

Intyg:

I följe af framställd önskan af Disponenten vid Fiskeby Fabriks-Aktiebolag att få ett utlåtande af mig, huruvida jag ansåg det nyttigt att sända sådan asfaltpapp, som begagnas till taktäckning, redan vid fabriken, får jag säga att då jag på åtskilliga ställen begagnat sandad papp till tak, ej funnit att det å pappen befintliga tunna sandlagret varit af någon nytta, emedan vid påläggningen, isynnerhet då trekant-lister begagnas, största delen af sanden faller bort, så att pappen blir alldeles bar och skulle, om den ej fortast möjligt tjärades och sandades å taket, blifva förderfvad. Jag anser det således vara bättre, om pappen utsändes osandad från fabriken. Stockholm den 9 Maj 1874.

J. F. Lindgren,
Ingenjör vid Aktie-Bolaget Atlas.

I ofvanstående omdöme instämma undertecknade till alla delar. Stockholm, Atlas d. 9 Maj 1874. Stockholm & Bergsund d. 9 Maj 1874.

E. Fränckel,
Maskindirektör och Verkställande
Direktör för Atlas.

E. A. Oilman,
Verkställande Direktör.

Norrköping den 15 Maj 1874.

Norrköping den 15 Maj 1874.

Carl Teod. Malm,
Stads-Arkitekt.

C. T. Glosemeijer,
Bygg- och Murmästare.

På begäran lemas det intyg, att Fiskeby Fabriks-Aktiebolag med Asfalt-takpapp täckt ett godsmagasin vid Hesselholm och utfört detta arbete till undertecknads fulla belåtenhet. Malmö den 24 September 1874.

Hugo Nathorst.

Innevarande år har undertecknad på flere ställen här i staden till taktäckning användt osandad Asfaltpapp af 2½ fots bredd, af Fiskeby Fabriks-Aktiebolags tillverkning, och befunnit densamma ändamålsenlig

Undertecknad, som till taktäckning ofta användt asfalt-papp från Fiskeby Fabriks Aktiebolag, får härmed vitsorda nämnda fabriksats särdeles goda beskaffenhet. Göteborg den 13 Maj 1878.

F. O. Peterson,
Byggmästare.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag har under förlidet år verkställt täckning med sin takpapp å alla vid Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo Järnvägs till stationer uppförda byggnader äfvensom å 17 banvaktare-stugor; och har arbetet utförts till min fulla belåtenhet, äfvensom tak-pappen visat sig vara i alla hänseenden af fullgod och lämplig beskaffenhet, för så vidt jag kan döma efter den jämförelsevis korta tid, som förflutit sedan täckningen verkställdes. Vestervik den 21 Januari 1879.

P. Petersson,
Byggnadschef för Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo Järnväg.

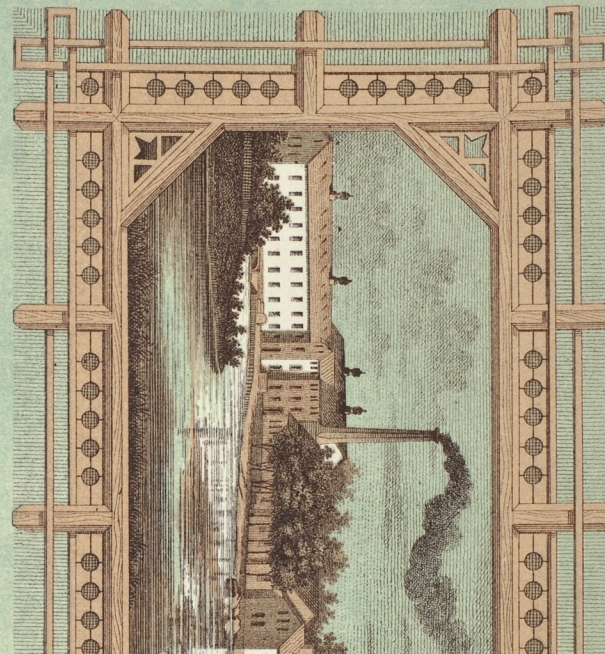
På begäran meddelas att taken å nästan alla byggnaderna vid Norsholm—Bersbo Järnväg under åren 1877 och 1878 blifvit täckta med Asfaltpapp af Fiskeby Fabriks Aktiebolags tillverkning, och har denna papp hitintills befunnits motsvara de fordringar, som kunna ställas på ett godt taktäckningsämne samt visat sig motstå regn och storm, äfven innan taken efter täckningen hunnit tjäras och sandas. Stockholm den 21 Maj 1879.

C. G. Borgström
Arbetschef.

Med nöje får jag på begäran intyga, att den asfalttakpapp, som af Fiskeby Fabriks Aktiebolag levererats till Ankarsrum, visat sig vara ett synnerligen godt taktäckningsämne, erbjudande stor säkerhet mot eldfara, enligt hvad förhållanden vid en här uppkommen eldsvåda gifva vid handen. Ankarsrums Bruk den 31 Juli 1881.

