

Affärsk.
1800?
80



HUMBER
1896
CLAR

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden



Coventry

Appash.
18007
80



HUMBER 1896 CYCLAR



Coventry

1895 vanns

Verldsmästerskapet för amatörer af Jaap Eden.

Verldsmästerskapet för professionals „ G. Banker.

Mästerskapet för Skandinavien „ Chr. Ingeman-Petersen

utom otaliga andra mästerskap öfver hela jorden

på HUMBER cyclar.





KATALOG 1896

öfver

VELOCIPEDER



från

HUMBER & Co., Limited

(uppfinnare och enda fabrikanter af de verldsberömda Humber-Cyclarne),

BEESTON,

WOLVERHAMPTON & COVENTRY,

genom

Generalagenturen för SVERIGE:

❧ FREDRIK PETERSEN & C:o ❧

Södergatan 23,
MALMÖ.

Birger Jarlsgatan 7,
STOCKHOLM.

Eli Pettersson

KATALOG 1898

VELOCIPEDES

H. U. MATHIAS & Co., Limited

(Incorporated in the Straits Settlements)

BESTON

WOLVERHAMPTON & GLOUCESTERSHIRE

London

General Agent for the Straits Settlements

FREDRIK PETERSEN & Co.

Stockholm 23, Birger Jarlskär 7

MALMÖ, STOCKHOLM

Ed. Petersen

Vår katalog öfver Humber cyklar för 1896 är i det hänseendet lik sina föregångare att den innehåller det nyaste och bästa, det på alla områden mest fullkomna af hvad cycletekniken på sin nuvarande ståndpunkt förmår frambringa. Oaktadt de mest förtviflade ansträngningar har det icke lyckats någon annan fabrik att vare sig i maskinernas qualité eller eleganta utseende uppnå ett så lysande resultatet, som Humber-fabrikatet.

Humber-maskinernas lätta gång har rent af blifvit till ett ordspråk och mången ryttare, vand vid andra maskiner, har, första gången han försökt en »Humber», trott denna hafva betydligt mindre utvexling än sin egen. Detta att maskinerna äro så lätta att trampa, lydande det minsta tryck med foten och så ljudlöst mjuka i gången, beror på den genialiskt beräknade ackuratess i deras konstruktion hvilket i förbindelse med det ytterst fina, pålitliga materieleet som användes till dem, gör dem till de så att säga själfulla, känsliga instrumenter de äro, och vi känna många cyclist, som behandla sina Humber-maskiner med samma ömma omsorg, som en passionerad ryttare sin trogne häst.

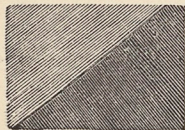
Vi fästa våra ärade kunders uppmärksamhet på, att maskinernas Standardmodell passar för ryttare af en höjd från 5 fot 4 tum till 6 fot; för ryttare öfver eller under detta mått byggas särskilda modeller hvilka dock i allmänhet icke af oss föras på lager, men efter skedd requisition kunna de anskaffas från fabrikerna på cirka 14 dagar.

Likaledes fästa vi uppmärksamheten på att maskinerna N:o 1 och 2 kunna om så önskas, levereras med 2 tums lufring på bakhjulet.



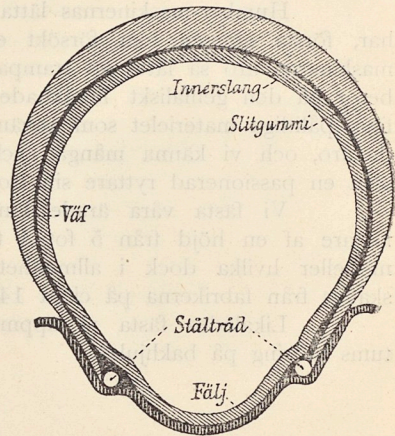
Luftringar.

Otaliga äro de förslag till förbättringar, som det sista året framkommit på luftringarnes område. Medan Dunlop-konstruktionen ständigt måste anses som den bästa och kautschuk af bästa qualité icke kan blifva bättre, så är det egentligen blott väfinlägget som gifvit anledningen till verkligt fruktbringande experimenter. Det gamla hampinlägget utdömdes redan i början af 1894 emedan det var för styft och dödt och dessutom hade en högst obehaglig benägenhet för att brista. Bomull har visat sig vara mycket bättre, men oaktadt den är ganska mjuk är det dock alltför mycket af kautschukens elasticitet som går förlorad på grund af den vanliga dukväfnadens oförmåga att gifva sig åt alla håll och kanter såsom kautschuken. Det gällde därför att konstruera en elastisk väf hvars elasticitet väl att märka hade bestämt gifna gränser och som ett resultat af de därför gjorda försöken framkom först diagonalväfven »Calixor», en fransk uppfinning, som i år blifvit adopterad af Dunlop Compagniet. Calixor-väfven är egentligen ingen väf utan endast 2 rader af raka trådar som i diagonal äro klistrade mot hvarandra. Den gifver en mycket elastisk ring, nästan för elastisk. Äfven om den är hårdt pumpad gifver den efter för ett tryck med fingret och en skarp sten slår lätt igenom den in på fälgen. För kapplöpningmaskiner på bana, är den emellertid utmärkt, man kan icke tänka sig någon bättre.



»Calixor» väf.

Nästan samma egenskaper har den tyska diagonalväfven, som verkligen är en väf, i det att trådarne skiftesvis 3 och 3 gå öfver och under hvarandra. Den är måhända mera lämplig för landsvägsåkning än den förra.



Dunlops modell.

En annan princip är att genom impregnering göra väfven på samma gång mera elastisk och mera motståndskraftig för det förderliga inflytande, som den möjligen inträngande fukten har på bomullen och för så vidt erfarenheten skulle visa sig hålla hvad de första försöken lofvat, så stå vi här framför en för turistryttaren betydelsefull uppfinning. Ringen blir genom väfvens impregnering betydligt mera »levande» än förr, utan att man behöfver frukta för att stenar skall slå igenom och knäcka slangen och då den väta, som tränger igenom ytterdäckets möjliga skråmor och sår, icke kan förruttna väfven, så är det att vänta att dessa ringar måste blifva mycket varaktiga. De äro emellertid icke framkomna i marknaden ännu, då försöken icke anses vara afslutade.

