

Tekniska

# Compagnie Générale Anglo-American

för

## Destillation af Oljor, Talg, Smörjor och feta ämnen

efter CORRISSON-WILSONSKA systemen.

50 procents besparing.

**BARRETT, TAGANT & POCHIN,**

66 Mark Lane, London.

**Ur KB:s samlingar**

Digitaliserad år 2013



National Library of Sweden



Tekniska

# Compagnie Générale Anglo-American

för

## Destillation af Oljor, Talg, Smörjor och feta ämnen

efter CORRISSON-WILSONSKA systemen.

50 procents besparing.

**BARRETT, TAGANT & POCHIN,**

66 Mark Lane, London.

**CHARLES DREYDEL & C:o, Generalagenter för Sverige,**

Stockholm, 18 B Hamngatan.



# CHARLES DREYDEL & C:o.

KONTOR: 18 B HAMNGATAN

STOCKHOLM.

Telefonnummer 1017.



Vi taga oss härmed friheten öfversända en prislista öfver våra oljor, hvilka efter Corrisson-Wilsons system blifvit destillerade.

Några på ofvannämnda sätt destillerade oljor hafva ännu ej härstädes varit i marknaden införda, men utomlands, såsom i Frankrike, England, Tyskland och Amerika, äro de välkända och mysket omtyckta, hvarföre de för länge sedan till allmänhetens belåtenhet derstädes blifvit införda.

Vi skulle blifva Eder särdeles tacksamma om H. H., till att börja med, på försök ville göra en profbeställning, då vi ej hysa det minsta tvifvel om, att denna skall så utfalla till Eder fullkomliga belåtenhet, att Edra v. order derpå följa.

Profver af 1 kilogr. skola vi med största nöje sända Eder gratis (ofrankerade) om H. H. så önskar.

Tacksamt emotseende Edra v. meddelanden teckna vi

Med största Högaktning

CHARLES DREYDEL & C:o.



**Cylindrine.** Detta är det bästa och mest besparande ämne för att smörja cylindrar, ventiler och i allmänhet alla sådana rörliga maskindelar, der smörjämnet kommer i beröring med ångan.

Det har talgens alla fördelar, utan att hafva någon af dess stora olägenheter.

Talgen har nemligen den olägenheten att vara dyr, samt den ännu större att sönderdela sig vid beröring med ånga, glycerin och fetta syror.

Dessa syror angräpa de metalliska ytorna, betäcka dem med ett klabbigt ämne och intränga i pannorna, der de vid föreningen med i vattnet befintliga kalklösningar bilda den allmänt bekanta pannstenen.

Cylindrinen innehåller icke några fetta syror, låter ej sönderdela sig af ånga och har följaktligen icke några olägenheter. Den gifver således de ojemförligt bästa och mest besparande resultat i alla möjliga fall, blott den ej kommer i beröring med fosforbronz eller med packningar af dålig kautschuk.

Detta säregna förhållande är en ytterligare fördel, därför att fosforbronz och dåliga kautschukpackningar höra till det dyraste, sämsta och farligaste man kan tänka sig. Vi tro därför, att cylindrinen skulle vara af stort gagn, äfven om den ej medförde annan fördel än den nyss nämnda.

För att cylindrinen skall vinna erkännande och komma i allmänt bruk, är det nog att göra ett försök med dens mma. Vi anse oss dock på förhand böra fästa Eder uppmärksamhet derpå, att ett försök, för att blifva väl gjort, bör pågå under tillräckligt lång tid, och skälet är följande: Talgen öfverdrager ytorna med ett klabbigt ämne. Då man använder cylindrinen, upplöser den att börja med detta ämne och bildar tillsammans med detsamma ett slags lödder, som man måste borttaga. Denna omständighet har kommit mängen maskinist att tro, det cylindrinen är oanvändbar. Så är likväl ingalunda förhållandet. Fortsätter man nemligen med försöket, skall man snart finna, att den gamla smörjan blifvit upplöst och afägsnad, den anmärkta olägenheten upphör, den erforderliga kvantiteten cylindrine minskas till hälften, ytorna förblifva rena och glänsande och smörjningen blir fullständig.

