

Utvandr.
(P.)

V Ä G V I S A R E
TILL
**Union-Pacific-Jernvägens
L A N D.**

12,000,000 ACRES
ÄNGS-, ÅKERBRUKS- & MINERAL-JORD,
DEN YPPERSTA I AMERIKA,

BELÄGEN INOM
STATEN NEBRASKA, TERRITORIERNÄ COLORADO,
WYOMING och UTAH,

TILL SALU HOS
UNION-PACIF.-JERNV.-KOMPANIET,
i större och mindre egendomar till låga priser.

O. F. DAVIS, landcom.

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

hörnet af Nionde och Farnham-gatorna.

Agent för Svenskar: L. HEDSTRÖM — Galva, Illinois.

1872.

Utvandr.
(P.)

V Ä G V I S A R E
TILL
Union-Pacific-Jernvägens
L A N D.

12,000,000 ACRES
ÄNGS-, ÅKERBRUKS- & MINERAL-JORD,
DEN YPPERSTA I AMERIKA,

BELÄGEN INOM
STATEN NEBRASKA, TERRITORIERNA COLORADO,
WYOMING och UTAH,

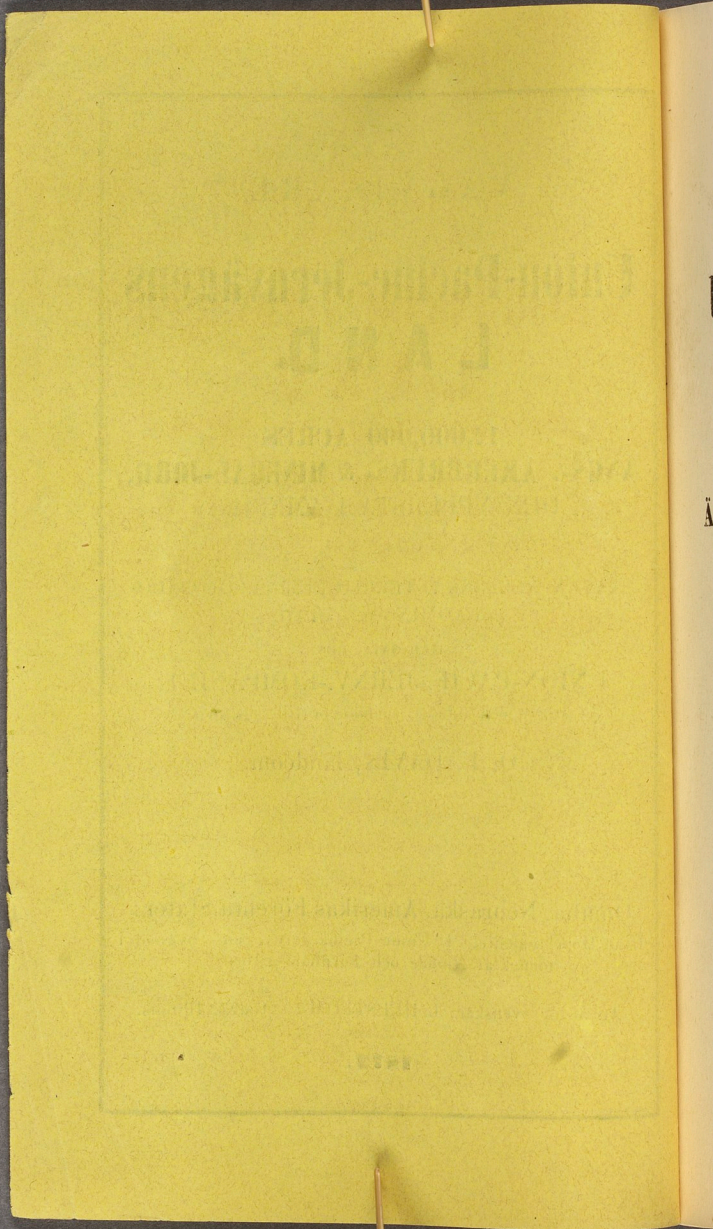
TILL SALU HOS
UNION-PACIF.-JERNV.-KOMPANIET,
i större och mindre egendomar till låga priser.

O. F. DAVIS, landcom.

Omaha, Nebraska, Amerikas Förenta Stater:
Land-Departementet i Union-Pacific-Jernvägens byggnad i
hörnnet af Nionde och Farnham-gatorna.

Agent för Svenskar: L. HEDSTRÖM — Galva, Illinois.

1872.



V Ä G V I S A R E

TILL

Union-Pacific-Jernvägens L A N D.

12,000,000 ACRES

ÄNGS-, ÅKERBRUKS- och MINERAL-JORD,
DEN YPPERSTA I AMERIKA,

BELÄGEN INOM

STATEN NEBRASKA, TERRITORIerna COLORADO,
WYOMING och UTAH,

TILL SALU HOS

UNION-PACIF.-JERNV.-KOMPANIET,
i större och mindre egendomar till låga priser.

O. F. DAVIS, landcom.

Omaha, Nebraska, Amerikas Förenta Stater:
Land-Departementet i Union-Pacific-Jernvägens bygnad
i hörnet af Nionde och Farnham-gatorna.

Agent för Svenskar: L. HEDSTRÖM — Galva, Illinois.

1872.



VAGVISA

Union-Pacific-Journeys

L A N D

12,000,000

1892-1893

THE YIPPERSTY

1892-1893

THE YIPPERSTY

1892-1893

1892-1893

THE YIPPERSTY

1892-1893

O. F. DAVIS



Några anteckningar om Amerika.

Så vidt känt är, voro Nordbor från skandinaviska halfön de första Europeer, som landstego på Amerikas jord. Det var norra delen af det stora fastlandet på andra sidan Atlanten som upptäcktes af våra djärfva förfäder, hvarom äfven namnet »Grönland« bär vitne. — Århundraden förflöto och det var först mot slutet af fjortonhundratalet, som Columbus ånyo upptäckte den bortglömda verldsdel, hvilken dock ej erhöll sitt namn från honom utan från en Amerigo Vespucci. Denna gång var det södra Europa, som frambragt de män, hvilka öfverseglade Atlanten och åt sitt land vunno de ofantligt rika områdena i Södra Amerika. Spanien och Portugal hemtade genom de skamligaste utpressningar från

sina nya landvinningar oerhörda skatter och blefvo en tid den första makten i Europa. Förtryck, våld, mord och rofferi voro de förnämsta dragen af dess herravälde der; men lika visst som de både andligen och verldsligen mördade Sydamerikas folk, lika visst föllo de till sist sjelfva djupt och som det tyckes ohjelpigen för verldsstyrelsens gudomliga rättvisa.