För den kommande säsongen tillverka vi våra lufringar sjelfva, och hafva engageradt de pålitligaste, dugligaste och mest erfarne arbetare i facket. Använder dessutom de nyaste maskiner och tillverkar ringarne af den bästa kautschuk, som är möjligt att köpa för pengar. Bomullsinlägget (på alla turistmaskinerna) består af det finaste, för luftningsfabrikationen specielt fabricerade bomullsväf. För kapplöpningsmaskinerna använda vi deremot Calixor eller kryssväf, som väl möjliggör en större fart, men icke på långt när i hållbarhet kan mäta sig med den vanliga väfnaden.



Garanti.



Hvarje velociped, som utgår från vårt lager, är noga genomsedd och provvad, så att enhvar köpare skall blifva tillfredsstäld. Följande garanti gifves:

Alla Humber-cyclar, beskrifna i denna katalog, äro tillverkade af de bästa materialier och af de dugligaste arbetare, så att vi garantera cyclarne felfria. Vi vilja alltid under det första året efter köpet godtgöra eventuella skador, som icke hafva uppstått vid olycka, missbruk eller försummelse, men de skadade delarne måste sändas till fabriken (carriage paid) för undersökning, innan någon ersättning kan blifva godtgjord.

Vi erkänna icke någon maskin som varande en »HUMBER», med mindre den bär vårt varumärke.

Humber & Co., Limited.

Då fabrikationsfel föreligger, äro vi i regeln i stånd till att afgöra detta här. Endast i de fall, då opartiska fackmän förklara felet tvifvelaktigt, måste maskinen sändas till England; dock äro vi villiga att, under den tid maskinen är i England, låna vederbörande en annan maskin. Denna garanti innefattar också qualité- och fabrikationsfel å våra lufttringar.

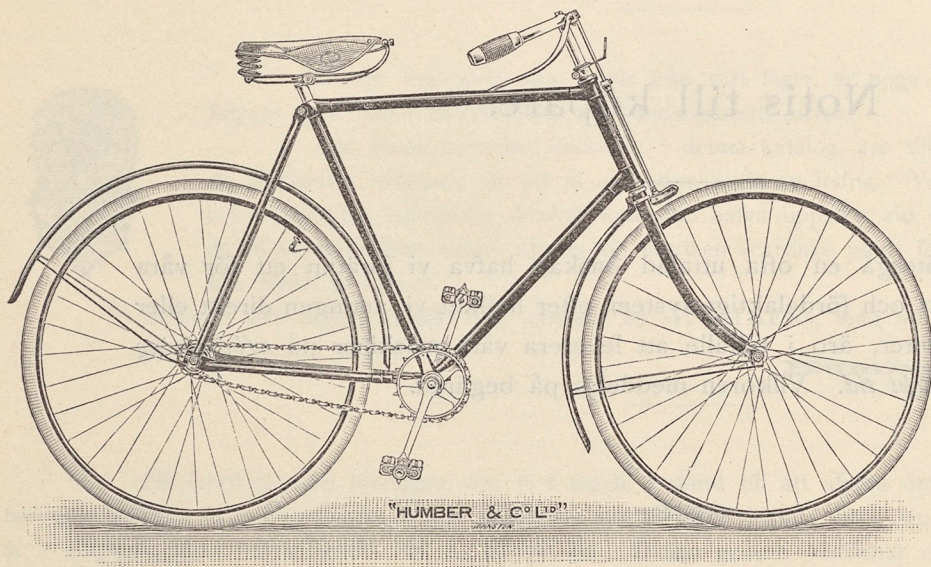
Malmö i Januari 1896.

Fredrik Petersen & C:o.

Notis till köpare.

För att tillmötesgå en ofta uttalad önskan hafva vi inrättat ett för våra köpare mycket praktiskt och fördelaktigt system, efter hvilket vi, antingen direkt eller genom våra representanter, äro i tillfälle att leverera våra maskiner på *afbetalning* eller *betalning på utsträckt tid*. Villkoren meddelas på begäran.

No. 1. Humber lätt Landsvägsmaskin.



Pris med luftringar Kr. 425.

Denna maskin representerar år från år höjdpunkten i konstruktionen af landsvägsmaskiner. Någon mera elegant och lättlöpande bygges icke. Den är utstyrd med alla tänkbara förbättringar och ingen kostnad sparas för att göra den till en verklig »N:o 1» bland velocipeder. Den garanteras bära ryttare intill 90 kg. vikt.

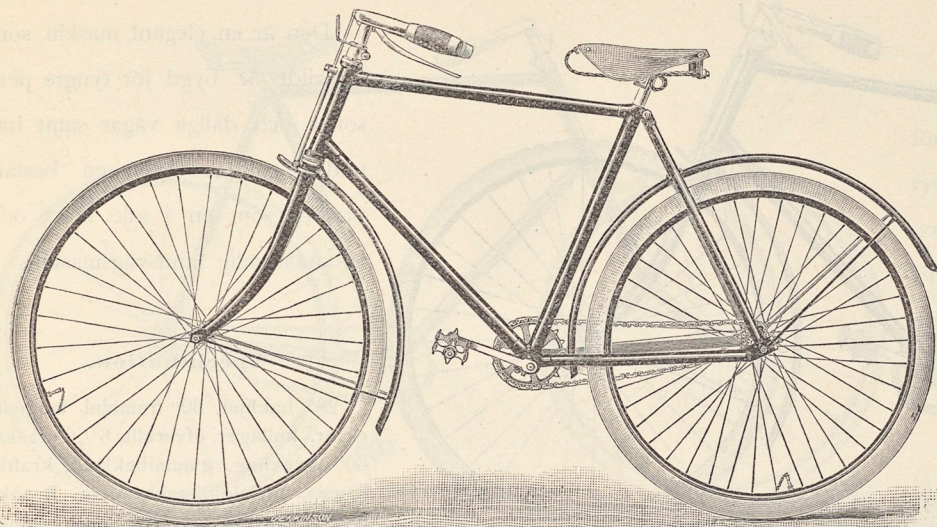
Specifikation.

28" bakhjul, 28" framhjul, tangentekrar, Westwoods dubbla fälgar, kullager öfverallt, $6\frac{1}{2}$ " cranks, 60" utvexling, 4" gummi-pedaler, styrlås, kraftig broms och lätta stänkskärmar.

