

Chicago Rawhide Manufacturing Company

Chicago, Illinois U. S. of Amerika.

Maskinremmar, Tvinnade remmar,
Väfstolsremmar, Syremmar, Rep
af Chicago Råhud,

KREUGERS PATENT.

Remsmörja, Cement.

Monarch - packning

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Lagret i Stockholm Allm. Telef. 52 68.

Sthlm K.boktr. 94



Chicago Rawhide Manufacturing Company

Chicago, Illinois U. S. of Amerika.

Maskinremmar, Tvinnade remmar,
Väfstolsremmar, Syremmar, Rep
af Chicago Råhud,

KREUGERS PATENT.

Remsmörja, Cement.

Monarch - packning

för

Ångmaskiner.

Lagret i Stockholm Allm. Telef. 52 68.



Råh

hafva under
bruk, hunni
de mest öfve
kan ega, af

Dessa re
hudens värde
allenast af
Comp:y i C
Råhuden un
handling, hv
tätthet och fas
den en sträc
längning af r
inträffar efter

Med hän
(som utgöra e
att tillgå) fr
briksfirmor, s
remmar, fram

att råhu

kompl

att den

vexli

het;



Amerikanska Råhuds-maskinremmar,

hafva under den tid af cirka 12 år, som de varit i bruk, hunnit förvärfva sig vitsord om att besitta **de mest öfverlägsna egenskaper**, som en maskinrem kan ega, af hvad material den än må vara.

Dessa remmar, som ega alla den råa och friska hudens värdefulla egenskaper, tillverkas endast och allenast af **the Chicago Rawhide Manufacturing Comp:y i Chicago, Illinois, U. S. of America.** — Råhuden undergår ingen garfning eller annan behandling, hvarigenom dess naturliga konstruktion, täthet och fasthet förminskas. Deremot underkastas den en sträckningsprocess, hvarigenom någon förlängning af remmen, som vid vanliga läderremmar inträffar efter någon tids bruk, ej eger rum.

Med hänvisande till härjemte bifogade intyg (som utgöra endast en ringa del af dem, som finnas att tillgå) från några framstående teknici och fabriksfirmor, som under längre tid använt råhudsremmar, framgår:

- att råhuden genom sin beredning är det **fullkomligaste material** till maskinremmar,
- att den **motstår ångor, gaser, syror, väder-vexlingar** och är af **utomordentlig varaktighet**;

att den eger ändamålsenlig **smidighet**, och att deraf förfärdigade maskinremmar motsvara alla Ingeniörers önsknningar: **lätta, tunna, starka, smidiga, sträckta, högst uthålliga, jemna och jemnlöpande, slira ej och äro högst ekonomiska**, i det att deras ständigt fasta grepp kring remskifvan gör, att hela motorns kraft tillgodogöres, och **en kraftöfverföring af minst 25 procent mera** vinnes, än med remmar, som ej sluta fullkomligt efter skifvan;

att med afseende på uthållighet och kraftförmåga står den **utom all concurrence**.

Jemförelsen med existerande olika drifremmar visar ganska varierande pris. Dock bör dervid alltid tagas i betraktande hvarje artikels företräden och bättre egenskaper, och framgår dervid att i sjelfva verket **ingen rem, då kraftförmågan tages i betraktande, blir på långt när så billig, som den af Chicago Råhud.**

Anm. I rekvisitionen bör uppgifvas om skarfvorna skola vara sydda eller nitade, om remmen skall vara enkel eller dubbel. (Dubbel rem dubbelt pris.) På lager finnas endast sydda remmar.



PR
Maskinremmar
Kreugers
Prisen
Engelsk tum
Lager i Stockholm
London.

CHICAGO RAWHIDE
MANUFACTURING COMPANY.



STOCKHOLM

i April 1894.

PRISLISTA

å Maskinremmar m. m. af Chicago Råhud,
Kreugers Patent, levererade fritt
i Stockholm.

