

1899 års Priskurant

å

Velocipeder & Velocipedtillbehör

från

Hedberg
H. Malmgrens Efttr.)

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

≈ 19, Storgatan 19, Malmö. ≈

1899 års Priskurant

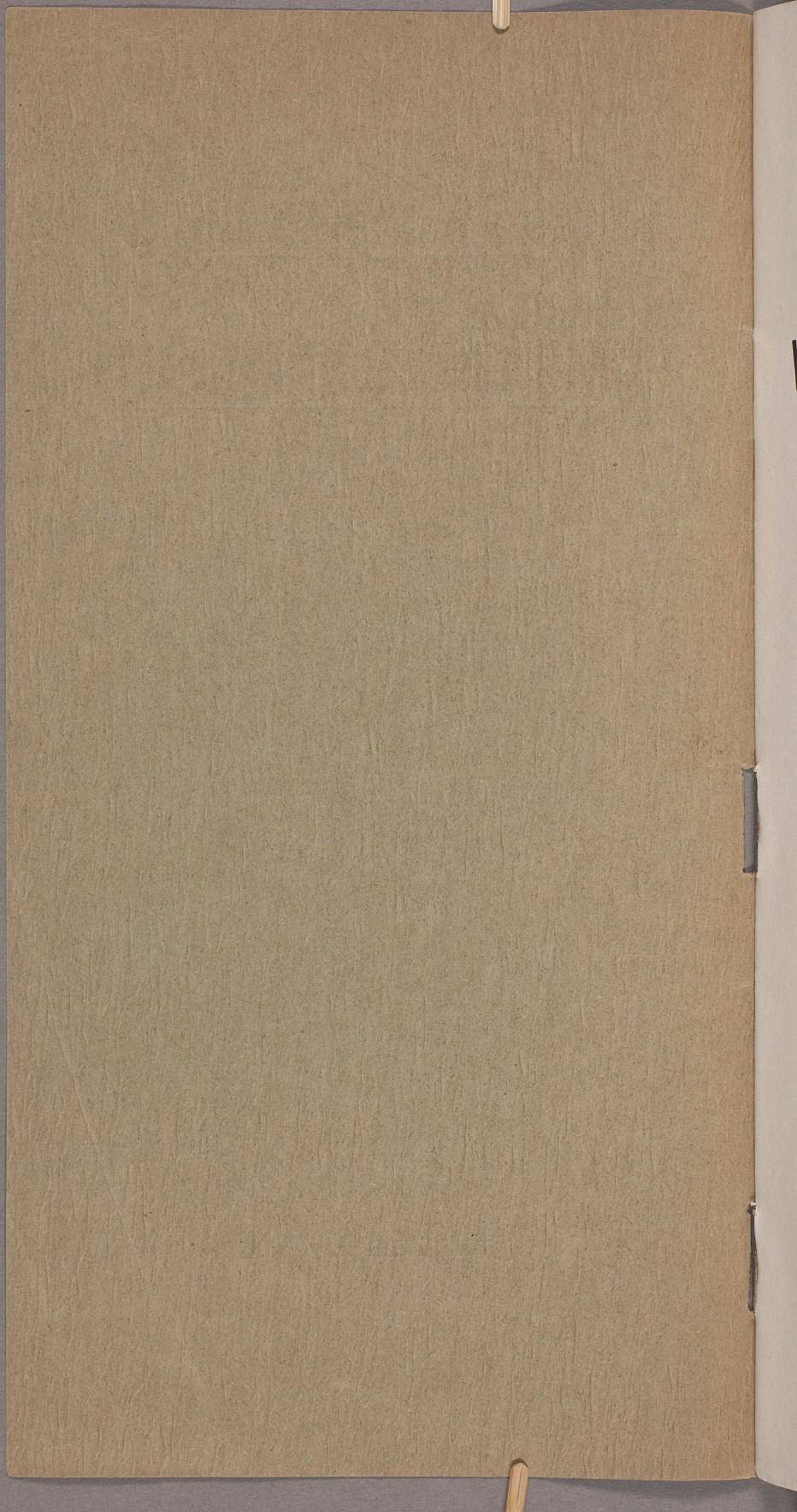
å

Velocipeder & Velocipedtillbehör

från

John Hedberg
(H. Malmgrens Efttr.)