Då cylindrinen är mycket gamla och orena, kan en alltför hastig rengöring medföra olägenheter. I detta fall bör man först använda hälften talg och hälften cylindrine och småningom öka proportionen af cylindrinen. Rengöringen eger då rum efter hand.

Cylindrinen är ett förträffligt medel mot pannsten. Två litres (omkring 76 kubiktum) använda till en 15 hästars ångmaskin hvar fjortonde dag, i en med pannsten öfverdragen ångpanna, borttaga hastigt all dylik beläggning.

Sedan pannan en gång är ren, kan hon bibehållas oafbrutet i samma rena skick medelst användande af en litre cyli drine hvar fjortonde dag.

Cylindrinen  $\frac{AAA}{1}$  håller sig i fast form vid en temperatur af 15 grader Celsius. Om så önskas, kan den likväl göras flytande.

Den flytande sorten, som vi kalla cylindrine  $\frac{AAA}{1}$  N:o 4781, antas ej fast form förr än vid en temperatur af 5 à 10 grader Celsius.

Cylindrinen är en olja, som lämpar sig för fullständig smörjning, icke blott för ventiler, skifvor och cylindrar, utan äfven för större rörliga maskindelar. Dess användande är i synnerhet att rekommendera i de fall då temperatur och tryck äro betydliga.

**Oxmärg-olja** ) hvita, starkt köllhålliga & neutraliserade.  
**Oxfot-olja** )

Dessa sist nämnda oljor äro beredda på ett särskildt sätt, som gör dem alldeles öfverträffliga af hittills vanliga oljor, afsedda för samma ändamål, derigenom, att de fördubbla maskinens förmåga att mottaga insmörjning, förblifva oförändrade och afsätta icke något segt ämne. De kunna derfor rekommenderas att ersätta oljor af svinister, vegetabiliska oljor och oxfotolja, i de fall der dessa senare för närvarande användas, med undantag i fråga om smörjning af ventiler och cylindrar, för hvilka vi icke använda något annat smörjämne än cylindrine.

### **Colzine-olja N:o 3661. Neutraliserad, concentrerad och starkt kolhaltig.**

Denna olja är beredd genom en metod, som gör henne till ett fast och på samma gång ypperligt smörjämne, som icke sönderdelas och icke afsätter något klabbigt ämne.

Femtio kilogram af vår olja N:o 3661 gifva vid insmörjning af maskindelar resultat, som öfverträffa dem, hvilka kunna erhållas genom användande af 75 kilogram prima olivolja.

Vid en temligen hög temperatur gifva 50 kilogram naphtaolja N:o 1 endast dåliga resultat.

Vår olja N:o 3661 är säkerligen för närvarande den bästa för smörjning af ångmaskiner. Den förenar alla fördelarne hos såväl de animaliska som mineraliska oljorna. Öfverallt der den blir föremål för omsorgsfulla och jämförande försök, skall den helt säkert för all framtid blifva använd, emedan den, vid jämförelse med de nu använda oljorna, gifver 50 procents besparing, på samma gång som de resultat hon lemnar äro ojemförligt öfverlägsna förut vunna.

Om vintern kunna vi, om så önskas, bereda nämnda olja så att hon bibehåller sig i flytande form.

### **Rysk olja $\frac{HAR}{1}$ , animaliserad,**

### **Burmah-olja.**

Dessa två oljor äro särskildt beredda för att med fördel och besparing ersätta naphtaoljan N:o 1 vid alla de tillfällen den låter använda sig.

Oljan  $\frac{HAR}{1}$  är afsedd för medeltemperatur och för sommaren.

Beträffande Naphta-oljan N:o 1, anse somliga förbrukare den för att vara den bästa, andra åter för den sämsta olja man gerna kan använda. Dessa i första ögonblicket oförklarliga motsigelser härleda sig helt enkelt deraf att naphtaoljan, liksom all annan olja, är afsedd för vissa ändamål och oanvändbar för andra.

Det är en allmän regel, att de oljor, som fullkomligt motstå inverkan af köld, såsom naphtaoljan N:o 1, antaga flytande form i värmen och tvärtom. Det är derföre, som man uti de länder, hvarest smörjningsämnen äro mycket studerade och mycket fullkomnade, numera blott använder naphtaoljan N:o 1 för rörledningar och om vintern. För ångmaskiner och vid alla tillfällen der temperaturen är temligen hög har man insett att vår Colzine-olja N:o 3111 lemnar särdeles utmärkta resultat, i förening med en ofantlig besparing.

