

PRISKURANT

öfver

Bicyklar

Säsong 1895

från

JOH. A. FORSBERG

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Rikstelefon i Wernamo

Oskarshamns Tryckeri-Aktiebolag 1895

PRISKURANT

öfver

Bicyklar

Säsong 1895

från

JOH. A. FORSBERG

WERNAMO

Filialaffär i Önsby

Telegrafadress: Forsberg, Wernamo

Rikstelefon i Wernamo

Oskarshamns Tryckeri-Aktiebolag 1895



Då jag, nu härmed har nöjet öfverlemna priskurant för år 1895, vill jag ej underlåta att framföra min tacksamhet för det förtroende, som från Herrar Hjulryttare kommit mig till del under de trenne år, jag haft agentur och försäljning för de välrenomerade engelska velocipedfabrikerna, hvilkas fabrikat erbjudas i denna priskurant.

Herrar Bayliss, Thomas & Co i Coventry, fabrikanter af de verldsberömda »Excelsior»-bicyklarne, hafva som bekant, den näst äldsta engelska velocipedfabrik och deras tjugoåttåriga verksamhet torde vara en borgen för, att af dem levereras endast goda maskiner. Fabriken erhöll Guldmedalj för sitt goda fabrikat, å Verldsutställningen i Antwerpen 1894. Firman erbjuder i år flera nya modeller och garanterar liksom föregående år för att deras maskiner äro uteslutande tillverkade af bästa materiel och af dugliga och erfarna arbetare, samt att endast första klassens maskiner af dem levereras.

Tournend Brothers i Coventry leverera i år liksom föregående år, oaktadt de billiga priserna, endast goda första klassens maskiner. De erbjuda nu flera nya modeller. Deras välkända maskin, »Tournend modell NN» eller som jag nu kallar den modell N:o 3, är en efter sitt pris utmärkt stark och lättgående landsvägsmaskin, som jag under förra året haft nöjet leverera många köpare, hvilka samtliga uttryckt sin stora belåtenhet med densamma. (Se intygen från några af dessa.)

De förändringar, Velocipeden från 1894 undergått, bestå hufvudsakligen uti att göra den starkare, sålunda nyttjas nu gröfre rör till ramen samt för öfrigt en genomgående förstärkning af maskinens alla delar, der så ansetts nödigt. Dessa fabriker hafva dock varit så lyckliga att kunna åstadkomma detta utan att föröka vigten, — men så har också hvarje detalj underkastats en speciel uppmärksamhet och hwarest verkliga förbättringar, varit möjliga, ha de blifvit utförda, — dock är det icke stora förändringar som kunnat vidtagas, enär dessa maskiner nu äro så fullkomnade, som det är tänkbart.

Högt ärade Damer och blifvande Hjulryttarinnor! I denna min pris-kurant har jag i år nöjet erbjuda Eder en »Excelsior»- och en »Townend»-Damvelociped, båda äro nya fina modeller för denna säsong, och är förvissad, att de skola utfalla till Eder belåtenhet, samt hoppas få nöjet leverera många sådana, synnerligast som jag noteradt ytterst billiga priser.

Tillfölje den stora konkurens, som nu är rådande bland Velocipedfabrikanter och försäljare, finnes det många som utbjuda sekunda maskiner för att vara förstklassiga, och har jag för att upplaga konkurensen med dem inköpt ett mindre parti maskiner, hvilka härmed erbjudas till synnerligen billigt pris (se pag. 13, modell N:r 5). Jag vill tillägga, att de oaktadt sitt billiga pris äro fullt jemförliga med andra fabrikers 1:ma maskiner.

Mitt råd är dock: Köp alltid första klassens maskiner, de blifva i längden alltid billigast.

Jag är i år, på grund af gjorda större inköp, i tillfälle att kunna med omgående expediera ingående ordres.

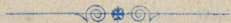
Mina priser äro noterade netto pr extra kontant med beräkning af liten avance och stor omsättning.

Inneslutande mig i Ärade Hjulryttarinnors och Hjulryttares förtroende, tecknar jag

Högaktningsfullt

Joh. A. Forsberg.

 **OBS.!** Jag har i år flyttat min hufvudaffär till Wernamo och finnes mitt största lager af Velocipeder der, men ett proflager finnes alltid till benäget påseende i Ousby.



Försäljningsvilkor:

Priserna äro utförda **Netto** pr extra kontant. Remissa vid order, då en lykta medföljer gratis till hvarje maskin; eljest alltid mot efterkraf, dock måste i senare fallet uppgifvas referencer eller insändas 25 kronor i förskottsliqvid.

Maskinerna levereras fritt å banvagn i Wernamo eller Ousby; uppgif om den skall sändas som il- eller frakt-gods.

