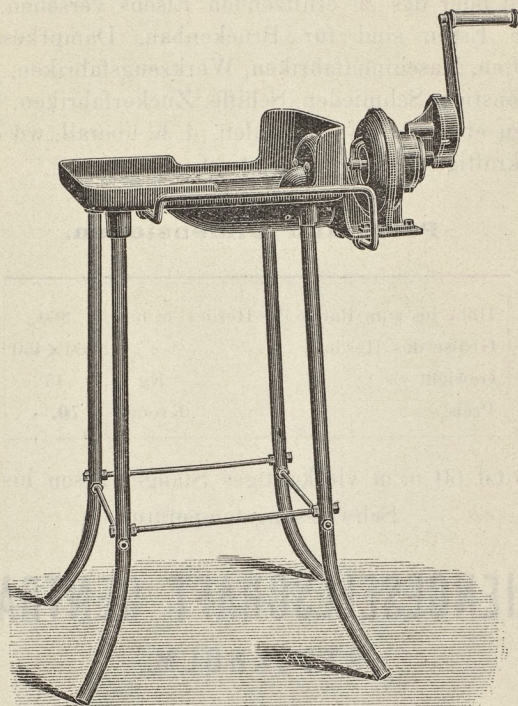


CENTRATOR-FELDESSE No. 1.



Ur KB:s samlingar

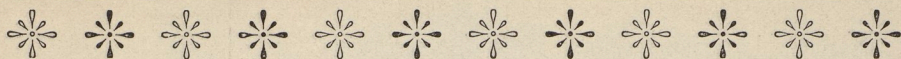
Digitaliserad år 2013



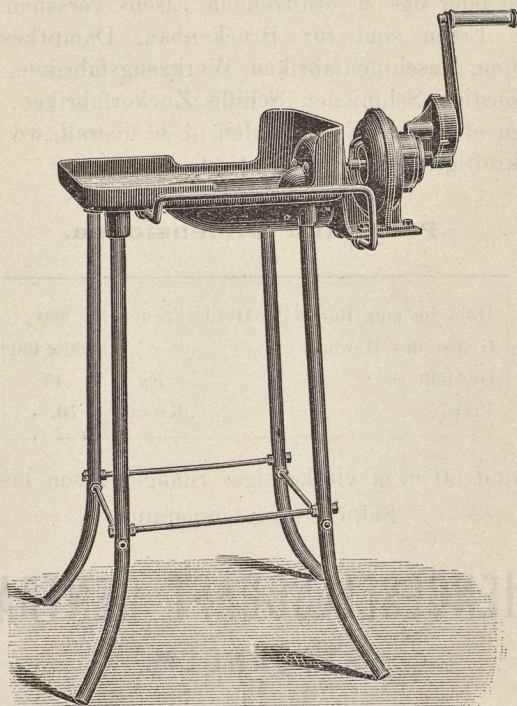
National Library
of Sweden

Die Achse des Ventilatorrades ist aus gehärtetem und geschliffenem Stahl und ist zwischen 3 federnden Stahlringen gelagert, welche gleichzeitig ein rollendes Lager bilden und ein genügendes Getriebe für die nöthige Geschwindigkeit des Ventilatorrades abgeben. Der Ventilator, der äusserst wenig Raum braucht,





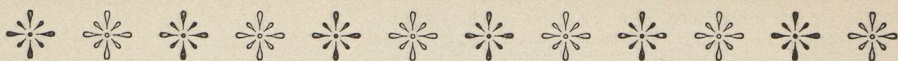
CENTRATOR-FELDESSE No. 1.



Unübertroffene Konstruktion. Äusserst einfach, kräftig
und haltbar. Stärkstes Gebläse. Spart
Zeit und Arbeit.

Diese Feldesse ist mit einem patentirten Centrator-Hoch-
drucksventilator, der mit Handkraft umgedreht wird, versehen.
Die Achse des Ventilatorrades ist aus gehärtetem und geschlif-
fenem Stahl und ist zwischen 3 federnden Stahlringen gelagert,
welche gleichzeitig ein rollendes Lager bilden und ein genügendes
Getriebe für die nöthige Geschwindigkeit des Ventilatorrades
abgeben. Der Ventilator, der äusserst wenig Raum braucht,





giebt mit sehr wenig Kraftverbrauch ein sehr kräftiges Gebläse und ist äusserst stark und haltbar, weil alle Räder gegen Stösse geschützt sind. Die Esse ist mit einem Vorsetzer zum Stützen der Zangen oder des zu erhitzenden Eisens versehen.

Diese Essen sind für Brückenbau, Dampfkesselfabriken, Schiffswerften, Maschinenfabriken, Werkzeugfabriken, Hufschmieden und sonstige Schmieden, Schiffe, Zuckerfabriken, Brauereien, Sägemühlen etc. sehr zu empfehlen, d. h. überall, wo eine leichte und sehr kräftige Esse erwünscht ist.

Preis und Dimensionen.

Höhe bis zum Rande des Herdes m/m	860
Grösse des Herdes.....	> 460X460
Gewicht ca	Kg. 45
Preis.....	Kronen 70.—

Erhitzt 60 m/m vierkantiges Stangen-Eisen bis zur Schweißungstemperatur.

ACTIENGESELLSCHAFT CENTRATOR STOCKHOLM.

Mit dem **ersten Preise der Goldenen Medaille** auf der allgemeinen Kunst- und Gewerbeausstellung zu Stockholm 1897 ausgezeichnet.

Aus dem Gutachten der Preisrichter:

»Wegen eines äusserst sinnreichen und praktischen federnden

Getriebes,

„Centrator“

genannt».