≈ 19, Storgatan 19, Malmö. ≈



1899 års Priskurant

å

Velocipeder & Velocipedtillbehör

från

John Hedberg
(H. Malmgrens Eftr.)

≈ 19, Storgatan 19, Malmö. ≈



I det jag härmed utsänder min priskurant å velocipeder och velocipedtillbehör för säsongen 1899, vill jag för velocipedspekulanter framhålla följande:

I år mera än eljest är nödvändigt vid köp af cyklar se upp, enär större partier än något föregående år af billiga Amerikanska maskiner blifvit importerade, som visserligen hafva ett prydligt utseende, men till kvalitén äro underhaltiga.

I längden ställer det sig betydligt billigare köpa en maskin af ett bepröfvadt välkändt fabrikat, om också denna vid inköpet kostar något mera, än hvad man kan köpa en hel del maskiner af okänt märke till. I förstnämnda fallet behöfva ej några utgifter för reparationer ifrågakomma, då man deremot för en billig amerikansk maskin nästan dagligen har utgifter, ifall den nämnvärdt begagnas.

Man har största fördelen att köpa maskinen af fackmän, der fullt betryggande garanti lemnas.

Jag kommer i år att i hufvudsak endast föra maskiner af egen och europeisk tillverkning, enär jag från föregående åren vunnit den erfarenheten, att dessa i längden ställa sig för köparne billigast, och att man gör dem största tjensten med att endast tillhandahålla reela och bepröfvade märken.

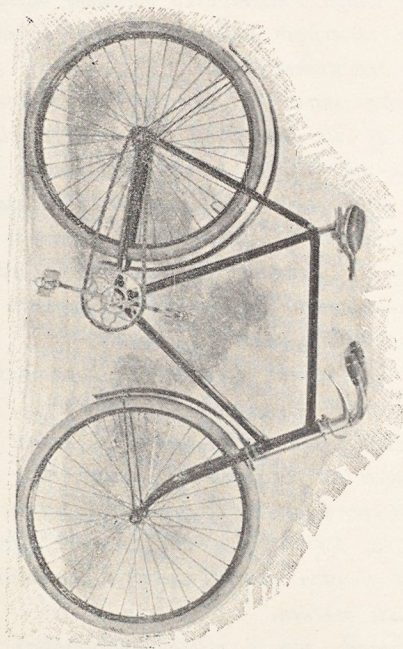
Inneslutande mig i velocipedspekulanterns välvilliga åtanka och med tacksamhet erkännande af det stora förtroende, som under föregående året kommit mig till del, tecknar

Högaktningsfullt

John Hedberg,
(H. Malmgrens Eftr.)

Malmö i Februari 1899.

John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)

“Wega”.

Maskin af egen tillverkning, är i hufvudsak tillverkad af svenska delar och mycket omsorgsfullt sammansatt, hvadan vi våga påstå att denna maskin är den starkaste och i allo solidaste, på samma gång den i förhållande till sin vikt är den mest lättgående som kan framställas.

1899 års Wega öfverträffar i allt förra årets. De brister, som då på en eller annan maskin förekommo i kranklagret, kunna ej på årets maskiner uppstå, enär jag till årets modell använt kranklager af annan konstruktion.

Jag vill särskildt rekommendera denna maskin för tyngre ryttere.

Ett års garanti.



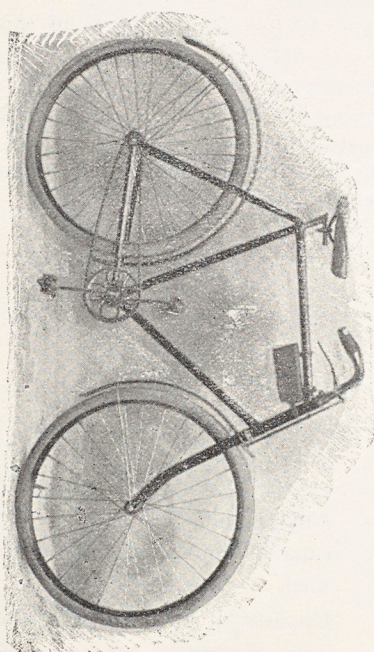
Specifikation.

