

Edvin Andrén & C:is,
Göteborg,
Illustrerade Katalog
öfver
„Kirby“
Slätter- och Skördemaskiner

D.M.OSBORNE & CO.
TRADE MARK



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

D. M. Osborne & C:o,
AUBURN, N. Y.

GÖTEBORG.

Göteborgs Hand.-Tidn:s Aktie-Bolag.

1875.

Edvin Andrén & C:is,
Göteborg,
Illustrerade Katalog

öfver

„Kirby“

Slätter- och Skördemaskiner

D.M.OSBORNE & CO.
TRADE MARK



CERES.

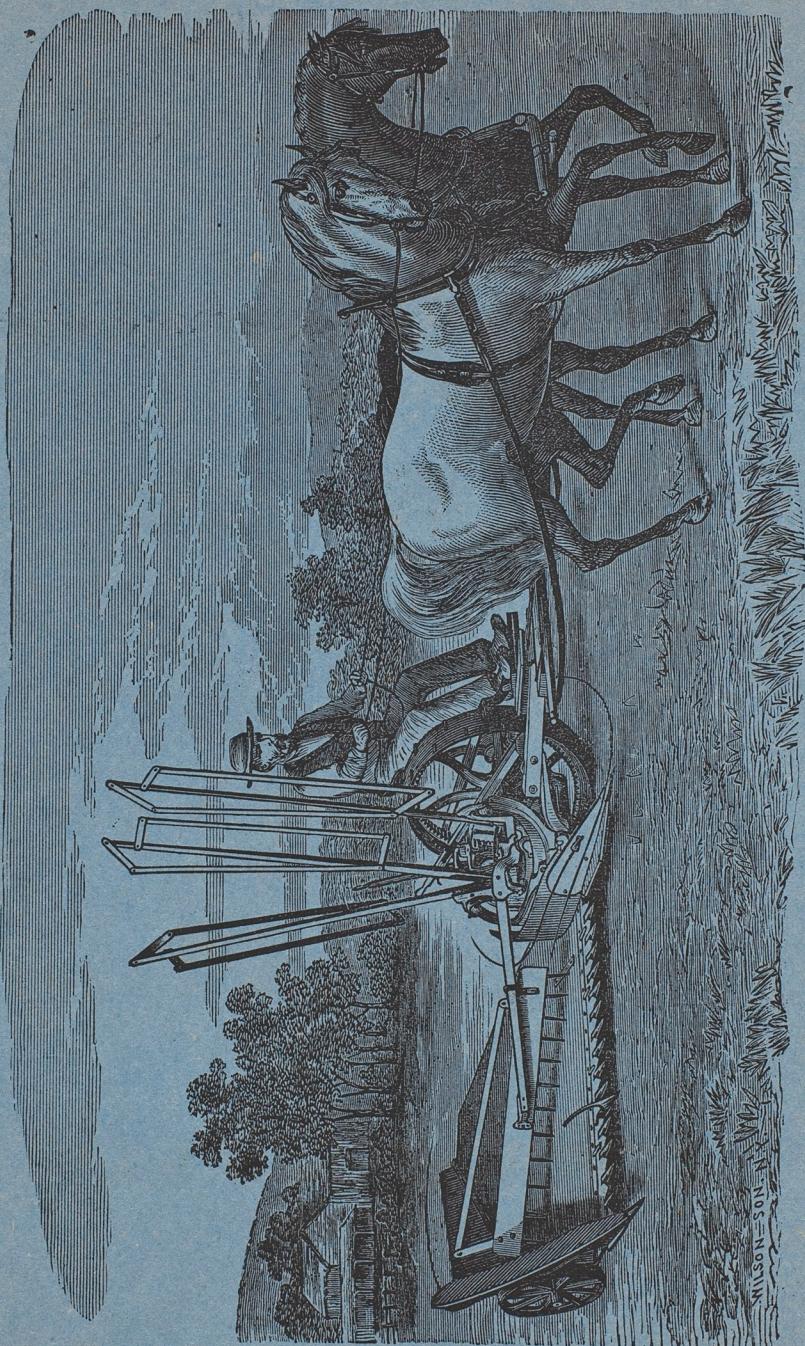
från

D. M. Osborne & C:o,
AUBURN, N. Y.

GÖTEBORG.

Göteborgs Hand.-Tidn:s Aktie-Bolag.

1875.

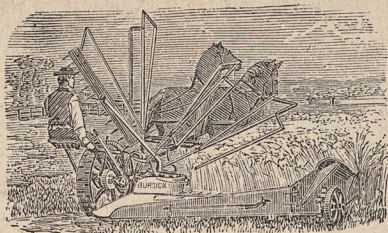


„Ceres“ Sjelfafläggande Skördemaskin.

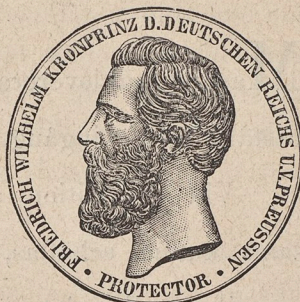
MILSON - HANSON

Burdick „CERES“ Kirby.

Slätter- och Skördemaskiner



tillverkas
endast
af



D. M. OSBORNE & Co.

AUBURN, New-York.

Filialkontor och Lager

för Sverge och Norge

hos

EDWIN ANDRÉN & Co.

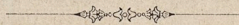
GÖTEBORG.

GÖTEBORG, 1875.

GÖTEBORGS HANDELS-TIDNINGS ARTIE-BOLAG.

Maskinerna levereras från lager härstädes genast efter beställningens ingång.

Vid rekvisition af reservdelar, som alltid skyndsamt kunna erhållas, torde namn eller nummer derå uppgifvas eller det sönderbrutna fraktfritt insändas.



INLEDNING.

På samma gång vi härmed till allmänheten öfverlemna vår nya genomsedda och förbättrade katalog för år 1875, bedja vi få uttrycka vår tacksamhet till våra ärade kunder och afnämare af „Kirby“-maskinerna för det företräde de hittills skänkt åt dem, under försäkran att vi framgent skola bemöda oss att allt mer fullkomna våra tillverkningar. För den stundande skörden kunna vi erbjuda maskiner, hvilka i flera afseenden öfverträffa dem vi hittills tillverkat. Vi ha nemligen vid dem antagit några af vår egen erfarenhet under det förflutna året förestafvade förändringar; och vi äro förvissade att signaturen „Kirby“ skall framdeles liksom hittills bibehålla sin plats såsom skörde- och slättermaskin af första rangen.

Vi inbjuda alla som äro intresserade af förbättrade landbruksredskaper att taga kännedom om våra maskiners egenskaper, och att bistå oss i att göra dem bekanta för landbrukarne i Sverge och Norge.

Utrymmet tillåter oss ej att här offentliggöra några af de ofantligt många smickrande intyg vi från våra afnämare i alla verldsdelar erhållit öfver maskinernas utmärkta konstruktion och ändamålsenlighet, men våra agenter äro städse beredvilliga att förevisa sådana, äfvensom hänvisa till någon i köparens närhet boende person, som tillräckligt länge begagnat „Kirby“-maskiner, för att kunna afgifva ett tillförlitligt omdöme om dem.

Auburn, N.-Y., Jan. 1875.

D. M. Osborne & Co.

Kirby Slätter- och Skördemaskiner

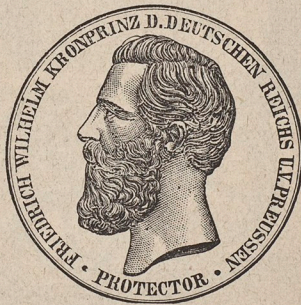
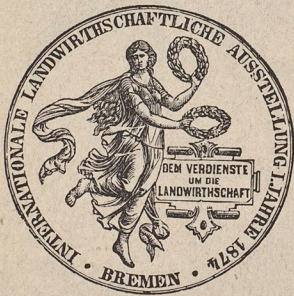


erhöll under år 1874 följande

Priser och Utmärkelser:

Bremen, Stora Guldmedaljen	1:sta Priset.
Nevers, Frankrike, Guldmedalj	” ”
Bethune, d:o d:o	” ”
Nizza, d:o d:o	” ”
Chateauroux, Stora Guldmedaljen samt He- dersmedalj & 800 Francs	” ”
Soissons, Guldmedalj	” ”
Lilliers, Silfvermedalj	” ”
Marchenoir, Silfvermedalj	” ”
Patay, d:o	” ”
Sarrebourg, d:o	” ”
Châtel, Guld- & Silfvermedalj	” ”
Boulogne, Silfvermedalj	” ”
Macon, Guldmedalj	” ”
Nancy, d:o	” ”
Cognac,	” ”
Vierzon, Silfvermedalj	” ”
Aumale, d:o	” ”
Ankum, Vestphalen, Guldmedalj	” ”
Greifenberg	” ”

Oels, Schlesien, Silfvermedalj	1:sta	Priset.
Peine, Hannover	”	”
Köpenhamn	”	”
Borgfeld	”	”
Northampton, England, Mention Honorable	”	”
Seaforth, Guldmedalj	”	”
Preston, Silfvermedalj	”	”
Staleybridge, d:o	”	”
Tamworth, d:o	”	”
Hilsboro, d:o	”	”
Carroltown	”	”
Gray, Guldmedalj	”	”
Ballyhale, d:o	”	”
St Louis, Missouri, Hedersdiplom & 100 Dollars	”	”
Tambow, Ryssland, Guldmedalj	”	”
Glasgow, Skottland	”	”
Ayr, d:o Silfvermedalj	”	”
Blarney, Irland	”	”
etc. etc.		





„Kirby“
Tvåhjulig Slättermaskin.

Skärvidd: 4 fot 6 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 485: —

„Kirby“ Tvåhjulig Slättermaskin.

Under hela den tid, som Skörde- och Slättermaskiner varit i bruk, har det fullständiga bifall, som egnats „Kirby“ tvåhjuliga maskiner, öfverträffat det, som kommit alla andra maskiner af samma slag till del, och från alla håll insändas öfverensstämmande intyg öfver det utmärkta sätt, hvarpå de utföra de arbeten, som af dem erfordras.

Den under de sednare åren starkt tillväxande efterfrågan på dessa maskiner har om möjligt mer än förut bevisat, att den *princip*, efter hvilken alla „Kirby“-maskiner konstrueras, är den rätta. Med den yttersta *enkelhet* och *styrka* äro hos „Kirby“ Slättermaskiner förenade många fördelar, hvilka ej finnas hos andra maskiner.

„Kirby“ Slättermaskiner besitta samma *böjlighet* och *sjelfständiga rörelse*, som är egendomlig för alla „Kirby“-maskiner, och till följe af hvilken de kunna slå rent och jemt på all slags mark.