Vi kunna således blott rekommendera HAR-oljan och Burmah-oljan för *ledningar* och dylika ändamål, men vi kunna garantera att HAR-oljan vid en viss temperatur lemnar resultat, som äro åtminstone *jemngoda* med naphtaoljans N:o 1, då den användes för nämnda ändamål.

### **$\frac{BBB}{2}$ Olja. $\frac{BBB}{3}$ Olja. Rasoline-olja. CCC Olja.**

$\frac{BBB}{2}$  Oljan är den bästa man kan använda att smörja mindre rörelsedelar, såsom t. ex. till spinnrockar, smärre maskiner och i vissa handverksyrken, — med andra ord, i alla sådana fall der arbetets natur tillåter användandet af en ren mineralolja, och för så vidt man ej har dåliga maskiner, som spruta ut oljan och derigenom medföra den olägenheten att droppar kunna falla på tråden eller tyget.

$\frac{BBB}{3}$  Oljan är afsedd att med fördel och besparing ersätta naphtaoljan N:o 1 under sommaren, och Rasoline-oljan att med fördel och besparing ersätta naphtaoljan N:o 2 vid låga temperaturer.

CCC Oljan är afsedd att ersätta  $\frac{BBB}{2}$  Oljan i alla de fall der man behöfver använda en mera flytande olja än denna senare.

### **Kauri-oljorna.**

Dessa oljor äro vegetabiliska, rent neutrala och antaga aldrig fast form.

De kunna icke användas oblandade vid smörjningen. Deremot sälja vi under vintern stora kvantiteter af dem att användas vid beredning af oljor, afsedda för smörjning under den kalla årstiden.



### *Alizaline. Ny sjelfsmörjande packning till packningsdosor för ångmaskiner.*

Denna nya packning lemnar i sanning förvånande resultat, och vi äro öfvertygade om att densamma inom få år skall blifva den enda, som användes i Europa.

Alizalinen fördelar äro följande:

1:o. Den är helt och hållet sjelfsmörjande och så beskaffad att smörjningen blir likformig och fullständig. All friktion förekommes.

2:o. Värme och köld hafva absolut alls ingen inverkan på densamma. Den bibehåller sig oförändrad vid alla temperaturer.

3:o. Den hvarken bekar sig eller hårdnar, hvaraf åter följer att man aldrig behöfver ombyta densamma. Den bibehåller, så länge den räcker, alla sina ursprungliga fördelar, och kan således användas så länge någonting finnes kvar. Allt hvad man behöfver göra är att sätta till en ny packningsring, då efter långvarigt begagnande det finnes tillräcklig plats för en sådan. Detta är en ytterst vigtig omständighet och härigenom förklaras den ofantliga besparing, som Alizalinen åstadkommer.

4:o. Oaktadt sin mjukhet är Alizalinen likväl den bästa packning man kan använda, t. o. m. i fråga om högtrycksmaskiner. Så som den hos oss beredes, är det omöjligt att den kan förflyktiga. Hos Perkins-maskiner, som arbeta med det ofantliga trycket af 360  $\text{R}$  på kvadrattummen, lemnar den de allra bästa och verkligt öfverraskande resultat.

5:o. Alizaliner har vidare en varaktighet, som är 5 gånger större än hvarje annan hittills känd packning.

6:o. Den omständigheten, att den gör användandet af olja eller talg öfverflödigt, att den blifver fullkomligt oförändrad så länge någonting finnes kvar och att den verkar så fullständigt att ingen friktion uppstår, gör den icke blott till den bästa utan äfven till den mest besparande af alla packningar.

Alizalinen arbetsbesparande egenskap är så stor, att alla packningar, som af densamma blifvit använda sedan 6 år tillbaka — tiden för dess införande —, fortfarande äro precis likadana som de voro första dagen. Ingen enda har blifvit borttagen eller ersatt. Allt hvad man behöft göra med de maskiner, som arbeta ständigt, har varit att insätta en ny packningsring omkring hvar sjettemånad.