Prisen beräknade pr kontant.

Enkla remmar.

1 engelsk tum bred, pris per meter.....	kr. 1,13.
1 $\frac{1}{4}$ » » »	1,49.
* 1 $\frac{1}{2}$ » » »	1,74.
1 $\frac{3}{4}$ » » »	2,23.
* 2..... » » »	2,73.
2 $\frac{1}{4}$ » » »	3,23.
* 2 $\frac{1}{2}$ » » »	3,72.
2 $\frac{3}{4}$ » » »	4,11.
* 3..... » » »	4,47.
* 3 $\frac{1}{2}$ » » »	5,34.
* 4..... » » »	6,20.
* 4 $\frac{1}{2}$ » » »	6,95.
* 5..... » » »	7,82.
* 5 $\frac{1}{2}$ » » »	8,68.

* På lager i Stockholm. Andra bredder samt dubbla på lager i London.

*6 engelska tum bred, pris per meter.....	kr. 9,43.
6 $\frac{1}{2}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 10,30.
7 ----- » ----- » ----- » -----	» 11,16.
8 ----- » ----- » ----- » -----	» 12,65.
9 ----- » ----- » ----- » -----	» 14,26.
10 ----- » ----- » ----- » -----	» 16,00.
11 ----- » ----- » ----- » -----	» 17,61.
12 ----- » ----- » ----- » -----	» 19,23.

Dubbel rem dubbelt pris. »Lätt dubbel» rem 50 %
högre än enkla.

Pris å bredare remmar på begäran.

Om remmen efter längre tids bruk kännes torr,
bör hon, för att förvara sin dragförmåga och elas-
ticitet, tvättas ren med såpvatten samt smörjas med
för densamma afsedd läder-remsmörja (se nedan).

Härsidan å remmen vändes **emot remskifvan**.

De inre skarfspetsarna skola vara vända framåt
i rörelsens riktning, d. v. s. skarfvarnas affasade
spetsar skola först vidröra remskifvan.

Endast syremmar af råhud böra användas vid
remmens skarfnings.

Runda tvinnade remmar.

$\frac{1}{16}$ engelsk tum i diam., pris per meter...	kr. 0,50.
$\frac{3}{32}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 0,63.
$\frac{1}{8}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 0,75.
$\frac{5}{32}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 0,81.
$\frac{3}{16}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 0,88.
$\frac{7}{32}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 1,13.
$\frac{1}{4}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 1,37.
$\frac{5}{16}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 2,11.
$\frac{3}{8}$ ----- » ----- » ----- » -----	» 2,73.

* På lager i Stockholm. Andra bredder samt dubbla på lager i
London.

Rep af Råhud.

$\frac{3}{8}$ engelsk tum i diam., pris per meter	kr. 2,74.
$\frac{1}{2}$ " " " " " " " "	» 3,48.
$\frac{5}{8}$ " " " " " " " "	» 4,11.
$\frac{3}{4}$ " " " " " " " "	» 5,21.
$\frac{7}{8}$ " " " " " " " "	» 6,20.
1 " " " " " " " "	» 7,19.
1 $\frac{1}{4}$ " " " " " " " "	» 9,56.
1 $\frac{1}{2}$ " " " " " " " "	» 13,64.
2 " " " " " " " "	» 27,28.

* Syremmar af Råhud.

* $\frac{1}{4}$ engelsk tum bred, per 100 meter	kr. 12,40.
* $\frac{5}{16}$ " " " " " " " "	» 15,38.
* $\frac{3}{8}$ " " " " " " " "	» 18,61.
* $\frac{1}{2}$ " " " " " " " "	» 24,81.
$\frac{5}{8}$ " " " " " " " "	» 33,99.
$\frac{3}{4}$ " " " " " " " "	» 40,44.

* Läder-Smörja

i bleckflaskor på *8, *10 och 25 engelska
skålpund samt i fat på 150 à 400 skål-
pund; per engelskt skålpund kr. 1,14.