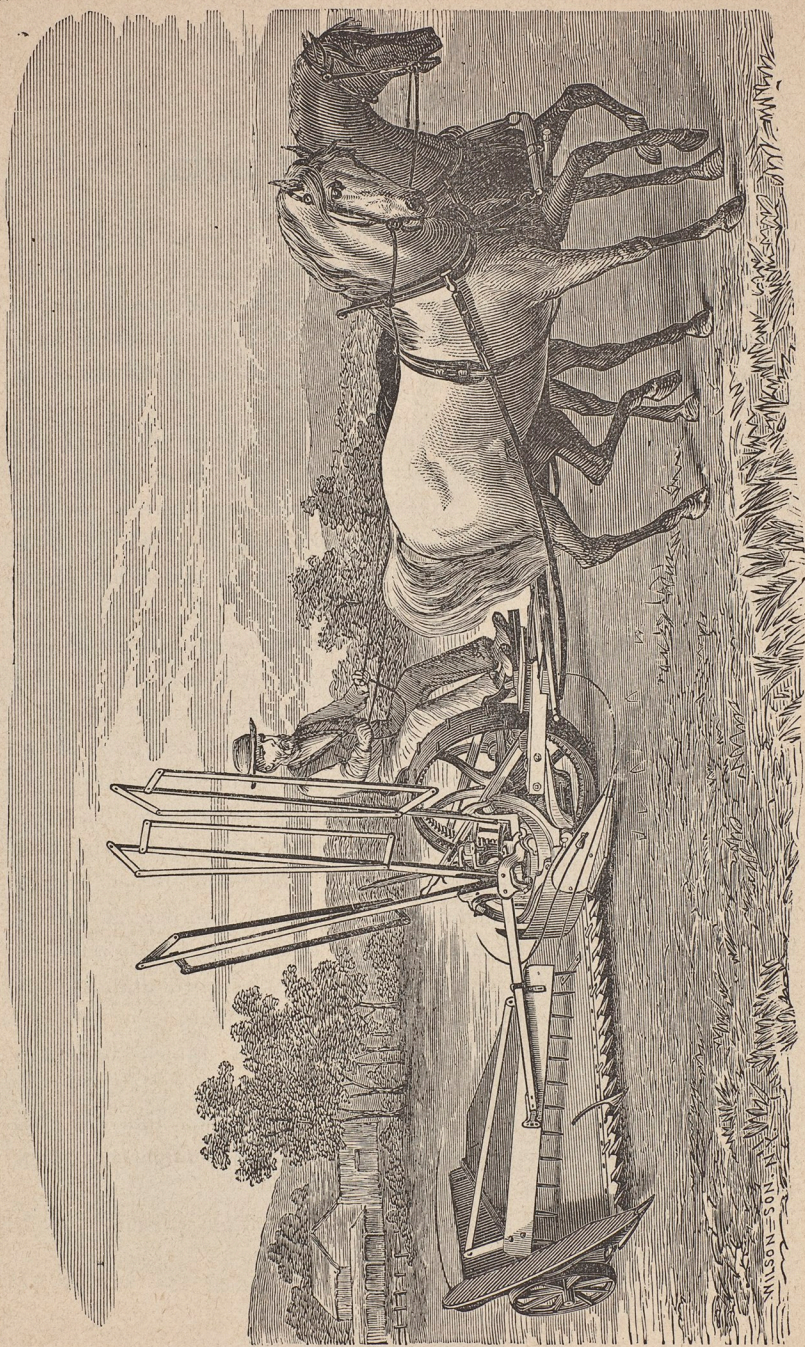
Den *ringa dragkraft*, som „Kirby“-maskinen erfordrar, är en följd af dess direkt verkande dragning och enkla konstruktion.

Körarens *säte* är bakom hjulen, med full utsigt öfver hästarne, skärapparaten och hela maskinen. Under det att den köres i traf, kan köraren *ögonblickligen* med handen eller foten *från-* eller *tillkoppla* maskinen; och fingerstången kan med tillhjälp af en bekvämt anbringad häfstång höjas, för att passera ett hinder eller till och med ett träd eller ock hopläggas för transport, utan att hästarne behöfva stannas eller köraren lemna sin plats.

„Kirby“ Slättermaskin hvilar städe på hjulen och kan aldrig stjelpa.

Den har en *skärvidd* af $4\frac{1}{2}$ fot, följer ojemn lika väl som jemn mark samt är den lättaste och mest ändamålsenliga tvåhjuliga maskin, som hittills blifvit tillverkad.

Reservdelar finnas ständigt i lager till billiga priser.



„Ceres“
Sjelfafläggande Skördemaskin.

Skärvidd: 5 fot 6 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 720: —

„Burdick-Ceres“ Sjelfafläggande Skördemaskin.

Efter omsorgsfulla profningar och med anledning af den hvarje år utsträckta försäljningen kunna vi tryggt rekommendera och garantera denna maskin såsom *den mest lättskötta, den lättaste att draga och den bäst arbetande sjelfafläggande skördemaskin*, som ännu finnes i bruk.

Sjelfaflägnings-apparaten är i princip lika med den, som begagnas på „Kirby“ kombinerade maskiner och styres med samma lätthet som på dessa. Den har inga fjedrar, kedjor eller andra konstiga delar, hvilka ofta sönderbrytas och komma i olag. Den uppbäres liksom hos de kombinerade maskinerna af *sjelfva ramen* och ej af fingerstången, hvarigenom skärapparaten alltid bibehålles i rät linie och hughjulen arbeta jemt och lätt.

Körarens *säte*, hvilket är anbragdt utanför drifhjulen, är ej i vägen för vexelhjulen, och *häfstången* är så ställd, att den kan med lätthet nås, då maskinen skall till- eller fränkopplas.

Häfstången, medelst hvilken maskinen höjes eller sänkes, står i förening med ramen och körstången, så att köraren kan, under det maskinen är i rörelse, ögonblickligen begagna densamma för att undgå ett hinder eller upptaga nedfallen säd.

Medelst en *särskild* på axelplåten anbringad *häfstång* kan ramen, skärapparaten och plattformen höjas eller sänkas, så att den står lodrätt, och ställas till hvilken höjd som önskas från 2 till 18 tum, utan att den andra häfstångens verkan härigenom hindras.

Maskinen arbetar på sidan af *kullar* lika väl som den kombinerade och utan att stjelpa.

Lika mycket som de bestämdaste påståenden tala till fördel för två drifhjul hos slättermaskiner, lika mycket äro de *emot* anbringandet af *två hjul* på *skördemaskiner*, emedan skärstångens böjlighet, som är fördelaktig vid slätter, deremot vid sädesskärning är mycket olämplig.

„Burdick“ Skördemaskin har liksom „Kirby“ kombinerade endast *ett* bredt och högt *drifhjul*, emellan hvilket ock sädeshjulet, ramen och skärapparaten äro fortsatte.

„*Skyddsfingrarne*“ äro tillverkade af bästa slags smidt jern och stälade med godt, härdadt stål såväl på „Burdick“ som på de kombinerade maskinerna och enkla slättermaskinerna.

Stommen, d. v. s. de förnämsta delarne, bibehålla sig under en mansålder.

Kughjulen äro skyddade från smuts och så inrättade, att maskinen under arbetet ej gör något buller.

Maskinen har ej den minsta *sidodragning* och är i sådan jernvigt, att ej någon tyngd besvärar hästarnes halsar.

Maskinerna tillverkas nästan uteslutande af *jern* och *stål*, besitta således stor styrka och hållbarhet, under det att vexelhjulens enkla och sinnrika konstruktion förhindrar onödig gnidning samt erfordrar betydligt minskad dragkraft.



**„Kirby,,
Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
med „Burdick“ Afläggare.**

Skärvidd: 5 fot. Pris levererad i Göteborg: Kronor 750.

„Kirby“

Kombinerade Slätter- och Sjelfafläggande Skördemaskin

ha ända sedan år 1855, då den första „Kirby“-maskinen konstruerades, intill närvarande tid vunnit en ständigt tillväxande efterfrågan; och, då de nu för säsongen 1875 i många afseenden blifvit betydligt förbättrade, kunna vi med full tillförsigt rekommendera dem såsom de bästa i marknaden.

Dessa maskiner uträtta sitt arbete som *slättermaskiner* lika fullkomligt och handteras lika bekvämt som den lättaste och smidigaste slättermaskin med två hjul och kunna dessutom arbeta på många ställen, hvarest tvåhjuliga maskiner ej kunna användas.

De gå lätt öfver den mest ojemna och steniga mark samt arbeta väl på sidan af kullar, der en tom vagn skulle stjelpa.

Vid slätter begagnas af köraren samma säte som vid säds-
skärning.

Köraren kan på samma gång gifva akt på *hästarne* och på *skärapparaten* utan att se sig tillbaka hvarken vid säds-
skärning eller slätter och kan omöjligen blifva afkastad framför skärstängen. Han kan utan att stanna höja eller sänka endera eller båda ändarne af *knifstängen*, på samma gång som maskinens *sjelfverkande* rörelse utan vidare reglering fogar knifstängen efter vanliga på marken mötande hinder.

Denna *sjelfverkande* rörelse, som är nödvändig för hvarje slättermaskin, ligger hos „Kirby“-maskinerna i ramen eller rättare sagdt i föreningen mellan ramen och drifhjulet, hvarigenom det afsedda ändamålet verksammare och med mindre kostnad vinnes än med leden på fingerstängen hos tvåhjuliga maskiner.

Knifven och *vefpinnen* äro på „Kirby“-maskinerna alltid i linie med hvarandra under hvilken vinkel som helst af fingerstängen; således kan knifven ej spännas och har under alla förhållanden lika stor skärförmåga samt är ej utsatt för att höjas, slitas eller sönderbrytas, hvilket hos tvåhjuliga maskiner med hopfogade fingerstänger oftast är fallet.

„Kirby“-maskinernas utomordentliga *enkelhet*, som utgör en af deras mest framstående och beprisade egenskaper, gifver dem ur ekonomisk synpunkt betydligt företräde framför mera sammansatta maskiner, hvilka erfordra tid och arbete att hålla i ordning samt större kostnader att reparera.

Under en följd af år har erfarenheten visat, att *reparationskostnaderna* årligen för hvarje „Kirby“-maskin ej öfverstiger 5 kr.; och är deras styrka och varaktighet således utom allt tvifvel.

Maskinerna äro *lätta* och erfordra *ringa dragkraft* samt hålla kurs väl, utan sidodragning.

Ett par hästar kunna med lätthet arbeta för en maskin under hela skördetiden.

Nästan hela maskinens *tyngd* hvilar på *drifhjulet*, hvarigenom större skärförmåga uppnås och den erforderliga dragkraften i lika mån minskas.

Ramen är helt och hållet af jern, *boxarne* äro fyllda med Babbitsmetall, och *axlarne* gå alltid rätt samt i linie med hvarandra.

De delar, hvilka äro utsatta för nötning, äro högst få och billiga samt kunna med lätthet och utan dröjsmål ersättas med andra från lager.

Fingerstången, *knifven* samt *vexelhjulen* och *drifhjulet* behöfva ej omvexlas utan passa lika bra för allt slags arbete både i säd och gräs.

Den nya, förbättrade *häfstången*, som från år 1872 anbringats å alla „Kirby“-maskiner för såväl grässkärning som slätter, och med tillhjälp af hvilken yttre ändan af plattformen kan höjas eller sänkas 8 tum för undvikande af vanliga under arbetet förekommande hinder eller för att upptaga nedfallen säd, har visat sig särdeles ändamålsenlig och utgör ett stort framsteg hos dessa redan förut omtyckta maskiner. De bibehålla dessutom samma egenskap, som de förut innehafte: att kunna ställas till den höjd, som önskas, för att skära högt eller lågt.

I hvarje fall och under de mest ogynnsamma naturförhållanden ha „Kirby“-maskinerna visat sig uppfylla sitt ändamål och alltid utträttat sitt arbete till egarens fullkomliga belåtenhet.

Härflarne på sjelfafläggaren äro så konstruerade, att de väl sammanföra säden, hurudan den än må vara beskaffad, och nekarne lemnas på stubben med de afskurna ändarne alldeles jemna i den ställning, som för bindaren är behändigast.

