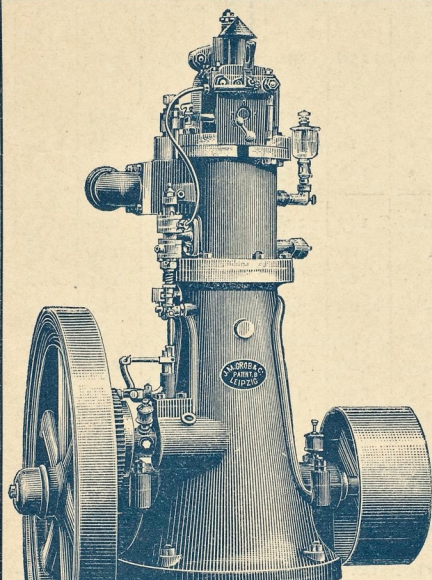


Grobs Nya Patenterade Fotogenmotorer

förbättrade system Captain.



Öfver

*** 1,200 ***

i bruk, hvaraf
en stor del i Sverige
och Finland.



Grobs Fotogenmotor

är en utomordentligt
billig, bekväm och tillförlitlig
drifkraft

för

Handtverkerier

och den mindre

Industrien

såväl som för drifvandet

af

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Beställning:
5 Vasagatan 5

Kontor:
Klarabergsgatan 33

Fabrikens Generalagenter

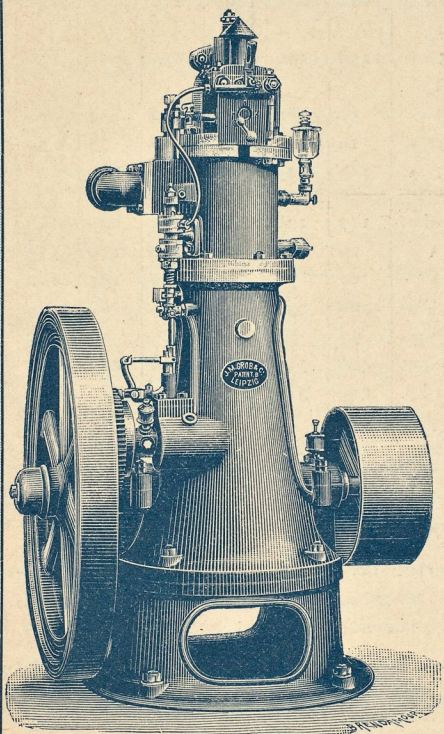
Gust. Carlsson & Co.

STOCKHOLM.

Grobs

Nya Patenterade Fotogenmotorer

föbättradt system Captain.



Öfver

*** 1,200 ***

i bruk, hvaraf
en stor del i Sverige
och Finland.



Grobs Fotogenmotor

är en utomordentigt
billig, bekväm och tillförlitlig
drifkraft

för

Handtverkerier

och den mindre

Industrien

såväl som för drifvandet

af

Båtar och
Lokomobiler.



Säljas i Sverige

af

Fabrikens Generalagenter

Gust. Carlsson & Co.

STOCKHOLM.

Utställning:
5 Vasagatan 5

Kontor:
Klarabergsgatan 33

Anvisning öfver uppställning och skötsel
medföljer maskinen, men böra uppställning och afprofning helst ske af våra kunniga montörer, som då samtidigt lemnar instruktioner åt den som skall sköta maskinen.

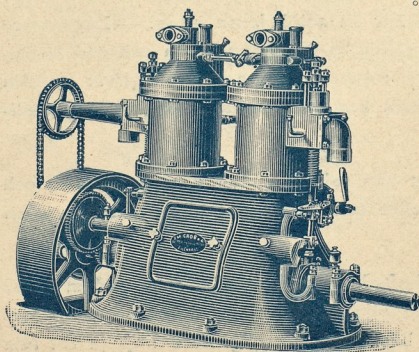
Kostnaden för montör är: fri resa fram och åter samt derutöfver godtgörelse af 8 kronor pr resedag och 10 kronor pr arbetsdag; önskas arbetet forceradt, sker det enligt särskild uppgörelse med Montören.

GARANTI:

För motorernas godhet och soliditet lemnar fabriken sex månaders garanti från leveransdagen på så sätt, att densamma för hvarje del, som till följd af bristfällig materiel eller felaktigt arbete möjligen skulle blifva obrukbar, gratis lemnar ersatsdelar. — För tillfredsställande gång ansvarar fabriken endast om motorn blifvit uppställd af montör och behandlas i enlighet med den åtföljande bruksanvisningen.