Broms och skärmar kunna aftagas utan att lemna spår att de varit fästade på maskinen.

Vigt, som illustrerad, 15 kg.

No. 2 a. Humber Landsvägsmaskin.



Pris med lufttringar Kr. 350.

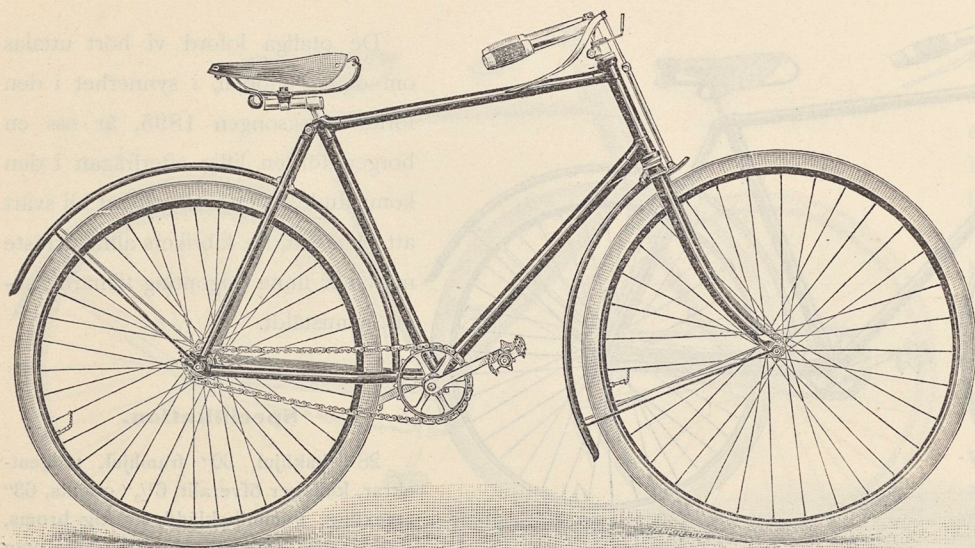
De otaliga loford vi hört uttalas om denna modell, i synnerhet i den förflutna säsongen 1895, är oss en borgen för en liflig efterfrågan i den kommande. Det torde säkert bli svårt att bland andra fabrikers allra dyraste maskiner finna någonting tillnärmelsevis jemnstäldt.

Specifikation.

28" bakhjul, 30" framhjul, tangentekrar, kullager öfverallt, $6\frac{1}{2}$ " cranks, 63" utväxling, gummi- och kraftig broms, styrlås, lätta stänkskärmar (aftagbara utan spår på maskinen), 4" gummi- eller stålpedaler.

Vigt, som illustrerad, $15\frac{1}{2}$ kg.

No. 2 b. Humber Landsvägsmaskin.



Den är en elegant maskin, som särskildt är bygd för tyngre personer och dåliga vägar samt har under gångna säsongen bestått provet som en i allo stark och ändamålsenlig landsvägsmaskin.

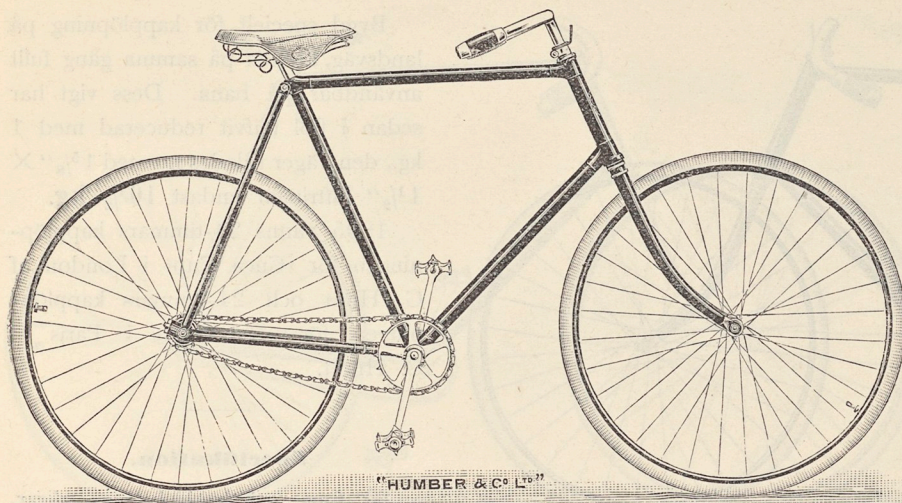
Specifikation.

28" bakhjul, 30" framhjul, tangent-
ekrar, kullager öfverallt, $6\frac{1}{2}$ " cranks,
60" utvexling, gummibeklädd, kraftig
broms, celluloidkorkhandtag, Brooks
hammocksadel, styrlås, lätta stänk-
skärmar (aftagbara utan spår efter sig
på maskinen), 4" gummi- eller stål-
pedaler.

Pris med lufttringar Kr. 325.

Vigt, som illustrerad, $16\frac{1}{2}$ kg.

No. 4. Humber Landsvägskapplöpare.



Pris med lufttringar Kr. 425.

Broms och skärmar extra.

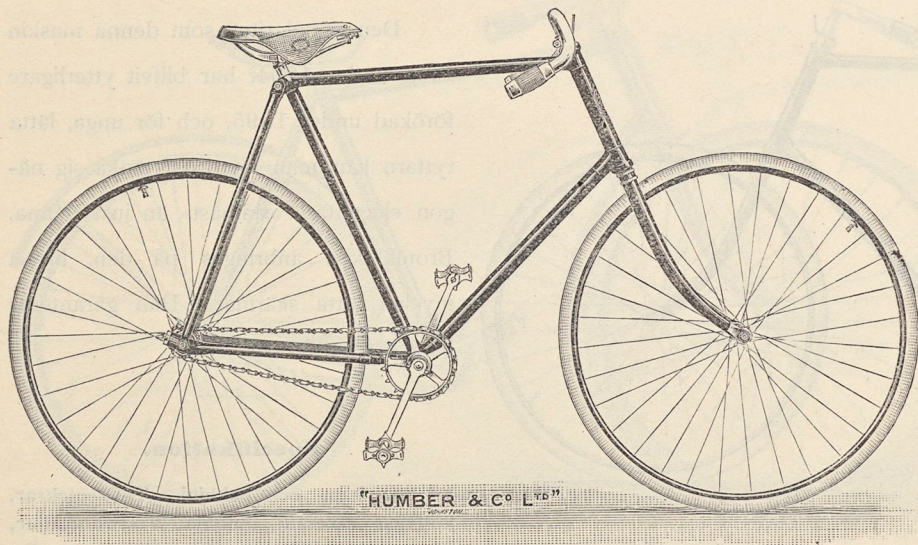
Den popularitet, som denna maskin vann under 1894, har blifvit ytterligare förökad under 1895, och för unga, lätta ryttare kan man knappast tänka sig någon elegantare »stålhäst» än just denna. Broms kan anbringas på den, likaså mycket lätta skärmar. Den garanteras bära säkert 75 kg.