Ännu har dock Amerika ej gjort upp sin räkning med Spanien, som i dag håller det blomstrande Cuba under förtryckets ok.

Till norra Amerika inflyttade till en början fransmän, holländare, *svenskar* och i synnerhet engelsmän, hvilket ock gjorde att England år 1763 kom i nära nog uteslutande besittning af hela Nördamerika. Trötta af det förtryck som, utöfvadt af moderlandet, följde emigranterna öfver hafvet till deras nya hem, gjorde dessa upror, som slutade dermed att England i den fred, som 1783 slöts i Paris, må-

ste erkänna Förenta Staternas själfständighet.

Den statsförfattning dessa då gäfvö sig var *republikansk* och den friaste något land ännu egt. De voro nog kloka att icke skaffa sig någon kung, till hvars glans och yttre storhet de skulle — i likhet med hvad i Europa sker — nödgas ej blott offra sina med svett och möda förvärfvade egodelar utan ock utgjuta sitt blod. De föredrogo en president som väljes af folket för fyra år och som endast kostar 25,000 doll. årligen. I följd häraf kunde de ock slippa att underhålla någon **stående armé**, denna kräfte på de gamla europeiska staterna, hvilkas must och mærg de utsuga, hvilkas rättsbegrepp de förvilda och hvilkas sedlighet de undergräfvade. Ej heller stälde de så för sig, att de skulle få en massa högdragna, dyrbara och öfversittareaktiga ämbets- och tjänstemän; nej, de ville vara själfva herrar i sitt hus och äro det äfven. — De grundade ingen statskyrka, mellan hvars trånga murar den eviga sanningens röst förkväfves; nej, de läto människornas

religiösa behof fritt söka sin näring och följden blef, att intet folk är så sant kristligt som Amerikas. Dess jord är be-
täckt med stora, ståtliga kyrkor, alla
bygda på frivillighetens grund. I intet
annat land har så mycket blifvit gjordt
för folkundervisningen. På intet annat
ställe hedras kunskapernas och arbetets
duglighet så som här

I få ord kunna Förenta staterna be-
skrifvas sålunda: ingen kung, intet hof,
ingen stående armé, ingen statskyrka, inga
priviligerade klasser; men i dessas ställe:
ett folk som själf i frihet styr sig, för-
svarar sig, tillbedjer Gud, sörjer rikeligen
för sin uplysning, hedrar sitt arbete och
gifver lika rättigheter åt alla.

I alla afseenden är således Amerika en
tillflyktsort för den förtryckta delen af
Europas folk; men än mera, det tillfreds-
ställer de hemlöse och obemedlade Euro-
peers trängtan efter ett eget hem och ett
inbringande arbete.

Också har emigrationen, ständigt sti-
gande, utvecklats sig i ofantlig grad. Men

Amerikas utveckling har gått ännu raskare. Dess befolkning, som år 1776 utgjorde tre millioner, var i fjor fyrtisju millioner och blir säkert, innan detta århundrade gått till ända, hundra millioner. — Dess jordbruk lägger under sig den ena trakten efter den andra, sysselsätter alt flera armar och gifver alt större afkastning. Dess berg äro rika på alla slags mineralier, de nyttigaste så väl som de dyraste. Och dess industri utvecklar sig ständigt. Handeln är storartad och medlen för samfärdsel utomordentliga. Järnvägar korsa landet; de talrika sjöarne och floderna hvimla af ångbåtar; telegrafen, hvars hemland Amerika är, sprider ett oerhördt nät öfver hela landet.

Ständigt anstränga sig upfinningsrika hufvuden att underlätta det menskliga arbetet; och vi behöfva blott tänka på symaskinen, som har hundratals syskon för andra grenar af arbetet, för att förstå hvad i detta hänseende uträttas. Det är ock i Amerika en af Sveriges ädlaste söner, kanske verldens yppersta mekaniska snille,

funnit ett tillräckligt fält för sin verksamhet, ett tillbörligt erkännande af sin förmåga.

Tilläggom att hundratusentals svenskar der funnit en fördelaktig verkningskrets och trivas väl på frihetens fosterjord.

Helt säkert skall från Amerika en gång komma en välsignelserik inverkan på Europas utveckling. Eller rättare: detta inflytande skall göra sig än mera gällande; ty, i sanning, det märkes redan!

Allmän beskrifning.

Union-Pacifik-Jernvägen, som tager sin början i Omaha vid Missouri-floden, genomskär staten Nebraska, följer längs efter nordöstra delen af Colorado, genomskär södra Wyoming: vid Union Junction å norra stranden af Stora Saltsjön förenar den sig med Central-Pacifik-Jernvägen, som går till Sacramento, San Francisco och alla andra hufvudpunkter på Stilla-hafs-kusten, utgörande en sammanhängande jernvägslinie af närmare 2000 mil. Tillsammans med sina östliga förenings-banor är den den enda jernvägen, som befordrar per jernväg hela vägen emellan New-York och San Francisco, en distans af 3400 mil, och den tillryggalägger hela denna väglängd på mindre tid än en vecka.

Det är nu mer än 20 år sedan den stora idéen om en trans-kontinental jernväg började agiteras af Amerikas ledande statsmän. Så tidigt som år 1849 inlemnades ett förslag om byggande af en jernväg från Michigan-sjön till Stilla Hafvet i För. Stat:s representanthus. Det var dock icke förrän den 29 Oktober 1863 som Union-Pacifik-Jernvägskompaniet organiserades och det stora verket formligen påbörjades.

Byggandet af Pacifik-jernvägen var ett under af företagsamhet, energi och skicklighet. Allt eftersom arbetet fortskred från sin utgångspunkt, förökades konstruktionshastigheten. Materialerna för hvarje mil af jernvägen, hvilka vägde icke mindre än 300 tons, transporterades, jämte de för den stora armeen af arbetare och lastdragare behöfliga förrådena, utefter hela vägen från Omaha. Dessa förråder samlades 1000 mil längre i öster, hopades i oerhördt stora magasiner på lämpliga punkter för utdelningen och transporterades till sina respektiva nederlagsplatser, utan att i minsta mån störa arbetets regelmässiga fortgång. I trots af dessa tilltagande svårigheter steg konstruktionshastigheten till 6 å 8 mil om dagen och den 10 Maj 1869 skedde föreningen af Union- och Central-jernvägarne nära Stora Saltsjöns norrra ända i territoriet Utah.