Ludv. Lindh,
Ingenjör.

Att Fiskeby Aktiebolags prima s. k. asfalttakpapp under de senaste



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013

Göteborg den 15 Maj 1878.

Joh. Olsson,
Byggmästare.

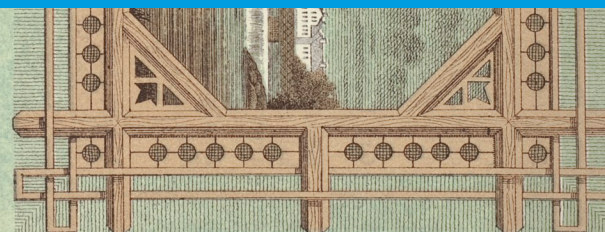
Att den af oss från Fiskeby Fabriks Aktiebolag vid flera tillfällen beordrade, och å de vid vår fabrik tillverkade byggnader använda Asfaltpapp, varit af utmärkt beskaffenhet, och af oss följaktligen anses såsom ett af de bästa fabrikat i den vägen; få vi härigenom på begäran till bevis meddela. Göteborg i Mars 1878.

Aug. Barck,
Disponent för Barck & Varburgs Aktiebolag.

asfaltpapp som Fiskeby Fabriks Aktiebolag levererat till alla fabriksbyggnaderna vid Jönköpings Nya tändsticksfabrik, visat sig vara ett utmärkt godt taktäckningsämne och att ingen felaktighet visat sig å det samma oaktadt någon bестrykning med tjära ännu icke 6 å 8 månader efter täckningen kunnat företagas i följd af regn och opassande väderlek. Jönköping den 15 December 1881.

B. C. Carlson,
Disponent.

Stockholm, 1883. Kongl. Boktryckeriet.



Gen. Stab. Lih. Anst.



National Library
of Sweden

Intyg:

I följe af framställd önskan af Disponenten vid Fiskeby Fabriks-Aktiebolag att få ett utlåtande af mig, huruvida jag ansåg det nyttigt att sända sådana asfaltpapp, som begagnas till taktäckning, redan vid fabriken, får jag säga att då jag på åtskilliga ställen begagnat sandad papp till tak, ej funnit att det å pappen befintliga tunna sandlagret varit af någon nytta, emedan vid påläggningen, isynnerhet då trekant-lister begagnas, största delen af sanden faller bort, så att pappen blir alldeles bar och skulle, om den ej fortast möjligt tjärades och sandades å taket, blifva förderfvad. Jag anser det således vara bättre, om pappen utsändes osandad från fabriken. Stockholm den 9 Maj 1874.

J. F. Lindgren,

Ingenför vid Aktie-Bolaget Atlas.

I ofvanstående omdöme instämma undertecknade till alla delar. Stockholm, Atlas d. 9 Maj 1874. Stockholm & Bergsund d. 9 Maj 1874.

E. Fränckel,

Maskindirektör och Verkställande
Direktör för Atlas.

E. A. Oilman,

Verkställande Direktör.

Norrköping den 15 Maj 1874.

Norrköping den 15 Maj 1874.

Carl Teod. Malm,

Stads-Arkitekt.

C. T. Glosemeijer,

Bygg- och Mårmästare.

På begäran lemas det intyg, att Fiskeby Fabriks-Aktiebolag med Asfalt-takpapp täckt ett godsmagasin vid Hesselholm och utfört detta arbete till undertecknads fulla belåtenhet.

Malmö den 24 September 1874.

Hugo Nathorst.

Innevarande år har undertecknad på flere ställen här i staden till taktäckning användt osandad Asfaltpapp af 2 1/2 fots bredd, af Fiskeby Fabriks-Aktiebolags tillverkning, och befunnit densamma ändamålsenlig samt till kvaliteten af fullgod beskaffenhet: intygas härmed på begäran. Norrköping i December 1874.

C. T. Glosemeijer,

Arkitekt.

Undertecknad, som de tvänne sistförflutna åren på större tak-täckningar användt Fiskeby 2 1/2 fots breda asfaltpapp, har funnit, att den fullt motsvarar de fördelar, jag af sådant taktäckningsämne har kunnat förvänta, intygas på begäran.

Göteborg den 15 Maj 1878.

Joh. Olsson,

Byggmästare.

Att den af oss från Fiskeby Fabriks Aktiebolag vid flera tillfällen beordrade, och å de vid vår fabrik tillverkade byggnader använda Asfaltpapp, varit af utmärkt beskaffenhet, och af oss följaktligen anses såsom ett af de bästa fabrikat i den vägen; få vi härigenom på begäran till bevis meddela.