Specifikation.

28" fram- och bakhjul. Tangentekrar, kullager öfverallt, dubbla Westwoodfäljar, 6 $\frac{1}{2}$ " cranks, 63" utvexling (66 $\frac{1}{2}$ " om särskildt beordras), 3 $\frac{3}{4}$ " rat-trap-pedaler.

Vigt med 1 $\frac{5}{8}$ " lufttringar 11 $\frac{1}{2}$ kg.

No. 5. Humber Special Road Racer.



Pris med lufttringar Kr. 450.

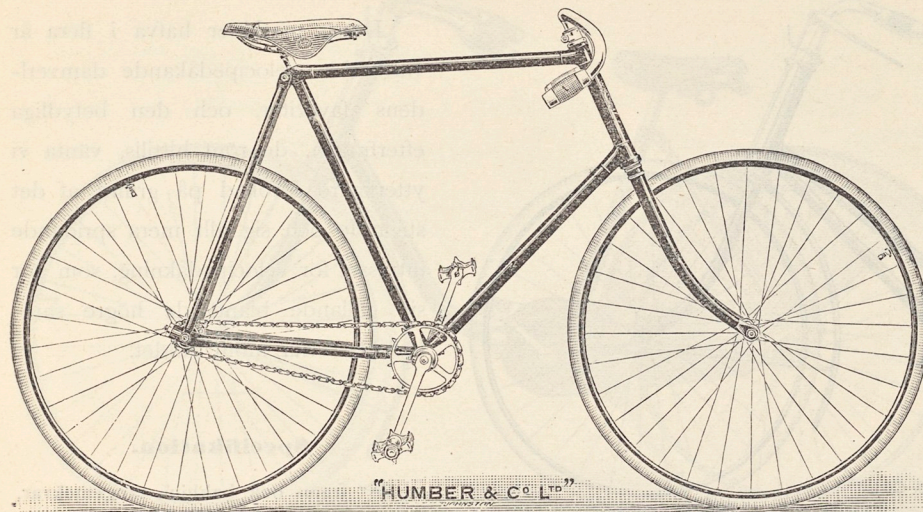
Bygd speciellt för kapplöpning på landsväg, är den på samma gång fullt användbar på bana. Dess vikt har sedan i föl blivit reducerad med 1 kg., den väger således nu med $1\frac{5}{8}$ " $\times$ $1\frac{1}{2}$ " lufttringar endast $10\frac{1}{2}$ kg.

1895 vanns 24-timmars kapplöpningen för »Cuca Cup» i London af G. Hunt och 24-timmars kapplöpningen för »Bol d'Or» i Paris af C. Huret.

Specifikation.

28" fram- och bakhjul, tangentkrar, kullager öfverallt, dubbla fäljar, $6\frac{1}{4}$ " cranks, utvexling $66\frac{1}{2}$ " (70" om särskildt beordras), $3\frac{3}{4}$ " rat-trap pedaler. Uppsteg finnes icke, men miniaturlamphållare. Broms eller stålskärmar kunna icke anbringas på maskinen.

No. 6. Humber Bankapplöpare.



Pris med lufttringar Kr. 500.

Enhvar, som sett eller hört talas om ne velocipedkapploppning, känner också Humber-maskinernas stora betydelse för dessa. De otaliga segrar, som blifvit vunna på »Humber racers», hafva skaffat dem ett verldsberöm, som det är Humber-fabrikernas stolthet att bevara oförminskadt.

1895 vanns verldsmästerskapet för amateurer af Jaap Eden och verldsmästerskapet för professionals af G. Banker på »Humber racers».

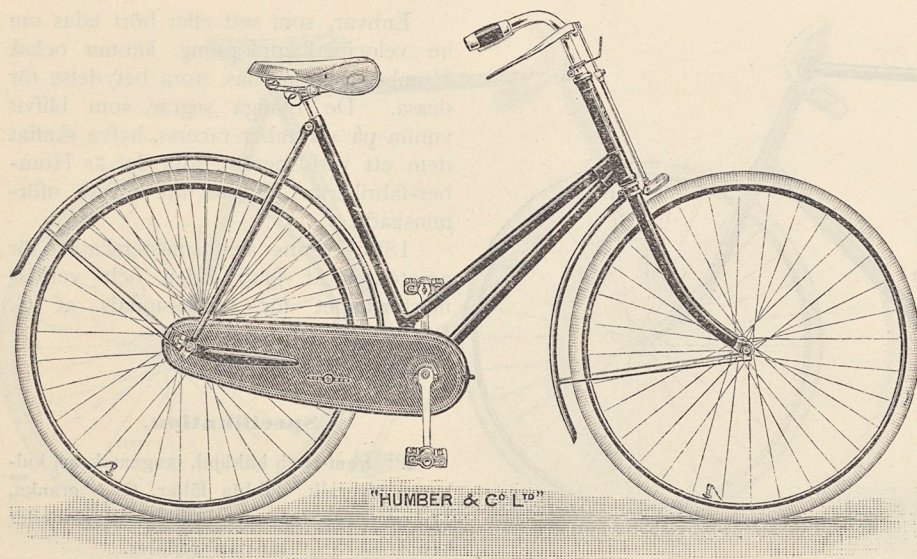
Specifikation.

28" fram- och bakhjul, tangentkrar, kul-lager öfverallt, dubbla fäljar, $6\frac{1}{4}$ " cranks, 72" utväxling (annan utväxling om särskildt beordras), $3\frac{1}{2}$ " rat-trap pedaler.

Vigt från $8\frac{1}{2}$ till 9 kg..

beroende på de dimensioner af lufttringar som beordras.