Sålunda löstes det stora problem, som i 20 år sysselsatt det amerikanska folkets tankar, tidsåldrarnes mest förvånande företag var fullbordadt och en stor internationel ångkommunikations-linie upprättad, öfver hvilken kommer att föras i oupphörligt vexande kvantiteter Kinas, Japans, Hindostans samt de ostindiska öarnes rika handel.

Såsom understöd för detta nationella jernvägsföretag skänkte unionsregeringen till Union-Pacifik-jernvägskompaniet en storartad landbevillning, uppgående till 12,000,000 "acres" eller 19,000 kvadratmil — en landsträcka som till yttinnehållet är lika stor som staterna Massachusetts, Rhode Island och Vermont inom Förenta Staterna och lika stor som Danmark

eller Sachsen och Hannover tillsammans i Europa.

Landets läge.

Dessa landsträckor utgöras af hvarannan sektion som är = 1 kvadratmil, inom en bredd af 20 mil på hvardera sidan om jernvägen och sträcka sig utefter hela vägen. De ligga i mellersta delen af För. Staterna, ungefär på 41 graden, centrallinien för amerikanska kontinentens stora tempererade zon. Klimatet är lyckligt, på samma gång fritt så väl från nordstaternas skarpa köld och långa vintrar som från sydstaternas förslappande och förslöande hetta.

De sträcka sig genom mellersta Nebraska, södra Wyoming samt norra Colorado och Utah och innefatta inom sina områden Platte-dalens förträffliga åkerbruksjord, de stora naturliga betesmarkerna å Laramie-slätterna och i Logde Pole-ån samt Bear-flodens dalar, äfvensom de rika jernmalm- och kolfälten mellan Black Hills och Wahsatchbergen. De sektioner, som äro betecknade med udda tal, tillhöra jernvägs-kompaniet; de med jemna tal inom samma område äro af regeringen reserverade för verkliga nybyggare och kunna endast erhållas i öfverensstämmelse med "Homestead"- och "Preemption"-lagarne, genom hvilken visa bestämmelse dessa värderika jordsträckor icke kunna åtkommas af spekulanter, utan bevaras orubbade åt nybyggaren och hans barn.

En del af dessa områden, som sträcka sig genom Nebraska och omfatta delar af Wyoming och Utah, inbegripande de berömda Laramie-

slätterna och jorden i grannskapet af Cheyenne, utbjudes nu till salu af kompaniet och försäljes åt nybyggare till låga priser och på fördelaktiga villkor. Jorden i Nebraska ligger omedelbart vid Union-Pacifik-jernvägen i den

Stora Platte-Dalen.

Denna märkvärdiga dal, genom hvilken Pacifik-jernvägen löper på en sträcka af öfver 300 mil, är från 10 till 50 mil bred och vida berömd för sina pittoreska scenerier, sin rika, bördiga jordmån och sitt milda, helsosamma klimat. Från alla punkter på jernvägen ser den resande sträcka sig mot den fjärran horisonten den sakta sluttande vågliga prairien — en blomsteräng af stor rikedom, beklädd med närande grässlåg och vatnad af talrika strömmar, hvilkas stränder kransas af skog. Personer som slå sig ned i denna dal, kunna knapt tro de befinna sig i ett "nytt land". Till grannar är vägen kort, städer och byar uppstå öfverallt och tillvexa hastigt i omfång och betydelse, stora välodlade landtegendomar och blomstrande samhällen påträffas öfverallt. — Så ypperliga tillfällen att förskaffa sig angenäma hem och bereda sig en oberoende ställning ha aldrig förut erbjudits emigranten och nybyggaren.

Lägets fördelar.

Med afseende på naturförmåner, är Platte-dalen öfverträffad. Den omfattar mellersta delen af staten Nebraska och äger ungefär samma klimat som städerna New-York, Philadel-

fia, medlersta Frankrike, Schweitz och Mindre Asien. Det ligger på ett betydligt afstånd från såväl världshafven som Amerikas stora insjöar. Till följd deraf är luften torr, regnstormarne af kort varaktighet och dalen fri från de bekanta långa och obehagliga regntidsperioderna, som i många delar af landet vålla landtbrukarne stora olägenheter, medan regnfallet är rikligt nog för de verkliga behofven. Luftens renhet och klimatets mildhet i denna dal hafva en ytterst välgörande verkan på personer, som ha anlag för lungsjukdomar — många sådana ha der hastigt återvunnit både helse och krafter.

Lefversjukdomar, febrar, frossa och andra krämpor, som leda sitt ursprung från osunda utdunstningar, äro här mera sällsynta än annorstädes i Vestern. Ingenstädes i Förenta Staterna äro farsoter mindre gängse. Landet har rik tillgång på vatten. Dalen genomskäres af talrika strömmar, af hvilka många gifva utmärkt vattenkraft för drifvande af vattenkvarnar för hvilka goda lägen äro lätta att finna. Källor öfverflöda och godt driksvatten kan vanligtvis erhållas på ett djup af 10 till 30 fot. Marken är tillräckligt sluttande för att låta det öfverflödiga vattnet afrinna, hvilket annars, såsom stillastående, skulle framkalla sjuklighet. Det lägst liggande landet är icke vattendränk, och mossor och moras äro okända.

Jordmånen.

Landet är deladt i lågland, taffelland och vågformigt slättland (prairie). Låglandets jord-

mån är af en rik, alluvial beskaffenhet (bildad genom aflagringar ur vattnet), af stort djup och outtömlig bördighet och frambringar utomordentligt rika skördar af hvete, majs, hafre, korn, potäter m. m. Jorden är lucker och porös, lätt att odla och kan plöjas till hvilket djup man önskar. Fri från sten och andra för vatten ogenomträngliga ämnen, har den en egendomlig förmåga att motstå både ovanlig väta och ihållande torka, så att deraf härledd missväxt hör till sällsyntheterna. Jorden är icke klabbig efter regn och djup smuts är okänd. Taffellanden äro vågformiga och bestå af en följd af afsatser. Några af dessa afsatser, som skilja de stora strömmarne, äro utplattade till högslätter, som ofta äro flera mil i utsträckning. Taffellandens jordmån liknar låglandens, men är icke så djup.

