

J·W·BÖRJESSON & C^o

WELOCIPEDFABRIK
GÖTEBORG



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

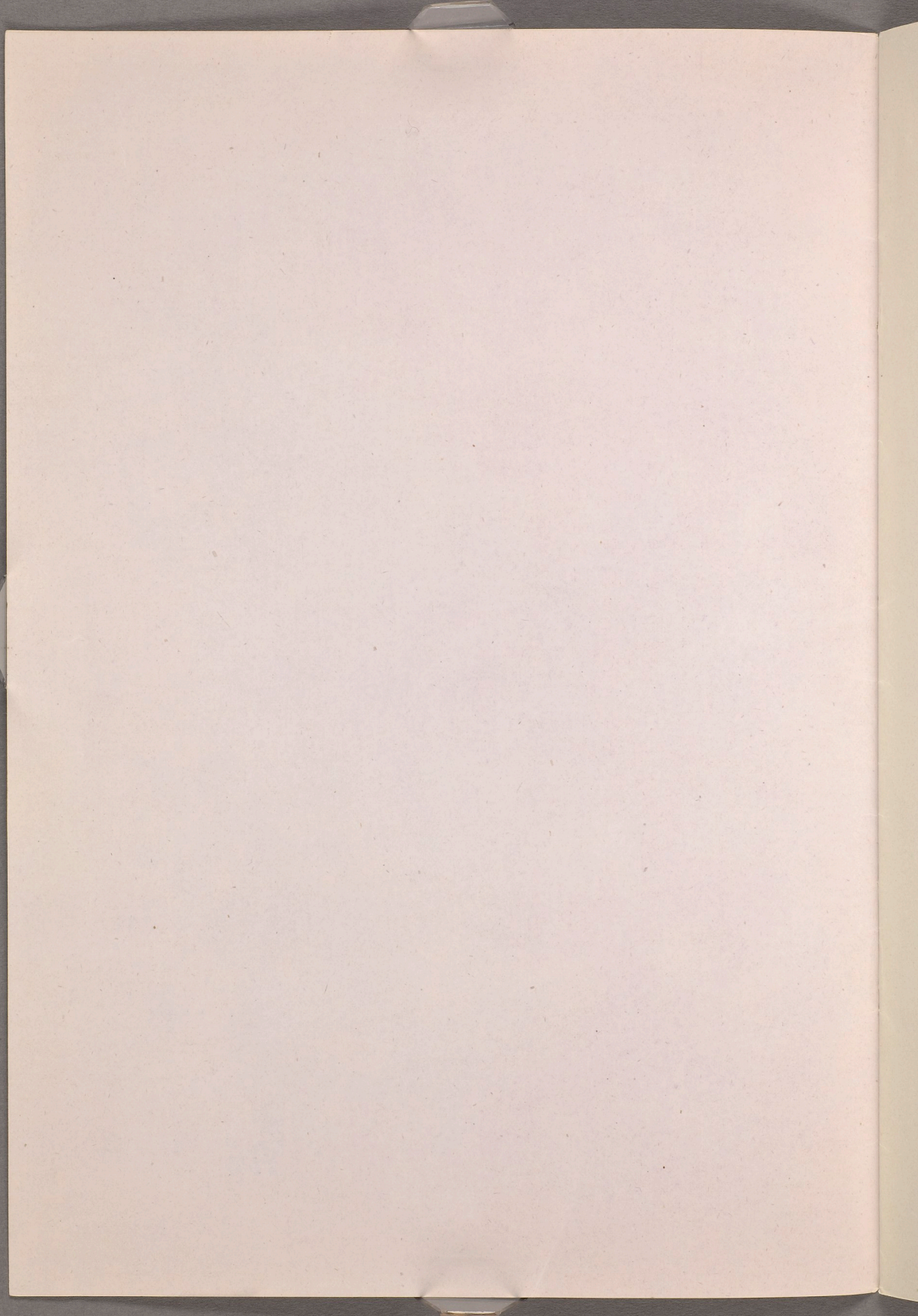
1899

J·W·BÖRJESSON & C^o

WELOCIPEDFABRIK
GÖTEBORG



1899



J. W. BÖRJESSON & Co.
GÖTEBORG

W. B. BOYD

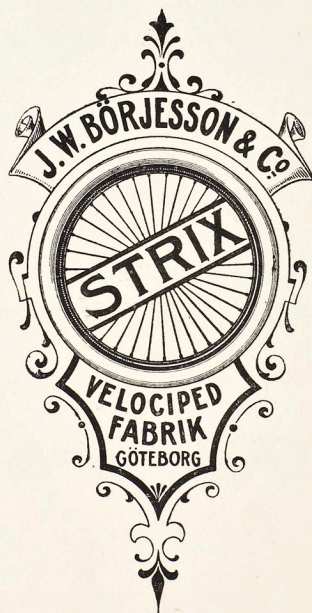
1899 ÅRS PRISKURANT

FRÅN

**J. W. Börjesson & Co:s
Velocipedfabrik**

GÖTEBORG.

Inregistrerad



Fabriksmärke

Kontor och Lager: NYA KAJEN.

Rikstelefon 32 20.

1890 ÅRS PRISKURANT

J. W. WOLFFEN & SÖN

Östergötlands

Östergötland



Konst och Lager NYA KÄLEN

Nilsström 4320



Då Velocipeden numera håller på att öfvergå från att vara en sportsak till att blifva en nödvändighetsartikel i det praktiska arbetets tjänst ha vi för att kunna möta de anspråk, som den stora publiken eger rätt att ställa på en dylik behöfsvara, funnit nödigt att själfva tillverka de velocipeder vi komma att föra på lager. Vi komma därvid städse att endast af de utsöktaste materialier tillverka velocipederna, hvarför våra kunder kunna vara förvissade om, att de erhålla ett förstklassigt fabrikat.