No. 7. Humber Damvelociped.



Pris med luftringar Kr. 425.

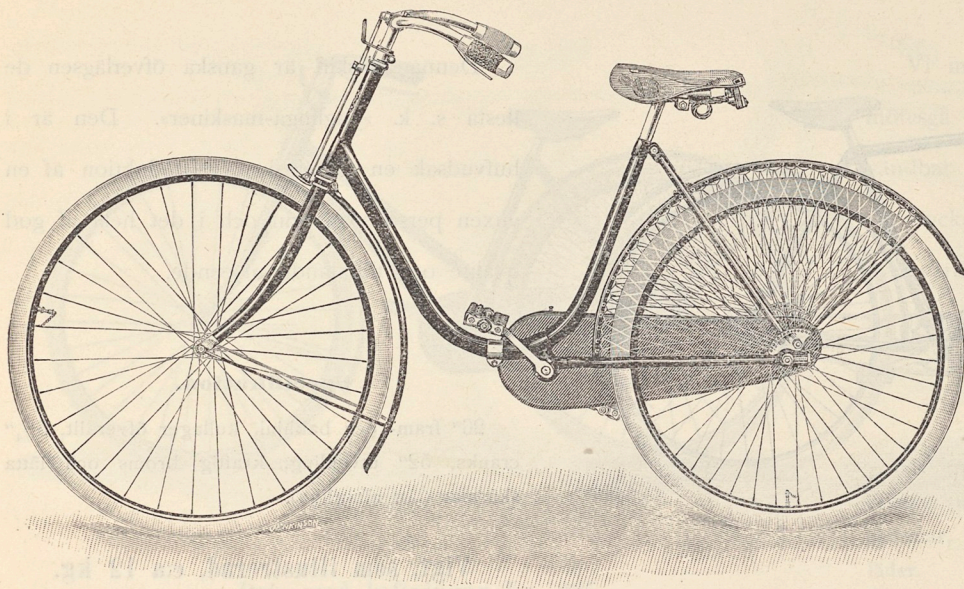
Dessa maskiner hafva i flera år varit den velocipedåkande damverldens favoriter, och den betydliga efterfrågan, de rönt hittills, vänta vi ytterligare förökad på grund af det stigande och sig allt mera spridande intresset för velocipedåkning, som gör sig gällande bland de högre samhällsklasserna inom landet.

Specifikation.

28" fram- och bakhjul, tangentekrar, kullager öfverallt, dubbla fäljar, $6\frac{1}{4}$ " cranks, 56" utvexling, särskild damsadel och dampedaler samt Carters oljetäta kedjelåda.

Vigt, som illustrerad, $13\frac{3}{4}$ kg.

No. 8. Humber Dam-maskin.



Pris med luftringar Kr. 350.

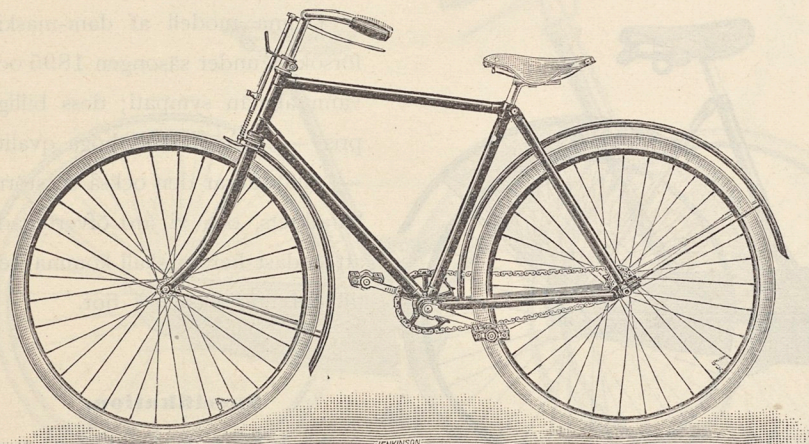
Denna modell af dam-maskin försöktes under säsongen 1895 och vann allmän sympati; dess billiga pris — oafsedt dess höga qualité — tillförsäkrar den också en större kundkrets, och vi äro öfvertygade att endast beröm skall komma den till del i år liksom i fjor.

Specifikation.

26" bakhjul, 28" framhjul, tangent-
ekrar, dubbla fäljar, kullager öfverallt,
6" cranks, 56" utvexling, klädnings-
skyddare af silketrådsväf samt kedje-
låda af läder.

Vigt, som illustrerad, 15 kg.

No. 9. Humber Ynglinga-maskin.



Denna maskin är ganska öfverlägsen de flesta s. k. »ynglinga-maskiner». Den är i hufvudsak en förminskad reproduktion af en vuxen persons maskin och i det hela af god qualité och tilltalande utseende.

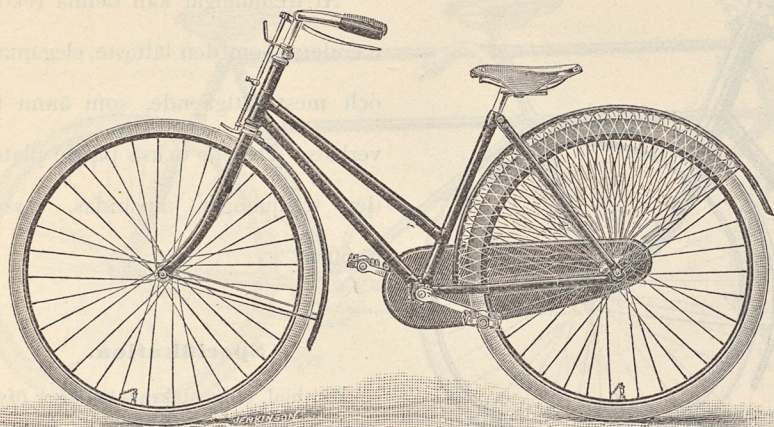
Specifikation.

26" fram- och bakhjul, kullager öfverallt, $5\frac{1}{4}$ " cranks, 52" utvexling, kraftig broms och lätta skärmar (lätt aftagliga).

Vigt, som illustrerad, c:a 12 kg.

Pris med luftringar Kr. 225.

No. 10. Humber Barn-maskin.



Pris med luftringar Kr. 225.