Klimatet.

Klimatet är herrligt och helsosamt, mildare än på samma breddgrad i de östra staterna, och luften är torr och ren. Det största regnfallet inträffar under jordbruksmånaderna och ger tillräcklig väta för jordens alster. Under hösten och vintern är väderleken för det mesta regnfri. Sommarens hetta mildras af prairievindarne, och nätterna äro svala och angenäma. Hösten liknar en lång eftersommar och varar till sednare delen af December. Vintrarne äro korta, torra och stärkande och snöfallet ringa. Den kalla väderleken räcker sällan mer än 3 månader, med täta mellantider af milda, angenäma dagar. Vägarne äro under vintern vanligtvis hårda, jemna och förträffliga. Medel-

temperaturen är 50 °, och det årliga regnfallet 30 tum.

Landtmannaprodukter.

Nebraska är företrädesvis en hveteodlande stat. Dess jordmån och klimat synas vara särdeles egnade för framalstringen af denna sädesart. Medelafkastningen pr "acre" är 25 till 35 bushels och öfverstiger medelafkastningen i någon annan stat. Hvetet är af utmärktaste kvalitet och betalas i S:t Louis med 10 till 15 cents mer pr bushel än något annat hveteslag i marknaden.

Majsen utgör äfven en hufvudprodukt och skördas 50 till 75 bushels pr acre. Äfven för odling af hafre, råg, korn, potäter och andra produkter, som frambringas i de norra och södra staterna, egnar sig denna stat, och rik afkastning erhålles.

Sockerpotatis, sorghum, tobak m. m. odlas med framgång. Det tros äfven att denna stat till jordmån och klimat är synnerligt tjenlig för odlingen af vitbetor, som utgöra en af Frankrikes och andra europeiska länders förnämsta landtmannaprodukter.

Fruktodlingen.

Denna stats tjenlighet för fruktodling kan ej längre bestridas. Äpplen, päron, persikor, plommon, körsbär, vinbär och andra bärsorter ha blifvit tillräckligt försökta för att öfvertyga hvar och en om att de kunna lätteligen och med fördel odlas. Vilda frukter — såsom plommon, vindrufvor m. m. finnas i ymnighet i skogs-

lunderna och äro af stort värde för nybyggar-
ren i det de ersätta odlade frukter. Nebraska
är otvifvelaktigt bestämdt att intaga ett fram-
stående rum såsom en fruktodlande stat.

Afsättningsorter.

Nebraska är särdeles gynnadt för afsättningen
af sina alster; intagande ett centralt läge
emellan de båda världshafven utefter den stora
transkontinental-jernvägen, eger det förmåner
för afyttring af sin obehöfliga sädesafkastning
och boskapsafvel, som icke kunna öfverträffas
af någon annan stat i vestern. Vesterut ligga
vidsträckta mineral-land och betesmarker, be-
bodda af en befolkning, som sjelf egnar endast
ringa uppmärksamhet åt åkerbruket och der-
för hufvudsakligen hemtar sina förråder från
denna stat.

Stillahafs-jernvägen, som genomkorsar dessa
mineral- och betesmark-regioner, genomlöper
hela staten Nebraska till Missouri-floden i öster,
vid hvilken punkt sex täflande jernvägslinier
sätta densamma i förbindelse med Chicago,
S:t Louis och andra afsättningsorter i östern.
Andra vestliga stater hade under sin bildnings-
period att kämpa med stora olägenheter och
besvärligheter, som härflöto från bristen på
orter, der landtgårdens alster kunde säljas och
nödiga förråder och varor inköpas. Nybyg-
garne voro nödsakade att forsla sin säd många
mil, öfver dåliga vägar och brolösa strömmar
och det oaktadt sälja den till ganska låga
priser, tilldess byggandet af jernvägar åstad-
kom en förändring till det bättre i detta afse-
ende. Nybyggarne på detta kompanis land

skola finna en stor jernväg färdigbygd och långa tåg, som föra verldshandeln, löpa på ett bekvämt afstånd från deras hem, medförande civilisationens fördelar och erbjudande en af-sättningsort för deras öfverflödiga produkter vid hvarje station, der de högsta marknads-priser kunna begäras och erhållas och från hvilka säd och boskap kunna transporteras direkte och utan omlastning till de stora handelsstäderna i östern och vestern.

Skog.

Nebraska är nästan uteslutande en prairie-stat, fri från tät skog och vidsträckta skogs-trakter, för hvilkas upprödjande till odlingsbar mark en människas hela lifstid skulle åtgå. Dess sköna dalar och vågformiga slätter ligga färdiga för plogen och belöna landtmannens första mödor med ymniga skördar; för de nödvändigaste behofven råder dock ingen brist på virke. I städerna i det inre af staten och ut-efter jernvägen säljes bränsle till priser, som ofta äro lägre än i städer af samma storlek i de äldre, skogrika staterna. Längs stränderna af nästan hvarje ström, på höjder och i raviner påträffas mer och mindre skog, som ofta bildar vidsträckta lunder. I nybyggen, som skyddas för prairie-eldar, uppspringa träd sjelfmant, som med stor hastighet uppväxa. Stora sträckor, hvarest för endast några år sedan icke fanns en enda buske, hafva på detta sätt blifvit tätt betäckta med en yppigt vexande ungskog. De förnämsta inhemska trädslagen äro bomulls-trädet (cottonwood), almen, aspen, "boxelder",

mjuk "maple"; de olika slagen af ek, valnöt-trädet, "hackberry", "hickory", pilen och cedern. "Hackberry" är af ett ganska hårdt ämne och är obekant i östern. Bomullsträdet är ett lätt, poröst, gulhvitt trädslag, som uppväxer underbart snabbt. Det är för Missouri-dalen hvad granen är för Norra Carolina. Det växer öfverallt och under alla omständigheter; det användes särdeles mycket för bygnadsbehof och såsom bränsle ger det en hastig och god värme. Något hvaråt nybyggaren, som ned-sätter sig i denna stat, borde egna sin första omtanka, är att afskilja en del af sin jord för trädplantering. Om man planterar 10 acres med bomullsträd, "hackberry" och valnötträd, så erhåller man efter fem år allt gärdsl och bränsle, som erfordras för en vanlig landtgård. Många landtbrukare i olika delar af staten inhösta nu frukterna af sin förtänksamhet och omtanka i detta hänseende och hafva riklig tillgång på skog från lunder, som de sjelfva planterat. Huru naturen dessutom på annat sätt sørjt för bränmateriel, visas längre fram under rubriken Mineral-land.