Ersättning lemnas **icke** för möjligen försenad leverans eller för andra skador af hvad slag de vara må.

För afkylningsvattnet kan, der utrymmet sådant medgifver, i stället för ventilatorkylfat, användas ett par vanliga fotogenfat.



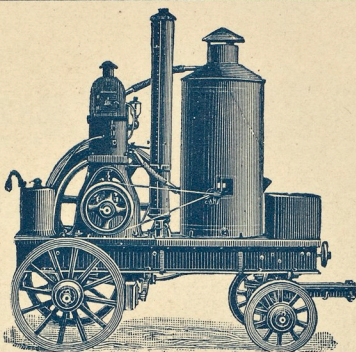
TVILLINGSMOTOR
10 eff. hkr.

Grobs Fotogenmotorer

äro oundärliga
på landet och i städer som
icke hafva gasverk;
de äro lämplig för elektrisk
belysning i villor och
andra byggnader,
och kunna rekommenderas
för alla ändamål
der drifkraft är behöflig.

Fotogen-Locomobiler

*
Dessa fullständigt
ofarliga motorer äro
speciellt afsedda
att ersätta vanliga
locomobiler; de äro
solida och särdeles
billiga i drift,
behöfva liten tillsyn.



*
Allmän användning:
Tröskning,
Malning, Pumpning,
Stock- o. Vedsågning,
Hackelseskärning,
Bevattning, Elektrisk
belysning etc. etc.

Pris	för	2	eff. hkr.	Fotogenlocomobil compl.	Kr.	2160.	—
»	»	4	»	»	»	2780.	—
»	»	6	»	»	»	3550.	—
»	»	8	»	»	»	4100.	—
»	»	10	»	»	»	4800.	—

Utan förbindelse.

Franco Lübeck.

Fotogenmotorbåtar

bygges för närvarande i 4 storlekar,
för 1, 2, 4 och 10 eff. hkr. motorstyrka.



Separatprospekt öfver Fotogenmotorbåtar sändas på begäran.

Priser, dimensioner och vikt.

Kraftutveckling i garant. eff. hästkr.	1	2	4	6	8	10 tvilling
Kraftutveckling i verkligheten	1—1½	2—3	4—5	6—7	8—9	10—11
Pris f. stationär fotogenmotor Kr.	1000	1200	1800	2600	3000	3850
» » motor till båtar och locomobiler	1250	1450	2050	2850	3300	4050
» » ett extra svänghjul med kil (f. elektrisk belysn.) »	50	80	150	200	250	—
» » ankarplattor och bultar »	16	20	25	30	33	50
» » Ventilator-kylfat, Pat.... »	125	145	185	200	230	250
Motorns höjd	117	138	175	205	220	165
» bredd	66	86	115	130	140	175
» djup	60	70	100	120	135	110
Remskifvans genomskärn. »	20	30	30	50	60	60
» bredd	9.5	9.5	12	22	26	30
Turantal pr minut	400	350	275	270	250	280
Stationär motors vikt, netto c:a kg.	200	315	650	950	1200	1300
Stationär motors vikt incl. afloppsgryta och förpackning, brutto c:a kg.	325	450	900	1300	1600	1650

Utan förbindelse.

Priserna äro beräknade franco Lübeck, exclusive emballage.

Vi åtaga oss äfven der så önskas att leverera motorerna **frakt- och tullfritt Stockholm, Göteborg eller Malmö**, i hvilket fall *tillkommer 10 procent på ofvanstående priser.*

Betalningen erlägges med $\frac{1}{3}$ vid beställningen och resten mot 3 månaders accept.

TRANSMISSIONER och REMSKIFVOR

levereras efter billigaste beräkning.

→ **OLJA: Crossleys 1:a Motorolja** ←

levereras i kärl om 10, 15 och 20 liter till pris af 70 öre pr liter, utom kärl.

Stockholm i Januari 1893.

GUST. CARLSSON & Co., Stockholm.



Med anledning af Eder uttalade önskan att erhålla ett yttrande öfver den genom Eder erhållna Petroleum-motoren å två hästkrafter från Hrr J. M. Grob & Co., Leipzig, får jag meddela, att densamma, som nu varit i gång i flere månader, arbetar till min fulla belåtenhet samt visat sig vara särdeles lämplig för den mindre industrien. Vid insigtsfull skötsel fyller motorn alla de förmåner fabrikanten utlofvat.