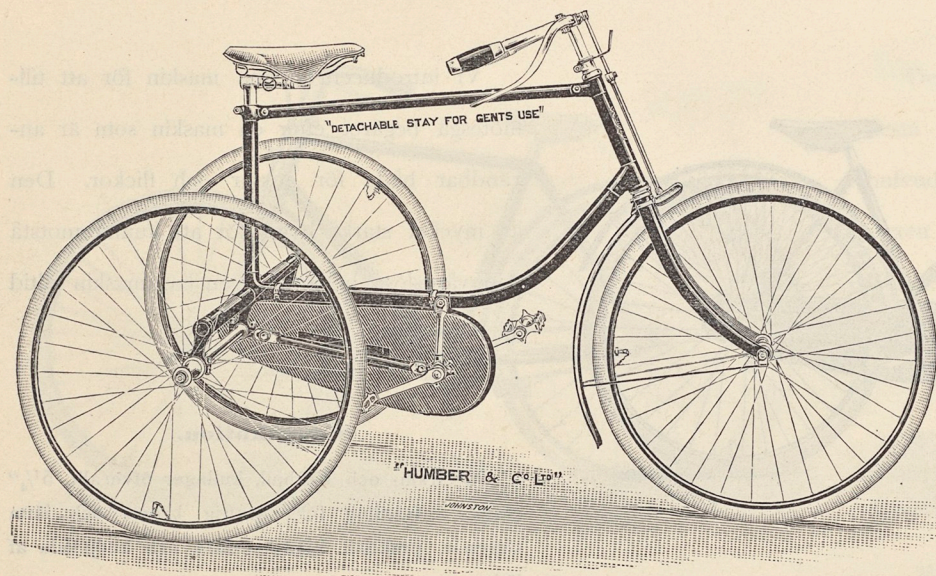
Vi introducera denna maskin för att tillmötesgå begäret efter en maskin som är användbar både för gossar och flickor. Den är mycket starkt bygd för att kunna motstå den vårdslösa behandling en barnmaskin alltid är utsatt för.

Specifikation.

26" fram- och bakhjul, kullager öfverallt, $5\frac{1}{4}$ " cranks, utvexling 52", kraftig broms och lätta skärmar, praktisk klädskyddare och kedjelåda af läder.

Vigt, som illustrerad, c:a $12\frac{3}{4}$ kg.

No. 11-18. Humber Tricyclar.



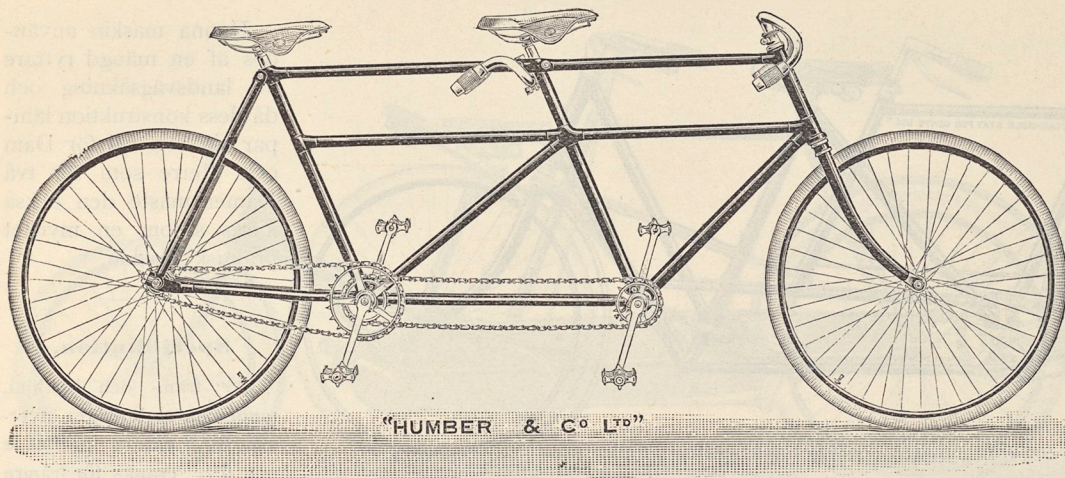
Af trehjulingar kan denna rekommenderas som den lättaste, elegantaste och mest lättgående, som ännu tillverkats. Den är också på de platser, der trehjulingar användas, mycket populär.

Specifikation.

26" hjul, tangentekrar, kullager öfverallt, bredd öfver axeln 33", dubbla fäljar, kraftig broms, cranks och utvexling enligt önskan.

- | | | |
|---------|---------------------------|----------|
| No. 11. | Herre- eller Dam-tricycle | Kr. 600. |
| „ 12. | Bankaplöpare | „ 600. |
| „ 13. | Landsvägskaplöpare | „ 600. |

No. 15-16. Humber Tandem Kapplöpnings Safties.



Dessa, som på grund af sin hastighet numera användas ovanligt mycket i utlandet, äro för i år något förändrade å ramen, hvilket gifver dem mera stadga och styrka och anses dessa tandems i hastighet öfverträffliga.

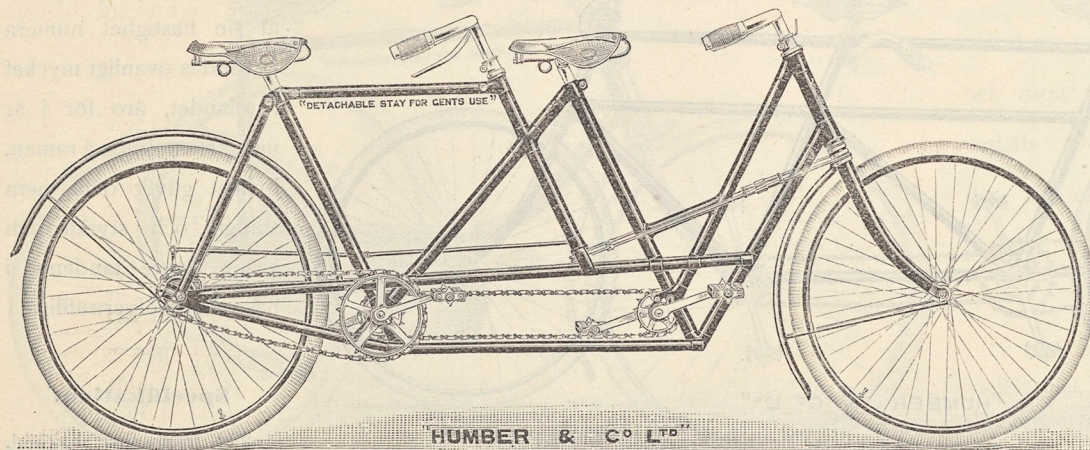
Specifikation.