I fråga om priserna, kunna vi ej annonsera oss ha de billigaste sådana, som förekomma i marknaden, men för jämförlig kvalitet hålla vi före att våra priser äro de billigaste — och den velocipedköpande allmänheten lär snart nog komma till den erfarenhet, att, särskildt i fråga om velocipeder, man främst måste taga reda på kvaliteten och därefter på priset.

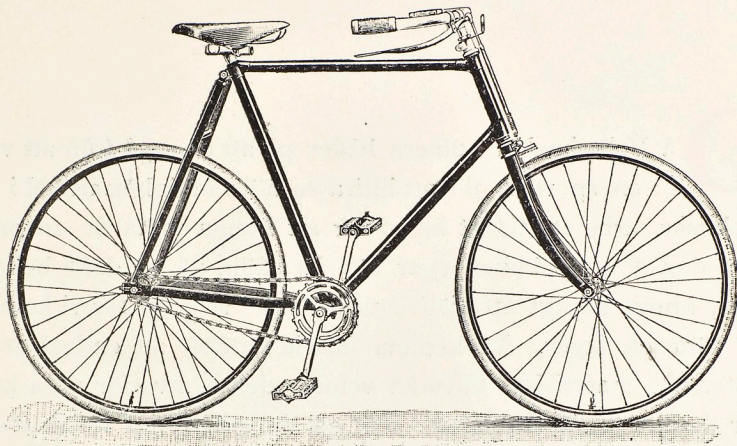


Undervisning i velocipedåkning

meddelas såväl Damer som Herrar. De som köpa velocipeder hos oss erhålla undervisning gratis.

J. W. BÖRJESSON & Co. GÖTEBORG.

STRIX & LANDSVÄGSMASKIN



En i alla delar förstklassig maskin, byggd af yppersta material.

SPECIFICATION:

Rambyggnad af bästa heldragna stålrör. — Styrstäng, rak med celluloid- eller korkhandtag. — Broms, gummi. — Stänkskärmar, aftagbara. — Sadel, prima. — Pedaler, gummi. — Kedja, block, härdad. — Kedjehjul, ombytbara. — Hjul, 28" \times 1 $\frac{3}{4}$ ". — Gummiringar, prima Dunlop. — Utvexling, 64", 66 $\frac{1}{2}$ " etc. — Vigt cirka 14 kg.

Utstyrsel: Fint lackerad och förnicklad, ringklocka, pump, verktygsväska och oljekanna.

PRIS: 250 KRONOR.