Maskinerna levereras i komplett skick med verktygsväska, skrufnycklar, oljekanna och ringklocka samt till luftringade maskiner en god luftpump jemte en ask reparationsartiklar.

De maskiner jag för å lager äro försedda med luftringar, tillverkade af extra prima gummi och enligt Dunlops system, refflade eller släta och säljas under full garanti för qualité och fabrikationsfel.

Alla här erbjudna maskiner garanteras under ett år för fabrikationsfel.

Denna priskurant annullerar mina föregående priskuranter.

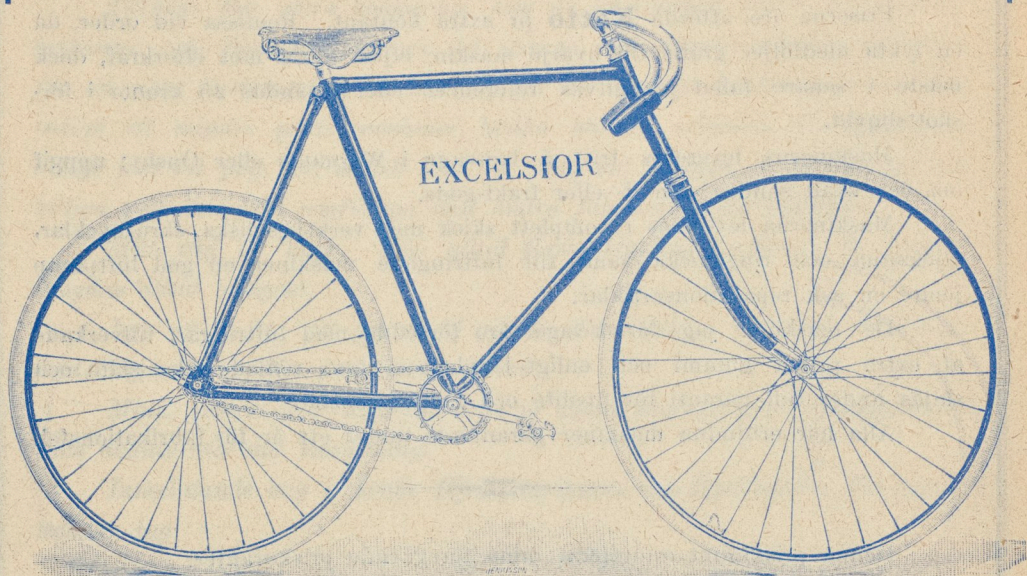
Ett väl sorteradt lager finnes af extra tillbehör, af lyktor, ringklockor, bagageremmar, oljekannor, smörj- och lamp-oljor, packningsväskor m. m., m. m., samt alla lösa delar till velocipeder, efter särskild illustrerad priskurant, som erhålles på begäran.

Reparationer ombesörjas af duglig reparatör.

Bayliss, Thomas & Co, Coventry

'Excelsior' Racer.

MODELL A.



Kapplöpningsmaskin för bana.

Specifikation: Ram af Weldless stålrör med stor diameter, 10" kulstyre, kullager öfverallt, prima racer block-kedja, 30"×28" hjul, tangent-ekrar, dubbla hjulringar (levereras äfven med träfälg) utvexling 66" eller efter order, vikt inclusive pedaler och sadel 10 kgr. Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

Pris:

Med original Dunlops racer luftringar Kr. 375

Kapplöpningsmaskin för landsväg.

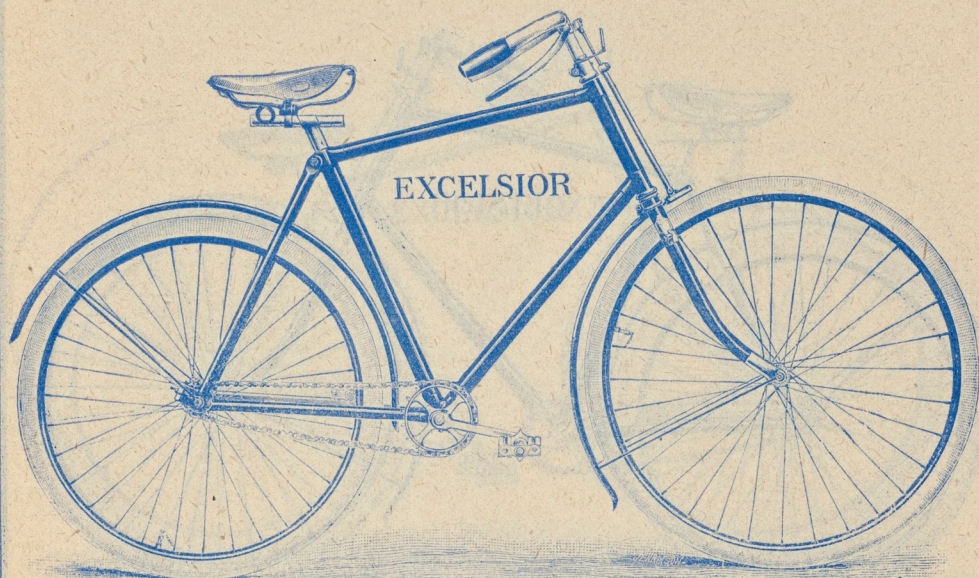
MODELL B.

