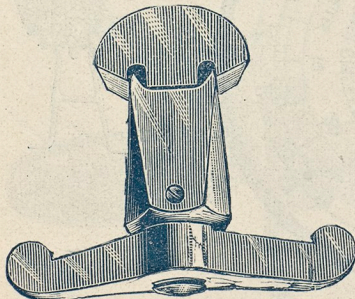


Fig. 44.

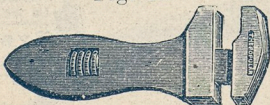


Fig. 40.

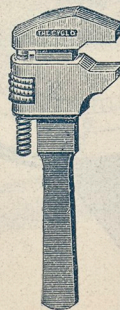


Fig. 41.

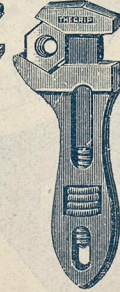


Fig. 42.

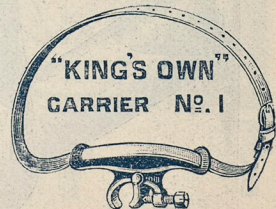


Fig. 36.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

✧ GEORGE A. BASTMAN, STOCKHOLM. ✧

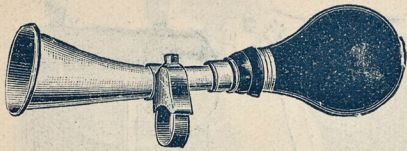


Fig. 18.

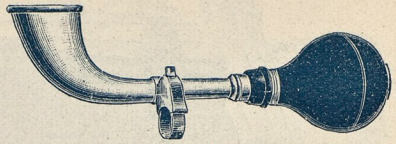


Fig. 19.

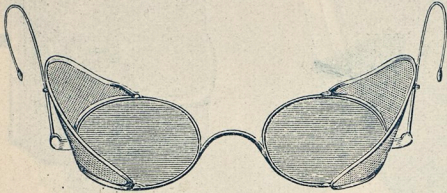


Fig. 58.

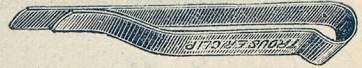


Fig. 46.

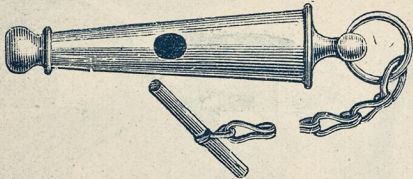


Fig. 59.



Fig. 52.

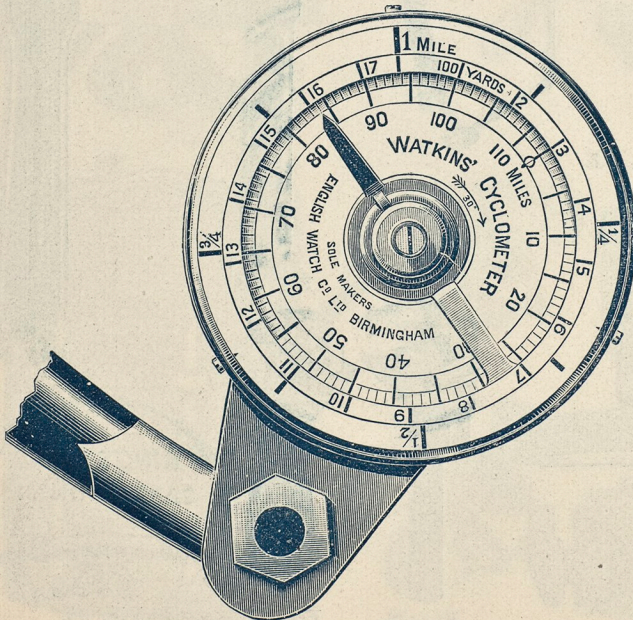


Fig. 39.

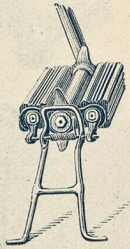


Fig. 48.



Fig. 57.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

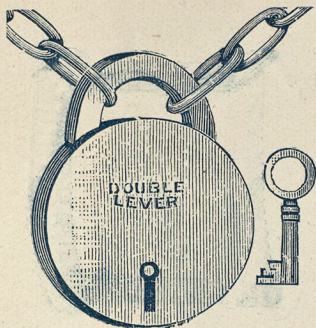
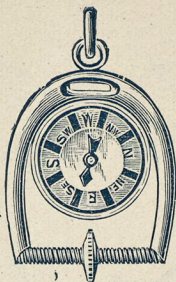


Fig. 43.