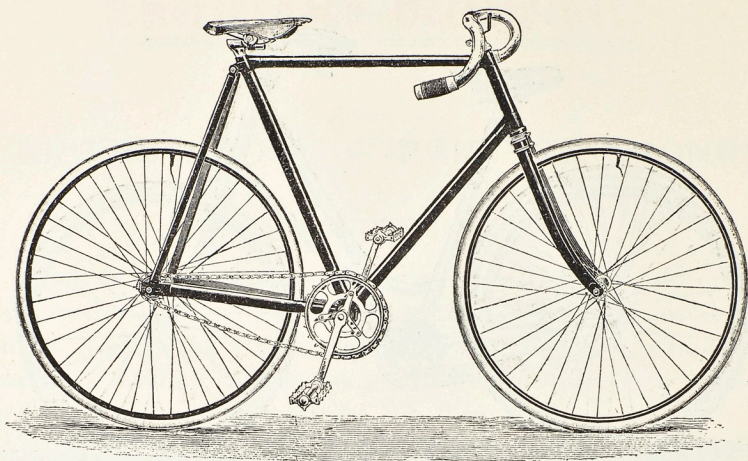
Ett års garanti för fabriktionsfel.

VELOCIPED-TILLBEHÖR

i största urval på platsen.

J. W. BÖRJESSON & Co. GÖTEBORG.

STRIX & LÄTT LANDSVÄGSMASKIN



Är i likhet med föregående en förstklassig velociped tillverkad med yttersta omsorg af extra prima materiel.

SPECIFICATION:

Rambyggnad af bästa heldragna stålrör. — Styrstäng, nedåtböjd, försedd med korkhandtag. — Pedaler, ratraps. — Kedja, $\frac{1}{4}$ " , Perrys patent. — Kedjehjul, ombytbara. — Hjul, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, med Dunlops ringar och tangentekrar. — Utvexling efter önskan. — Vigt cirka 11 kg.

Utstyrsel: Fint lackerad och förnicklad, ringklocka, pump, verktygsväska och oljekanna.

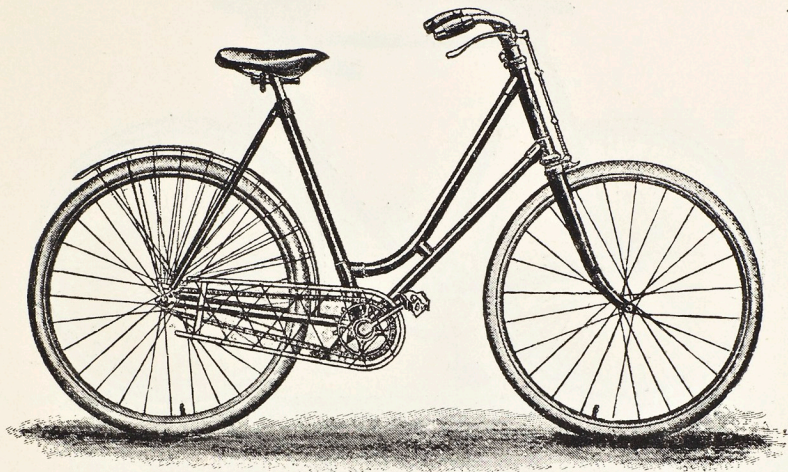
PRIS: 275 KRONOR.

Ett års garanti för fabrikationsfel.

Såväl Herr- som Damvelocipeder samt Tandemvelocipeder uthyras på längre eller kortare tid.

J. W. BÖRJESSON & Co. GÖTEBORG.

STRIX • DAM-VELOCIPED



Lätt, elegant maskin, smakfullt byggd. Bekväm damsadel. Alla lösa delar förnicklade, det öfriga elegant lackerad.

SPECIFICATION:

Rambyggnad af bästa heldragna stålrör. — Styrstäng, uppåtböjd. — Pedaler, gummi. — Kedja, $\frac{1}{4}$ " block, härdad. — Kedjehjul, ombytbara. — Hjul, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$. — Gummiringar, prima Dunlop. — Utvexling $64''$. — Vigt 12 kg. — Kjolskydd af silkesnören.

PRIS: 250 KRONOR.

Ett års garanti för fabriktionsfel.

Velocipeder emottagas till vinterförvar i därtill särskildt inredd lokal, hvarvid maskinerna brandförsäkras, insmörjas, rengöras och justeras till våren.