Gärdsgårdar.

Ändamålsenliga boskapslagar ha blifvit antagna, som göra inhägnader obehöfliga. Många landtbrukare hafva likväl med framgång egnat sin uppmärksamhet åt odlingen af "osage-orange"-häcken. Odlingen af denna växt är lätt; den växer fort och bildar inom tre år en häck, som är stark nog för att hindra boskapsinträngande. Dessa häckar ge skydd och

skugga åt boskapen och skänka landtgården ett ganska förtjusande utseende.

Virke och byggnads-materialier.

Den inhemska skogen utgöres hufvudsakligen af bomullsträdet, som kan köpas till låga priser och är ganska användbart vid bygnad. Furu och annat förarbetadt virke tillföres direkte och utan omlastning från trävaru-marknaderna i östern och säljes på bekväma platser utefter Union-pacifik-jernvägen till priser, som äro obetydligt högre än i Chicago. Stenbrott, innehållande förträfflig byggnadssten, hafva öppnats på olika ställen, och god murstensmaterial påträffas i hvarje del af staten.

Färdiggjorda hus.

Flera företagsamma handelshus i Chicago drifva storartade affärer med förfärdigande och försäljning af färdiggjorda hus. De ha sina agenter anställda på lämpliga platser der nybyggare, som önska få bekväma byggnader för det tillfälliga behofvet, kunna utan dröjsmål och till rimliga priser förse sig med hus, som äro i alla afseenden fullständiga. Dessa byggnader äro förfärdigade af godt virke, och hvarje del så passad och märkt, att hvem som helst kan utan svårighet sätta dem tillhopa. De levereras vid jernvägsstationerna i Chicago till ett pris, som föga öfverstiger kostnaden för materialerna. Dessa hus kunna aflemnas vid närmaste station inom 10 à 15 dagar efter rekvisitionen ingång till priser, som variera från 200 doll. till högre.

Undervisningsväsendet.

I ingen stat i Unionen ha frikostigare anslag blifvit gjorda för folkundervisningens befrämjande än i Nebraska. Under det i Illinois, Iowa och de äldre vestliga staterna endast en sektion — 640 acres — i hvarje "township" blifvit för folkskolans behof anslagen, har Unionsregeringen med vis frikostighet skänkt denna stat två sektioner — 1280 acres — i hvarje "township" eller en adertondedel af hela dess yttinnehåll till de allmänna skolornas evärdeliga egendom. Legislaturen har redan fastställt en förordning, som är afsedd att värna denna frikostiga gåfva och göra den af oskattbart värde för denna och kommande generationers barn. Derutöfver har staten erhållit 130,000 acres för ett universitets och en landtbrukskolas upprättande och underhåll, för hvilka ändamålsenliga byggnader redan äro uppförda, som stå öppna för alla statens barn.

Tillträdet är fritt till de allmänna skolorna, som befinna sig i ett blomstrande skick. En af staten underhållen "Normalskola" är i framgångsfull verksamhet, och lärdomsskolor samt seminarier ha öppnats i olika delar af staten och röna god uppmuntran.

Åkerbruksredskap.

Agenter, som försälja åkerbruksredskap, såsom skörde- och såningsmaskiner, plogar, fordon och alla andra slags redskap, äro anställda vid de förnämsta stationerna utefter jernvägen och på lämpliga platser i det inre, der landt-

brukaren kan till rimliga priser köpa alla nödiga förråder.

Boskapsskötseln.

Ingenstädes inom Förenta Staterna finnes bättre betesmarker, och ingenstädes är boskapskötseln mer lönande än i östliga Nebraska och utefter Union-pacifik-jernvägen. Den bördiga jorden i dalarne vid Platte-, Elkhorn-, Loup Fork-, Papillion-, Maple-, Shell-, Logan- och Pebble-åarne och Woodfloden, i Wahoo- och Big Blue-dalarne, ligger inom dessa områden och erbjuder det förträffligaste ängsland i Amerika. De vidsträckta, öppna prairierna, som äro betäckta med närande grässlåg och ha ett öfverflöd af sött, rent, rinnande vatten och skogslunder, som skänka skydd mot hetta och stormar, skola för kommande år lemna vidsträckt utrymme för fritt betesland. Klimatets mildhet, luftens torrhet och renhet och de lättade kommunikationsmedel, som jernvägen erbjuder, gör denna trakt särdeles passande för denna näringsgren. Grässlagen i låg- och höglanden äro utomordentligt närande. De bestå af de varieteter, som äro kända under namn af "blåled"-, "rödstjelk"-, "knipp"- och "buffel"-gräsen, och till hö och bete äro de fullt ut lika tjenliga som timotej, klöfver och andra odlade grässlåg i de äldre staterna, och som vinterbete öfverträffa de vida alla österns grässlåg. De vilda grässlagen ge $1\frac{1}{2}$ à 3 tons pr acre. Följande uppgifter ha erhållits från herr Moses Stocking, från Saunders county, en af de äldsta och mest framstående jordbrukarne i vestern:

Enligt å Fairbanks våg företagen vägning har det visat sig, att två- till treårsgamla stutar, som beta i Wahoo-dalen, vinna 3 skålp. om dagen under en lång tid. Tag t. ex. en tvåårsgammal vanlig stut, som på våren är värd 30 dollars, föd honom uteslutande med gräs i sex månader och sedan i sex månader med gräs, hö och majs; vid årets slut skall han väga 1600 skålpund, som efter 6 cents skålpundet blir 96 doll. Äfven för mjölkkor är grässlagen särdeles passande, frambringande en ymnig och fet mjölk. Fåren trifvas utmärkt väl, äro alltid frodiga; ullen är stark, mjuk och glänsande, med en stadig tillväxt i ullmassans vikt.