MAP MEASURER
REGD. 197778
Fig. 41.

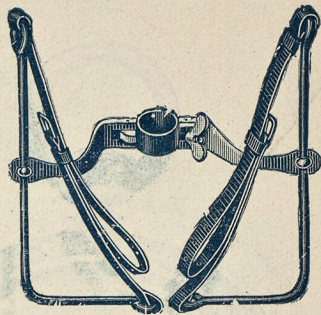


Fig. 27.

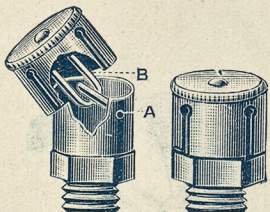


Fig. 50.

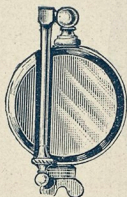


Fig. 36.

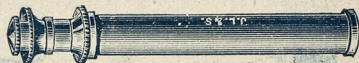


Fig. 37.



Fig. 38.

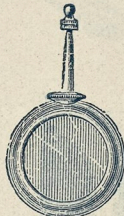


Fig. 34.



Fig. 36.



Fig. 36.

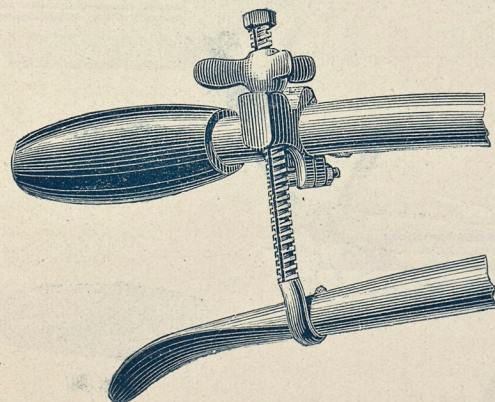


Fig. 44.

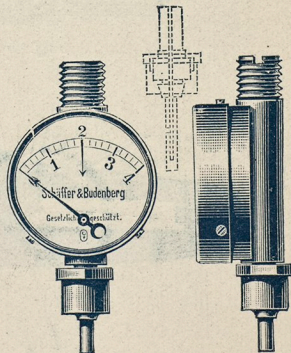


Fig. 42.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

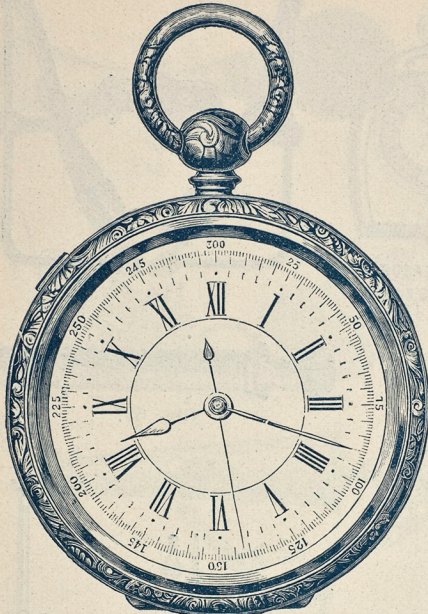


Fig. 40.

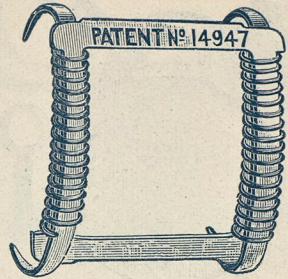


Fig. 45.

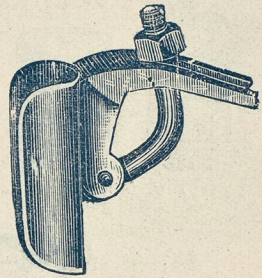


Fig. 54.



Fig. 51.

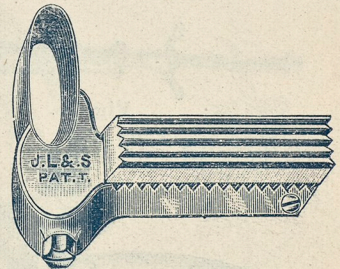


Fig. 47.