Väfstolsremmar

(ryckremmar)

4 engelska fots längd, per kg. kr. 5,95.
D:o skurna af hudens tjockaste del, per kg. » 6,50.

* Cement

i bleckdosor på c:a 2 lbs, per dosa kr. 6,50.

* På lager i Stockholm.

* Monarch-packning

för ångmaskiner. Friktionslös, sjelfsmörjande ända till slutet; särdeles varaktig, brännes eller förkolnar ej. Ekonomisk.

Per kg. kr. 4,50.

På lager i Stockholm $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ och 1 inch i diameter.

Utan förbindelse.

**Två dubbla Chicago Råhudsremmar
drefvo hela den Brittiska Maskinafdel-
ningen på Chicago-Utställningen 1893.**



* På lager i Stockholm.

gående Ch
K

fråntaga med nöj
Rawhide Man
särskildt må
stor hastighet,
remmar.

H. H.

gifva gerna de
sigt till vår
sän icke alls, och
remmar.

J.

H. H.

svar på Eder
längre pröfva
sörjande utsluta
sedan vi funnit
hållbarhet.

Münchens Bon
Dir

Intyg

angående Chicago Rawhide (Råhud).

Kreugers Patent.

Thomson & James, Velociped Fabrik.

London 29 Sept. 1892.

Vi intyga med nöje, att de till oss levererade remmarna från Chicago Rawhide Manuf. Co. hafva varit till *största tillfredsställelse*; särskildt må omnämnas, att en rem, som arbetade med mycket stor hastighet, höll godt fyra gånger så länge, som andra vanliga remmar.

*Vid stor hastighet
fyrågånge
varaktigare
än andra
remmar.*

Högaktningsfullt

Thomson & James.

H. H.

Berlin 22 Febr. 1893.

Vi gifva gerna det intyg att de använda Råhudsremmarna hafva visat sig *till vår fulla belåtenhet*. De löpa jemnt, sträcka sig nästan icke alls, och *öfverföra äfven mera kraft* än garfvade läderremmar.

*Råhuds-
remmarna
öfverföra
mera kraft.*

Högaktningsfullt

J. Nielsch. Snickerifabrik, Krautst. 415.

H. H.

Kleinmünchen 11 Febr. 1893.

Till svar på Eder ärade af d. 30 p.to bestyrka vi gerna att vi *efter längre pröfvande* hafva *beslutat oss* att till våra väfstolar använda uteslutande remmar (ryckremmar) af *Chicago Råhud*, sedan vi funnit, att de gifvit de bästa resultat i afseende på hållbarhet.

*Väfstols-
remmar,
längre tid
pröfvade,
användas
uteslutande
af Chicago
Råhud.*

Aktningsfullt

Kleinmüchens Bomulls spinneri och väfveri Akt. bol.

Direktionen ge. L. Gallois.

H. H.

Forst i L. 7 Dec. 1892.

Väfstols-
remmar
använda
i väfstolar
under 3
månader;
fullkomligt
tillfreds-
ställande.

De mig tillsända väfstolsremmar af Råhud äro i alla af-
seenden att föredraga, och är jag, efter att använt dem i väf-
stolarna sedan September, mycket belåten med dem.

F. Högelheimer. Klädesfabrik.

H. H.

Berlin i Februari 1893.

Uteslu-
tande
Råhuds-
remmar.

De af Eder levererade Råhudsremmarna hafva, efter sju må-
naders användande i mitt Ängsliperi, nästan icke alls töjt sig,
löpa snörrätt och draga bättre än garfvade remmar. Jag
skall hädanefter uteslutande använda Råhudsremmar.

Carl Scheibert.

H. H.

Chicago 6 Dec. 1890.

Åttaårigt
bruk i en
hammar-
smedja.
Hearken af
gas eller
regn an-
gripen och
förför när-
varande i
lika godt
skick som
nysspälagd.
Andra
läderrem-
mar hafva
knappt hål-
lit 2 år.