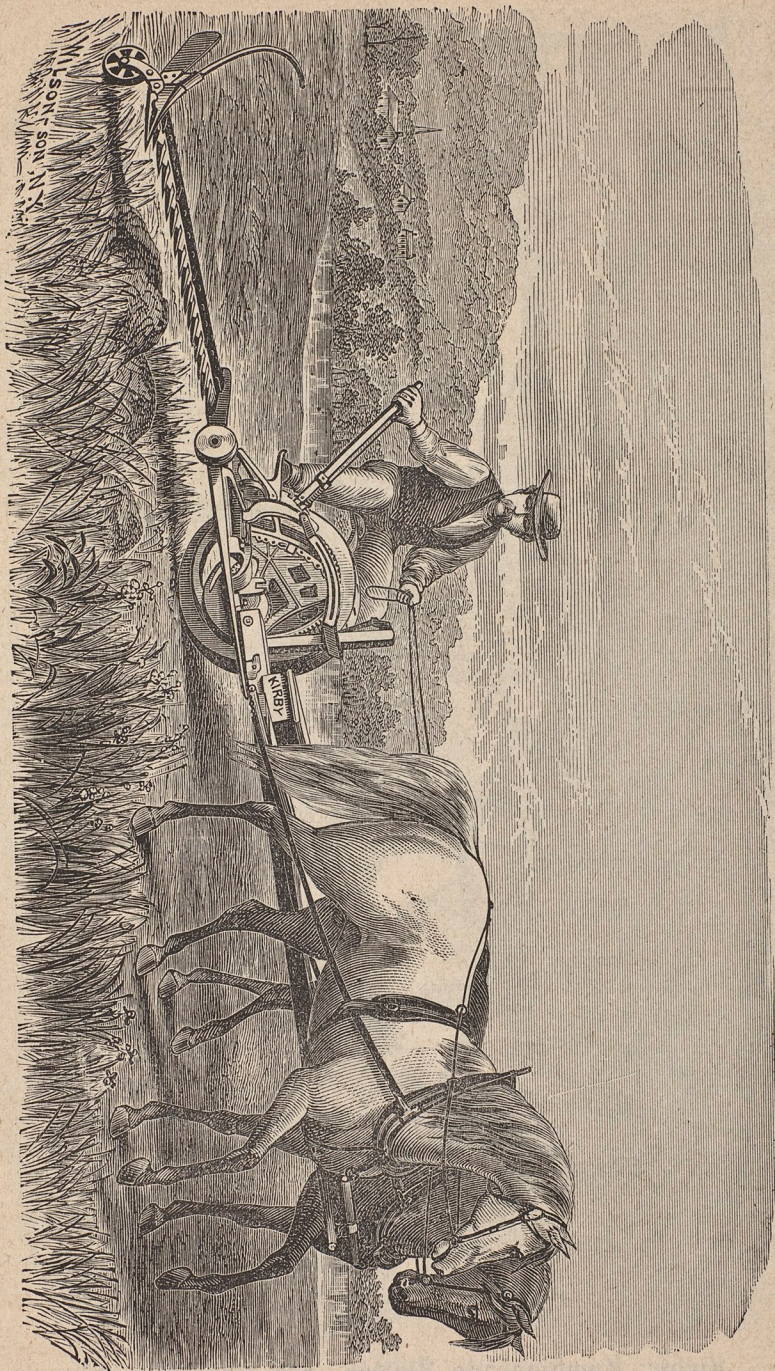
Då *räffsorna* ej regleras, afläggas de vid hvarje hjulets rotation en nekar; men, då säden är ojemn och man, der den står tunnt, önskar erhålla större nekar, sker detta genom att med foten vidröra en häfstång, som då höjer räffsan och låter den passera öfver den på plattformen liggande säden, då den vid nästa rotation aflägger dubbelt så mycket.

„Burdick“ sjelfafläggare sammansättas alltid med en räffsa och tre härflar; och dessutom följer med hvarje maskin en extra räffsa att begagnas i stället för den mellersta, då säden är för svår att lägga i nekar på 20 fots afstånd från hvarandra.

Då två räffsor begagnas, afläggas nekar på halfva afståndet.

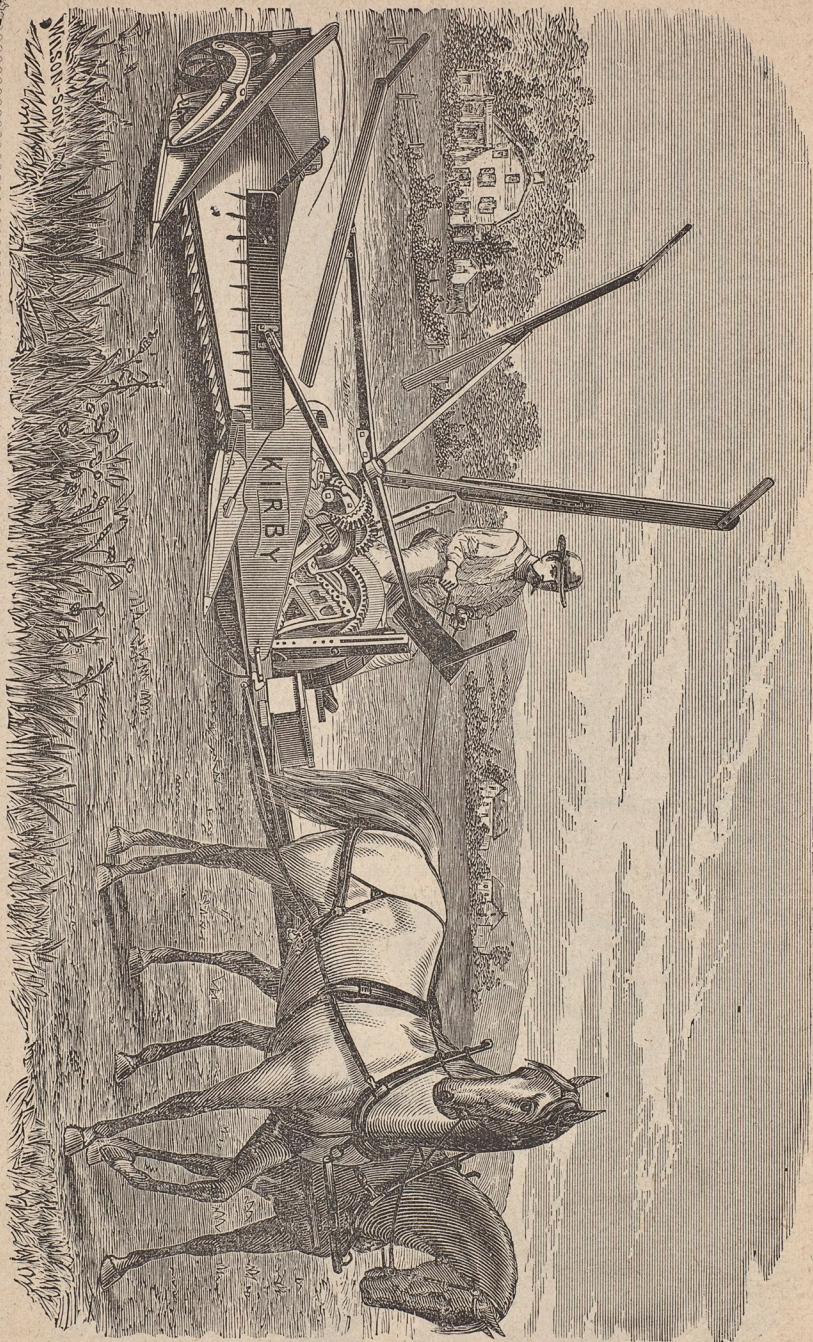
Häfstången, med hvilken räffsan regleras, verkar på båda på samma gång, och köraren kan efter godtfinnande afläggas nekarne på 10 fots afstånd eller föra den 20, 30, 40 å 50 fot från hvarandra.

„Kirby“-maskinerna äro lätta att sammansätta och förändra för att utföra olika slags arbete och kunna på 5 minuter förändras från skörde- till slättermaskiner.



„Kirby“ Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
såsom Slättermaskin, (mötande ett hinder).

Skärvidd: 4 fot 8 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 750.



**„Kirby“ Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
med „Baltimore“-Sjelfaläggare.**

Skärvidd: 5 fot. Pris levererad i Göteborg: Kronor 750.

„Kirby“

Kombinerade Slätter- och Skördemaskin med „Baltimore“-Sjelfafläggare.

Under de tre år, som „Baltimore“-Sjelfafläggaren varit i bruk, har den på det mest tillfredsställande sätt visat sig besitta de egenskaper, som man vid dess konstruktion sökt åvägbringa, nemligen *enkelhet*, *hållbarhet* och *brukbarhet* under alla omständigheter.

En af de mest framstående egenskaperna hos denna sjelfafläggare är dess *enkelhet*. Den drifves med kugg-hjul direkt från drefhjulet utan kedjor eller axlar; dess tyngd hvilar på sjelfva ramen; alla arbetande och rörliga delar äro på yttre sidan, lätta att förstå och reparera äfven af den minst erfarne, och kunna, då de gå sönder, lätt isärtagas och ånyo sammansättas.

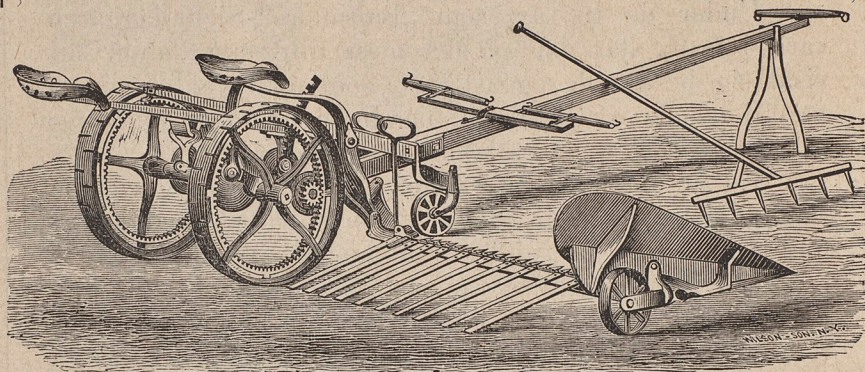
En lika stor fördel hos „Baltimore“-Sjelfafläggaren är *styrka* och *hållbarhet* i äfven dess minsta delar, hvilka, så mycket som ansetts behöfligt, blifvit ytterligare förstärkta och förbättrade.

Räfsan drifves ned i säden framför knifven och förer densamma öfver plattformen, afläggande en fast nek, hvilken kvarlemnas på marken i det för bindaren bekvämaste läget.

Härflarne ha liksom de andra räfsorna vidt omfång vid yttre ändan, så att de uppsamla all säd, som faller på främre delen af plattformen. De kunna ställas så lågt, att de nästan vidröra skyddsfingrarna, hvarigenom maskinen är användbar för kort säd under torra år, då det är nödvändigt att ställa knifven så lågt som möjligt, på det att de med tunga ax försedda korta stråna ej må falla framför och förloras.

Som en enkel, varaktig och lätt arbetande maskin kunna vi rekommendera „Baltimore“-Sjelfafläggaren, hvilken, der den varit använd, alltid blifvit erkänd som den bästa af alla nu i bruk varande sjelfafläggare.

**„KIRBY“ tvåhjuliga kombinerade
Slätter- och Skördemaskin
med handafläggare för säd.**



Pris levererad i Göteborg: Kronor 540.