Specifikation: Samma som modell A., vikt 12 1/2 kgr.

Pris: Med luftringar, släta eller refflade Kr. 350

Bayliss, Thomas & Co, Coventry
'Excelsior' Light Roadster.

MODELL C.



Lätt, stark och elegant landsvägsmaskin.

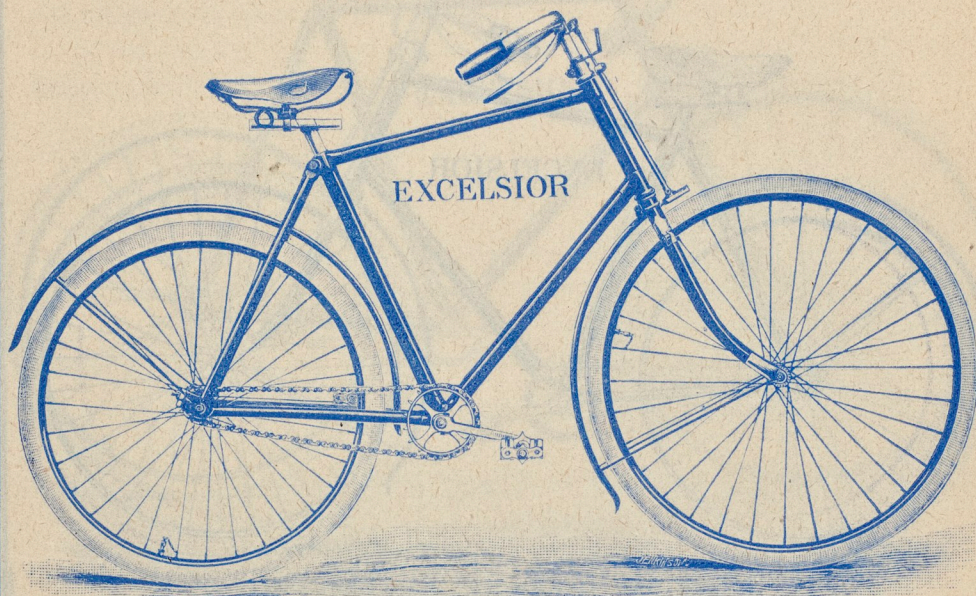
Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör, kullager öfverallt, 28 tum drif- och 30 tum styr-hjul, tangent-ekrar, extra god och stark Hammoch-sadel, prima block-kedja, löstagbart kedjehjul, gummibeklädd broms, lätt aftaglig, utan att lemna ringaste spår att hafva varit fästad på maskinen, utvexling 60 tum, vikt komplett med broms och skärmar 16 $\frac{1}{2}$ kgr. Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

Pris:

Med luftringar, släta eller refflade Kr. 325

Bayliss, Thomas & Co, Coventry
'Excelsior' Safety.

MODELL D.



Stark, god landsvägsmaskin af första klassens qualité, samma moderna byggnad som modell C. med alla nya förbättringar.

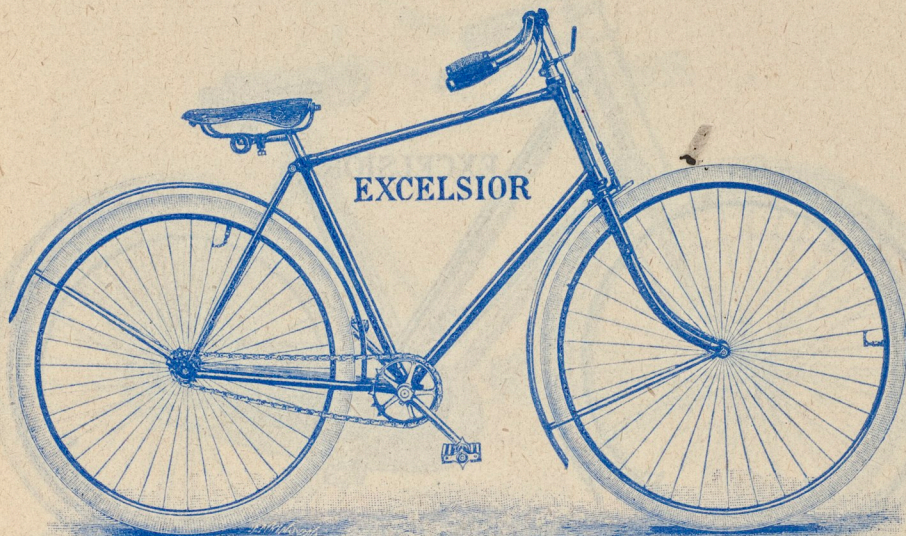
Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör, 10 tums kulstyre, kullager öfverallt, 28 tums drif och 30 tums styr-hjul, tangent-ekrar, extra god hammock-sadel, prima block-kedja, löstagbar broms, utväxling 60 tum, vikt 17 kgr. Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

Pris:

Med lufttringar, släta eller refflade Kr. 300

Bayliss, Thomas & C:o, Coventry
'Excelsior' Safety.