Amerikanska Velocipeder.

HERR-VELOCIPED ☞ PRIS: 175 KRONOR

SPECIFICATION:

Hjul 28". — Dunlops träfälgar. — Gummiringar, prima Dunlop. — Utvexling 75". — Kedja, block, härdad. — Styre, ställbart. — Broms och Träskärmar. — Pedaler, gummi och ratraps. — Sadel, amerikansk. — Verktygsväska med nyckel och oljekanna. — Fint lackerad och förnicklad.



DAM-VELOCIPED ☞ PRIS: 175 KRONOR

SPECIFICATION:

Hjul 28". — Dunlops träfälgar. — Gummiringar, prima Dunlop. — Utvexling 68". — Blockkedja, härdad. — Styre, uppåtböjdt. — Broms och Träskärmar. — Pedaler, gummi och ratraps. — Verktygsväska med nyckel och oljekanna. — Fint lackerad i svart, brunt, blått och grönt.

NYA VELOCIPEDER

tillverkas äfven efter beställning.

INTYG

från några af förra årets köpare.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Här.

Att den af mig från Eder fabrik förra året erhållna velocipeden »STRIX» med Dunlops luftringar visat sig vara en i allo välgjord, lättgående och fin maskin, varder härmed intygadt.

Göteborg den 25 Februari 1899.

FRITZ TEETZEN.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Här.

Den af mig våren 1898 köpta velocipeden »STRIX», har varit till min fulla belåtenhet, både hvad styrka och lätt gång beträffar, som härmed intygas.

Göteborg den 25 Februari 1899.

G. N. SVENSSON.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Här.

Förra året erhöj jag från Eder en velociped, »STRIX», med Dunlops luftringar och är det mig ett sannt nöje meddela Eder, det jag är fullt belåten med maskinen, hvilken är stark, lättgående och elegant, hvarför jag på det bästa rekommenderar dylika till hvar och en som ämnar köpa sig en velociped.

Göteborg den 25 Februari 1899.

BERNHARD BARNEY.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Här.

Med nöje lemnas härmed det intyg, att den af Eder levererade »STRIX» damvelociped i allo utfallit till min fulla belåtenhet; den är lätt och elegant samt särdeles lättlöpande, hvarför den till det bästa rekommenderas.

Göteborg den 25 Februari 1899.

G. HERTZ, fröken.

REPARATIONER

af velocipeder verskställas snabbt och billigt.

J. W. BÖRJESSON & Co. GÖTEBORG.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Den maskin »STRIX» med Dunlops luftringar som förliden vår af Eder levererades mig har visat sig vara i alla afseenden utmärkt, hvadan Edert fabrikat till det bästa kan rekommenderas.

Göteborg den 21 Februari 1899.

JOHN W. ODELL.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Här.

Har härmed nöjet intyga att den velociped, »STRIX», Dunlopringad, som jag förlidet år inköpt, till alla delar motsvarat de förväntningar jag ställt å densamma. Det är därför mig ett sannt nöje rekommendera densamma till en hvar som önskar sig en 1:sta klass velociped.

Göteborg den 25 Februari 1899.

JOHN B. LINDEROTH.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Här.

Den af Eder till mig i somras levererade velocipeden »STRIX» med Dunlopringar har varit till min fulla belåtenhet med såväl hållbarhet, lättgående samt prydligt utseende, hvilket jag härmed har nöjet meddela.

Göteborg den 23 Februari 1899.

EMIL HASSE.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Här.

Den maskin »STRIX» som jag förliden vår köpte af Eder, har trots flitigt användande visat sig vara stark och föga ömtålig och ej en enda gång behöft repareras. Som den på samma gång är elegant och synnerligen stark, är det mig ett nöje att rekommendera densamma.

Göteborg den 24 Februari 1899.

ERIC ERICSON.

Herrar J. W. Börjesson & Co.

Här.

Undertecknad får härmed intyga, att den af mig våren 1897 köpta velocipeden, är af utmärkt beskaffenhet, både stark och lättgående.

Göteborg den 25 Februari 1899.

GEORG KÖHLER.

Alla sorters VELOCIPED-DELAR

. . . ständigt på lager.

UTVEXLINGS-TABELL

för säkerhetsmaskin, angifvande i eng. tunn den hjulhöjd å en hög maskin, hvilken motsvaras af säkerhetsmaskinens utvexling.