Vintrarne äro torra, och snöfallet vanligtvis ringa; ganska obetydliga skjul behöfvas för boskapen, och kreaturssjukdomar, som äro vanliga och besvärliga i de östra staterna, äro här nästan alldeles okända. Statens mera framstående landtbrukare ha börjat egna häst-, mulåsne-, boskaps- och svin-afveln sin synnerliga uppmärksamhet, och många lägga isynnerhet än på att införa djur af en bättre ras, hvori de hafva en utomordentlig framgång. På grund af sina betesmarker, oräkneliga strömmar och källor med rent, klart vatten, sitt milda, torra och helsosamma klimat och sina oöfverträffade kommunikations-lättnader, är Nebraska bestämdt att intaga ett framstående rum med afseende å boskapsskötseln.

Mineral-land.

På en sträcka af mer än 400 mil genomskär Union-Pacifik-jernvägen en trakt, som är utom-

ordentligt rik på kol-, jern- och andra mineral-lager. Omätliga lager af förträffliga kol samt jernmalmfält af stor utsträckning påträffas å Laramie-slätterna och bergen vesterut. Dessa mineralland tillhöra enligt "landförläningen" Union-Pacifik-jernvägskompaniet och äro af oskattbart värde både för kompaniet och för hela landet utefter jernvägslinien. Denna jernväg, som löper genom nämde kol- och jernmalmfält, ger ett bekvämt transporteringsmedel både till öster och vester för de ur grufvorna upphemtade kolen och jernmalmen. Detta förhållande kommer att utöfva ett högst välgörande inflytande på utvecklingen af denna tracts och hela vesterns rikedomskällor.

Vid Carbon station håller man på att bearbeta en kolflöts af 16 fots djup, som ger 100 å 200 tons utmärkta kol om dagen. Vid Evanston har en flöts öppnats, som innehåller kol af utmärktaste slag. Dessa kol begagnas för lokomotiven å Union-Pacifik-, Central-Pacifik- och Utah-Central-jernvägarne och erkännas af de insigtsfullaste jernvägsmaskinister och ingenjörer såsom de bästa och billigaste kol i Amerika för ångmaskiner. De äro något bituminösa, brinna lätt och med en klar låga, äro rena och fria från någon oangenäm lukt eller rök. De antändas lätt, gifva en god värme och äro ganska omtyckta såsom bränsle. Från kolfälten till Missouri-floden är marken slutande, hvilket gör transporteringen skäligen lätt. En speciel frakt-tariff har af Union-Pacifik-jernvägskompaniet blifvit fastställd för kol, enligt hvilken kol levereras vid jernvägens stationer till nedsatta priser.

Man befarade, att svårigheterna i afseende å brännmaterialier skulle bli svåra att öfvervinna i den aflägsna vestern, der skog är jämförelsevis sällsynt; men öppnandet af dessa ofantliga kolfält i det omedelbara granskapet af den stora jernvägen har löst problemet på ett lika tillfredsställande som lyckligt sätt.

Kolonier.

Vid nybyggens anläggande medför en sammanslutning af flera nybyggare många och viktiga fördelar. Då ett flertal samtidigt utflyttar till ett nybygge, kunna de hos jernvägs- och frakt-kompanierna utverka sig nedsättning i biljett- och frakt-priserna. Dragare och kostbara åkerbruksredskap kunna samfäldt köpas och ömsesidig hjälp lemnas vid bygnaders uppförande och jordens upprödjande m. m. Ett nabolag uppstår med ens, en snabb stegring i den köpta jordens värde blir den säkra följden. Angenämt umgängeslif, skolor, kyrkor, postkontor, kvarnar, handelsbodas, goda vägar samt andra lifvets bekvämligheter, som åtnjutas i äldre samhällen, skapas långt tidigare än det är möjligt på ställen, der enstaka nybyggare nedsätta sig åt gången och der följaktligen befolkningens tillväxt sker långsamt och under stora svårigheter.

Dessa fördelar, som till fullo förverkligats i redan flerstädes i vestern med framgång anlagda nybyggen, tillvinna sig alltmer utvandrarens uppmärksamhet. Följden är, att en stor del af emigrationen i vår tid företages i organiserad kolonisation. Åt alla sådana organisa-

tioner erbjuder Union-Pacifik-jernvägens jord förmåner, som, hvad jordmånens godhet, fördelaktigt läge, bekväm samfärdsel och låga priser samt goda betalningsvillkor beträffar, icke öfverträffas i någon annan del af Förenta Staterna. Ombud för kolonier böra skänka dessa förmåner en noggrann pröfning, innan de bestämma sig för någon annan plats.

Hittills har det varit omöjligt att erhålla jord i en sammanhängande sträcka, på tillgängligt afstånd från jernvägsförbindelser. Hälften af jorden var reserverad för jernvägen, den andra kunde bebyggas endast i enlighet med föreskrifterna i "Homestead"- och "Pre-emption"-lagarne och erhöles endast i begränsade sträckor och förutsatt att man nedsatte sig på och brukade densamma. Denna svårighet är nu undanröjd. Den pågående försäljningen af jernvägslandet gör en af de mest inbjudande och förmånliga trakter på denna kontinent tillgänglig för bebyggande. Denna trakt är belägen vid den stora transkontinental-jernvägen, står i nära förbindelse med alla delar af jordklotet, genomkorsas af talrika strömmar, hvars stränder kransas af skog och vid hvilka kvarnar kunna byggas och de olika industrigrenarne med framgång idkas. De med jemna tal be-tecknade sektionerna kunna erhållas enligt föreskrifterna i "Homestead"- och "Pre-emption"-lagarne, de med udda tal kunna köpas af kompaniet till låga priser och på förmånliga betalningsvillkor, hvilket sätter nybyggareshället i stånd att utmäta stadstomter, uppföra kvarnar, bygga kyrkor och skolhus samt vidtaga andra förbättringar på de för ändamålet tjenligaste platserna.

Emigrationen.

Lusten att emigrera har aldrig visat sig så liflig som i vår tid. Härjningarne af det sista stora kriget, som sönderslet många familjeband och förstörde hem; det ordningslösa tillståndet i Europa och deraf härflytande misstro hos folken till de bestående regeringsformerna i förening med de sociala sjukdomar, hvarmed öfverbefolkade samhällen äro behäftade, såsom en betryckt ekonomisk ställning, arbetsbrist och den ytterliga hopplösheten att kunna arbeta sig upp i fosterlandet, sätta Europas folk i svallning och drifva tusenden att söka nya hem under blidare stjernor. För alla sådana personer öppnar sig en lysande utsigt. Fria hem invid en stor jernvägslinie, i ett herrligt land, som har en rik och fruktbar jordmån och ett godt, helsosamt klimat jämte fritt medborgarskap och likhet i de medborgerliga rättigheterna, erbjudas på utomordentligt förmanliga villkor hvar och en, som vill komma och bebygga landet. Här är hvarje person trygg i sitt hem och kan njuta frukterna af sitt arbete utan inblandning eller intrång af andra. Ingen tvångskrigstjänst kan påläggas. Ingen kan slitas från sin familj och tvingas att mot sin vilja inträda i arméen. Styrelsen ligger i folkets händer och utsträcker sitt skydd öfver hvarje medborgare, så väl fattig som rik, utan åtskilnad.