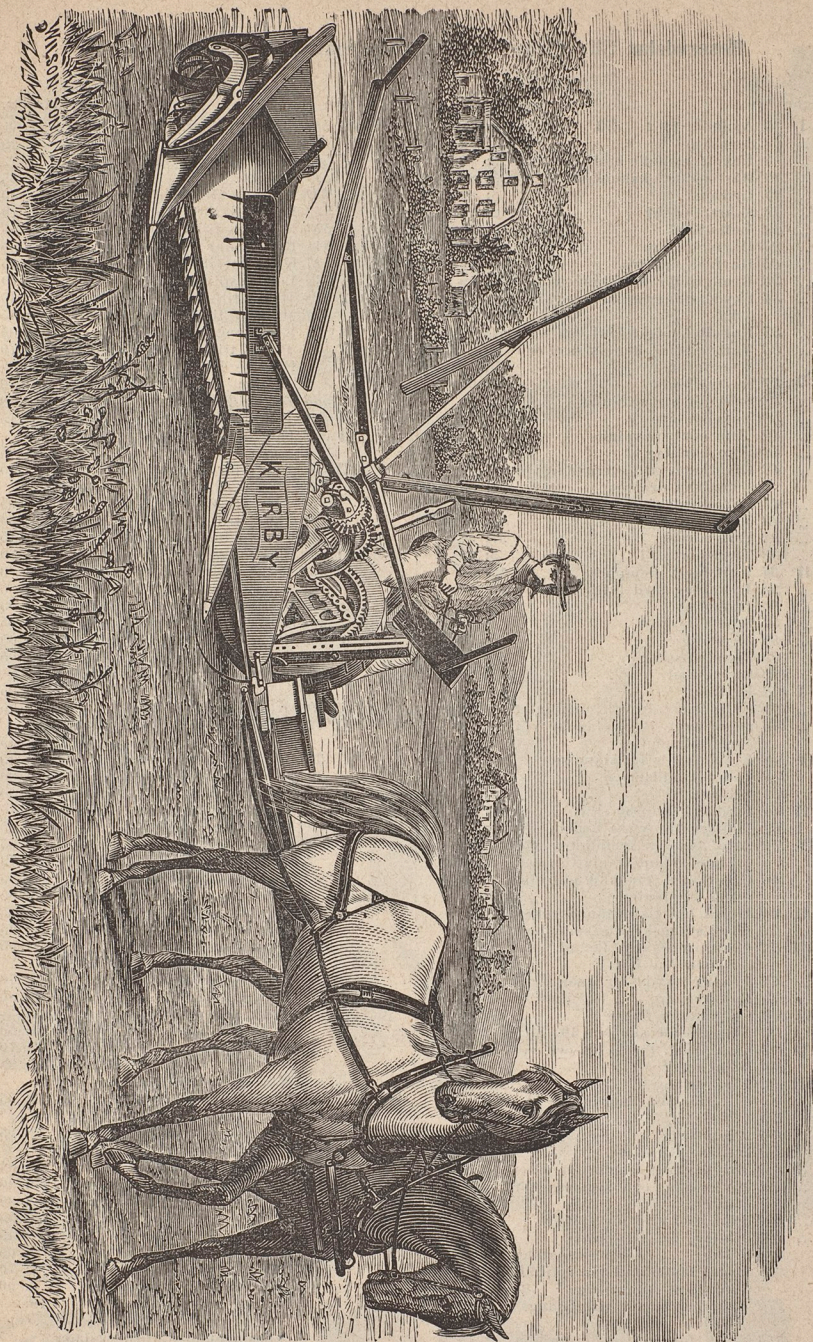
Dessa maskiner ha under säsongen 1874 ensamt i Europa erhållit 22 första priser och äro genom den ringa dragkraft de erfordra och sin enkla konstruktion isynnerhet användbara vid mindre landegendomar samt på ojämn mark, der tyngre och mera sammansatta maskiner ofta sönderbrytas.

För kommande säsong ha flera värdefulla förbättringar blifvit vidtagna, hvilka i hög grad öka maskinernas styrka och användbarhet.

Afståndet mellan hjulen har blifvit ökad och ett bekvämt säte tillsatt för afläggaren vid sädsörning.

Fingrarne ha blifvit ändrade så att knifvarne skära nedåt, hvarigenom maskinen bättre än förut kan skära nedfallen säd och gräs.

Köraren kan, utan att afstiga eller stanna maskinen, efter behag ställa fingrarne högt eller lågt, och för att undvika hinder kan fingerstången höjas samt vid transport af maskinen helt och hållet afkopplas.

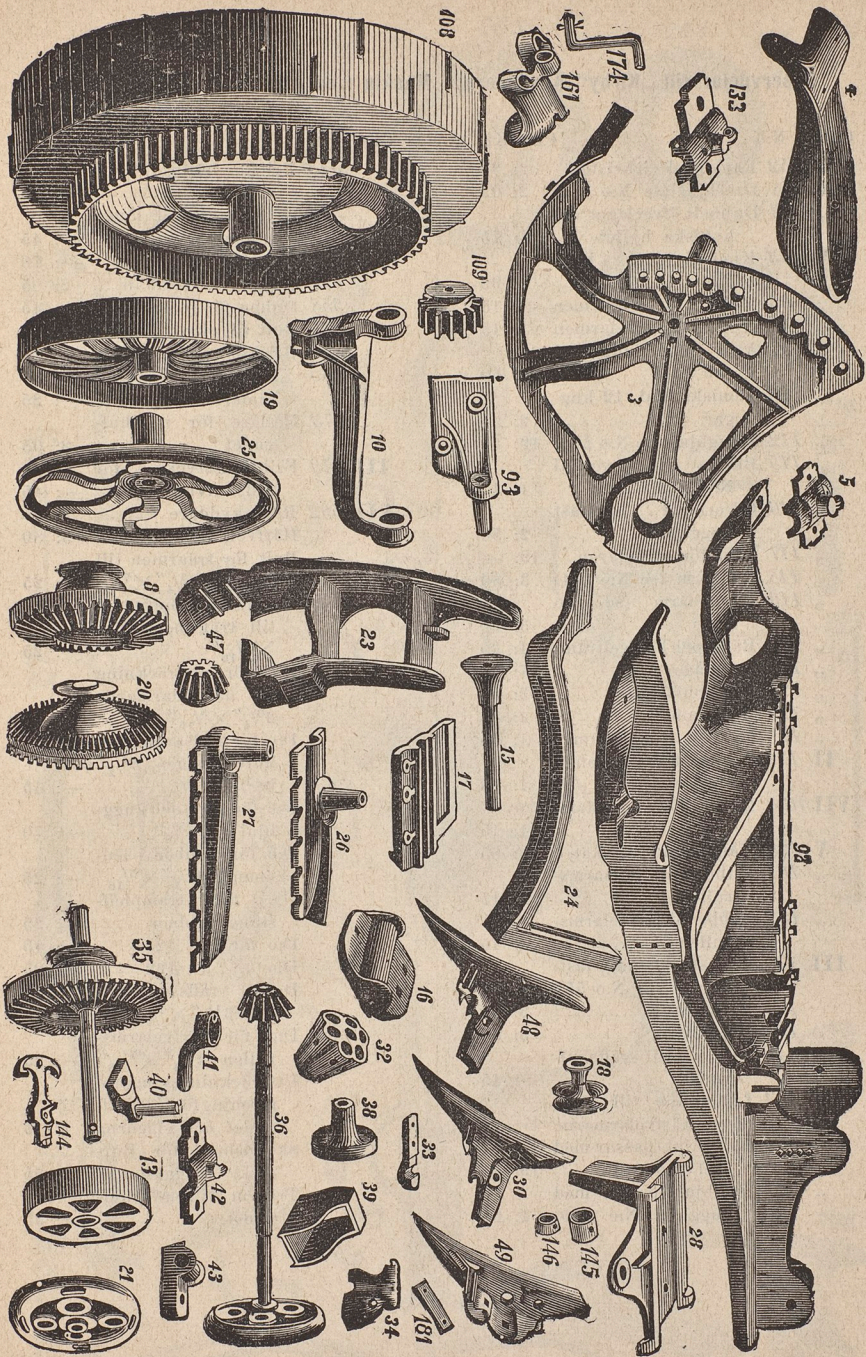


„Kirby“ Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
med „Baltimore“-Sjelfafläggare.

Reservdelar till „Kirby“ Kombinerade Slätter- och Skördemaskin.