Till svar å Edert bref, hvori Ni önskade veta huru Edra
remmar motstått gas och ångor i vår hammarsmedja, får jag
meddela, att vi använt Eder rem i mer än åtta år samt att den
ej angripits af gaser eller regn, som intränger genom öppningar
nära taket, hvilka äro nödvändiga för vår handtering. — Edra
remmar tyckas vara lika goda, som då de pålades.

Med andra remmar hafva vi motsatt erfarenhet, och vi draga
ej i betänkande att erkänna Edra remmars stora företräde fram-
för alla andra af oss försökta. Dessutom anmärka vi, att läder-
remmar bruka ej hålla längre än två år i våra verkstäder.

Högaktningsfullt

Union Drop Forge Co,
gen. H. T. Russel. President.

Union Drop Forge Company. Chicago 26 Sept. 1892.

Kapten L. Schubert. Stockholm.

Edert ärade af 12 Sept. med copia af bref till Chicago Raw-
hide manufacturing Company af December 6 1890, har bekommit
och noterats.

I svar derpå vill jag nämna, att jag fortfarande använder
remmar tillverkade af Chicago Rawhide Mfg Co, och skulle icke
vilja utbyta dem mot något annat slag i handeln tillgängligt, som
jag känner.

Högaktningsfullt

H. T. Russel,
President.

Chicago
Vi hafva använt
remmar endast
gerna att Ed

Chicago Malt & G
Chicago R
Vi hafva använt
för 7 år sedan
och den är i d
ens dubbel rem
der gummi en
tydlig icke
tydligt bättre
remsort.

Dry Dock
Chicago Raw
Med nöje intyga
sätt bestått de h
amma platser, de
till min fullkom
ge gifva 15 å 20 p

Dry Dock Engine V
Herr L. Schube
användande af Eder
rem fortfarande stå

Excelsior Iron Works. Chicago 10 Dec. 1890.

Chicago Rawhide Mfg Co.

Vi hafva använt Edra remmar i mer än 10 år och hafva för närvarande endast Edert fabrikat i alla våra verkstäder. Vi intyga gerna att Edra remmar på allt sätt tillfredsställa oss.

*Mer än tio
år i bruk.*

Högaktningsfullt

Excelsior Iron Works,

gen. G. A. Moron. Skattmästare.

Chicago Malt & Grain Cos kontor. Chicago 25 Febr. 1888.

Chicago Rawhide Mfg Co.

Vi hafva använt Edra remmar under de sista 7 åren.

För 7 år sedan uppsatte Ni åt oss en 12 tums dubbel drifrem, och den är i dag lika så god och böjlig som i början. En 8 tums dubbel rem hafva vi använt sedan mer än 5 år på en plats der gummi endast hållit 3 à 4 månader, under det att råhuden tydligen icke lidit det ringaste men, och anse vi den vara af betydligt bättre kvalitet än någon annan i handeln förekommande remsort.

*Efter fem-
årigt bruk
så god som
någonsin
och dels på
en plats der
gummi-
remmar
endast
hållit 3 à 4
månader.*

Högaktningsfullt

Charles Gottschalk,

President.

Dry Dock Engine Works. Detroit 1 Nov. 1889.

Chicago Rawhide Mfg Co.

Med nöje intyga vi, att Edra drifremmar på det mest glänsande sätt bestått de hårdaste prof på sex eller sju af våra mest ogynnsamma platser, der andra remmar svikit, och att de äfven nu löpa till min fullkomliga belåtenhet. Jag har funnit att Edra remmar gifva 15 à 20 procent mera arbetskraft.

*Löpa till
fullkomlig
belåtenhet
på de ogyn-
sammaste
ställnen, der
andra rem-
mar svikit.
Gifva 15—
20 procent
mera ar-
betskraft.*

Högaktningsfullt

John Donaldson,

Gruf-Ingeniör.