- Ramen: hög 24" eller 26" af 1:ma heldragna stålrör.
Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " försedda med stålfälgar och 1:ma Dunlops ringar.
Pedaler: 1:ma dammfria gummipedaler.
Kedja: 1:ma härdad blockkedja.
Styre: Uppåtböjdt eller nedböjdt efter önskan.
Lager: 1:ma dammfria, nafven af fransk tillverkning.
Ekrar: 1:ma förnicklade tagentekrar.
Sadel: Cuttings eller mjuk Hammock.
Utvexling: 63", eller efter önskan.
Vigt med skärmar och broms c:a 15 kg.

Pris Kr, 225.



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)

“Arker”.

Engelsk maskin, lätt och smäckert bygd med stor utväxling, mycket lättgående, är säkerligen en maskin som kommer att tillvinna sig allmänhetens enstämmiga loford.

Kranklagret är af nyaste amerikanska modell.

Denna maskin är synnerligen lämplig för yngre ryttare och för dem som önska åka mycket fort.

Ett års garanti.



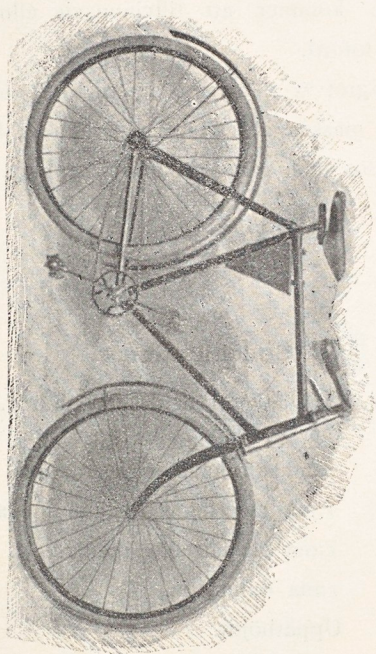
Specifikation.

- Ramen: 26" hög af heldragna stålrör.
Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " med stål- eller träfälgar samt förnicklade tagentekrar.
Pedaler: 1:ma amerikanska gummipedaler.
Kedja: 1:ma härdad blockkedja.
Lager: 1:ma dammfria.
Styre: Uppåtböjdt.
Sadel: Amerikansk Christy, mycket elegant.
Utväxling: 73" à 78".
Vigt med skärmar och broms c:a 13 kg.

Pris Kr. 225 med 1:ma Dunlops ringar.



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)

"Nordisk Cykelfabriks Modell B".

är en i alla hänseenden förstklassig maskin.

Den är afsedd för landsvägsbruk och på grund häraf starkt och solidt byggd.

Vid fabricerandet har tagits mera hänsyn till styrka och lättgående än ett prydligt utseende. Det oaktadt ser maskinen ganska smäcker ut.

Maskinen kan alltså med skäl rekommenderas till dem som hos en velociped sätta mest värde på förstnämnda egenskap.

En fördel hos dessa maskiner är, att utväxlingen kan lätt förändras, enär kedjehjulet utan besvär kan utbytas.

Maskinen föres såväl med skärmar och broms som utan d:o.