Cliche N:o	Pris Kr.	Cliche N:o	Pris Kr.
I 3 Axelplåt 1862—1873	19: —	III 501 Oljekoppslock för alla öfver-	
4 Jernsäte	4: 75	lager	—: 25
8 Enkelt koniskt hjul	5: 85	509 Mindre skruvnyckel	1: 15
10 Härfvel och kammhjul	5: 80	510 Större do	1: 35
13 Lyfthjul	3: 80	511 Krampa till sidhäftstängen	—: 40
17 Skärstängslid	2: 95	512 Bult till lyfthjulet	—: 70
21 Vefhufvud	9: 75	513 Klämma till centervexeln	—: 45
24 Härfvelledare	5: 90	514 Remkrokar och nitar	—: 60
25 Härfvellinskifva	4: 70	515 Klämma till öfre vexeln	—: 45
33 Krampa för knifstängen	1: 15	518 Vefstakspinne, $\frac{7}{8}$ i diameter	—: 70
34 Skyddsstängshållare med brika	—: 75	528 Hylsa till klöfversparären	—: 45
35 Enkelt koniskt hjul och axel	11: 25	531 Muttrar till lyfthjulsbulten	—: 45
36 Vefaxel med konisk dref och vefhufvud	15: 50	VI 535 Knifstängshufvud	2: 05
37 Swivelhjul	2: 95	III 536 Pinne till axelplåten	—: 70
38 Stöd för swivelhjulet	1: 15	537 Främre lock till knifstängs-	
39 Vexelhållare	—: 45	sliden	—: 70
40 D:o centrumspinne	—: 45	538 Bakguide till d:o	—: 70
41 D:o handtag	—: 45	II 540 Klämma vid skon	1: 15
42 Öfverlager till vefaxeln vid koniska drefvet	2: 55	VI 542 Öppen skyddsfinger för stängen	2: 05
47 Koniskt dref	2: 55	III 545 Spets för plattformen	1: 15
49 Yttre sko	4: 75	548 Hylsa till klöfversparären se N:o 627	2: 95
92 Hufvudram	57: —	560 Gaffel till vexelhäftstängen	—: 90
93 Transportaxel	3: 80	562 Bricka för vefhufvudet	—: 15
III 94 Knifstång, komplett	19: —	II 580 Häfstängshylsa till lyftaren	3: 80
95 Lyftstång med lyfthjulsvef	12: 50	581 Klinka för N:o 580	—: 90
96 Häfstång	9: 50	582 Kuggstång till lyfthäftstängen	1: 35
97 Stöd för sätet	4: 75	584 Lyfthäftstängsvef	2: 05
98 Vefstake	5: 90	586 Länk till hjulvefven	2: 05
99 Vexelhäftstång	7: 70	594 Bygel och stag till lyftaren	2: 05
102 Swivelhjul	11: 30	595 Lyfthjulsvef	2: 05
I 108 Drifhjul	45: —	597 Lyfthjulsarm, passar till N:o 595	2: 95
109 Cylindriskt dref till drifhjulet	2: 95	598 Klämma till länken	1: 15
133 Öfverlager till vefaxeln vid vefhufvudet	2: 55	VII 614 Fingerstycke till klinkstången	—: 45
IV 148 Klämma för lyftstängen	—: 70	615 Hufva till fingerstycket	—: 45
150 Led till slidarmen	2: 05	627 Hylsa till klöfversparären	2: 90
151 Slidarm	3: 80	II 710 Skruvnyckel	3: 80
II 154 Stöd till N:o 580	1: 15	718 Pinne för stödet till sätet	—: 70
I 161 Hållare till yttre bygeln	1: —	Axelbultar $12'' \times \frac{5}{8}''$	1: 15
IV 162 Arm till swivelhjulet, vid yttre sidan af plattformen	3: 80	Bakbräde till plattformen	2: 05
166 Öfverlager för hufvudaxeln, vid axelplåten	2: 55	Axel till koniska hjulet	4: 75
II 169 Hylsa till tistelstångskroken	2: 05	Skärbräda, komplett	5: 85
170 Tistelstångskrok af smidjern	2: 05	Klöfversparärensare, komplett	5: 85
III 171 Plattformstång fästad med klamp N:o 354	—: 95	Knifstängsrygg	5: 85
172 Främre skydd för axelplåten	1: 15	Delningsbräde på plattformen	2: 95
173 Baksrapare do	1: 15	Framstolpe (af trä)	2: 05
VI 179 Stålblåt för finger	—: 45	Vexelpinne för cylindriskt dref (går genom axeln)	—: 70
I 181 Stålblåt för sko N:o 49	—: 45	Stångkoppel	3: 80
II 189 Lång länk för hylsa och vef	2: 75	Plattform utan hylsa	27: —
190 Klinkstång	—: 45	D:o med d:o	32: 50
III 192 Fingerstång	34: 50	Tistelstång	7: 70
D:o med fingrar och sko	69: —	D:o med fotbräde	11: 25
193 Cirkelstolpe	11: 25	Nitar för stålplåtarna till knifvarne $1\frac{1}{16}''$ långa, pr sk.	2: 05
196 Axelplåt	19: —	Nitar för knifstängen, $\frac{3}{4}''$ långa, pr skålp.	2: 05
IV 199 Hållare till sätet	1: 80	Nitar för knifklingorna, $\frac{1}{2}''$ långa, pr skålp.	2: 05
200 Bricka med taggar för sätet	1: 35	Knifklinga med jern egg	—: 90
201 Hjulbricka och segment för sätet	2: 95	D:o ,, refflad d:o	—: 90
202 Plåt med slid för sätet	2: 05	Verktysglåda med lock	2: 95
203 Hållare för fotbrädet	1: 15	Svängelpinne	—: 45
204 D:o ,, inremellanbrädet	2: 05	Svängel, enkel	2: 05
207 Bygel fastbultad vid lyfthäftstängens kuggstång	—: 95	D:o dubbel	7: 70
272 Spärrbricka för tistelstångsbulten	—: 45	Träsäte utan jernbeslag	5: 90
373 Spets för inre mellanbrädet	1: 15	D:o med d:o	19: —
374 Klamma för do	—: 45	D:o helt och hållet jernbeslaget med verktysglåda och verktyg	38: —

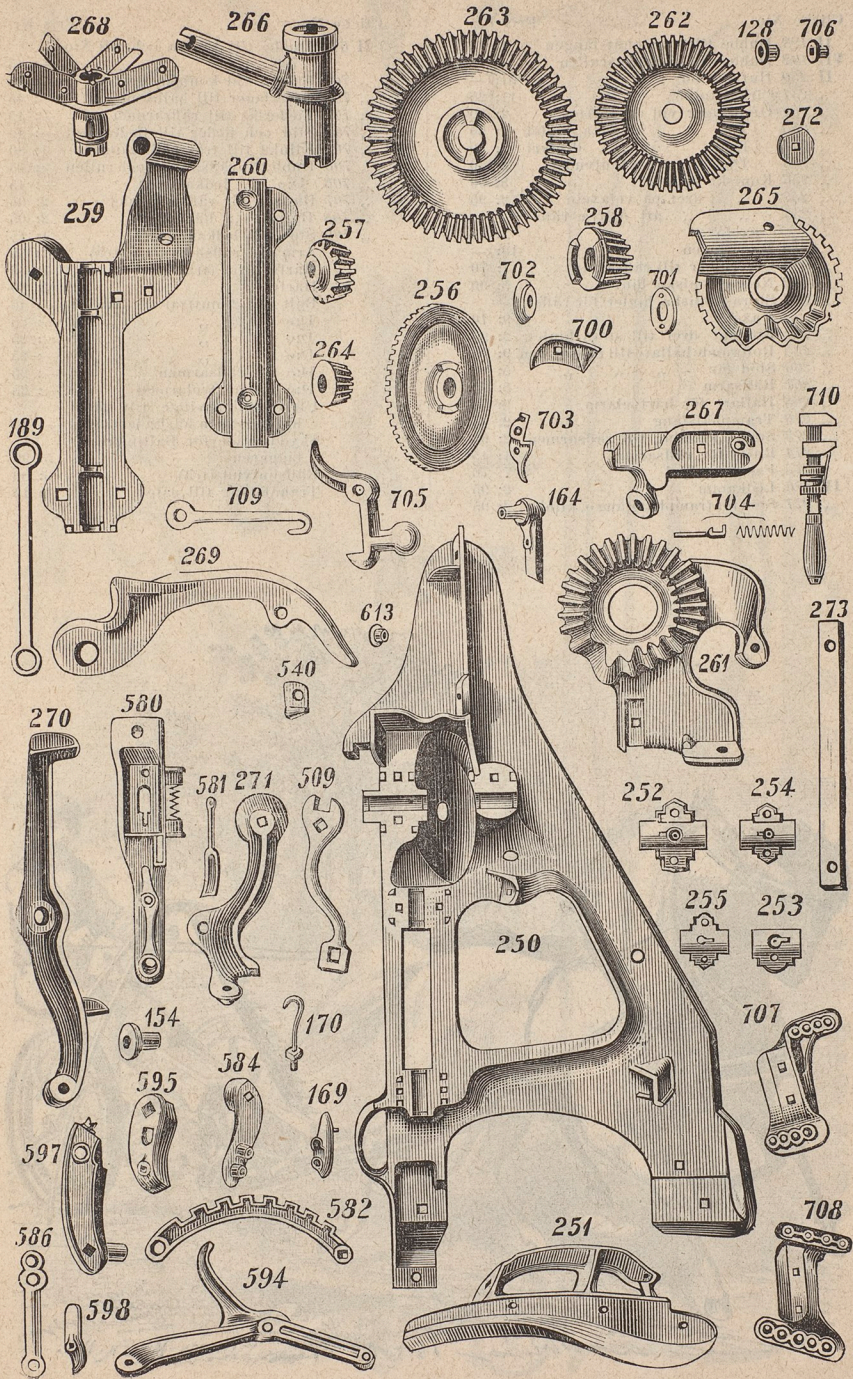
Cliche I.



Reservdelar till „Kirby“ Kombinerade Maskin med „Burdick“ Sjelfafläggare.

Cliche N:o	Pris Kr.	Cliche N:o	Pris Kr.
V 52	Ram med cirkelstag .. 2: 95	543	Brickor till räffsarmarne..... —: 25
IX 58	Drefhjul (se N:o 361) 2: 05	550	Öfverlager till långa pinnen..... —: 45
52	Dubbelt öfverlager vid koniska hjulet..... 4: 75	556	Klinka..... —: 70
V 63	Koniskt hjul, 21 kuggar..... 2: 95	557	Tyngd för klinkan..... 2: 05
65	Rulle till räffsarmen 1: 15	558	Dubbe för ledkammen..... —: 45
66	D:o „härfvelarmen 1: 15	559	Bult till skyddsbrädet..... —: 70
67	Axel med kuggghjul och dref..... 8: 60	564	Brickor till slagorna..... —: 25
69	Koniskt hjul, 12 kuggar..... 2: 95	565	D:o „härfvelarmarne..... —: 25
112	Kuggghjul (se N:o 260) 19: —	573	Hållare för räffshufvudet..... 2: 05
115	Bricka till kuggghjul N:o 112..... 1: 15	III 579	Friktionsstycke för räffshufvudet..... —: 45
116	Öfverlager närmast kugghjulet..... 2: 50	VII 592	Räffsskyddare..... 2: 05
117	Ram för afläggaren... 19: —		Härfvel, komplett..... 3: 80
118	Räffsarm (se N:o 194) 3: 80		Bult för träarmen till jernarmen $2\frac{1}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ —: 25
119	Härfvelarm (se N:o 195)..... 3: 80		D:o för räffshufvudet till träarmen $2\frac{1}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ —: 25
120	Räffs- och härfveltramp 1: 35		D:o för utsträckning af härfvelarmarne $2\frac{3}{4}'' \times \frac{5}{16}''$ —: 25
122	Rambåge..... 7: 70		D:o för räffsarmen till hufvudramen $3\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ —: 45
123	Tramphäfstång..... 3: 80		D:o för ram och kuggghjul $8'' \times \frac{5}{8}''$ —: 70
124	Ledkamm..... 1: 80		D:o för dubben i ledkammen $1\frac{3}{4}'' \times \frac{5}{16}''$ —: 25
127	Stöd för trampkammen 1: 35		D:o för tramphäfstångsdubben..... —: 25
II 128	Dubbe för tramphäfstången..... 1: 15		D:o för N:o 125..... —: 45
VII 128	Dubbe för trampkammen..... 1: 15		D:o „ „ 129..... —: 25
V 129	Hållare till klinkan... 2: 05		D:o „ räffsarmsrullen $3\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{2}''$ —: 45
131	Dubbe till räffsarmsrullen..... 1: 15		D:o för härfvelarmsrullen $1\frac{3}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ —: 25
132	Dubbe till härfvelarmsrullen..... 1: 15		Utsträckningsvingar o. förening för räffshufvudet och slagorna 1: 15
III 147	Kort skyddstång, fastbultad till N:o 559 2: 05		Skyddsbräde för „Burdick“ afläggaren... 2: 95
194	Räffsarm..... 3: 80		Träarm till räffshufvudet..... 1: 35
194	Härfvelarm..... 3: 80		
VII 340	Bricka till räffshufvudet..... —: 45		
V 344	Långpinne till räffs- och härfvelarmarne..... —: 70		
360	Kuggghjul (passar med dref N:o 361)..... 19: —		
361	Drefhjul (passar med kuggghjul N:o 360) 2: 05		

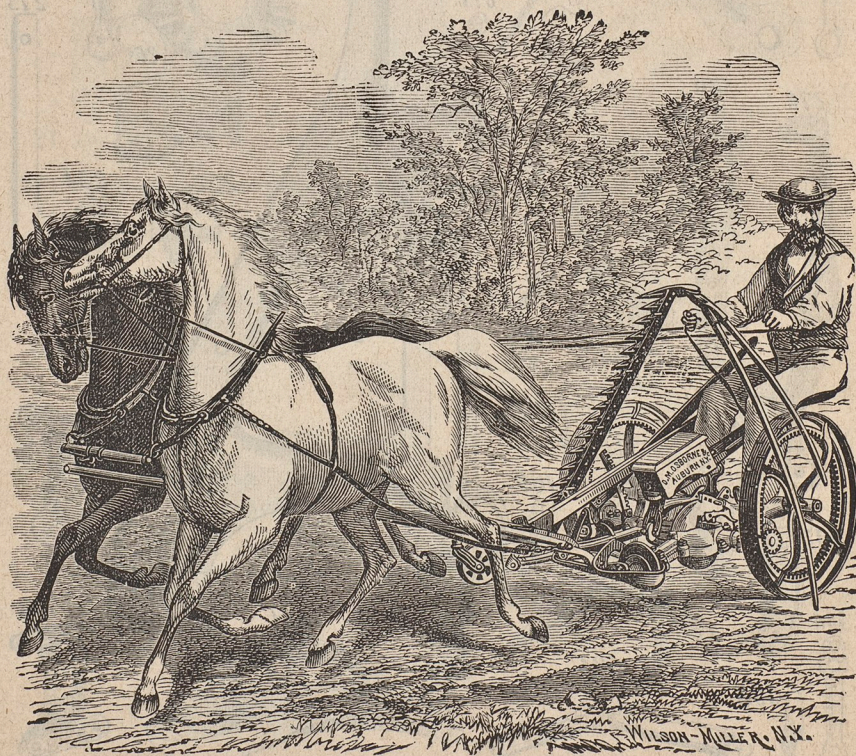
Cliche II.