Göteborg i Mars 1878.

Aug. Barck,

Disponent för Barck & Varburgs Aktiebolag.

Undertecknad, som till taktäckning ofta användt asfalt-papp från Fiskeby Fabriks Aktiebolag, får härmed vitsorda nämnda fabriksats särdeles goda beskaffenhet.

Göteborg den 13 Maj 1878.

F. O. Peterson,

Byggmästare.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag har under förlidet år verkställt täckning med sin takpapp å alla vid Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo Järnvägs till stationer uppförda byggnader äfvensom å 17 banvaktarestugor; och har arbetet utförts till min fulla belåtenhet, äfvensom tak-pappen visat sig vara i alla hänseenden af fullgod och lämplig beskaffenhet, för så vidt jag kan döma efter den jämförelsevis korta tid, som förflytit sedan täckningen verkställdes.

Vestervik den 21 Januari 1879.

P. Petersson,

Byggnadschef för Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo Järnväg.

På begäran meddelas att taken å nästan alla byggnaderna vid Norsholm—Bersbo Järnväg under åren 1877 och 1878 blifvit täckta med Asfaltpapp af Fiskeby Fabriks Aktiebolags tillverkning, och har denna papp hitintills befunnits motsvara de fordringar, som kunna ställas på ett godt taktäckningsämne samt visat sig motstå regn och storm, äfven innan taken efter täckningen hunnit tjäras och sandas.

Stockholm den 21 Maj 1879.

C. G. Borgström

Arbetschef.

Med nöje får jag på begäran intyga, att den asfalttakpapp, som af Fiskeby Fabriks Aktiebolag levererats till Ankarsrum, visat sig vara ett synnerligen godt taktäckningsämne, erbjudande stor säkerhet mot eldfara, enligt hvad förhållanden vid en här uppkommen eldsvåda gifva vid handen.

Ankarsrums Bruk den 31 Juli 1881.

Ludv. Lindh,

Ingenför.

Att Fiskeby Aktiebolags prima s. k. asfalttakpapp under de senaste åren begagnats till taktäckning inom 1:sta och 5:te Trafikdistrikten af Statens järnvägar, samt att ingen anmärkning mot pappens beskaffenhet förekommit intygas.

Stockholm den 21 December 1880.

C. O. Troilius.

H. Elsworth.

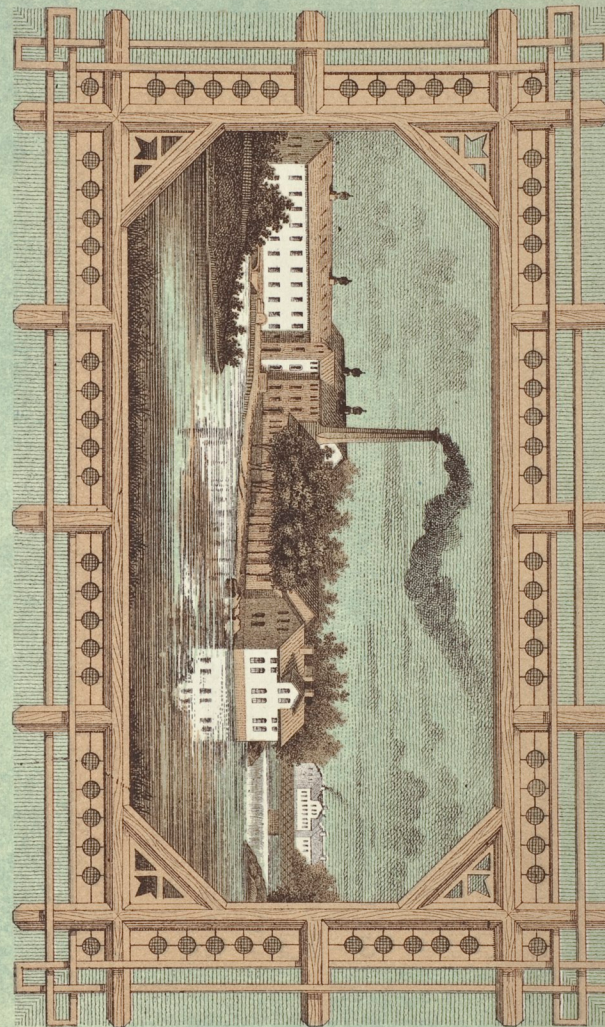
Med särdeles nöje får jag härmed på begäran intyga, att den asfaltpapp som Fiskeby Fabriks Aktiebolag levererat till alla fabriksbyggnaderna vid Jönköpings Nya tändsticksfabrik, visat sig vara ett utmärkt godt taktäckningsämne och att ingen felaktighet visat sig å det samma oaktadt någon bestrykning med tjära ännu icke 6 å 8 månader efter täckningen kunnat företagas i följd af regn och opassande väderlek.