Den utvexling som mest lämpar sig för vanlig landsvägsridt är, för solid- och cushioningade maskiner ca 57" (motsvarande en 57" höghjulning) samt för luftningade maskiner ca 60".

26" Drifhjul					28" Drifhjul					30" Drifhjul				
Antal kuggar å vefpartiet	Antal kuggar å baknavet				Antal kuggar å vefpartiet	Antal kuggar å baknavet				Antal kuggar å vefpartiet	Antal kuggar å baknavet			
	7	8	9	10		7	8	9	10		7	8	9	10
15	55 ⁵ / ₇	48 ³ / ₄	43 ¹ / ₃	39	15	60	52 ¹ / ₂	46 ² / ₃	42	15	64 ² / ₇	56 ¹ / ₄	50	45
16	59 ⁸ / ₇	52	46 ² / ₃	41 ³ / ₅	16	64	56	49 ⁷ / ₉	44 ⁴ / ₅	16	68 ⁴ / ₇	60	53 ¹ / ₃	48
17	63 ¹ / ₇	55 ¹ / ₄	49 ¹ / ₃	44 ¹ / ₅	17	68	59 ¹ / ₂	52 ⁸ / ₉	47 ² / ₅	17	72 ⁰ / ₇	63 ³ / ₄	56 ² / ₃	51
18	66 ⁶ / ₇	58 ¹ / ₂	52	46 ³ / ₅	18	72	63	56	50 ² / ₄	18	67 ¹ / ₂	60	54	54
19	70 ⁴ / ₇	61 ³ / ₄	54 ⁸ / ₉	49 ² / ₅	19	76	66 ¹ / ₂	59 ¹ / ₃	53 ¹ / ₅	19	71 ¹ / ₂	63 ¹ / ₃	57	57
20	74 ² / ₇	65	57 ¹ / ₃	52	20	80	70	62 ² / ₃	56	20	75	66 ² / ₃	60	60
21	78	68 ³ / ₄	60 ² / ₃	54 ³ / ₅	21	84	73 ¹ / ₂	65 ¹ / ₃	58 ⁴ / ₅	21	79	70	63	63
22	81 ⁵ / ₇	71 ¹ / ₂	63 ³ / ₅	59 ¹ / ₅	22	88	77	68 ⁴ / ₉	61 ³ / ₅	22	83	73 ¹ / ₃	66	66
23	85 ³ / ₇	74 ³ / ₄			23	92	80 ¹ / ₂	71 ⁵ / ₉	65 ² / ₅					
					24	96	84	74 ² / ₃	67 ¹ / ₅					
					25	100	87 ¹ / ₂	77 ⁷ / ₉	70					
					26	104	91	80 ⁸ / ₉	77 ⁴ / ₅					

NYA VELOCIPEDER

tillverkas äfven efter beställning.

TIDTABELL

för velocipedlyktornas tändning och släckning i Göteborg.

(Enligt Göteborgs Gasverks Tändtabell).

Dat.	Tänd.	Släck.	Dat.	Tänd.	Släck.	Dat.	Tänd.	Släck.	Dat.	Tänd.	Släck.
Januari			Februari			Mars			April		
1	3.45	7.45	1	5.—	7.—	1	6.—	5.45	1	7.15	4.—
4	4.—	7.45	7	5.15	6.45	5	6.15	5.30	6	7.30	3.45
12	4.15	7.30	14	5.30	6.30	11	6.30	5.15	12	7.45	3.15
19	4.30	7.30	21	5.45	6.15	18	6.45	5.—	18	8.—	3.—
26	4.45	7.15	27	6.—	6.—	24	7.—	4.45	25	8.15	2.30
						30	7.15	4.15			
Maj			Juni			Juli			Augusti		
1	8.30	2.15	Allébelysningen			Allébelysningen			1	9.—	2.—
6	8.45	2.—	1	9.45	1.30	1	10.—	1.30	7	8.45	2.15
11	9.—	2.—				8	9.45	1.30	13	8.30	2.30
16	9.15	1.45				3	10.—	1.30	19	8.15	2.45
21	9.30	1.30				15	10.15	1.30	24	8.—	3.—
						28	10.—	1.30	16	9.30	1.30
Allébelysningen						23	9.15	1.45			
22	9.45	1.30				31	9.—	2.—			
September			Oktober			November			December		
1	7.45	3.30	1	6.15	5.—	1	4.45	6.—	1	3.45	7.15
4	7.30	3.45	4	6.—	5.—	4	4.30	6.15	10	3.45	7.30
9	7.15	4.—	9	5.45	5.15	9	4.15	6.30	20	3.45	7.45
14	7.—	4.15	14	5.30	5.30	15	4.—	6.45			
19	6.45	4.30	19	5.15	5.30	23	3.45	7.—			
25	6.30	4.45	24	5.—	5.45	30	3.45	7.15			
30	6.15	5.—	29	4.45	6.—						