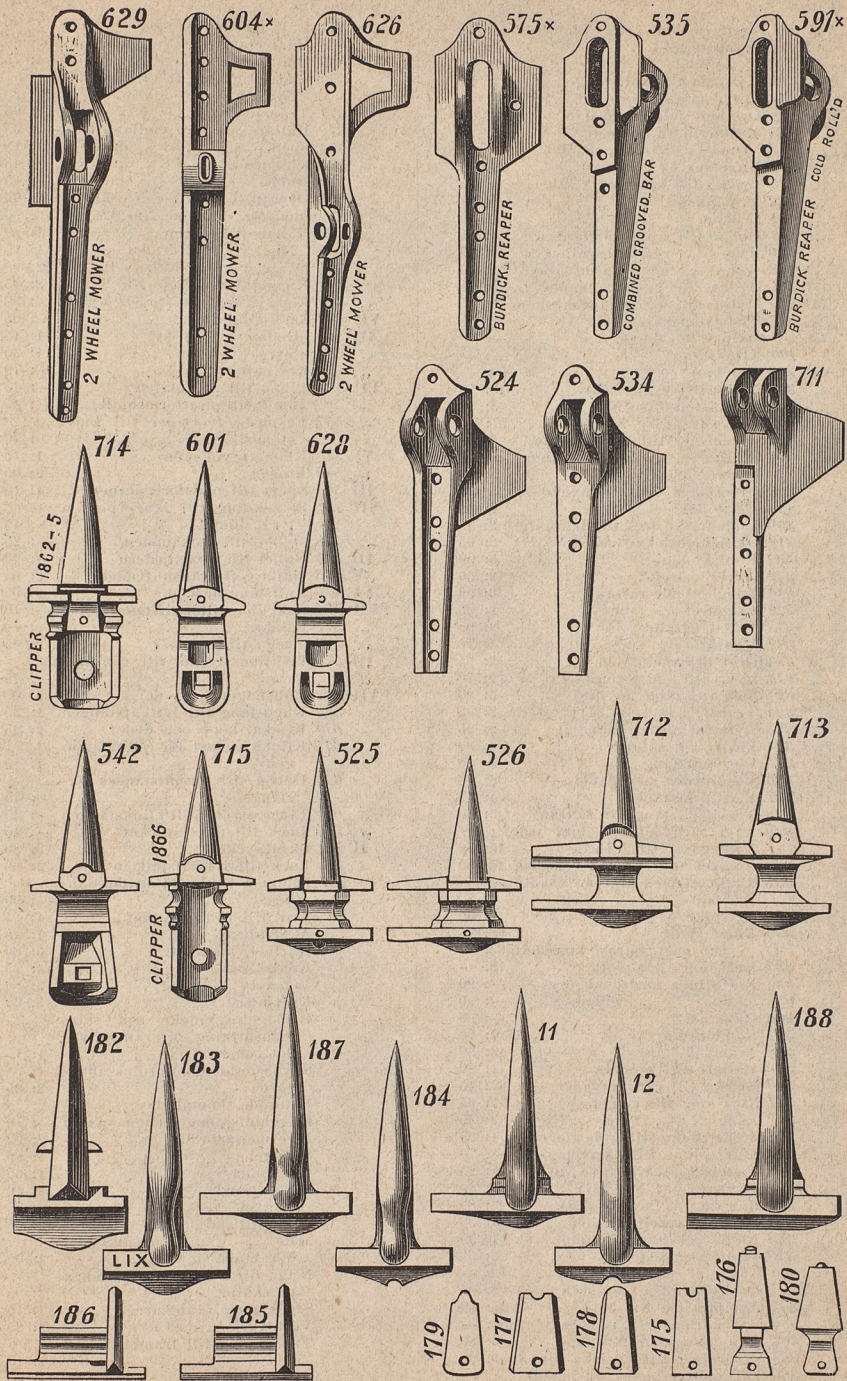
Reservdelar till „Kirby“ Kombinerade Maskin med Baltimore Sjelfafläggare.

Cliche N:o	Pris Kr.
II 128 Dubbe till tramphäfstängen	1: 15
VII 132 Dubbe till räffsarmsrullen	1: 15
II 250 Hufvudram	57: —
„ 251 Cirkelstolpe	11: 25
„ 252 Öfverlager vid axelplåten	2: 50
„ 253 D:o „ koniska hjulet	2: 50
„ 254 D:o „ „ drefvet	2: 50
„ 255 D:o „ vefhufvudet	2: 50
„ 256 Koniskt kuggjul	5: 90
„ 257 „ dref på vefaxeln	2: 95
„ 258 „ „ att drifva räffs- axeln	2: 95
„ 259 Räffsramen	19: —
„ 260 Öfverlager till räffsaxeln	7: 70
„ 262 Nedre koniska hjulet	5: 90
„ 263 Stora koniska hjulet för räffs- axeln	9: 70
„ 264 Koniskt dref till stora hjulet	2: 95
„ 265 Roterande hållare till räffsarmen	9: 70
„ 266 Stöd för „ „ „	5: 90
„ 267 Räffsarm	5: 90
„ 268 Hållare för härfvelarm	9: 70
„ 270 Tramphäfstång	2: 05
„ 273 Smidt jernstag till räffsarmen	2: 95
„ 274 Rulle för räffsarmen	1: 15
„ 275 Fast kuggjul	7: 70
IV 276 Ledkamm	2: 95
„ 277 Stöd för tramphäfstång o. klinka	2: 95

Cliche N:o	Pris Kr.
II 613 Dubbe till klinka och till N:o 709	—: 45
„ 701 Bricka vid koniska drefvet	—: 45
„ 702 Öfverlager till hållaren	—: 45
„ 702 Fjederlås till räffsarmen	—: 45
„ 704 Slid och fjeder till fjederlåset	—: 45
„ 705 Klinka till tramphäfstängen	1: 80
„ 706 Dubb till räffsarmen och rullen	—: 45
„ 706 D:o „ ledkammen	—: 45
„ 707 Hållare för räffshufvudet	2: 05
„ 708 Hållare „ härfveln	2: 05
„ 709 Stöd till ledkammen	1: 15
Arm till räffshufvudet (trä)	1: 35
Härfvelarm (trä)	1: 35
Härfvel	1: 80
Bult med 2 muttrar till N:o 706	—: 45
D:o „ „ „ 132	—: 25
D:o „ „ „ 128	—: 25
D:o „ „ „ 613	—: 25
D:o till räffsarmen	—: 25
D:o „ härfvelarmen	—: 25
Utsträckningsvinge till räffs- hufvudet och härfvelarmarne	—: 45
Skyddsbräde för Baltimore af- läggaren	5: 90
Räffshufvud (trä)	3: 80
Trähäfstång till sätet	1: 15



Cliche VI.

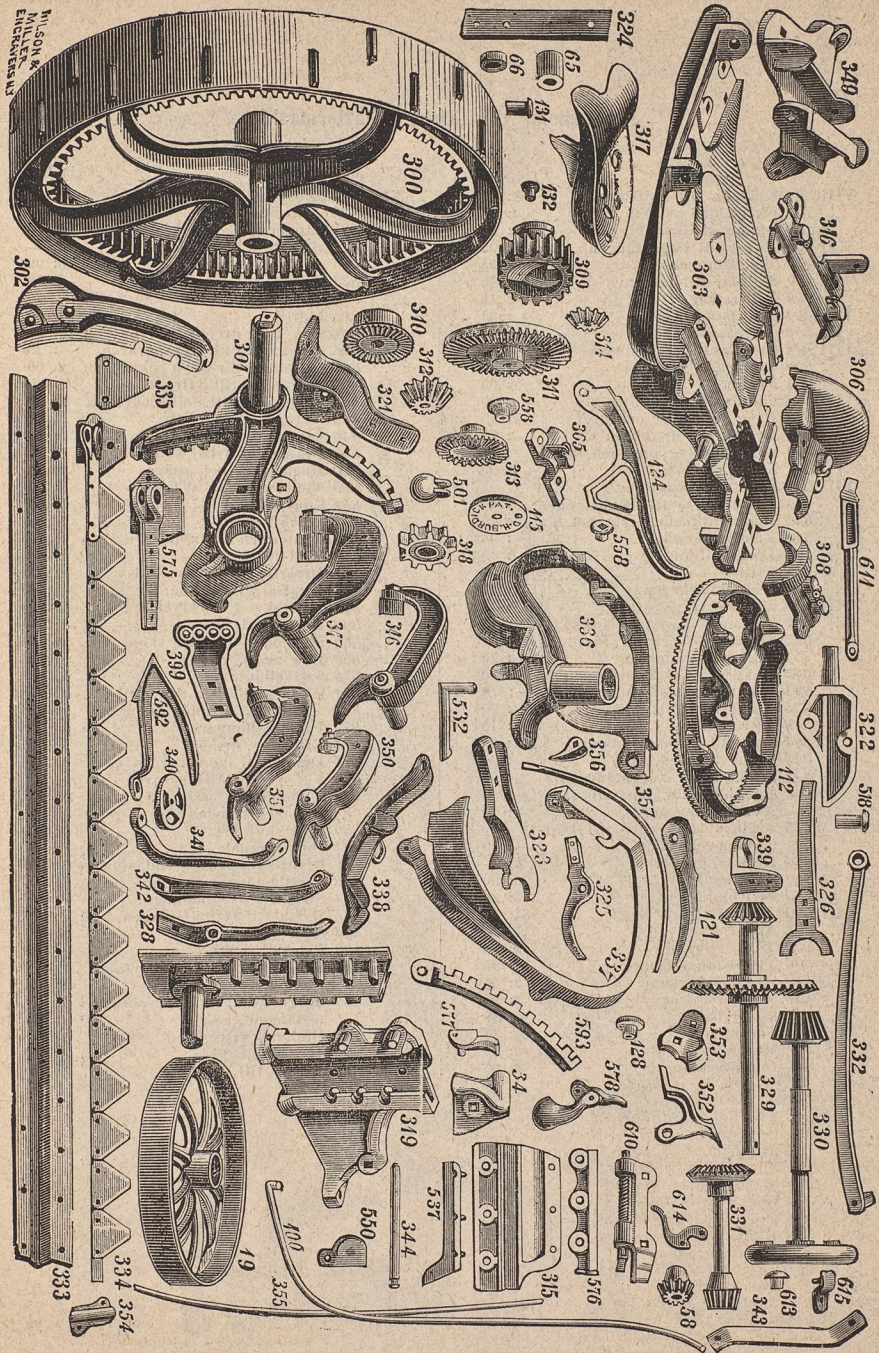


Reservdelar till „Burdick“ Skördemaskin.