28" fram- och bakhjul, tangentkrar, dubbla fäljar, $6\frac{1}{4}$ cranks, kullager öfverallt, racer- eller gummipeda-ler, 70" eller 88" utvexling.

Pris No. 15. Bankapplöpare Kr. 650.

" " 16. Landsvägskapplöpare " 650.

No. 17. Humber Landsvägstandem för Dam och Herre eller två Damer.



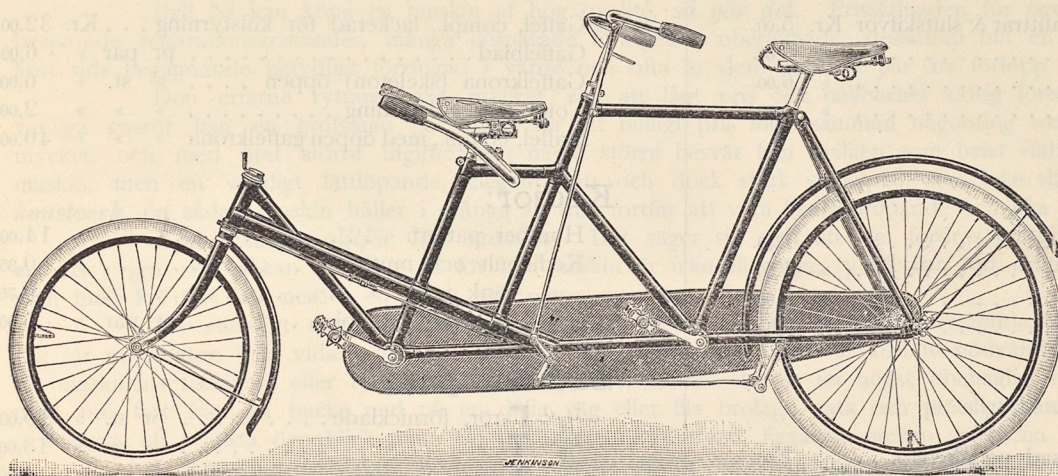
Denna maskin användes af en mängd ryttare för landsvägsåkning och då dess konstruktion lämpar sig lika väl för Dam och Herre som för två Damer måste den också anses såsom en mycket praktisk maskin.

Specifikation.

28" fram- och bakhjul, tangentkrar, kullager öfverallt, $6\frac{1}{2}$ " cranks för bakre och $6\frac{1}{4}$ " cranks för främre ryttaren, 63" utvexling, dubbelstyrning, kraftigt verkande bandbroms å bakhjulet, lätta aftagbara skärmar.

Pris med luftringar Kr. 750.

No. 18. **Humber Landsvägstandem** för Dam och Herre.



Förutom att vara den mest bekväma tandem för dam »in front», styr maskinen lätt och säkert, så att en dam kan utan svårighet bestiga denna maskin såsom nybörjare och ändå köra med största lätthet och tillfredsställelse.

Specifikation.

28" bakhjul och 22" framhjul, tangentekrar, dubbla fäljar, kullager öfverallt, $6\frac{1}{2}$ " cranks för bakre och 6" cranks för främre ryttaren, 63" utväxling, kraftigt verkande broms å bakhjulet, lätta aftagbara stänkskärmar, nätt och solid läderkedjelåda.

Pris med luftringar Kr. 550.

Vigt, som illustrerad, 25 kg.

Humber-cycledelar.

Axlar:

för framhjul, med conus, muttrar & slutskifvor	Kr. 5,00.
» bakhjul, compl. »	6,00.
» centrumlagret »	6,00.
» pedal, compl. »	4,50.

Conus:

för framhjulsaxel »	1,50.
» bakhjuls- » »	1,50.
» centrumlagret »	2,00.
» pedalaxel »	1,50.

Cranks (pedalvefvar):

Racer crank med tillpressad pedalaxel ... »	7,00.
» » » » gearhjul och	
» » » » pedalaxel. »	26,00.
» » » » för tandem »	32,00.
Roadster med tillpressadt gearhjul »	22,00.
» » » » för tandem. »	26,00.
Vanliga cranks, alla slag »	5,00.

Gafflar:

Gaffel, compl., lackerad för kulstyrning ... Kr.	32,00.
Gaffelblad. pr par »	6,00.
Gaffelkrona (skeleton) öppen » st. »	6,00.
Conus för kulstyrning » » »	2,00.
Gaffel, compl., med öppen gaffelkrona » » »	40,00.

Kedjor:

Humber pattern »	14,00.
Kedjebult och mutter. »	0,35.
» -länk med » »	0,75.
» -stramare, compl. pr par »	5,00.

Sadelstolpar:

$\frac{7}{8}$ " F -rör, förnicklade. pr st. »	10,00.
$\frac{7}{8}$ " T » » » » » » »	13,00.
$\frac{7}{8}$ " I » » » » » » »	4,00.
$\frac{5}{8}$ " F » solida, » » » » » » »	5,00.

Styre:

förnicket med handtag, utan broms »	20,00.
» styrhufvud »	6,00.

Nyttiga vinkar för köpare.

Ifall Ni kan köpa en maskin af hög qualité, *så gör det*. Prisskilnaden för ögonblicket uppväges rikligen af besparade reparationskostnader, många besparade förargelser oberäknade; dessutom blir en maskin af dålig qualité efter kort tids begagnande betydligt förringad i värde och ofta är den efter ett par års förlopp alldeles värdelös.

Den erfarne ryttaren vet mycket väl, att lågt pris och hållbarhet aldrig förenas inom cyclebranchen. Af vanliga gasrör kan en grofsmed på landet för ett billigt pris löda samman någonting som liknar en velociped ganska mycket, och med litet större utgifter och något större besvär kan hvilken som helst »fabrik» göra en ganska prisbillig maskin, men en verkligt lättlöpande, elegant, lätt och dock stark velociped, som icke slår sig på dåliga vägar, är ett *konstverk*, en sådan maskin håller i många år, den fortfar att vara lika lättlöpande och lika pålitlig så länge den existerar.