Oskarshamn den 26 Aug. 1891.

För Oskarshamns Tryckeri-Aktiebolag

MAURITZ LINDER.

På begäran intygas gerna, att den från Eder i Maj innevarande år erhållna 2 hkr Fotogenmotorn arbetar mycket väl och hafva vi alla skäl att vara nöjda med densamma, hvarför och på det bästa får rekommendera maskinen åt hvar och en, som deraf är i behof.

Viborg den 29 Augusti 1891.

CARL ROTHE & Co.

Med anledning af Eder begäran om utlåtande öfver den af Eder från J. M. Grob & Comp. inköpta Fotogenmotorn om en hästkraft, af Capitaines patent, få vi, sedan vi nu blifvit förtrogna med dess skötsel, uttala vår tillfredsställelse med densamma, och finna den vara särdeles lämplig såsom drifkraft för den mindre industrien, hvarför den med skäl kan rekommenderas.

Vestervik den 3 September 1891.

C. O. EKBLAD & Comp.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 2 d:s få vi, beträffande den af Eder levererade motorn om 2 hästkrafter, meddela, det vi, sedan vi nu satt oss in i dess skötsel, äro mycket belåtna med densamma. Hålles motorn ren, arbetar den jämt, fort och utan något mankemang. Denna billiga drifkraft vid tryckningen är af så stort värde, att vi under inga vilkor skulle vilja återgå till det gamla sättet: dragning för hand.

Lindesberg den 4 September 1891.

För Bergslagens Tidnings Tryckeri

KNUT SEVERIN.

Bergslagens Tidning för den 15 August 1891 skrifver bland annat:

En utvidgning af vår affär har i dagarne ägt rum. Tryckningen, som förut befridits med handkraft, sker nu medelst en 2 hästars Fotogenmotor.

Motorn, som drifver snällpressen, är af tyskt fabrikat och levererad af firman Gust. Carlsson & K:ni i Stockholm. Att med en liter fotogen i timmen kunna disponera öfver 2 effektiva hästkrafter är en uppfinning, som säkerligen kommer att framkalla en revolution inom den mindre industrien. Huru väl denna maskin arbetar kan enhvar, som har intresse för dylikt, få åse i tryckeriet efter anmälan å kontoret.

Vi äro mycket belåtna med denna ytterst billiga och pålitliga drifkraft och rekommendera den till kolleger och andra, som behöfva maskinkraft.

318

Beträffande Eder ärade förfrågan angående min, från firman J. M. Grob & Co., Leipzig-Eutritzsch erhållna fotogenmotor, om 1 hästkraft, kan jag om densamma till min stora tillfredsställelse afgifva det omdöme, att den fullt motsvarar mina förväntningar samt hvad som från hrr Gust. Carlsson & Co. om densamma utlofvats.

Den fordrar nästan ingen tillsyn. Om jag har satt i gång motorn, fyllt olje- och smörjekopparna och ställt pumpen rätt, bekymrar jag mig sedan alls icke om den, utan går till mitt arbete. Den går tyst och jemt samt sprider, försedd med huf, ringa lukt, i alla händelser ej så mycken, att den blir på något sätt besvärlig för i lokalen varande personer. Om den en gång i veckan rengöres, behöfver den för öfrigt ingen nämnvärd skötsel, än mindre särskild maskinist, utan skötes beqvämt af tryckaren vid sidan af hans öfriga göromål. Petroleummätgången är mycket ringa och till följd deraf en mycket billig drifkraft.

I det stora hela kunna motorerna varmt anbefallas, men måste man först lära känna dem. Nu, då jag känner min maskin och arbetat med den i några veckor, skulle jag icke vilja utbyta den mot den bästa ångmaskin.

Helsingfors den 23 September 1891.

Högaktningsfullt

F. LILJEBÄCK.

Accidenstryckeri & Påsfabrik.

Några utdrag ur intyg

öfver

GROBS FOTOGENMOTORER

levererade i Sverige och Finland.