Dry Dock Engine Works. Detroit, Mich. 21 Oct. 1892.

Herr L. Schubert Stockholm, Sverige.

I besvarande af Edert bref af 9-de vilja vi nämna att Råhuds Remmarne fortfarande stå lika högt i rop som hittills.

Högaktningsfullt

Dry Dock Engine Works,

Gilbert N. Mc Millan,

Secreterare.

Kontoret, Willoughby & Robie, klädesfabrik. 420 Wilwaukee Ave.

Chicago 22 Febr. 1888.

Chicago Rawhide Mfg Co.

*Löpa i
vatten der
andra
remmar
för länge
sedan
skulle gått
i stycken.*

Besvarande Eder förfrågan rörande de från Eder köpta drifremmar, intyga vi, att vi använt dem sedan flere år tillbaka och alltid med bästa resultat. De löpa under särdeles ogynsamma förhållanden, några af dem blifva återupprepade gånger våta, och många löpa flera dagar i vatten, och dock äro de ännu goda och knappast skadade. Andra läderremmar skulle under liknande förhållanden för länge sedan gått i bitar.

Vi anse råhudsremmarne vara af betydligt bättre kvalitet än någon annan i marknaden befintlig sort.

Högaktningsfullt

Willoughby & Robie.

Willoughby & Robie. Chicago 26 Sept. 1892.

Herr Kapten L. Schubert.

H. H.

Edert ärade af 12 d:s tillhanda med förfrågan om vi begagna Råhuds Remmar äfvensom vårt bref till Chicago Rawhide Belting Co af Febr. 22 1888.

Vi få nämna att vi fortfarande använda samma remmar på våra maskiner och Elektriska Dynamoer, och äro de ännu i godt stånd. Vi skulle icke vilja använda andra.

Vi hafva äran teckna.

Högaktningsfullt

Willoughby & Robie.

Behrend & Co., Ångqvarn, Spannmåls-Export.

Berlin C. Burgstrasse 17.

Libau 19 Juni 1890.

H. H.

*Råhuden
utmärker
sig synner-
ligt och
öfverträffa
mycket hit-
tills begag-
nade andra
remsorter.*

Vi intyga gerna, att de genom Eder förmedling levererade amerikanska råhudsremmarne visat sig synnerligen utmärkta samt mycket öfverträffa de af oss hittills använda vanliga amerikanska drifremmar.

Högaktningsfullt

Behrend & Co.

Sistlidne som
remmar och int
Råhuden är sm
genom remmen
Vi intyga at

Liba

Herr L. Sch

svat å Eder
att vi fortfar
fullkomligt
genskaper, isyn

Artilleriverkst

hane genom He
remmar hafva h
iders tid för drif
i utmärkt godt
in andra här a
beter förekomma.

Kapten L. Sc
levererats en s. k
i en hyfvelmas
ständig bruk dag
det intygt: att
änu är lika fe
lsta maskinrem
slavarivet, Gefle

O. Andersson,
Hyllare.

Libau Oljefabrik. Libau d. 9 Mars 1890.

Sistlidne sommar hafva vi köpt ett parti Amerikanska Råhudremmar och intyga med nöje att de i alla afseenden verkat väl. Råhuden är smidigare och tunnare än vanligt garfvadt läder, hvarigenom remmen smiter väl om remtrissan och löper särdeles jemnt. Vi intyga att de äro till vår fullkomliga tillfredsställelse.

Libau Oljefabrik.
gen. Alfred Kiegler.

Råhuden
är smidi-
gare och
tunnare än
vanligt lä-
der. Rem-
men smiter
väl om-
kring tris-
san. Full-
komlig
tillfreds-
ställelse.

Libau Oljefabrik. Libau den 22 Aug. 1892.

Herr L. Schubert. Stockholm.