Jorden skänkes.

Längs Union-Pacifik-jernvägen och vid sidan af kompaniets jord ligga millioner acres bördigt "regeringsland" — likt det förra till läge och värde — som kan erhållas enligt bestämmelserna i

"Homestead"-lagen.

Enligt denna lag kan hvarje familjefader, enka eller ogift person, som fyllt 21 år, erhålla 80 acres såsom en gåfva.

Fördelarne hos nybyggen, som anläggas vid Union-Pacifik-Jernvägskompaniets linie.

Till dessa fördelar kan räknas, att klimatet är helsosamt och mildt, vintrarne korta, luften ren och helsosam, jordmånen utmärkt och fruktbar, med ett fast underlag som besitter förträffliga, för utmagrad jordmån återställande egenskaper. Källor och strömmar äro talrika, och markens sluttning ger aflopp åt det öfverflödiga vattnet och förhindrar stagnation. Större delen af landet består af prairie, som med ens kan plöjas, så att endast ett år åtgår till förarbetet å en landtgård. Skog finnes i tillräcklig mängd för bränsle och träd växa med stor snabbhet. Ändamålsenliga lagar rörande boskapsskötseln göra inhägnader obehöfliga. Planteringen af "osage-orange"-trädet är lätt: inom tre år bildas en häck, som är tillräckligt

stark för boskapens instängande. Alla de mel-
lersta och östra staternas produkter frambrin-
gas i öfverflöd. Till klimat och jordmån äro
dessa trakter särdeles passande för hveteodling
och medelafkastningen pr acre af hvete är
större än i någon annan stat. För boskaps-
skötseln i alla dess grenar är denna trakt sär-
deles lämplig. Union-Pacifik-jernvägen, som
löper midt igenom staten, förenande dessa trak-
ter med de betydande mineraldistrikterna i
Colorado, Idaho och Montana och med de stora
handelsstäderna i östern, underlättar i högsta
grad utförseln af boskap och försäljningen af
landtgårdens alster både inom och utom staten.

Nebraska.

Den yngsta staten i Unionen, ligger emellan
40:de och 45:te graden nordlig bredd samt
95:te och 104:de vestlig längd (från Greenwich)
och intager det fördelaktigaste geografiska lä-
get på Amerikas fastland. Den sträcker sig
från Missourifloden till foten af klippiga ber-
gen, en längd af 412 (eng.) mil och med ett
ytinnehåll af 50 millioner acres af den ypper-
sta åkerbruks- och betesmark i Amerika.

Hela statens yta består af vågformig prairie,
vidsträckt högländ och bördiga dalar, hvilka
omsluta de talrika strömmarne, bland hvilka
Plattefloden är den största och delar staten
geografiskt från vester till öster i tvänne nästan
lika stora delar. Den norra halfvan vattnas
af Niobrara, Loupfork, Elkhorn och flera min-
dre strömmar; den södra af Big-Blue, Nemaha,
Republikan-floderna med deras många till-
flöden.

Den verldsbereste Byard Taylor sade, sedan han sett alla världens länder, att Nebraska och isynnerhet Platte-dalen var den vackraste och bördigaste trakt han sett och att denna stat skulle utan tvifvel blifva Amerikas trädgård.

Inom staten äro flera blomstrande svenska settlementen, bland hvilka det i Polk-County belägna intager främsta rummet, hvars grundläggare är vår aktade landsman Louis Hedström i Galva, Illinois.

Allmänna underrättelser.

Det är godt att hafva något kapital när man begifver sig till vestern, om blott ett par hundra dollars. Det är visserligen många som vågat trotsa prairie-lifvets mödor med två toma händer och sitta nu i välstånd; men detta är ej hvar och en mäktig till.

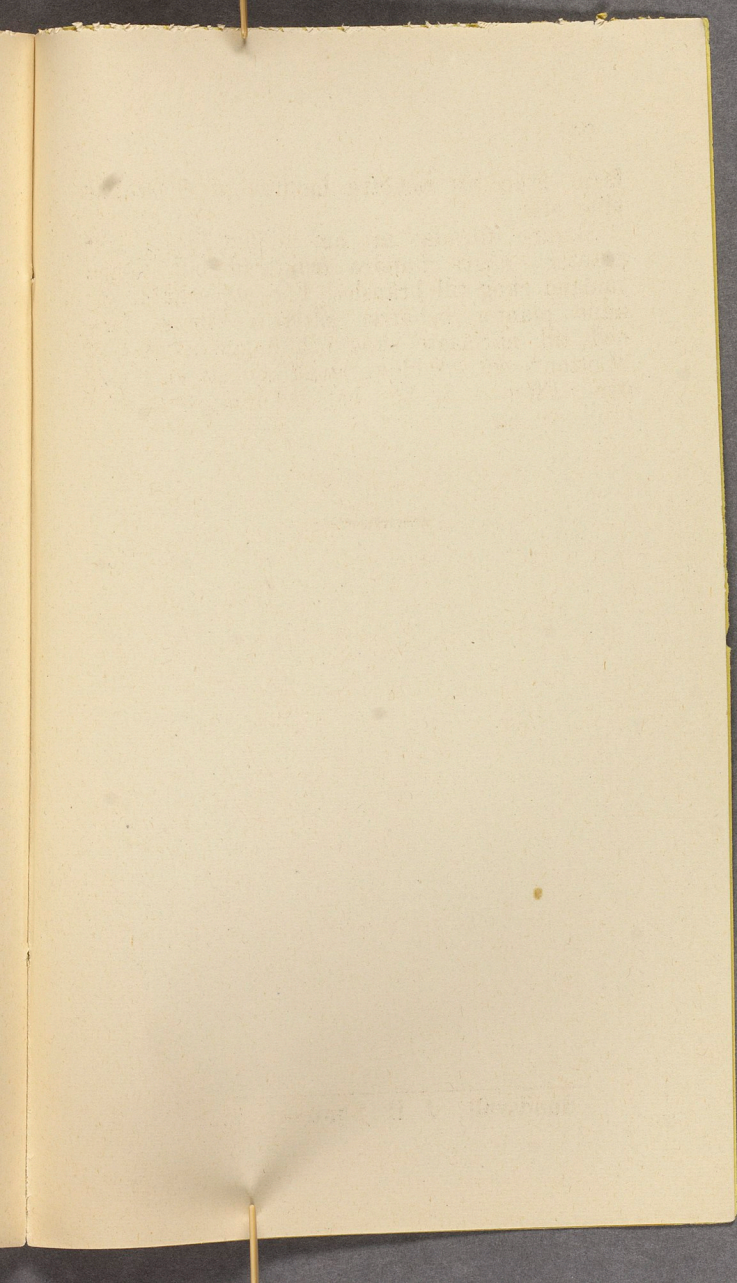
Man bör ej låta narra sig att köpa husgerådssaker och åkerbruksredskap i östern, ty allt hvad man behöfver kan man köpa lika billigt vid hvilken station som helst efter Stilla-hafs-jernvägen.