MODELL X.



Extra fin och god landsvägsmaskin af förra årets modell, hvilken nu erbjudes till ett synnerligen billigt pris.

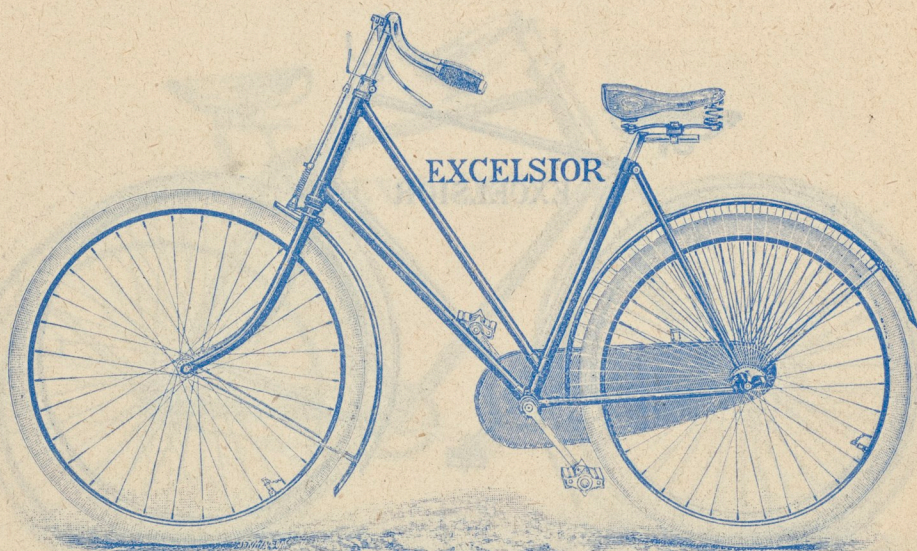
Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör, 10 tums kulstyre, kullager öfverallt, 28 tums drif- och 30 tums styr-hjul, löstagbar, gummi-beklädd broms, god hammoeh-sadel, prima block- eller rull-kedja, utväxling 60 tum, vikt 17 kgr. Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

Pris:

Med luftringar, släta eller refflade Kr. 290

Bayliss, Thomas & C:o, Coventry
'Excelsior' Ladies' Safety.

MODELL Y.



Extra fin, stark, elegant och lättgående Damvelociped

Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör, elegant och fin form, så stark att såväl en Hérre som en Dam kunna begagna denna maskin, klädnings- och kedjeskyddare, löstagbart kedjehjul, prima block- eller rull-kedja, 26 tums drif- och 28 tums styr-hjul, fin-fin Dam-sadel, löstagbar broms, utvexling 54 tum. Alla lösa delar extra fint förnicklade, för öfrigt ytterst elegant svart lackerad.

Pris:

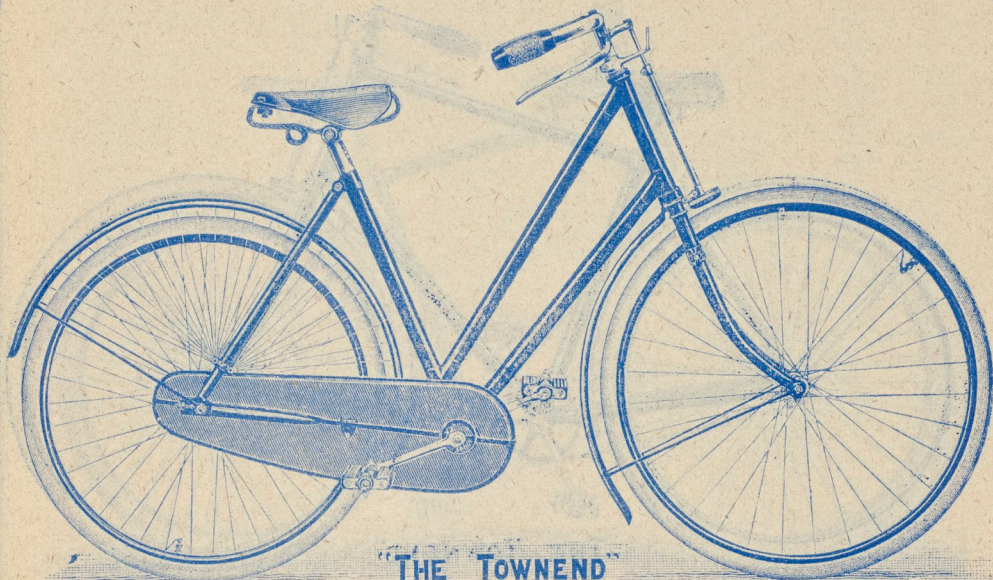
Med luftringar, släta eller refflade

Kr. 300

Townend Brothers, Coventry

Dam-Velociped.