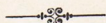
Ett års garanti



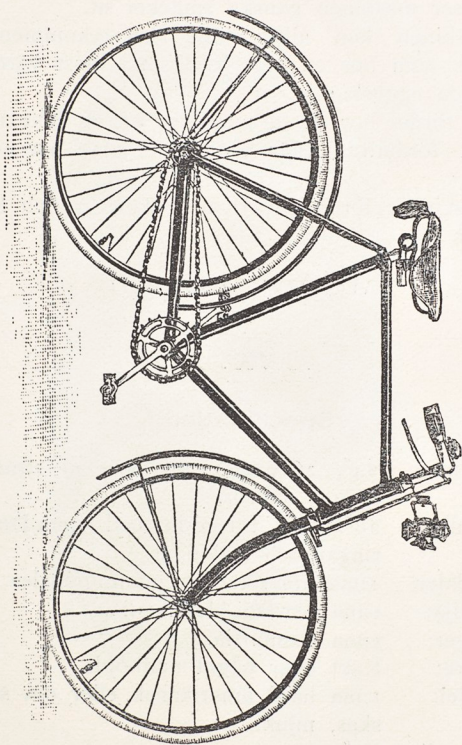
Specifikation.

- Ramen: 24", 26" eller 27" hög af 1:ma hel-
dragna stålrör.
Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " försedda med 1:ma Dunlops
ringar och stålfälgar.
Pedaler: 1:ma amerikanska gummipedaler.
Kedja: 1:ma härdad blockkedja,
Lager: 1:ma dammfria.
Styre: Rakt eller något nedböjdt.
Sadel: 1:ma hård amerikansk, eller om så önskas, mjuk.
Utvexling: 63".
Vigt med skärmar och broms c:a 15 kg.
» utan d:o d:o » 13 $\frac{1}{2}$ kg.

Pris med skärmar och broms Kr. 210.
,, utan d:o d:o ,, 200.



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)

“Ormonde“.

Engelsk maskin, under ett tiotal år bepröfvad i Sverige, har under denna tid allt mer och mer tillvunnit sig allmänhetens förtroende.

Intyg om maskinens förträfflighet kan på begäran presteras.

Ett års garanti.

Specifikation.

Ramen: 26" hög af svenska heldragna stålrör.
Hjulen: 28"×1³/₄" med stålfälgar för Dunlops ringar.
Pedaler: 1:ma dammfria gummipedaler.
Kedja: 1:ma härdad blockkedja.
Lager: 1:ma dammfria.
Styre: Rakt eller något uppåtböjdt.
Ekrar: Tagentekrar, lackerade.
Sadel: Mjuk Bramtons.
Utvexling: 63".
Vigt med skärmar och broms c:a 15 kg,

Pris Kr. 240.

“Adler“

af Tyskt fabrikat.

Jag vill endast påpeka, att »Adler»-fabriken fortfarande är Tysklands största och bäst renommerade cykelfabrik. Maskinen talar i öfrigt för sig sjelf.

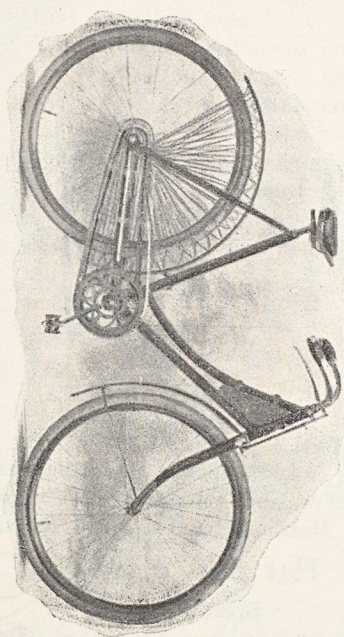
Ett års garanti.

Specifikation.

Ramen: 26" hög af 1:ma heldragna stålrör.
Hjulen: 28"×1³/₄" med Continentalfälgar och -ringar.
Kedja: 1:ma härdad blockkedja.
Lager: 1:ma dammfria.
Pedaler: 1:ma gummipedaler.
Styre: Rakt.
Sadel: Mjuk Hammock sadel.
Ekrar: 1:ma tagentekrar.
Utvexling: 63".
Vigt med skärmar och broms c:a 15¹/₂ kg.

Pris Kr. 250.

John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)

”Arker“.

Damcykel, är af samma fabrikat som herrcykeln med samma namn och i detalj lika. Enda skilnaden är rambyggnaden.

Som maskinen har ett prydligt utseende och lätt gång, på samma gång den är stark, hoppas jag, att den skall blifva damernas favoritvelociped.