Vi notera här nedan priset för Alizalinen:

Qualité A för A-maskiner och sjömaskiner 8 kronor pr kilo, ) fritt ombord i London,  
> B > B-maskiner och lokomotiver 6: 50 > > ) emballage inberäknadt.

Ehuru dessa pris vid första påseendet kunna förefalla höga, så garantera vi att Alizalinen icke blott är den fullkomligaste utan äfven den mest ekonomiska af alla packningar, och detta vill säga mycket. Vi äro fullkomligt öfvertygade om att med dessa pris Alizalinen alltid skall komma att föredragas öfverallt, der den undergått jemförande försök med hvilken annan packning som helst.

I England ha jernvägsbolag, ångbåtsbolag samt fabriker, den ena efter den andra, antagit Alizalinen till begagnande efter försök, som hafva räckt en tid af 3 å 6, ja t. o. m. 12 månader, och det skulle således vara lätt för oss att stödja oss på talrika intyg eller certifikat, om icke ett sådant sätt att gå till väga hade fallit i djup misskredit.

Vi kunna således tryggt rekommendera varan, på grund af dess egna förtjenster, och vi utbedja oss blott att den måtte komma i åtnjutande af den fördelen att blifva underkastad grundliga och jemförande försök.

### **Beställningar.**

Som Alizalinen förekommer i fyrkantiga kapsyler, bedja vi våra ärade kunder att vid insändandet af order uppgifva för oss den behöfliga dimensionen i millimeter af sidan och huru mycket som behöfves i meter — eller åtminstone följande uppgifter:

1:o Packningsdosans längd.

2:o Packningsdosans inre diameter.

3:o Pistonstångens diameter.

4:o Om maskinen är en A-maskin, d. v. s. om pistonstången arbetar under hög temperatur, eller om det är en B-maskin, d. v. s. ifall, såsom hos lokomotiven, pistonstången afkyles af en kall luftström.

Sättet att använda detta slags packning är för öfrigt följande:

För att afskära denna, bör man göra två förband på föga afstånd från hvarandra medelst två segelgarmsändar och afskära den, midt emellan de båda förbanden, med en skarp knif.

Vira kapsylen omkring pistonstången uti packningsdosan, genom att medelst en käpp tillpressa de öfver hvarandra lagda ringarna.

Då ångan börjar att något utströmma, bör man sakta draga åt skrufven på locket och sedan åter något lossa på densamma. På detta sätt förorsakar ångan att packningen sväller, hvarefter någon ånga icke vidare kan uttränga.

Man bör använda en dimension på packningen, som då den är hårdt pressad fyller det rum, som är emellan pistonstången och väggen på packningsdosan.

### Solidine N:o 4666.

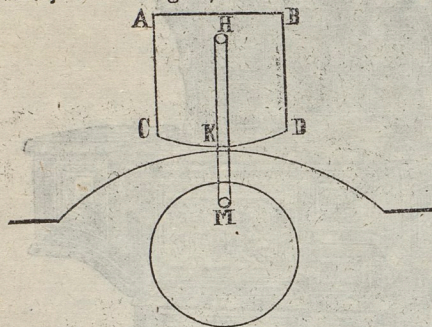
Så kallas Naphta-oljan N:o 1, bragt i fast form genom en process, som fyrdubblar hennes smörjningsförmåga.

1 kilo Solidine N:o 4666 gör samma nytta som 4 kilo flytande naphtaolja och lemnar utomordentliga resultat.

För mycket stora maskindelar vid mycket hög temperatur är »Solidinen» ett smörjningsämne af oskattbart värde och ofantligt öfverlägsen talgen; den smälter vid ungefär 100 grader Celsius. Dess smörjningsförmåga är sådan, att friktionen blir mindre stark, hvarigenom den fördelen vinnes, att maskiner, i hvilka den användes, bibehållas fullkomligt kalla. Medelst användande af talg kan deremot ett sådant resultat endast till en viss grad uppnås.

På det att Solidinen skall lemna ofvannämnda resultat, måste den på ett förståndigt sätt användas.