Elektriska belysningen tändes och släckes 15 minuter senare.

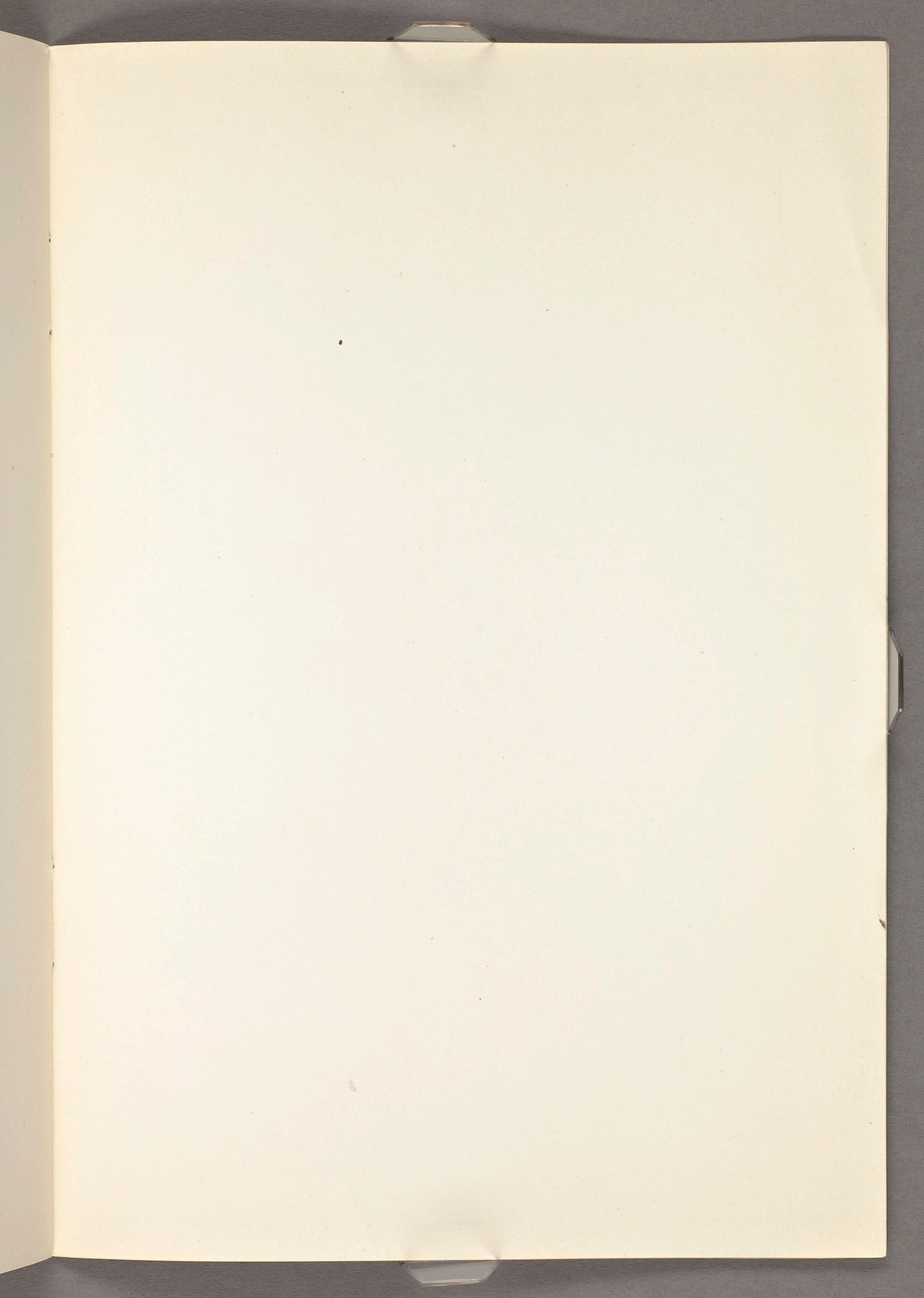
SOLIDT ARBETE!