Cliche N:o	Pris Kr.
VII 19 Plattformshjul 18" diameter	11: 25
I 1 Jernsäte 1874	4: 75
" 21 Vefhufvud	9: 70
" 33 Klämna till knifstäng	1: 15
VII 34 Skyddstängshållare och bricka	—: 70
" 58 Drefhjul (se N:o 361)	2: 05
" 65 Rulle till räffsarmen	1: 15
" 66 D:o „ härfvelarmen	1: 15
" 112 Kuggghjul (se N:o 360)	19: —
" 115 Bricka till kuggghjulet	1: 15
" 121 Trampkam	1: 35
" 124 Ledkam	1: 80
" 128 Dubbe till tramphäfstäng	1: 15
" 131 D:o „ räffsarmsrullen	1: 15
" 132 D:o „ härfvelarmsrullen	1: 15
" 144 Hållare för smörjkannan	1: 15
II 169 Hylsa till tistelstängskroken	2: 05
" 170 Tistelstängskrok	2: 05
VI 179 Stålblåt för finger	—: 45
" 190 Klinkstäng	—: 45
VII 300 Drifhjul	50: —
" 301 Axelplåt (se N:o 362)	15: 50
" 302 Cirkelstolpe (se N:o 364)	3: 80
" 303 Hufvudram (se N:o 363)	57: —
" 305 Öfverlager till hufvudaxeln	2: 50
" 306 D:o „ koniska kuggghjulet (se N:o 365)	5: 90
" 308 Öfverlager till räffsaxeln (se N:o 381 och 382)	2: 95
" 309 Cylindriskt dref till drifhjulet	2: 95
" 310 Drifhjulbricka (se N:o 377)	2: 05
" 311 Koniskt hjul	5: 90
" 312 d:o dref	2: 50
" 313 Kuggghjul för räfsan	2: 95
" 314 Kuggdref „ d:o	2: 95
" 315 Knifstängsslid	2: 95
" 317 Jernsäte	4: 75
" 318 Dref till axelplåten	2: 05
" 319 Hylsa till plattformssaxeln	9: 70
" 321 Stöd till sätet (se 378)	3: 80
" 322 Transportaxel (se 371)	2: 95
" 323 Lyftarm med trähandtag	2: 95
" 324 Fjeder till sätet	3: 80
" 325 Vexelhäfstäng	3: 80
" 326 Vexelfjeder med gaffel	3: 80
" 327 Plattformssaxel	4: 75
" 328 Tramphäfstäng för räfsan	3: 80
" 329 Axel med koniskt hjul och kuggdref till räfsan	15: 50
" 330 Vefaxel med hufvud och dref	15: 50
" 331 Räffsaxel med drefvar N:o 313 & 361	9: 70
" 332 Vefstake	5: 90
" 333 Fingerstäng	38: —
" D:o med fingrar, komplett	65: —
" 334 Knifstäng, komplett	19: —
" 335 Knifklinga med jern egg	—: 90
" 335 D:o „ refflad „	—: 90
" 336 Räffsram	—: 90
" 337 Ramcirkel	7: 70
" 338 Tramphäfstäng	3: 80
" 339 Hållare till klinkan	1: 80
" 340 Bricka till räffshufvudet	—: 45
" 341 Kort stag till cirkeln	2: 95
" 342 Långt „ „ d:o	2: 95
" 343 Stödstrimla till plattformen	1: 35
" 344 Lång pinne till härfvelarmen	—: 70
" 349 Tistelstängshållare (se N:o 304)	11: 25
" 350 Räffsarm (se N:o 367)	3: 80
" 351 Härfvelarm (se N:o 368)	3: 80
" 352 Stöd till trampkammen	1: 35
" 353 Räffs- och härfveltramp	1: 35
" 355 Plattformstäng	2: 95
" 360 Kuggghjul (se N:o 112)	19: —
" 361 Dref till räffshjulet (se N:o 58)	2: 05
" 362 Axelplåt (se N:o 301)	15: 50
" 363 Hufvudram (se N:o 303)	57: —
" 364 Cirkelstolpe (se N:o 302)	3: 80
" 365 Öfverlager till koniska hjulet	5: 90
" 366 Vefaxelöfverlager och betäckning	3: 80

Cliche N:o	Pris Kr.
367 Räffsarm (se N:o 350)	3: 80
368 Härfvelarm (se N:o 351)	3: 80
369 Plattformssaxel (se N:o 327)	4: 75
370 Plattformshjul 21" i diam. (se N:o 19)	11: 25
371 Transportaxel	2: 95
372 Hållare för inre mellanbrädet	2: 05
373 Spets „ „ d:o	1: 15
374 Klämna „ „ d:o	—: 45
375 Dubbe „ „ d:o	—: 45
377 Drifhjulbricka (se N:o 310)	2: 05
378 Stöd för sätet (se N:o 321)	3: 80
379 Hållare till sätet	1: 80
380 D:o „ lyftarmen	1: 15
381 Öfverlager till räffsaxeln	2: 95
382 Kuggghjulssköld (se N:o 381)	2: 95
383 Cirkelstolpe (se N:o 302 o. 364)	3: 80
VII 501 Smörjkopslock	—: 25
III 509 Mindre skrufnyckel	1: 15
" 510 Större d:o	1: 35
" 518 Knifbult	—: 70
VII 532 Pinne till axelplåten	—: 45
" 532 Pinne till plattformshjulet	—: 45
" 537 Främre öfverlager till knifstängsliden	—: 70
VI 540 Klämna vid skon	1: 15
" 542 Finger	2: 05
III 545 Spets till plattformssjernet	1: 15
VII 550 Betäckning till långa pinnen i räffshjulet	—: 45
" 558 Dubbe till ledkammen	—: 25
III 560 Gaffel till vexelfjeder	—: 90
V 573 Hållare för räffshufvudet	2: 05
VI 575 Knifstängshufvud	2: 05
VII 576 Bakguide till knifstängssliden	—: 70
" 577 Klinka	—: 70
" 578 Tyngd till N:o 577	2: 05
III 579 Friktionsstycke till räffshufvudet	—: 45
VII 592 Räffsfinger	2: 05
" 593 Kuggstäng till lyfthäfstängen	1: 35
" 610 Klinka, kopp och fjeder	2: 95
" 611 Klinka endast för lyfthäfstängen	1: 15
" 613 Dubbe till lyfthäfstängskuggstängen	—: 45
" 614 Fingerstycke till klinkstängen	—: 45
" 615 Lock till fingerstycket	—: 45
II 710 Skrufnyckel	3: 80
716 Lock till lyfthäfstängen	2: 95
717 Klämna till korta skyddsstänggen	—: 90
Arm till räffshufvudet	1: 35
Axelbult	1: 15
Härfvel, komplett	3: 80
Konisk hjulaxel	4: 75
Vefaxel	3: 80
Knifstängsrygg	5: 90
Utvägningsvingar och sammansättning för räffshufvudet och härfveln	1: 15
Skyddsbräde till Burdick-adlagaren	2: 95
Potrbräde, komplett	2: 50
Kuggghjulspinne genom axeln	—: 70
Inre mellanbrädet	2: 95
Svängel	3: 80
Oljekanna	1: 35
Räffshufvud	3: 80
D:o axel	4: 75
Nitar till stålblåtarne pr skålp.	2: 05
D:o „ knifstängshufvudet $\frac{3}{4}$ " långa pr skålp.	2: 05
Nitar till knifbladen $\frac{1}{2}$ " långa pr skålp.	2: 05
Strimla för svänglarne	1: 15
Verktygslåda med lock	2: 95
Trähandtag till tramphäfstänggen	1: 15
Tistelstäng	11: 25

Cliche VII.



M. G. ORN &
MILLERS
ENGRS
NEW YORK

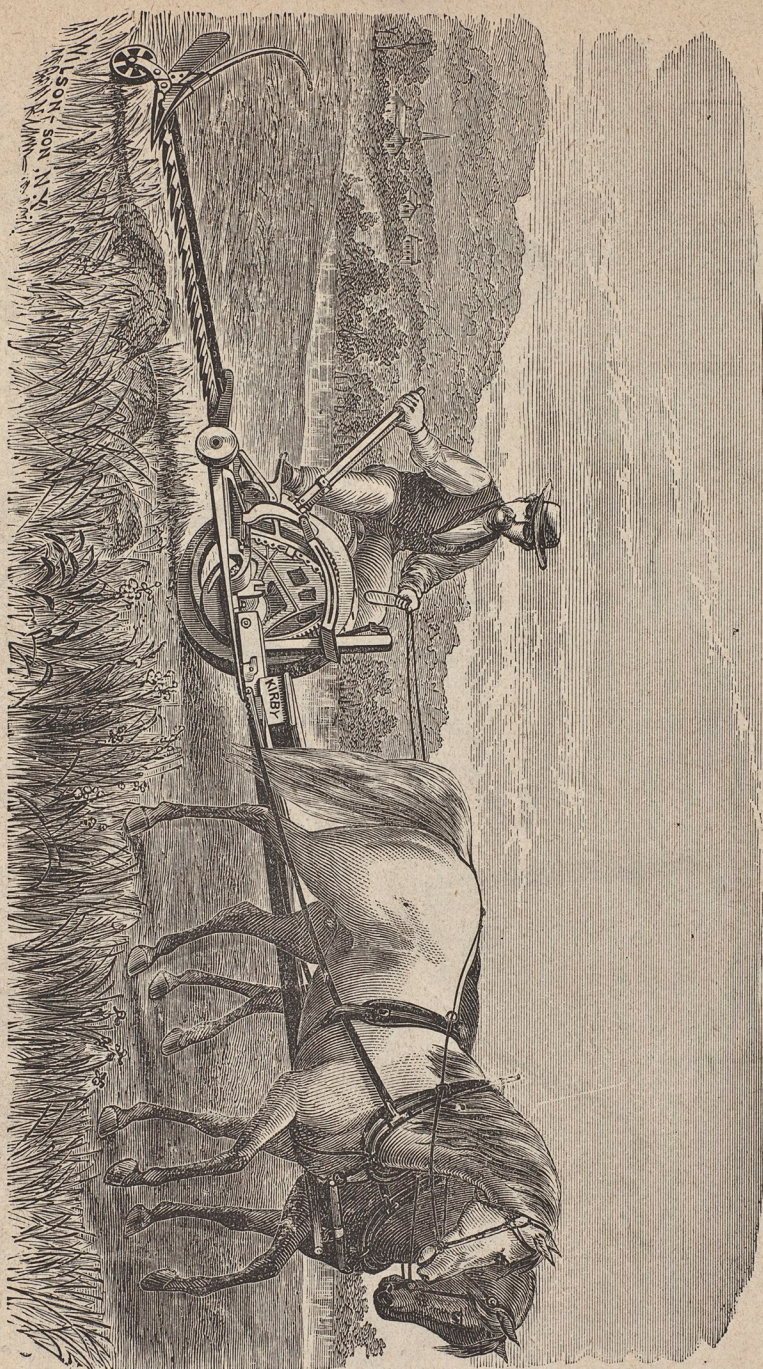
Reservdelar till „Kirby“ Slåttermaskin.