MODELL N:r 1.



En fin, god Damvelociped till billigt pris.

Specifikation: Ramen af prima Weldless stålör, 26"X28" hjul, direkta, förstärkta ekrar, naf af egen tillverkning, damfria lager, kulstyrning, dam-kulpedaler, Perry's block-kedja, Brook's extra fina Dam-sadel, löstagbar broms, klädnings- och kedjeskyddare, utvexling 54 tum. Alla lösa delar extra fint förnicklade, för öfrigt ytterst elegant svart lackerad.

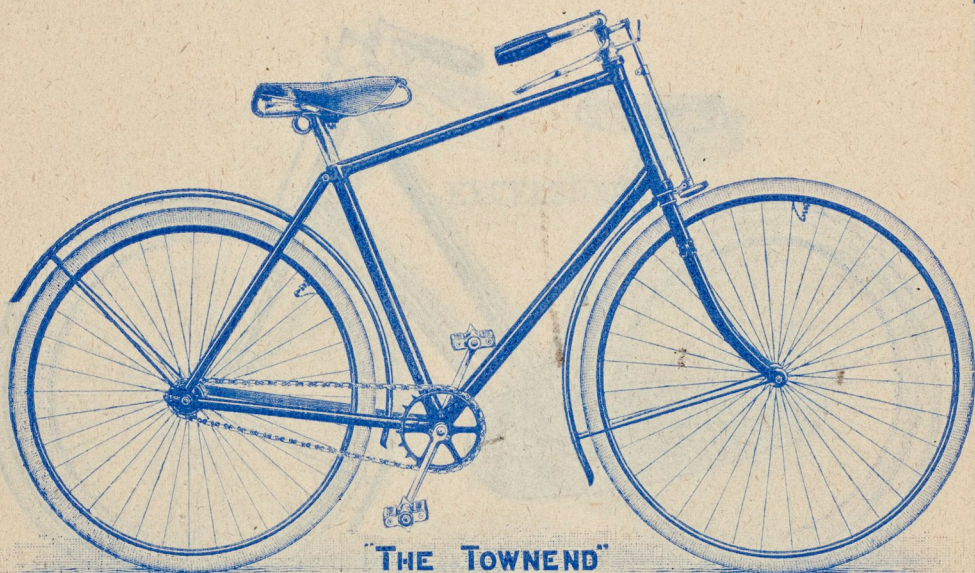
Pris:

Med lufttringar, släta eller refflade Kr. 265

Townend Brothers, Coventry

Landsvägsmaskin.

MODELL N:r 2



Extra god landsvägsmaskin, försedd med alla nya förbättringar och rekommenderas som en till alla delar första klassens maskin.

Specifikation: Hjulen 30"×28", direkta, förstärkta ekrar, damfria lager, prima kullager öfverallt, Perry's block-kedja, Lamplugh's sadel, löstagbar broms, utvexling 60 tum. Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

Pris:

Med luftringar, släta eller refflade	Kr. 275
Med 1 1/4" Cushionringar	» 240

Townend Brothers, Coventry

Landsvägsmaskin.

MODELL N:r 3.



Stark och lättgående maskin för landsvägsridt. Är i förhållande till sitt pris den bästa maskin som kan erbjudas.

