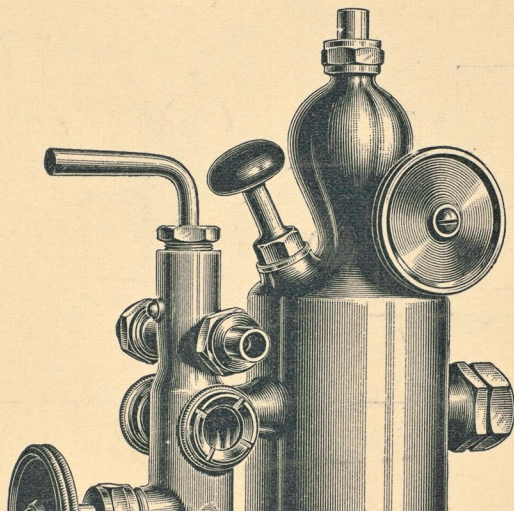


810

B. A. HJORTH & Co.
STOCKHOLM.



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



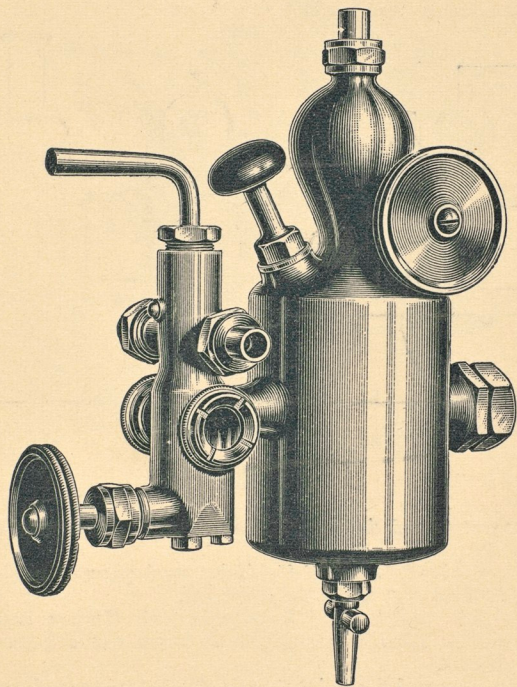
National Library
of Sweden

LOKOMOTIV-SMÖRJAPPARAT.

SUNDINS PATENT.

Form. 127. 6. 98. 500.

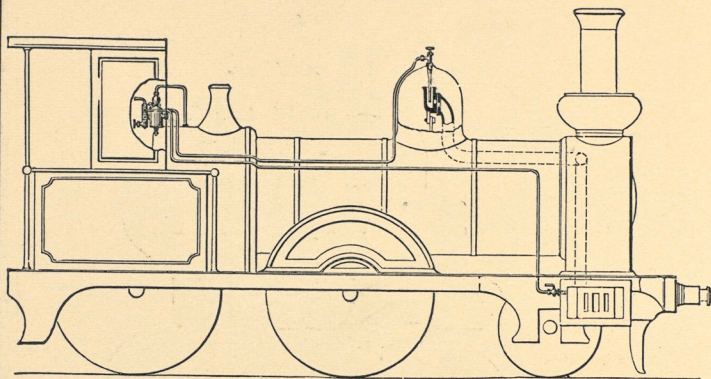
B. A. HJORTH & Co.
STOCKHOLM.



LOKOMOTIV-SMÖRJAPPARAT.
SUNDINS PATENT.

Lokomotiv-Smörjapparat.

Sundins Patent.



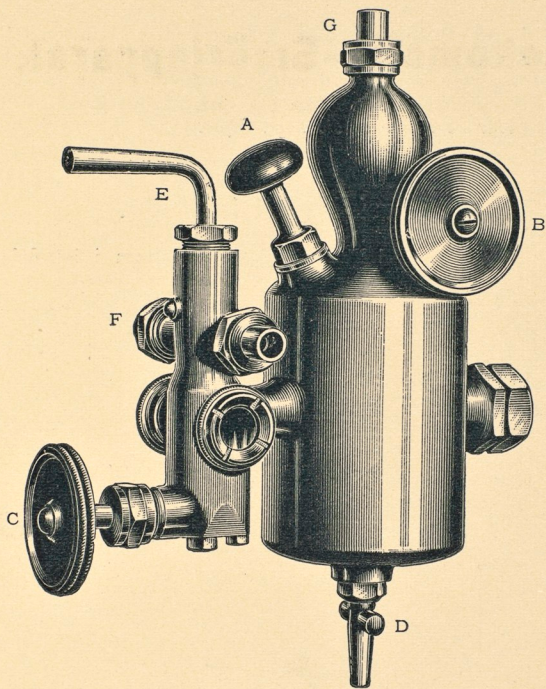
Uppsättning.

Apparaten anbringas på maskinen såsom synes å vidstående fig.

Öfre förskrufningen *G* förbindes med pannan medels ett kopparrör med $\frac{3}{8}$ " invändig diameter.

Injektorn anbringas i ångdomen och förenas med den af apparatens sidoförskrufningar *F* hvori det största munstycket finnes.

Från den andra af sistnämnda förskrufningar, drages ett rör som förgrenas till de båda slidskåpen, med hvilka det förbindes medels förskrufningar. Munstyckena kunna, om så för monteringen erfordras, byta plats, äfvensom utbytas mot nya med större eller mindre borrhning.



Skötsel.

Oljebehållaren fylls med ren olja genom påfyllnings-skrufven *A*, som sedan väl tillskrufvas hvarpå ventilterna *B* och *E* öppnas hvarefter synglasets så småningom fylls med vatten.

Vid igångsättning öppnas först ventilen *B* och sedan ventilen *C*, hvarvid matningen börjar visa sig genom stigande oljedroppar, hvilkas antal regleras med ventilen *C*.

Afstängning sker medels ventilen *C*.

Vid påfyllning af olja, stänges först ventilen *C*, och derefter ventilen *B*, hvarefter kondensationsvattnet aftappas genom ventilen *D*. Behållaren fylles och ventilen *B* öppnas, vare sig apparaten skall sättas i verksamhet genast eller ej.
Förestående regler måste nogå följas.

Särskildt att iakttaga.

1. Ventilen *E* hålles alltid öppen utom i händelse att något af glasen springer sönder, eller maskinen ej tjenstgör. I förra fallet måste ventilerne *C* och *E* genast stängas, hvarefter nytt glas med lätthet insättes.
2. Vattenventilen *B* skall alltid hållas öppen utom då, såsom ofvan nämnts, apparaten påfyllles.