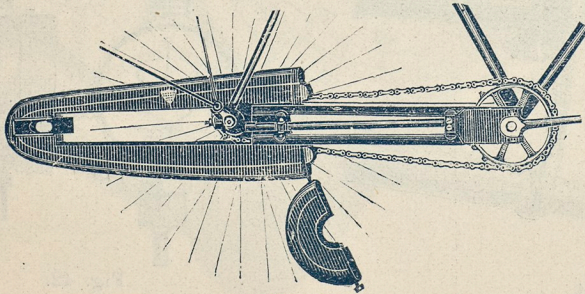


Fig. 49.

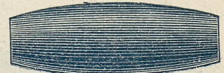


Fig. 50.

OBS.! Reparationer af alla slags velocipeder verkställas. OBS.!

Jernvägsfrakttaxa

för tvåhjulig velociped från Stockholm till

	Vigt högst				Vigt högst		
	Fraktt.	20 kg.	26 kg.		Fraktt.	20 kg.	26 kg.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Alfvesta	2,55	2,65	3,50	Lund	3,00	3,10	4,10
Alingsås	2,45	2,60	3,40	Malmö	3,05	3,15	4,15
Arboga	1,30	1,40	1,80	Mjölby	1,95	2,05	2,70
Bollnäs	2,15	2,25	2,95	Motala	1,95	2,05	2,70
Borlänge	1,75	1,95	2,50	Norrköping	1,50	1,60	2,10
Borås	2,55	2,75	3,60	Norrteå	0,95	1,15	1,45
Bräcke	2,75	2,85	3,75	Norsholm	1,60	1,70	2,25
Emmaboda	2,80	3,00	3,90	Nyköping	1,45	1,60	2,05
Enköping	0,70	0,80	1,05	Nässjö	2,30	2,35	3,10
Eskilstuna	1,40	1,55	2,00	Oskarshamn	2,75	3,00	3,90
Eslöv	2,95	3,05	4,05	Sala	1,15	1,25	1,60
Falköping	2,25	2,35	3,10	Skara	2,35	2,50	3,25
Falun	1,90	2,10	2,70	Sköfde	2,15	2,25	4,95
Flen	1,05	1,15	1,50	Sollefteå	3,15	3,25	4,30
Gefle	1,50	1,65	2,15	Storlien	3,40	3,50	2,65
Göteborg	2,60	2,70	3,55	Sundsvall	2,95	3,05	4,00
Hallsberg	1,60	1,70	2,20	Söderhamn	2,20	2,35	3,10
Halmstad	3,05	3,20	4,20	Södertelje	0,40	0,50	0,65
Helsingborg	3,05	3,55	4,25	Sölvesborg	2,95	3,15	4,05
Hessleholm	2,80	2,90	3,85	Tillberga	0,95	1,10	1,45
Hudiksvall	2,55	2,65	3,50	Torpshammar	2,80	2,90	3,80
Hultsfred	2,50	2,70	3,40	Trelleborg	3,15	3,35	4,40
Hör	2,90	3,00	3,95	Upsala	0,70	0,80	1,00
Jönköping	2,40	2,50	3,30	Venersborg	2,60	2,75	3,60
Kalmar	3,00	3,20	4,15	Vernamo	2,60	2,75	3,60
Karlsborg	2,30	2,40	3,15	Vestervik	2,35	2,50	3,25
Karlshamn	2,85	3,00	3,95	Vesterås	1,00	1,15	1,50
Karlskrona	2,95	3,15	4,10	Vexjö	2,60	2,75	3,60
Katrineholm	1,20	1,30	1,70	Vislanda	2,55	2,65	3,50
Kristianstad	2,95	3,10	4,05	Vännäs	3,65	3,75	4,95
Kristinehamn	2,05	2,15	2,80	Ystad	3,20	3,35	4,40
Krylbo	1,40	1,45	1,90	Åstorp	3,00	3,15	4,15
Landskrona	3,05	3,25	4,25	Örbyhus	1,05	1,20	1,55
Laxå	1,75	1,85	2,40	Örebro	1,75	1,85	2,40
Linköping	1,75	1,85	2,40	Östersund	2,95	3,05	4,05