Maskinen är svartlackerad.

Ett års garanti.



Ramen: Af 1:ma heldragna stålrör.

Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " försedda med stål- eller träfälgar för Dunlops ringar.

Pedaler: 1:ma amerikanska gummipedaler.

Kedja: 1:ma blockkedja.

Lager: 1:ma dammfria.

Styre: Uppåtböjdt.

Sadel: Christy eller annan amerikansk.

Kedjeskyddare af plåt och blåa silkesnören.

Skärmar af plåt eller trä.

Utvexling: 63" à 68".

Pris Kr. 225.



John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)

Obs.!

Med hvarje maskin följer verktygsväska, luftpump, pumphållare, byxfästen, oljekanna och skrufnyckel.

Priserna afse extra kontant likvid, men kan, om nöjaktiga referenser erhållas, 3 m. kredit mot accept fås.

Jag säljer äfven på afbetalning mot kontrakt, men måste i så fall minst $\frac{1}{4}$ af beloppet strax betalas.

Vid köp af flera maskiner lemnas rabatt efter öfverenskommelse och tillhandahåller jag för återförsäljare särskild prislista.

Till af mig ej kände köpare sändas maskinerna alltid mot **efterkraf**, såvida ej likvid bifogas rekvisition eller aftal annorledes träffas.

Maskinerna sändas alltid såsom ilgods omvirade med papper eller säckväf om ej annorlunda begäres.

Under **garantitiden** repareras material- och konstruktionsfel gratis, då de skadade delarne **franco** sändas mig. För skador, som uppstå genom oförsigtighet eller olyckshändelser ansvarar jag ej. Ej heller lemnar jag ersättning för af andra reparerade delar om änskönt fabrikationsfel förelegat.

Jag ansvarar för att hvarje maskin vid afsändandet är felfri.

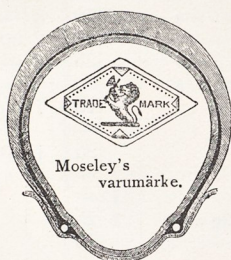
Begagnade maskiner tagas i utbyte till högsta pris och finnas alltid sådana till försäljning. Beskrifning öfver brukade maskiner lemnas på begäran.

Maskiner uthyras pr timme, dag eller månad till billigt pris.

Reparationer utföras å alla slags velocipeder fort, bra och billigt,

Alla slags delar och tillbehör ständigt på lager.

John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)



System Dunlop lufttring.

Jag har ständigt välsorterat lager af alla slags luft-ringar af egen tillverkning.

Då jag endast tillverkar ringar af bästa kvalitét väf och gummi, äro mina ringar betydligt hållbarare än sådana som importeras i färdigt skick.

Mina ringar hafva vunnit allmänt erkännande för sin styrka och vackra form.

Bästa beviset för ringarnes godhet är senaste årets stora omsättning, då jag ej, trots forcerad tillverkning, hann effektuera alla ingående order.

Helt sett (2 st. deck-ytterringer, 2 st. slangar) Original Continentalringar af fin-fin Para Kr. 40.—

D:o d:o d:o » fin Para . » 38.—

D:o Dunlops system af Moslays eller Continentalgummi fin-fin Para . . » 38.—

D:o Dunlops system af Continentalgummi fin Para. » 35.—

1 st. deck Dunlops system af Continental eller Moslays gummi. fin-fin Para, . . » 14.—

1 » Continental original deck » . . » 15.—

1 » » » fin » » 14.—

1 » Deck af Continentalgummi Dunlops system, fin Para » 12.50

1 » Slang med ventil af fin fin Para . . » 6.—

Återförsäljare och reparatörer erhålla rabatt.

John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)

Priser å tillbehör.