Jönköping den 15 December 1881.

B. C. Carlson,

Disponent.

Stockholm, 1883. Kongl. Boktryckeriet.



PRIS-KURANT.

Papp i långa banor:

Gul Förhydningspapp:

1:a tjock à 3 öre pr qv.-fot, vigt pr $\frac{1}{4}$ rulle ca 30 kgr.:	
helrulle 100' X 4' = 400 qv.-fot = 29.69 m. X 1.19 m. = 35.33 qvm.	Kr. 12.00
" 80' X 5' = 400 " = 23.75 " X 1.48 " = 35.33 " "	" 12.00
halfulle 50' X 4' = 200 " = 14.85 " X 1.19 " = 17.67 " "	" 6.00
" 40' X 5' = 200 " = 11.88 " X 1.48 " = 17.67 " "	" 6.00
qvartrulle 25' X 4' = 100 " = 7.42 " X 1.19 " = 8.83 " "	" 3.00
" 20' X 5' = 100 " = 5.94 " X 1.48 " = 8.83 " "	" 3.00

1:a tunn à 1 $\frac{3}{4}$ öre pr qv.-fot, vigt pr $\frac{1}{4}$ rulle ca 17 kgr.:

(af samma dimensioner som ofvanstående)

helrulle	Kr. 7.00
halfulle	" 3.50
qvartrulle	" 1.75

2:da tjock à 2 $\frac{1}{4}$ öre pr qv.-fot, vigt pr $\frac{1}{4}$ rulle ca 30 kgr.:

(af samma dimensioner som ofvanstående)

helrulle	Kr. 9.00
halfulle	" 4.50
qvartrulle	" 2.25

2:da tunn à 1 $\frac{1}{4}$ öre pr qv.-fot, vigt pr $\frac{1}{4}$ rulle ca 17 kgr.:

(af samma dimensioner som ofvanstående)

helrulle	Kr. 5.00
halfulle	" 2.50
qvartrulle	" 1.25

Grå Lumpapp (Golfpapp) à 3 $\frac{1}{2}$ öre pr qv.-fot, vigt pr $\frac{1}{4}$ rulle ca 30 kgr.:

(af samma dimensioner som ofvanstående)

helrulle	Kr. 14.00
halfulle	" 7.00
qvartrulle	" 3.50

Asfaltpapp för Väggförhydnng m. m. à 4 öre pr qv.-fot, vigt pr rulle ca 25 kgr.:

rulle 50' X 4' = 200 qv.-fot = 14.85 m. X 1.19 m. = 17.67 qvm.	Kr. 8.00
" 40' X 5' = 200 " = 11.88 " X 1.48 " = 17.67 " "	" 8.00

Asfaltpapp för taktäckning à 7 öre pr qv.-fot:

rulle 50' X 3.5' = 175 qv.-fot = 14.85 m. X 1.04 m. = 15.44 qvm. ca 42 Kgr.	Kr. 12.25
" 50' X 2.5' = 125 " = 14.85 " X 0.74 " = 10.99 " "	" 8.75
" 50' X 2' = 100 " = 14.85 " X 0.595 " = 8.83 " "	" 7.00

Pappkappar:

50' X 6 v.-t. = 25 qv.-fot = 14.85 m. X 0.148 m. = 2.20 qvm. ca 6 kgr. ...	Kr. 1.75
50' X 5 " = 20 $\frac{5}{6}$ " = 14.85 " X 0.124 " = 1.84 " "	" 1.45

Omslagspapper:

Gul makulatur: plant i bundtar om 5 ris à 400 ark:

16 X 19 tums = 39.9 cm. X 47.3 cm. vigt ca 5.5 kgr. pr ris.	Kr. 2.00
15 X 19 " = 37.3 " X 47.3 " " " " " "	" 1.80
14 X 17 " = 34.9 " X 42.3 " " " " " "	" 1.50
13 $\frac{1}{2}$ X 16 " = 33.6 " X 39.9 " " " " " "	" 1.20

Gult karduspapper: bokadt i bundtar om 1 ris à 480 ark:

23 X 27 tums = 57.3 cm. X 67.4 cm. vigt ca 17 kgr.	Kr. 6.00
---	----------

Priserna gälla pr kontant med rabatt vid partihandel.

Hvarje packe är försedd med **Brukets stämpel**, hvilket torde noga observeras.

Order torde benäget insändas till

John Blomberg & Co

Stockholm. Kornhamnstorg 51.

Fiskebvn Fabriks Aktiebolag.

Närmare underrättelser kunna erhållas efter korrespondens med

Förutom ofvanupptagne artiklar af papp och papper tillhandahålles alltid vid Bruket: Asfalttjära, svärtad sand och takborstar samt 1 $\frac{1}{4}$ " platthufvudspik, och noteras därför alltid lägsta pris.