Köp icke en alltför lätt maskin! Det säger sig sjelf att det fordras ett visst quantum stål för att bära en viss vikt, och risken att köra en för lätt maskin är icke så ringa, ty då kan lätt inträffa att maskinen ger sig, när man med full fart kör nedför en brant och ojemn backe.

Att ständigt släpa 5 à 6 kg. öfverflödig vikt i sin maskin uppför hvarenda backe man passerar under sin väg, är naturligtvis icke vidare behagligt, men 1 à 2 kg. mera än som är absolut nödvändigt har alldeles ingen betydelse för maskinens hastighet eller ryttarens bekvämlighet, hvaremot det är en högst obehaglig, nervretande känsla att komma med full fart från en backe ned på en dålig väg eller illa brolagd gata och plötsligt känna maskinen svigta under sig och vänta att i nästa ögonblick finna sig sjelf slagen förderfvad, liggande mellan spillrorna af sin »lätta» maskin.

I synnerhet nybörjare böra akta sig för alltför lätta maskiner; deremot händer det ofta att vanda, duktiga ryttare kunna rida maskiner af mycket ringa vikt med stor säkerhet.

På folks sätt att rida en maskin finnes i det hela taget mycket stor skilnad. Somliga sitta tungt och förderfva derigenom många saker, andra deremot sitta lätt och skada aldrig sjelf den minsta sadelfeder.

Stort lager af Sportredskap.

Vi fästa våra ärade kunders uppmärksamhet på att våra lager i Stockholm och Malmö alltid äro rikt försedda med alla sorters redskap för såväl sommar- som vinter-idrott. Specialkataloger sändas portofritt på begäran.

För sommar-idrott framhålla vi särskildt:

Lawn Tennis, helt spel i låda, från Kr. 50 pr st.

Rackets, af bästa engelska märken.

(Rackets uppsträngas och repareras fort och billigt).

Racketspännare.

Nät, 42 och 36 fot, tjärade eller barkade, med eller utan koppartråd.

Nätstolpar.

Bollar, hvita öfverspunna, samt grå och röda af finaste kautschuk.

Bollnät.

Markeringsmärken till utstakning af gårdar.

Tennisbälten.

Fjäderbollar.

Fotbollsrequisiter såsom:

Fotbollar.

Innerslangar för bollar.

Fotbollspumpar.

Benskyddare.

Fotbollskängor.

Ballongbollar.

Boxhandskar.

Pilbågar.

Pilar.

Kastspjut.

Trapetzer.

Croquetspel etc. etc.

Skidor
Skidbin
Skidpjä
Skidtill
Skridsk
"
"
"
"
Kälkar
Sparkst

För vinter-idrott.

(Speciel katalog på begäran).

Skidor af svensk, norsk och finsk tillverkning.

Skidbindningar af alla erkända modeller.

Skidpjäxor samt raggsockar etc.

Skidtilbehör alla slag.

Skridskor för hastighetsåkning, af norsk modell.

„ „ konståkning.

„ af Wollerts patent, Halifax, Jakson Haynes m. fl.

„ „ Rohanczys ungerska modell.

„ „ svenska militärmodellen för turistfärd samt segling på skridskor.

Kälkar med eller utan styrinrättning för en eller flera personer.

Sparkstöttingar etc. etc.

Brukade maskiner lackeras och förnicklas till nedanstående priser; kostnaderna för maskinens söndertagning, hvilka beräknas särskildt i förhållande till den tid det kräfver, äro dock icke medräknade.

Förnickling,

garanterad god och hållbar.

Styrstång	Kr. 3,50.
Sätt af bromsdelar	» 3,00.
Sadelstolpe	» 1,50.
Crank	» 1,00.
Kedjehjul	» 1,50.
Combinerad crank och kjedjehjul	» 3,00.
Pedaler pr par	» 5,00.
Naf	» 4,00.

Lackering,

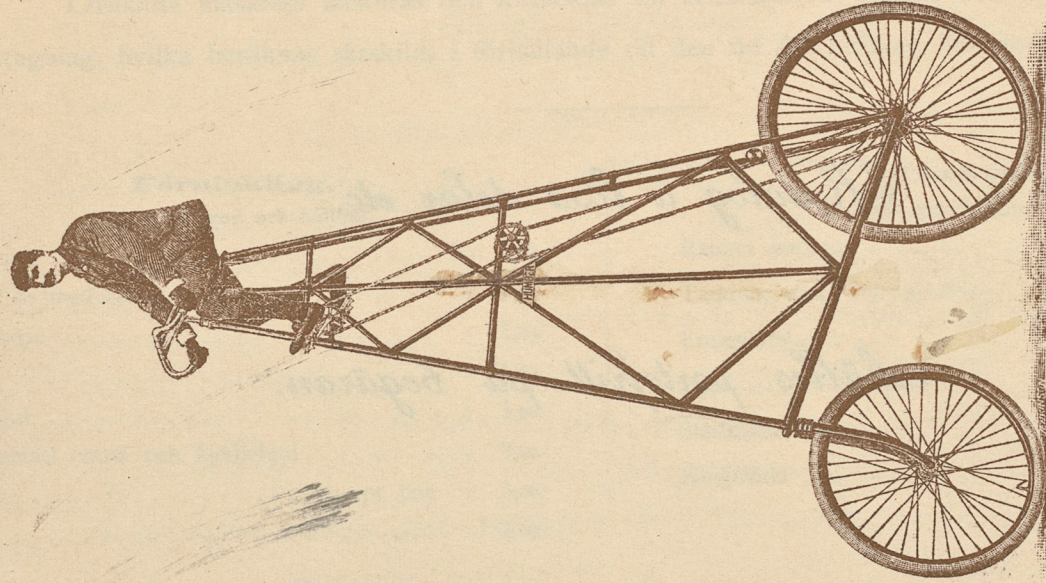
af bästa engelska lack i gasugn.

Ramen (ensam)	Kr. 4,00.
Tandem eller Tricycle-ram	» 7,00.
Framgaffel	» 2,50.
Hjul pr st.	» 2,00.
Stänkskärmar » »	» 1,50.
Kedjelåda	» 3,50.



Katalog å lösa delar etc.

erhålles portofritt på begäran.



THE HUMBER "EIFFEL".