	Pr styck		Pr duss.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Armband, af läder	1	—	8	—
Axlar: framhjuls-	2	—		
» bakhjuls-	2	50		
» kranklagers- Kr. 3 å	3	50		
» pedal-	2	50		
Antirost: i bleckaskar (mot rost)	85		7	20
» » större	1	—	9	—
Borste: för rengöring af kedjan	1	—		
Byxfästen: Primus par	20		1	80
» förnicklade (Terrys patent). . . »	40		3	—
» bronserade »	30		2	50
» förnicklade, (franska). »	25		2	—
Bagagehållare: förnicklade med remmar. . . »	1	50	15	—
» » af läder	75		7	—
Bromsar, förnicklade, utan muffar	7	—		
Bromsfjedrar, »	25		1	80
Bromsmuffar, »	1	—		
Broms- och skärmhållare, förnicklade	1	—		
Cement: askar på 1½ kg. att fästa handtag med	1	25		
» » mindre	50			
Cyclometer: »Weder»	8	—		
» » »Junior»	6	—		
Ekrar: förnicklade tagent, förstärkta	15		1	20
» » » »	15			80
» oförnicklade, förstärkta	12			90
» » tagent	8			60
» förnicklade, direkta	15		1	20
» oförnicklade, » förstärkta	10			80
» » »	8			60
Ekspännare	1	—		
D:o	75			
Fothvilare	1	—		
Fälgar: stålfälgar för Cuchionringar	3	—		
» » » Dunlops ringar . 2,50 å	3	—		
» af trä » »	5	50		
» » » Amerikanska ringar	4	50		
Gummi: Pedal, bästa kvalitéer . . . pr par	65			
» » finfin » »	75			
» Broms-	25			
» Ventil-	75			
Gummilösning (Solution) i tubera 75, 50 & 25 öre				
» » pr liter	3	—		
Gaffelskedar, heldragna pr par	4	—		
» lödade	1	50		
Gaffelkronor	2	—		
Handtag af kork m. förnicklade ändar, pr par	1	50		
» » » celluloidändar . . . »	1	25		
» » » träändar »	2	—		

John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)

	Pr styck		Pr duss.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Handtag af filt. pr par 2 Kr., horn . pr par	1	50		
Hattar: smörjehållshattar		15	1	—
» ventilhattar		25	1	50
Kedjor: blockkedjor (Brantons pat.) fr. kr. 5 till	10	—		
» rullkedjor fr. kr. 5 till	8	—		
Kedjebultar.		25	1	75
Kedjesträckare, förnicklade, kr. 1 å 1,50 pr par	8	—		
Kedjelåda, med celluloid	3	—	30	—
Klockor: extra fin amerikansk	1	50	14	—
» liten, med dubbel skål	1	—	8	—
» med enkel skål		75	6	—
» Lilleput», enkel skål				
Konor: från 1 kr. till 3 kr. pr st.				
Låsar, amerikansk, nätt och praktisk.	1	50	14	—
» förnicklad	1	—	9	—
Lagerskålar, fr. 40-60 ö. pr st. 3-5 kr. pr duss.				
Lack: svart, för lackering, i bleckd. å 1 kg.				
» » » » i mindre burkar	3	—		
» » » » pr burk.		50		
Luftpumpar: 18" förnicklade	3	50	35	—
» 18" guldferrnissade	3	—	30	—
» 12" förnicklade	2	50	24	—
» 12" guldferrnissade	2	25	20	—
» 12"	1	60	15	—
Luftpumpslangar med niplar		60	5	40
Lyktor: acetylen-gaslykta, kr. 7,50—12 pr st.				
» Miniatur, förnicklad, fin-fin	6	—	60	—
» »Asps», för ljus	6	—	60	—
» förnicklad	3	50	35	—
» lackerad	2	75	27	—
Lyktljus till Asps lykta		15	1	25
Lampolja. pr liter	1	50		
» » flaska		35	3	50
Lykthållare: »Perrys», förnickl. kr. 1 å 1,50 pr st.				
» att fästa på förhjul saxeln		75	7	—
Lykttändare	1	50		
Muttrar, förnicklade, fr. 20 till 50 öre pr st.				
Naf, förhjuls- » för tagentekrar	6	—		
» bakhjuls- » med gerahjul, f. tagentekrar	10	—		
Niplar: messings-, till stålfälgar		06		50
» » » träfälgar		08		60
Oljekannor: af bleck, med lång böjd pip		25	2	40
» » celluloid » » » »		60	6	—
Olja: 1:ma velocipedolja pr liter	1	25		
» i flaskor pr flaska		35	3	50
Optrin: fotsteg, förnicklade	1	—		
Pedaler: 1:ma dammfria pr par	10	—		
» » » » »	8	—		
» » » » » amerik. m. & u. gummi»	8	—		
Pedalvesvar, förnicklade i olika modeller, kr. 2 å	3	—		
Pedalbultar		50	4	50