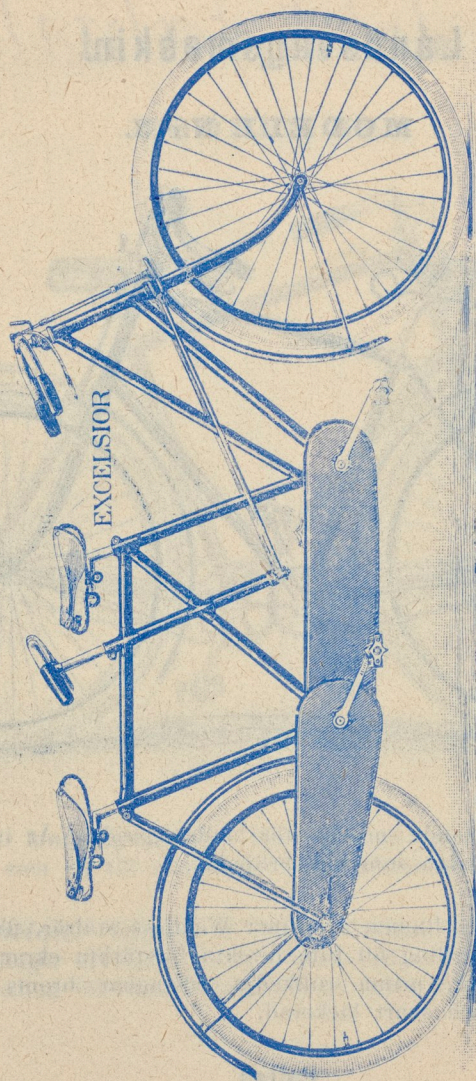
Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör, 28 tum drif- och 30 tum styr-hjul, utvexling 60 tum, direkta förstärkta ekrar, prima kullager öfverallt, damfria lager, prima rullkedja, löstagbar broms. Maskinen är extra fint förnicklad och svart lackerad.

Pris:

Med luftringar, släta eller refflade	Kr. 240
Med 1 $\frac{1}{4}$ " Cushionringar	» 200

Bayliss, Thomas & Co, Coventry
Excelsior' Tandem Safety.

MODELL H.



En stark, extra fin och god tandem-maskin för Dam och Herre eller två Herrar.

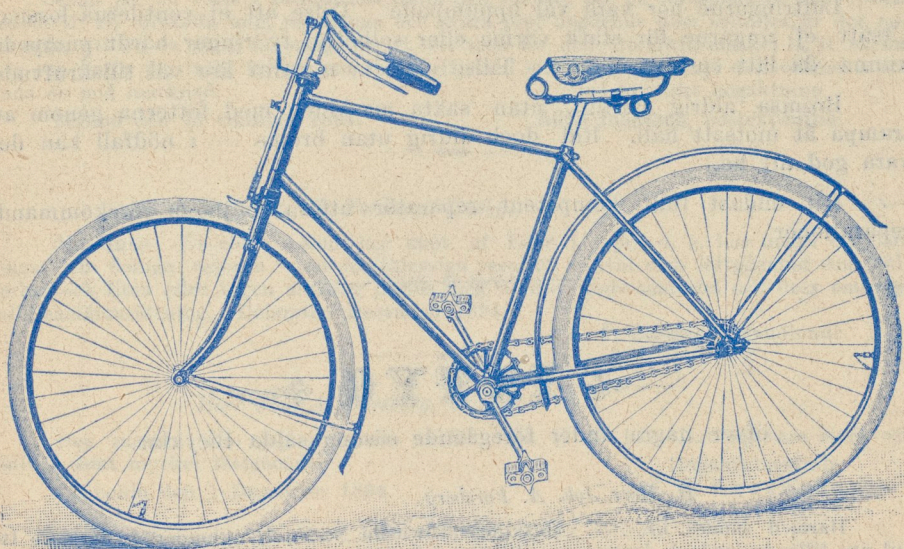
Specifikation: Ramen af prima Weldless stålör, 28 tums drif- och 30 tums styr-hjul, tangent-ekrar, kullager öfverallt, lätt aftaglig gummi-beklädd broms, 64 tums utväxling, prima block-kedja, extra goda Hammoch-sadlar. Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

Pris: Med luftningar, släta eller reflade Kr. 525

Engelskt fabrikat.

Landsvägsmaskin.

MODELL N:r 5.



Specifikation: Ramen af Weldless stålrör, kullager öfverallt, hvita handtag, utvexling 60" à 63", rull-kedja, 30"×28" hjul. Maskinen är fint förnicklad och svart lackerad.

Pris:

Med luftringar, släta eller refflade	Kr. 185
Med 1 1/4" Cushionringar	» 160

Råd till Velocipedryttare.

Var rädd om Eder maskin, låna aldrig bort den.

Efter 8 à 10 miles ridt bör Ni olja maskinen i hjul, vef-axel, styret och pedalerna.

Kedjan bör ej vara för hårdt spänd ej heller för lös, utan bör hänga i en obetydlig bäge. Kedjan rengöres bäst medelst fotogén.

Rengör alltid maskinen efter ridt. Aftorka alla förnicklade delar med något mjukt tyg, sämskskinn eller svamp. Spill ej olja eller fotogén på gummiringarne. Om så sker, aftorka dem genast väl.

Luftringarne bör vara väl uppumpade. Tillse att ej ventilerna lossnat. Utsätt ej ringarne för stark värme eller solhetta, ty ringar hårdt pumpade, kunna då lätt springa sönder. Tillse att alla muttrar äro väl tillskruvade.

Bromsa aldrig häftigt, utan sakta maskinen med fötterna genom att trampa åt motsatt håll. Rid dock aldrig utan broms — i nödfall kan den vara god att ha.