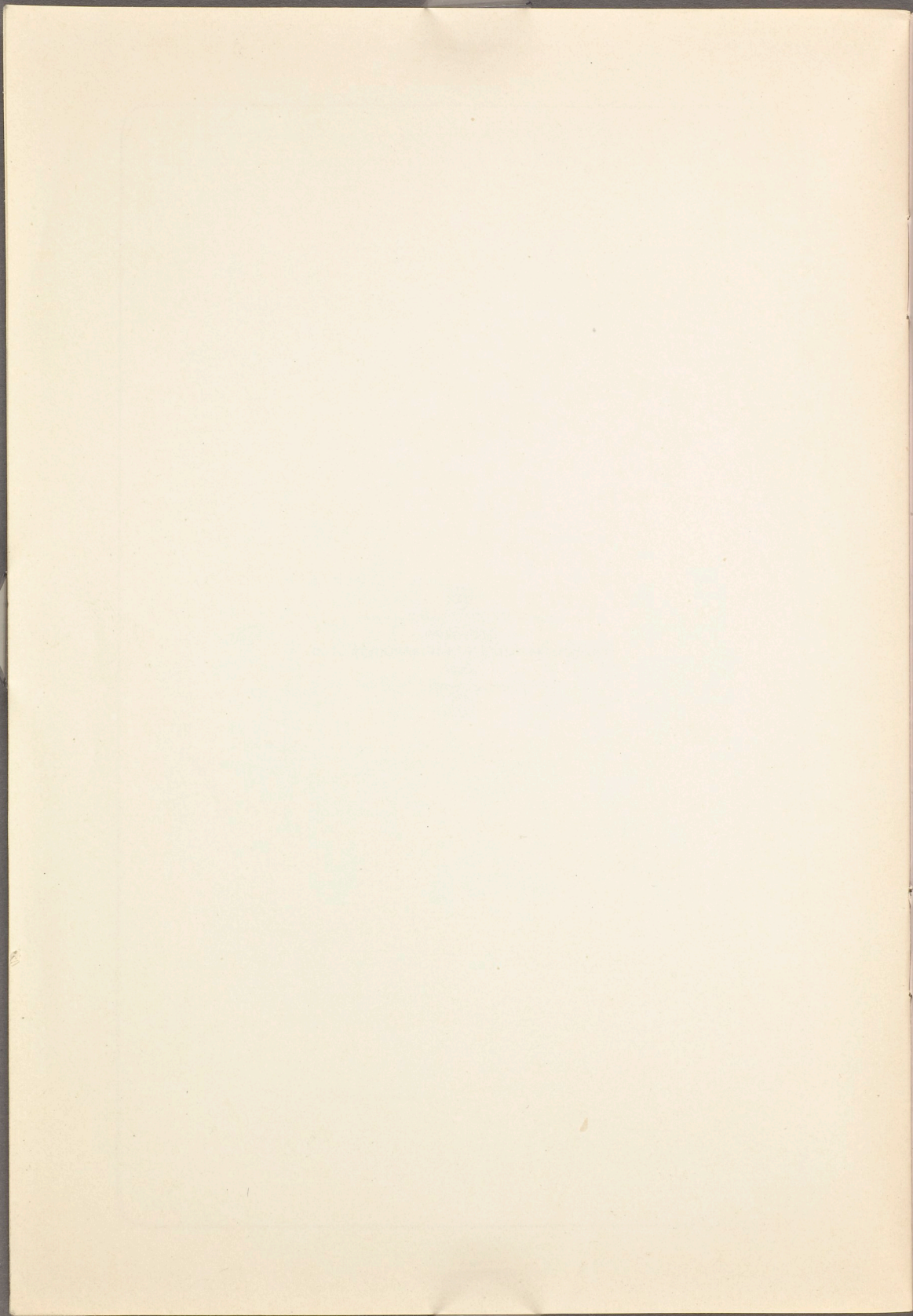
FULL GARANTI!