John Hedbergs cykelfabrik

(H. Malmgrens Eftr.)

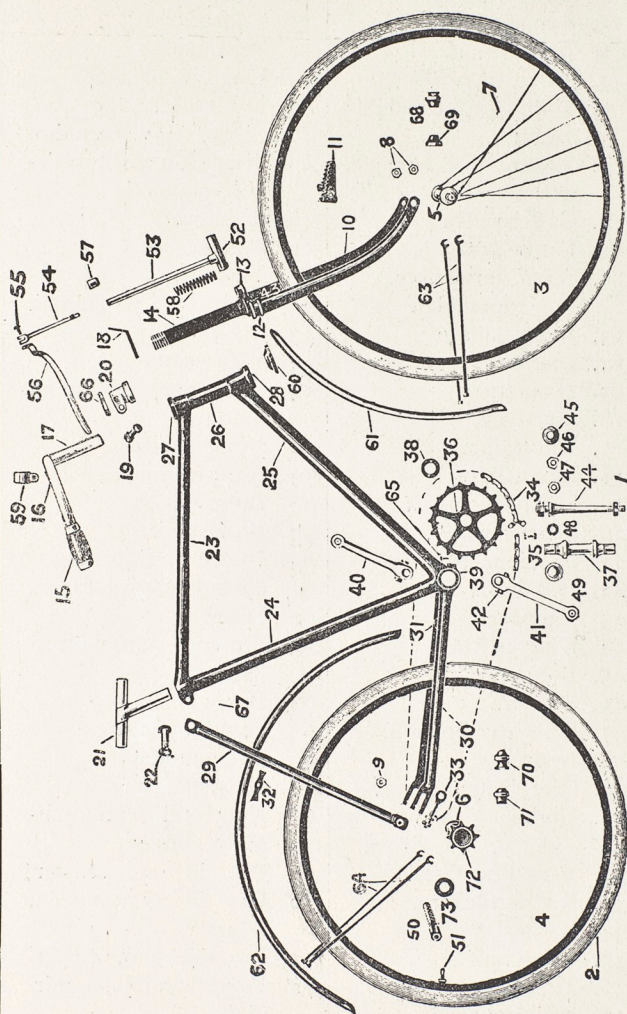
	Pr styck	Pr duss.
	Kr. öre.	Kr. öre.
Piskhållare	75	7 —
Pumphållare: af stål pr par	40	4 —
» » gummi »	60	6 —
» » läder »	1 —	9 —
Ramväskor: stor	7 —	
» mindre	4 50	
Reparationsaskar: större		6 —
» mindre		4 50
Sadlar: med spiralfjedrar fr. kr. 9—12 pr st.		
» med stålfjedrar » » 6—10 »		
» Cuttings: Amerikanska herr- & dam- sadlar, stoppad, nätt och elegant . .	8 —	
Sadelfjedrar från 2,50 till 4 kr. pr st.		
Sadelfästen » 1,00 » 2 » »		
Sadelpinnar, förnicklade, 3 à 4 kr. stycket		
Sadeldynor af filt, 2,50 à 3 kr. stycket.		
Stålkulor fr. 5—12 öre st., fr. 40 ö.—1 kr. duss.		
Skrufnycklar: blå anlöpta		75 7 50
» förnicklade	1 —	10 —
» » amerik., fin & praktisk	2 —	
» » mycket stark	2 50	
Stänkskärmar: för luftringar, af plåt, pr par	1 50	
» » » » »	5 —	
» » » » trä, »	2 75	
» af vaxduk, ordinära.	2 —	
» » » med stålfjedrar	3 —	
Smörjehålsfjedrar: 10 à 15 öre st., 50 à 75 öre duss.		
Styre: förnickladt, i olika modeller	10 —	
» af trä med fäste	9 —	
» förnickladt, mycket upp- eller nedböjdt	12 —	
Tåfästen, förnicklade pr par	1 75	
Verktygsväskor fr. kr 1,50—2,50 pr st.		
» Amerikanska, att fästa i ramen	2 —	
Ventiler: till Dunlops ringar	60	6 —
» » » träfälgar.	75	7 50
» för Morgan & Wrigths ringar . . .	1 25	10 —
Velocipedställ: »Müllers»	3 50	
Vexelhjul: (tandhjul vid kranklagret) förnickl.	6 —	
» » » oförnickl.	4 —	
» (gerahjul) kr. 2,50 à 4,00 pr st.		