Härmed få vi på begäran intyga, att en genom Hrr Gust. Carlsson & Co. i Stockholm köpt Fotogenmotor af J. M. Grob & Co. i Leipzig fabrikat i nära två månaders tid varit i bruk å vårt tryckeri, för drifvande af två snällpressar. Motoren, som är af två hästkrafter styrka, har visat sig vara i allo praktisk, lättskött och förbrukar endast omkring $\frac{1}{2}$ kanna petroleum i timmen.

Viborg den 6 April 1891.

p.p.a *Wiipurin Sanom. tryckeri*

RUDOLF WAHLROOS.

Sedan vi under någon tid begagnat och gjort oss noga förtrogna med en till oss af firman Gust. Carlsson & Co., Stockholm, levererad Petroleum-motor från Hrr Grob & Co., Eutritzsch, Leipzig, kunna vi om densamma till vår stora tillfredsställelse afgifva det ömde, att den fullt motsvarar våra förväntningar samt hvad som från Hrr Gust. Carlsson & Co. om densamma utlofvats.

Motoren besitter två hästkrafter, hvilket torde vara tillräckligt att t. o. m. vid forceradt arbete drifva två större snällpressar.

Den går tyst och jemnt samt sprider, försedd med huf, ringa lukt, i alla händelser ej så mycken, att den blir på något sätt besvärlig för i lokalen varande personer.

Om den en, högst två gånger i veckan rengöres, behöfver den för öfrigt ingen nämnvärd skötsel, än mindre särskild maskinist, utan skötes bekvämt af tryckaren vid sidan af hans öfriga göromål.

Petroleumåtgången är vid forceradt arbete ungefär $1\frac{1}{2}$ liter pr timme.

Motoren är, i förhållande till sin kraftutveckling, liten, n^ö och prydlig, samt, efter den erfarenhet, vi nu tagit om densamma vid ett ofta forceradt arbete, på sitt område en synnerligen god och värdefull medarbetare inom den mindre industi, som ej tarfar större kraftutveckling än den här angifna.

Wexjö den 15 April 1891.

För Smålandspostens boktryckeri

A. HEDENSTJERNA.

Härmed ha vi nöjet intyga, att sedan vi gjort oss noga och fullt förtrogna med den till oss genom firman Hrr Gust. Carlsson & Co. i Stockholm levererade i hästars Petroleum-motoren från J. M. Grob & Co. i Leipzig Eutritzsch, kunna om densamma meddela, att den uppfyller alla fordringar på en enkel och billig drifkraft.

Många personer ha här tagit motoren i betraktande och uttryckt sin förväning öfver det snabba igångsättandet och den kraft som kan utvecklas vid åtgången af endast $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{2}$ liter fotogen pr timme.

För den mindre industrien, der billig och lättskött drifkraft fordras, bör motoren blifva synnerligt användbar.

Filipstad den 25 Augusti 1891.

För J. V. Floréns Enkas Tryckeri

CARL AUG. BERG.

Grobs Fotogenmotor

drifves med vanlig lampfotogen, (icke *benzin* eller *gasolja*)

— är —

absolut fri från eld- och explosionsfara

och får på grund deraf uppställas hvar som helst.

Fotogenåtgången är cirka 0.4—0.6 liter
pr timme ooh effektiv hästkraft.

En sinnrik inrättning
reglerar fotogenförbrukningen, så att då
mindre kraft användes förminskas
fotogenåtgången i proportion därefter.

Motorns fördelar: Solid och enkel konstruktion. Minsta slitage. Tyst och lätt gång. Inga kostsamma reparationer. Litet utrymme. Snabb uppställning. Lätt igångsättning. Sjelfverkande reglering. Minimiförbrukning af fotogen och smörjolja. Behöfver liten tillsyn.

MOTORERNA

afprovvas
före afsändningen
med hänseende till
den angifna styrkan,
hvaröfver, om
så åstundas, bevis
lemnas.

Hållbarhet: Kolfven har en solid, jemn gång. — Lagren äro särdeles breda och därför den specifika tryckytan ringa och god fördelning af smörjmedlen mellan de nötande ytorna, hvilket gifver motorn stor hållbarhet. — Alla delar, som äro underkastade nötning, äro ställbara eller lätta att utbyta.

Hastighet: Turantalet kan minskas eller ökas 3 till 4 % och sålunda en konstant mindre eller större hastighet åstadkommas, utani inverkan på kraftutvecklingen.