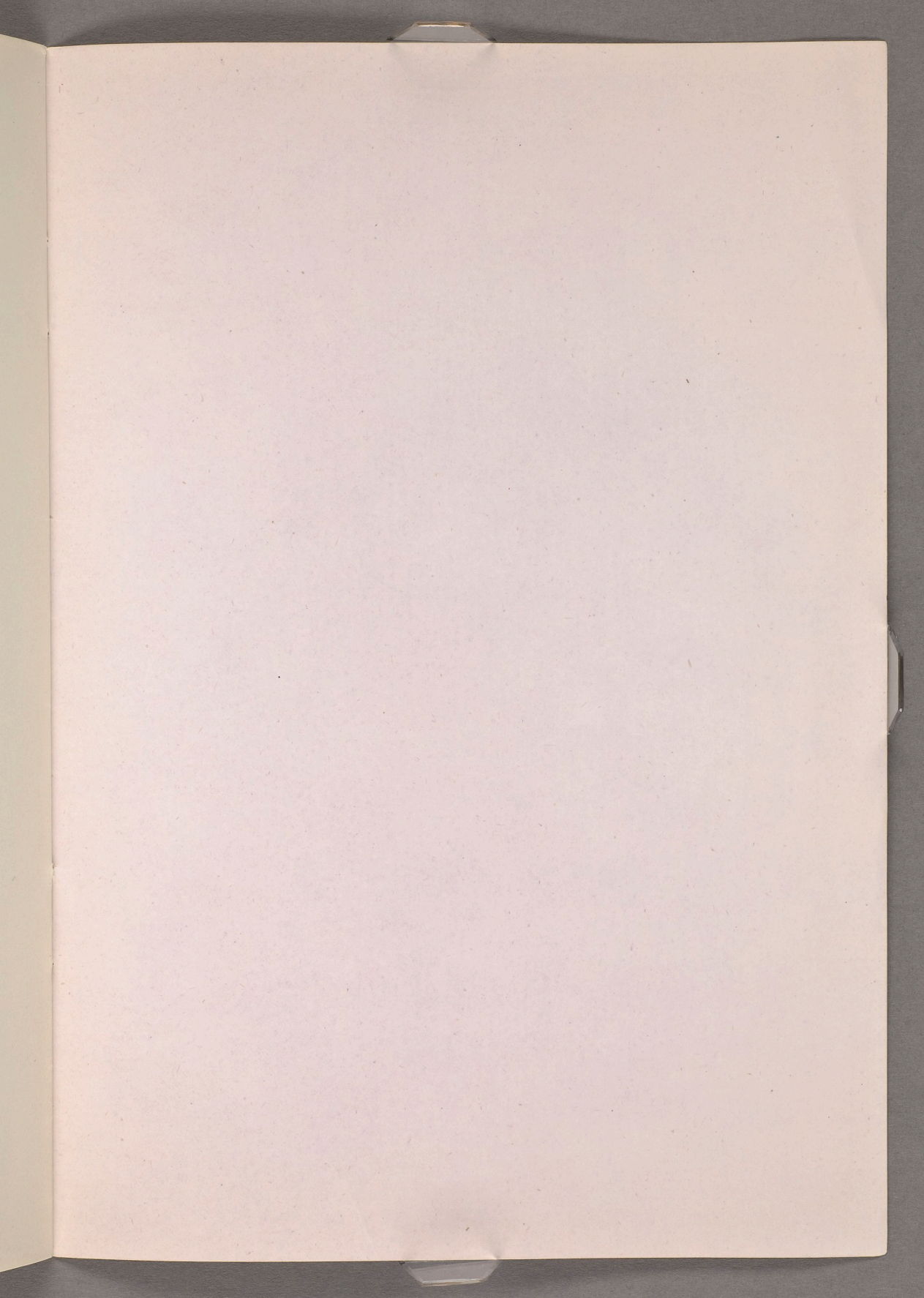


GÖTEBORG
D. F. BONNIERS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG
1899.











D-F.
BONNIERS

BOKTRYCKERI
A. B.

GÖTEBORO
1856.