Tillbehör, ej här upptagna. anskaffas på begäran på 2 à 3 dagar.

Varorna sändas alltid mot efterkraf såvida ej annorlunda aftal träffas.

Vid köp af större partier lemnas rabatt.

John Hedbergs cykelfabrik
(H. Malmgrens Eftr.)



John Hedbergs cykelfabrik

(H. Malmgrens Eftr.)

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Pedal. | 39. Veflagershylsa. |
| 2. Luftring. | 40. Venster pedalvef. |
| 3. Fälg, framhjuls. | 41. Höger d:o |
| 4. D:o, bakhjuls. | 42. Vefkil. |
| 5. Framhjulsnaf. | 43. Gaffelkrona. |
| 6. Bakhjulsnaf. | 44. Pedalaxel. |
| 7. Ekrar. | 45. Kon till pedalen. |
| 8. Muttrar till framhjuls-
axeln. | 46. Mutter till högra d:o. |
| 9. Muttrar till bakhjuls-
axeln. | 47. D:o » venstra d:o. |
| 10. Gaffelskedar. | 48. Stoppskifva till peda-
len. |
| 11. Fothvilare. | 49. Pedalhatt. |
| 12. Stänkskärmfäste,
framhjulet. | 50. Fotsteg. |
| 13. Bromshållare. | 51. Ventil |
| 14. Gaffelrör. | 52. Bromssked m. gummi. |
| 15. Handtag. | 53. D:o rör. |
| 16. Styrstång. | 54. D:o stång. |
| 17. D:o stolpe. | 55. D:o charnierskruf m.
mutter. |
| 18. Lykthållare. | 66. Bromshandtag. |
| 19. Skärmstycksbult. | 57. Bromsrörmuff. |
| 20. Skärmstycke. | 58. Bromsfeder. |
| 21. Sadelvinkel. | 59. Bromsfäste. |
| 22. D:o bult. | 60. Undre styrlagerkon. |
| 23. Tapprör. | 61. Främre stänkskärmen. |
| 24. Diagonalrör. | 62. Bakre » |
| 25. Bottenrör, | 63. Främre stänkskärm-
hållare. |
| 26. Styrrör. | 64. Bakre » |
| 27. Öfre styrrörsmuff. | 65. Smörjkoppshatt |
| 28. Nedre » | 66. Stoppmutter. |
| 29. Öfre bakgaffelsrör. | 67. Sadelstångsmuffen. |
| 30. Undre » venstra. | 68. Kon till framhjuls-
axeln, höger. |
| 31. » » högra. | 69. D:o till d:o, venster. |
| 32. Bakskärmfäste. | 70. D:o till bakhjulsaxeln,
höger. |
| 33. Kedjesträckare. | 71. D:o till d:o, venster. |
| 34. Kedja. | 72. Bakre tandhjulet (gir-
hjul). |
| 35. D:o bult. | 73. Slutmutter. |
| 36. Tandhjul. | |
| 37. Veflagersaxel. | |
| 38. Kon till veflagret. | |