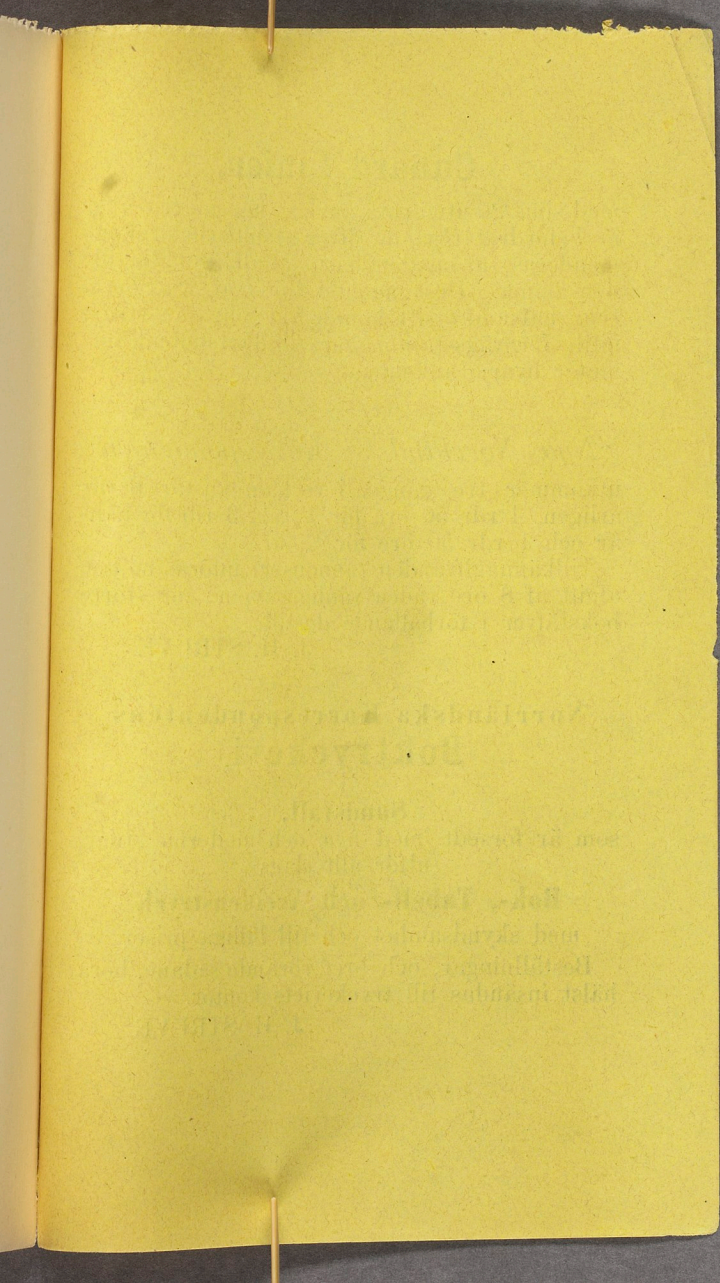
Union-Pacific- eller Stilla-hafs-jernvägens land kosta från 2 till 10 dollars pr acres och säljes antingen mot kontant, då köparen får 10 procents rabatt, eller på 5 och 10 års kredit. På 5-årskontrakten betalar man en femtedel af kapitalet årligen och efter 10-årskredit-systemet betalar man en tiondedel årligen. För den som ej har råd att köpa jernvägsland fins ymnigt af land som tillhör regeringen, af hvilket nybyggaren får 80 acres för 14 dollars.

Jordmånen är märgelblandad svartmylla, från 2 till 5 fot djup, och man kan plöja hela sin

farm utan att behöfva hindras af en stubbe eller sten.

Sätlare tillrådas att om möjligt första året plantera några hundra fruktträd och några tunland skog till bränsle. För att erhålla sådana plantor behöfver sätlaren endast fara ned till närmaste skog och hugga kvistar af "Cotton"- och "Willows"-träd och sticka i jorden. Efter 4 år har han behöfligt vedförråd intill sitt hus.





Cunard Linien,

med sina 26 utmärkta ångare, har under många år befordrat resande öfver atlanten och rekommenderas såsom den bästa af alla, som försökt densamma. Dess agent i Göteborg, S. Sörensen, hafvande sitt kontor vid Sillgatan straxt intill Jernvägsstation, har alltid ett ombud, som möter hvarje ankommande tåg.

“Nya Norrländska Korrespondenten”

utkommer tre gånger i veckan, kostar 6 rdr årligen, 4 rdr 50 öre för $\frac{3}{4}$ år, 3 rdr för halfår och 1 rdr 50 öre för $\frac{1}{4}$ år.

Tillkännagifvanden (annonser) införas mot en afgift af 8 öre raden vanliga typer; för större bokstäfver i förhållande dertill.

J. H. STRUVE.

Norrländska Korrespondentens Boktryckeri

i

Sundsvall,

som är försedt med nya och moderna stilar,
utför allt slags

Bok-, Tabell- och Accidenstryck

med skyndsamhet och till billiga priser.

Beställningar, och bref rörande sådane, böra
hålst insändas till tryckeriets kontor.

J. H. STRUVE.