Till svar å Edert ärade den 18 dennes få vi vördsamt med-
dela, att vi fortfarande använda drifremmar af Chicago råhud
och äro fullkomligt tillfredsstälda med dem till följd af deras
goda egenskaper, isynnerhet deras styrka.

Högaktningsfullt

Libau Oljefabrik.
gen. K. Grål.

Råhuds-
remmar
användas
fort-
farande
med full-
komlig
tillfreds-
ställelse,
isynnerligen
i följd af
deras
styrka.

Artilleriverkstäderna, Stockholm den 31 Mars 1894.

Tvenne genom Herr Kapten L. Schubert inköpta *Chicago råhudremmar* hafva här varit använda den ena 9 och den andra 6 månaders tid för drifvande af trähyfvelmaskiner. De äro fortfarande i utmärkt godt stånd, och hafva de hittills visat sig vara bättre än andra här använda remmar, isynnerhet der större hastigheter förekomma.

K. G. Gustafsson,
Ingenjör.

Bättre än
andra
remmar
isynnerhet
vid stor
hastighet.

Från Kapten L. Schubert i Stockholm har till härvarande *hyfleri* levererats en s. k. amerikansk råhudsmaskinrem hvilken insattes i en hyfvelmaskin d. 13/10 1893 och derefter tills dato varit i ständigt bruk dag och natt; och få vi härmed om samma rem afge det intyg: att hon ej sträckt sig som andra remmar, att hon ännu är lika felfri, som då hon insattes, och att hon är den bästa maskinrem vi någonsin haft under vår vård.
Bomhusvarfvet, Gefle d. 21 Febr. 1894.

Ingen
sträckning,
lika felfri,
som när
den insattes,
bästa ma-
skinrem
som här
användts.

P. O. Andersson,
Hyflare.

J. H. Jansson,
Hyflare.

Norrköping den 7 Mars 1894.

Den bästa
packning
som under
40 år blifvit
använd,
ändamåls-
enligaste,
billigaste
i längden.
Ingen slit-
ning på
maskinen;
har ej
behöfts
ompackas.

Sedan hösten 1893 har jag såsom packning för min ångmaskin användt s. k. *Monarch-packning* för såväl sliderna som kannan å densamma. Under hela tiden har maskinen varit i ständigt bruk samt arbetat, utan att en enda gång behöfva ompackas, och hållit sig fullkomligt tät. Då dertill någon slitning på ångmaskinens rörliga delar, som varit packade med *Monarch-packning*, ej kunnat förmärkas, så får jag lemna det intyg, att af hittills vid min fabrik under frvratio år använda packningar för ångmaskinen, jag funnit *Monarch-packning* vara den bästa, ändamålsenligaste och billigaste i längden.

J. F. Schubert,
Klädesfabrikant.

Stockholm den 12 Februari 1894.

Packningen
nära 3
gångar var-
aktigare än
vanligpack-
ning, rek-
ommen-
deras såsom
tillförlitlig
och öko-
nomisk.

På anmodan få vi intyga, att ett prof af s. k. *Monarch-packning*, inlemnadt af Herr Kaptenen m. m. L. Schubert, har af oss användts i boxarna å vår ångmaskin och befunnits vara nära 3 gånger så varaktig, som förut använd dels vanlig och dels asbestpackning, hvarföre vi anse oss kunna rekommendera densamma såsom varande både tillförlitlig och ekonomisk.

Stockholm som ofvan.

För Mobergs Gjuteri och Mekaniska verkstads Aktiebolag

K. Fr. Sjöström.



n 7 Mars 1894

för min ångare
tiderna som ha
en varit i stället
behöfva ompa
on slitning på
Monarch-pa
ntyg, att af k
ackningar för
en bästa, änd

hubert,
rikant.

Februari 1894

af s. k. *Monarch*
L. Schubert,
och befunnit
dels vanligt
na rekommend
ekonomisk.

ads Aktiebolag

Exhibit of The Chicago Rawhide Company at The World's Columbian Exposition.