Låt endast fullt kompetent reparatör utföra möjligen förekommande reparationer.

—◆ INTYG ◆—

öfver några under föregående säsong sålda Bicyklar.

H. Herr Joh. A. Forsberg.

Härmed sändes kr. . . . Maskinen (Townend N. N.) är oklanderlig, närmare 100 mil äro tillryggalagda å densamma. Blädinge & Alfvesta den 4 Sept. 1894.

Högaktningsfullt
Oscar Andersson.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Härmed har jag nöjet meddela att den Velociped »Excelsior» af Bayliss Thomas fabrikat, som jag köpt af Eder är till min fulla belåtenhet. Den eger ett elegant och trefligt utseende och har efter särskildta proffridter visat sig vara god och stark förenadt med en mycket lätt gång. På mina temligen vidtomfattande resor har jag pröfvat mången annans fabrikat, men ännu ej funnit någon vara den öfverlägsen, hvilket härmed är mig ett sannt nöje att tillkännagifva. Göteborg den 11 December 1894.

Otto Bengtsson.

Den af Joh. A. Forsberg i Ousby inköpta bicyklen af Townend Brothers i Conventry (Townend N:r 3) fabrikat har utfallit till min fulla belåtenhet, såväl för sin styrka som lättgåenhet. Tjutarp & Annerstad i September 1894.

Justus E. Carlsson.

Att den velociped »Excelsior» X. som jag förliden sommar inköpt genom Herr Joh. A. Forsberg i Ousby, är stark och lättgående samt mycket elegant och därför till min fulla belåtenhet är det mig härmed ett nöje intyga.

Råbäck pr Mellerud den 12 Januari 1895.

Hakon Th. Dahlen.

Ombud för Svenska Hjulförbundet.

H. Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Sedan jag nu varit i tillfälle att ställa den bicykel jag på försommaren hade lyckan genom H. H. förskaffa mig, på många och svåra prof angående dess soliditet, är det mig ett nöje, att än en gång få bringa H. H. ett tack för den utmärakta maskin H. H. skaffat mig och hyser jag intet tvifvel om att H. H. med ett sådant fabrikat ovilkorligen måste finna en god marknad.

Med utmärkt högaktning

Malmö den 23 Oktober 1894.

Albin Johnsson, postexpeditör.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Maskinen »Excelsior» som jag köpt af Eder i April d. a. har under de, både långa och många resorna visat förstklassiga resultat i såväl dess lättgåenhet som hållbarhet och liten eller ingen slitning därför tack åt dess goda materiel och dess omsorgsfulla sammansättning. Delaryd i December 1894.

A. F. Carlsson, Handlande.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Den maskin som jag i somras erhöi från H. H. har visat sig vara stark och hållbar samt mycket lättgående.

Lenhofda den 1 December 1894.

Högaktningsfullt

F. C. Knutsson.

Herr Joh. A. Forsberg, Wernamo.

Den »Excelsior» velociped Ni i April månad förra året levererat mig är till min fullkomliga belåtenhet. Den är elegant, stark och lättgående, hvilket är mig ett nöje att intyga. Olofströms bruk den 1 Februari 1895.

Algot Sandberg.

Lenhofda den 29 Oktober 1894.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Jag vill härmed tacksamt erkänna Edert tillmötesgående med luftpumpen — — Velocipeden (Townend N. N.) med hvilken jag, sedan jag erhöi den, har tillryggalagt ungefär 100 sv. mil, företer ingen olikhet med en obegagnad, till och med luftringarne förråda knappast den ringaste slitning. Jag skall därför på goda grunder kunna rekommendera dessa maskiner. — — —

Högaktningsfullt

Amos Svensson.

Ousby den 12 Februari 1895.

Herr Joh. A. Forsberg, Wernamo.

På Eder begäran, är det mig ett nöje intyga, att den Dam-velociped af Townend Brothers fabrikat som Ni förliden sommar levererade mig är en liten fin elegant, bra och lättgående maskin och är jag förvissad om att alla de Damer som köper denna modell komma liksom jag, att bli mycket belåtna med densamma.

Högaktningsfullt
Ida Svensson.

Elmhult den 29 November 1894.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Härmed får jag meddela, att den säkerhets-velociped »The Townend» jag köpte af Eder i våras, är till min fulla belåtenhet. Ofta har jag ridit den på backiga och mindre farbara vägar samt dervid funnit den vara stark och lättgående, hvarför jag kan rekommendera »The Townend» såsom en god landsvägsmaskin.

Högaktningsfullt
Carl Timelin, Handlande.

Sköfde den 5 December 1894.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Eder ärade skrifvelse mig tillhanda och får till svar meddela, det den af Eder i Juli levererade maskin »Excelsior» hvilken af mig ridits dagligen under sommarmånaderna har befunnits vara hållbar och mycket lättgående hvilket med nöje intygas.