Med hvarje fat, som vi expediera, lemna vi gratis en själfsmörjare, som särskildt är apterad för Solidinen, och ingenting är lättare än att anbringa dessa själfsmörjare. Om man t. ex. har en själfsmörjare med sugrör, så är det tillräckligt:



- 1.o. Att borttaga röret HK.
- 2.o. Att gifva åt öppningen KM en tillräcklig diameter.
- 3.o. Att fylla med »Solidine» skålen ABCD och öppningen KM samt att väl ingnida tappen MB.
- 4.o. Att med en staf väl röra om »Solidinen», som finnes uti skålen.

5.o. Att inpassa uti öppningen KM och låta hvila på tappen MB en liten fyrkantig kopparstång af den modell vi medsända.

6.o. Att se väl till att den »Solidine», som är kvar uti skålen ordentligt omröres hvar åttonde dag och hvar gång man fyller den, samt att hvarje gång förvissa sig om att kopparstången hvilar väl på tappen MB. Yttersidan af stängen HM bör vara hälften så stor som öppningen HM:s diameter.

Priset på Solidinen N:o 4666 är  $\begin{pmatrix} 58 \\ 65 \end{pmatrix}$  kronor per proe. kilo i fat på omkring 100 kilo, i jerncylindrar på 25 kilo.

Fritt ombörd här.

Som Solidine icke kan upplösas af ångans inverkan, duger den *absolut icke* för luftventiler och cylindrar.

Vid kontraktsuppgörelser för kommande leveranser till nedsatta priser:

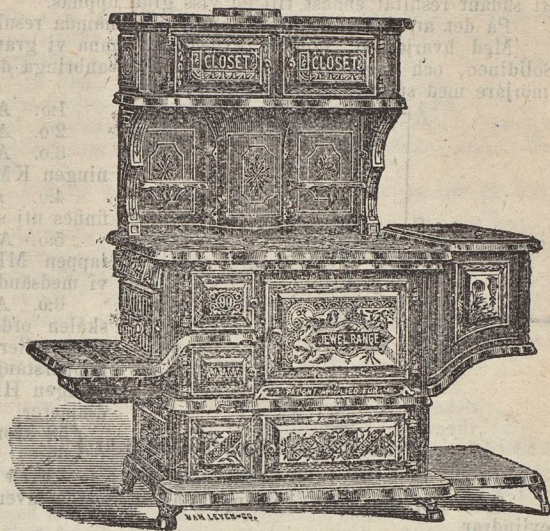
- Tecknens betydelse:**
- D. Angifver den ungefärliga specifika vigten å 15 Centigrades.
  - P. Temperaturen, vid hvilken oljans brännbara ämnen begynna afsätta sig.
  - T. Temperaturen, vid hvilken oljan antänder sig.
  - V. Onctuositeten (fettämnet) antagit å 15 C. Rofoljan, å 5' som basis.
  - S. Punkten, vid hvilken oljan stelnar.

# CHARLES DREYDEL & C:o.

Kontor: *N:o 18 B Hamngatan.*

Lager: *N:o 14 Nybergsgård.*

Utställningslokal: *N:o 19 Vestra Trädgårdsgatan.*



Försälja från Lager och i Commission:

*Saltglacerade Draineringsrör* af yppersta Eng. fabrikat från Harriman & C:o limited.  
*Tiles, Engelska* och *Franska.*

*Eldfast Tegel* och *Lera.*

*Svenska, Franska, Engelska* och *Amerikanska Beslager* till dörrar och fönster.

*Tapeter, Svenska, Engelska* och *Franska.*

*Engelska Slip- och Qvarnstenar* från 12"  $\times$  1/2" till 72"  $\times$  13".



*Klädhängare* och *Fjedergångjern.*

*Vatten-, Ångpanne- och Afloppsror.*

*Bom-, Lin- och Rofolja.*

*Bomullstrassel.*

*Kemikalier.*

*The Gillingham Co's, London, Portland Cement.*

*Lokomotiv-, Maskin- och Vagnsaxel-smörja.*

*The Detroit Stove Works Co's Amerikanska Spisar*  
och *Illuminations-Kaminer.*

*Sinclair's Kallvattens-Tvål.*

*Dreydels Patent Korkar* för alla flytande ämnen.