Cliche N:o	Pris Kr.	Cliche N:o	Pris Kr.
VIII 33 Klämna till knifstängen	1: 15	VIII 819 D:o dref	2: 05
„ 107 Swivelhjul (se N:o 997)	4: 75	„ 825 Jernsäte	4: 75
I 144 Oljkamnehållare	1: 15	„ 828 Fingerstång	38: —
II 169 Hylsa till tistelstången	2: 05	„ 829 Knifstång, komplett	19: —
„ 170 Tistelstångskrok	2: 05	„ D:o rygg	5: 90
VI 179 Stålpåt till fingern	—: 45	„ 831 Knifblad	—: 90
„ 190 Klinkstång	—: 45	„ 832 Axel med kugghjul, muff och dref	31: —
VIII 501 Smörjkopslock	—: 25	„ 833 D:o med dref och vefhufvud	12: 60
III 509 Liten skrufnyckel	1: 15	„ 835 Bricka till klöfverspararen	—: 25
VIII 518 Sammankopplingspinne	—: 70	„ 836 Ledpinne för skon och ramen	2: 05
600 Yttre sko	4: 75	„ 837 Stålfeder till yttre skon	2: 95
VI 601 Finger	2: 05	„ 838 Öfverlager till koniska drefvet	2: 50
VIII 605 Pinne till axelplåten	—: 70	„ 842 Vefhufvud	9: 70
„ 608 Ring till spärr och dref	1: 15	„ 846 Öfverlager till vefaxeln	3: 80
„ 609 Bricka till drifhjulet	—: 70	„ 848 Främre jern till sätet	1: 80
„ 610 Klinka, öfverlager och fjäder	2: 95	„ 849 Höger dref och spärr	2: 95
VII 611 Klinkor	—: 90	„ 850 Venster „ „	2: 95
VIII 612 Häfstångskuggstång	1: 35	„ 851 Koniskt hjul	5: 90
„ 614 Fingerstycke till klinkstången	—: 45	„ 852 D:o dref	2: 50
„ 622 Lock till låsfingerstycket	—: 45	„ 853 Centerjern till sätet	1: 15
„ 623 Låsfingerstycke	—: 45	„ 854 Stöd för sätet	1: 35
„ 624 Lock till öfverlager N:o 845	—: 45	„ 855 Öfverlager till N:o 854	—: 45
VI 628 Finger	2: 05	„ 858 Bricka till bulten för sätet	—: 15
VIII 629 Knifstångshufvud	2: 05	„ 862 Vefstake, i ett stycke	5: 90
VIII 630 Yttre sko	4: 75	„ 863 Kort vefstake	2: 05
„ 631 Klämna vid yttre skon	1: 15	„ 865 Stålfeder till inre skon	3: 80
„ 632 Främre öfverlager för knifstångshufvudet	—: 70	„ 869 Inre sko	7: 70
„ 633 Bakguide till knifstängen	—: 70	870 Swivelhjulaxel	2: 05
„ 634 Ringbricka till vefstaken	—: 70	871 Hållare till N:o 870	2: 95
„ 635 Ringbricka till hänglagret	—: 70	872 D:o „ dubbla hängaren	1: 80
„ 636 Yttre sko	4: 75	873 Främre hängare	1: 35
„ 637 Lyfthäfstångskuggstång	1: 35	874 Efter d:o	1: 35
„ 643 Bygel till vefstaken	—: 90	875 Dubbe till dubbelhängaren	1: 15
„ 644 Lyfthäfstångskuggstång (1874)	1: 35	878 „ „ brädspåraren	—: 90
„ 645 Bakguide för knifstångshufvudet	—: 70	879 Klämna och hållare till brädspårarestången	—: 70
„ 646 Främre öfverlager till knifstångshufvudet	—: 70	880 Inre sko	7: 70
„ 647 Knifstångshufvud	2: —	881 Hufvudramen	46: —
II 710 Skrufnyckel	3: 80	882 Öfverlager till hufvudaxeln	1: 35
VII 760 Swivelhjularm	3: 80	883 Flyttbandtag och kam	1: 35
VIII 800 Drifhjul (båda lika)	31: —	884 Stag till flyttbandtaget	—: 45
„ 801 Axel	15: 50	885 Hylsa till lyfthäfstången	3: 80
„ 805 D:o öfverlager	1: 15	886 Stöd „ d:o	2: 05
„ 806 Tistelstångshållare	11: 25	887 Bricka „ d:o	—: 45
„ 813 Höger spärrlager	2: 05	888 Länk med krok till lyfthäfstången	1: 35
„ 814 Venster d:o	2: 05	889 Spärr till lyfthäfstångskuggstången	—: 45
„ 815 Höger hake	—: 45	892 Hjul till yttre skon	1: 35
„ 816 Venster d:o	—: 45	997 Swivelhjul	4: 75
„ 817 Muff	2: 05	998 Bricka till d:o	1: 15
„ 818 Lyftekuggstång	2: 95		



„Kirby“
Tvåhjulig Slättermaskin.

Skärvidd: 4 fot 6 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 485: —

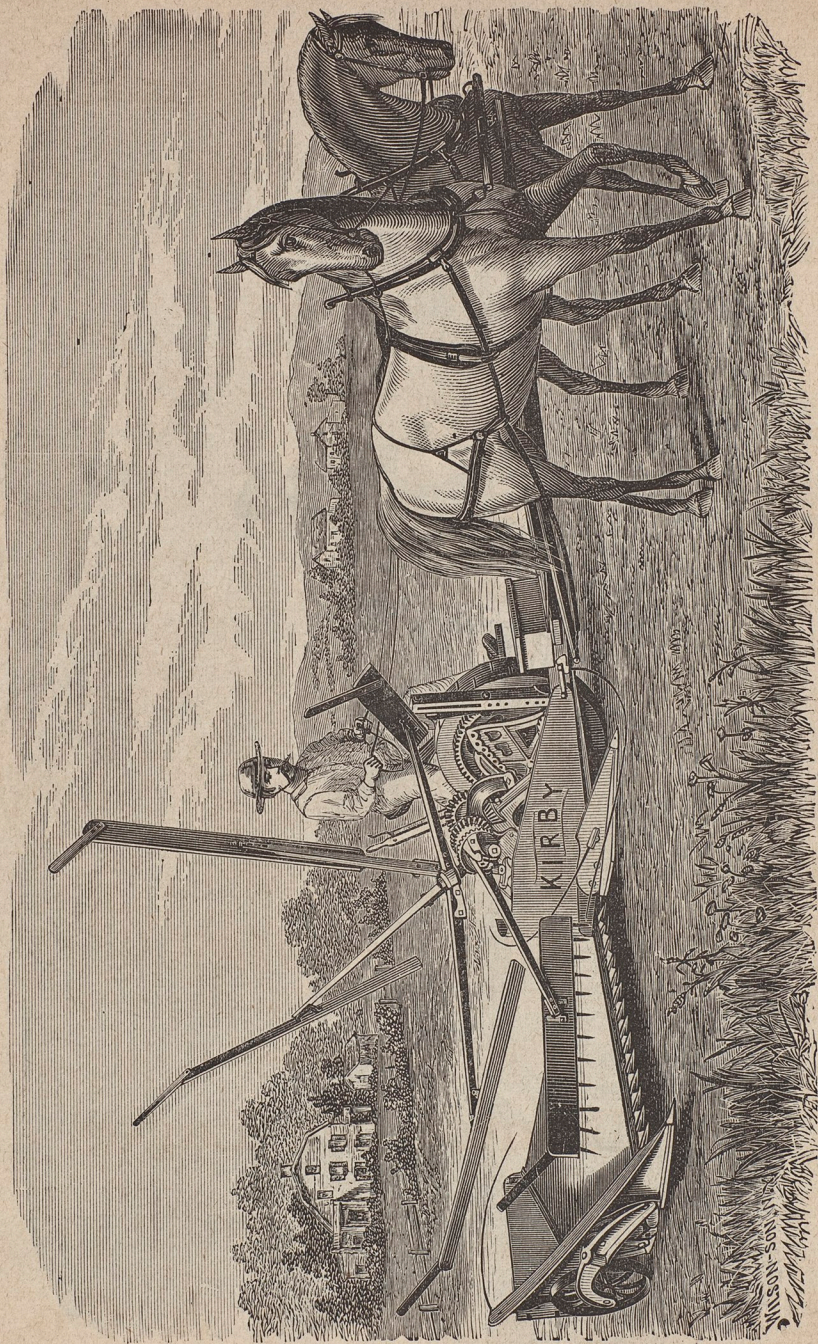


„Kirby“

Kombinerade Slätter- och Skördemaskin

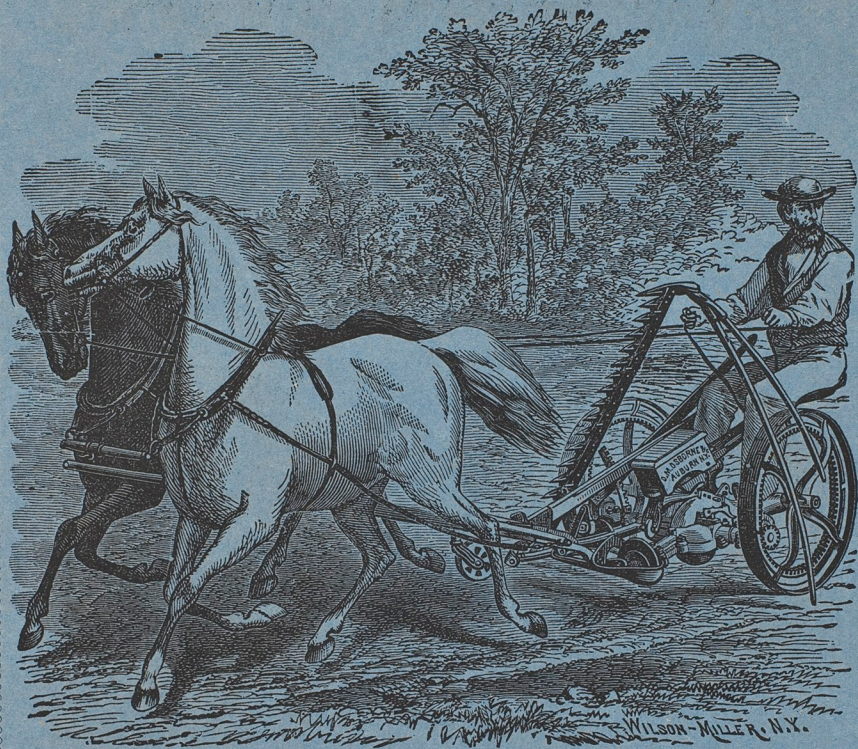
såsom Slättermaskin, (mötande ett hinder).

Skärvidd: 4 fot 6 tum. Pris levererad i Göteborg: Kronor 750: —



„Kirby“
Kombinerade Slätter- och Skördemaskin
med „Baltimore“-Sjelfläggare.
Skärvidd: 5 fot. Pris levererad i Göteborg: 750: —

„Ceres“ Sjelfafläggande Skördemaskin.
„Kirby“ Kombinerade Slätter- och
Skördemaskiner.



„Kirby“ Slättermaskin.

Filialkontor och Lager

för

Sverige och Norge

Edwin Andrén & Co.

GÖTEBORG.

Verldsutställningen

i **Wien**

1873



Framstegsmedalj.