Åtgången af smörjolja är obetydlig, men endast bästa motorolja bör användas, ty dålig olja kan lätt förstöra den bästa maskin. Crossleys gasmotorolja är den bästa och lämpligaste smörjolja för alla slags gas- och fotogenmotorer, emedan den är särskild beredd för detta ändamål.

Undertecknad, som nu i fyra månaders tid haft en Capitaines Petroleum-motor på 4 hästkrafter, hvilken jag inköpt från Herrar Gust. Carlsson & Co. i Stockholm, får härmed intyga att omnämnda »motor» arbetar mycket väl, är lätt att sköta samt har en otroligt stor styrka; för närvarande drivas med lätthet 6 å 7 stycken större arbetsmaskiner. Jag vill derföre till hvar en som behöfver någon drifkraft rekommendera ofvannämnda Firma, som anskaffar och ombesörjer uppsättning af denna sorts utmärkta Petroleum-motor.

Lysekil den 9 September 1891.

O. A. OLSSON.

Egare af Mek. Skofabrik.

Den fotogenmotor af J. M. Grob & Co. i Leipzig som jag genom Herrar Gust. Carlsson & Co. erhållit, visar sig vara en god liten maskin om i hästkraft i och för drifvandet af mina tryckpressar och vid inhemtandet af nödiga upplysningar om dess skötsel, är den praktisk och motsvarande sitt ändamål.

Stockholm den 14 September 1891.

ALB. LJUNG.

Med anledning af Eder begäran om intyg å den genom Eder från J. M. Grob & Co. levererade Fotogenmotorn af »Capitains patent» om 2 hästkrafter, få vi meddela, att densamma som sedan den 26 Maj detta år varit i bruk arbetar till vår belåtenhet isynnerhet sedan vi fullt satt oss in i dess skötsel och kunna vi derför rekommendera densamma såsom en verkligt billig drifkraft, motorn förbrukar endast $\frac{2}{3}$ liter fotogen pr timme.

Hudiksvall 30 Oktober 91.

Boktryckeriaktiebolaget Hudiksvalls Allehanda.

P. SJÖLIN.

Da jag nu i snart ett helt år haft den af Eder köpta 2 hästars fotogenmotorn i oafbruten verksamhet, hvarunder den alltid fyllt sin uppgift till min fullkomligaste belåtenhet med en fotogenåtgång af c:a 7 liter på 10 timmars arbetsdag då den dragit en större snällpress och två digeltryckpressar, så är det mig ett nöje att härmed förklara mig fullkomligt nöjd med den, på samma gång jag rekommenderar den till hvar och en som har behöf af mekanisk kraft beder jag få påpeka att utom de två jag redan sålt här på orten kommer snart flera beställningar att göras genom mig.

Jönköping den 10 Maj 1892.

Högaktningsfullt

AUG. RICHARD.

På begäran får jag härmed intyga att den af hrr Gust. Carlsson & Co. i Stockholm till mig levererade Capitaines Fotogenmotorn om 2 hästkrafter, hvilken sedan Oktober månad förldit är varit i verksamhet i mitt boktryckeri, arbetar till min fulla belåtenhet och fullständigt håller hvad om densamma blifvit utlofvadt. Motorn, som med lätthet *samtidigt* drifver en större snällpress med dubbel färggrifning, en libertypress (största format) samt ett satineringsverk, är särskildt att rekommendera för mindre boktryckerier.

Karlshamn den 19 Maj 1892.

För E. G. Johanssons Boktryckeri

SVANTE JOHANSSON.

Undertecknade vilja gerna härmed lemna sitt erkännande att den två hästars Fotogen-Motor af »Capitains patent», från Herrar Grob & Co., Eutritsch Leipzig, som vi genom Eder erhållit, uppfyller till alla delar de fordringar vi vågade ställa på densamma. Till bevis på dess förmåga i dragkraft vilja vi framhålla att ofvannämnda Motor drager 3:ne svarfvar, en bandsåg, en fräs och en bormaskin, ofta svarfvarne, bandsågen och bormaskinen på en gång, dessutom drager motoren en riktmaskin samt svarfvarne när de andra maskinerna stå stilla.

Vi kunna ej annat än på det högsta rekommendera ofvannämnda system att vara både praktisk, billig och lättskött drifkraft.

Jönköping den 19 Maj 1892.

C. M. HOLMBERG & Co.

Stol- och Möbelsnickerifabrik.

På tyska språket finnes hundratals lofordande intyg, hvilka på begäran stå till förfogande.