Med all högaktning
Carl Wennborg.

Hallaryd den 20 Augusti 1894

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Maskinen (Excelsior) är jag fullt belåten med.

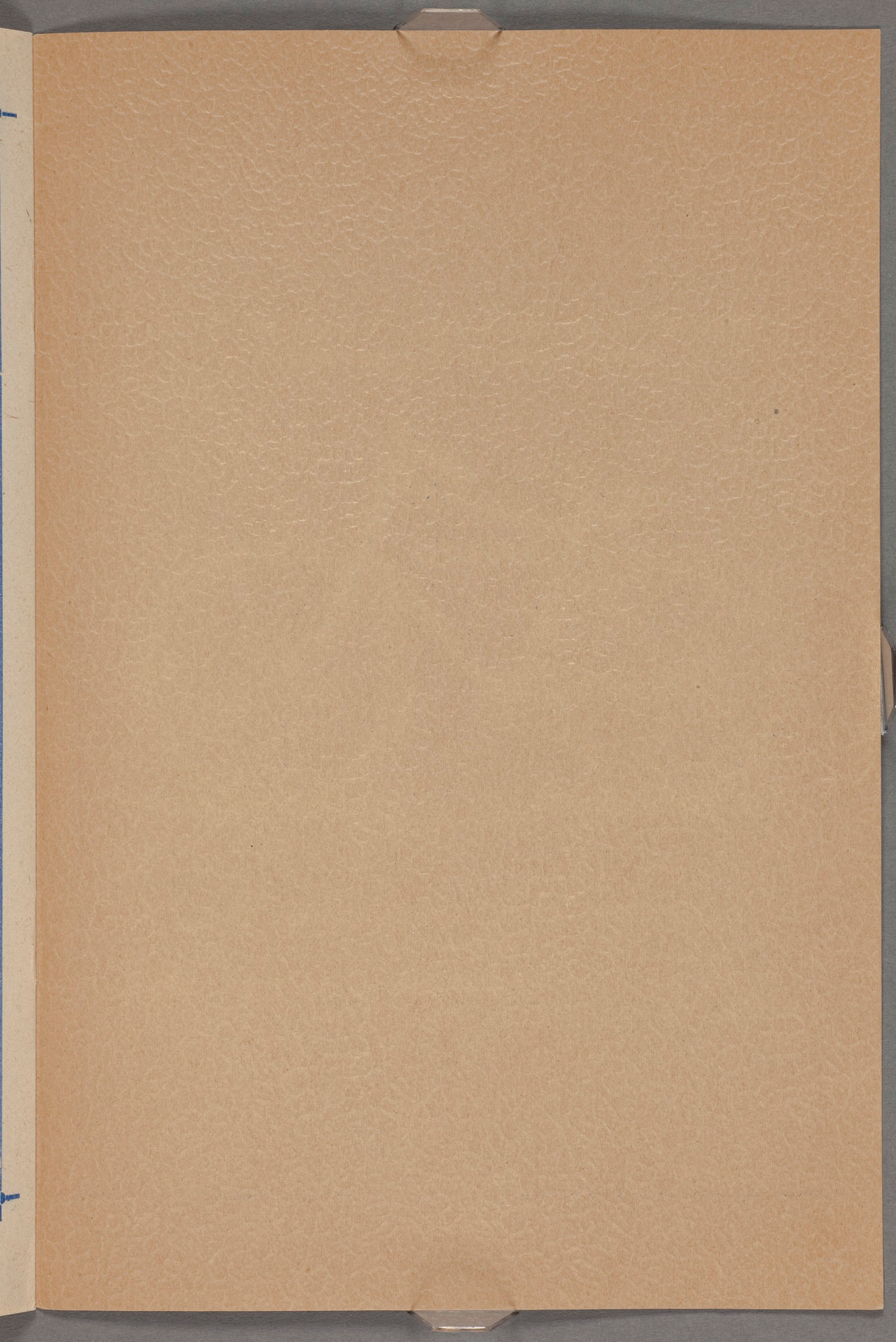
Högaktningsfullt
Axel Wiberg.

Ousby den 1 Oktober 1894.

Den af mig 1893 af Herr Joh. A. Forsberg inköpta Velociped »Townend Brothers» är fortfarande stark, lättgående och till min belåtenhet.

N. Svensson.





Under förra säsongen köpte Prinsarne *Christian* och *Carl* af
Danmark hvardera en '*Excelsior*'-Bicykel!



Excelsior-Bicykeln tillerkändes Guldmedalj å Veridsutställningen
i Antwerpen 1894.

Fabriken har förut erhållit guldmedaljer å Utställningarne i Nürnberg
1885, Wien 1886, Turin 1887 och Edinburgh 1890.