

OKAT
AFFÄRST.
1800-talet

PRIS-COURANT

Å

ESKILSTUNA MEKANISKA VERKSTADS

TILLVERKNINGAR AF

MACHINER och REDSKAP för LANDTBROK och NÄRINGAR.

ÅNGMACHINER.

1) **Stationära Ångmachiner** tillverkas af olika storlek för alla förekommande behof. Pris per hästkraft i förhållande till konstruktion och beskaffenhet.

2) **Transportabla** eller s. k. **Locomobiler**, patenterade och prisbelönte.

Locomobil af 12 hästkrafter med handmatarepump, varmvattencistern, asklåda, manometer (ångmätare), hvisselpipa, oljekanor, sotraka, pannrensare, eldspett, skrufnycklar och släpsko. Konsumerar vid 60 skålp. ångtryck cirka 10 kubikfot vatten pr timma. Pris vid Verkstaden Rmt **6,100: —**

Dito af 10 hästkrafter med dito dito. Konsum-

annan konstruktion, handmatarepump etc. . . . » **5,300: —**

Dito af 8 hästkrafter dito med dito dito. Konsumerar cirka 6,75 kubikfot vatten pr timma . . . » **4,625: —**

Dito af 6 hästkrafter dito med dito dito. Konsumerar cirka 5 kubikfot vatten pr timma . . . » **3,875: —**

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

OKAT
AFFÄRST.
1800-talet

PRIS-COURANT

Å

ESKILSTUNA MEKANISKA VERKSTADS

TILLVERKNINGAR AF

MACHINER och REDSKAP för LANDTBruk och NÄRINGAR.

ÅNGMACHINER.

1) **Stationära Ångmaskiner** tillverkas af olika storlek för alla förekommande behof. Pris per hästkraft i förhållande till konstruktion och beskaffenhet.

2) **Transportabla** eller s. k. **Locomobiler**, patenterade och prisbelönte.

Locomobil af 12 hästkrafter med handmatarepump, varmvattencistern, asklåda, manometer (ångmätare), hvisselpipa, oljekanor, sotraka, pannrensare, eldspett, skrufnycklar och släpsko. Konsumerar vid 60 skålp. ångtryck cirka 10 kubikfot vatten pr timma. Pris vid Verkstaden Rmt **6,100: —**

Dito af 10 hästkrafter med dito dito. Konsumerar cirka 8,25 kubikfot vatten pr timma " **5,300: —**

Dito af 7 hästkrafter med dito dito. Konsumerar cirka 5,5 kubikfot vatten pr timma " **4,200: —**

Dito af 10 hästkrafter, efter engelsk modell, försedd med vattenvärmnings-apparat af annan konstruktion, handmatarepump etc. " **5,300: —**

Dito af 8 hästkrafter dito med dito dito. Konsumerar cirka 6,75 kubikfot vatten pr timma " **4,625: —**

Dito af 6 hästkrafter dito med dito dito. Konsumerar cirka 5 kubikfot vatten pr timma " **3,875: —**

Till dessa Locomobiler kan allt slags brännmateriel begagnas, såsom stenkol, cokes, ved, bräntorf, såg-affall, spånor, tall- och grankottar m. m., hvarjemte de äro försedda med flere behöfliga och arbetsbesparande inrättningar, som å de utländska Locomobilerna helt och hållet saknas.

De viktigaste af dessa inrättningar äro:

Handmatarepump, att med större arbetsbesparing och bekvämlighet, än medelst ösning för hand, begagnas till pannans fyllande med vatten, äfvensom till underhållande af jemn vattenhöjd vid de tillfällen, då maskinen är uppeldad, men i översamhet, t. ex. under arbetarnes mattimmar. Utan dylik inrättning kan dessutom torrkokning lättare föräntledas.

Patenterad Gnistersläcknings-apparat, som, der Locomobilen begagnas vid logar och ladugårdsbyggnader, fullkomligt betryggar för all eldfara genom gnistor.

Gnistersläckare med skarfskorsten till 12 lästars

Locomobil Rmt 225: —

Dito till 10 dito ” 200: —

Dito till 7 & 8 dito ” 175: —

Dito till 6 dito ” 160: —

Vattencistern, anbragt under maskinen, och hvaruti vattnet genom den ånga, som verkat i cylindern, uppvärmes, innan detsamma medelst maskinens matarpump införes i pannan.

Sug- och Tryckpump, eller s. k. Kallvattenspump, som, der brunn eller vattenledning finnes i närheten af det ställe der maskinen skall arbeta, direkt förenas med, och drifves af maskinen, samt medelst slang uppfordrar vattnet i cisternen, hvarigenom uppkörning af vattnet, samt en särskild person för påfyllning af detsamma i cisternen inbesparas.

Pris med tillhörande excenterskifva och vefstake, men utan rör eller slang Rmt 150: —

Sugrör af vulcaniserad kautschuk med spiral, pr fot Rmt

Dito utan spiral, dito ” ”

Vattenvärminingsapparat af annan konstruktion, än den ofvannämnda, till Locomobiler efter engelsk modell.

Flera s. k. Manhålsöppningar med lock, äfvensom **Skrufhål,**

hvarigenom pannans inre delar äro lätt åtkomliga för rengöring och bortskaffande af sediment, som bildas af orent vatten.

Af ofvan uppräknade inrättningar betalas särskildt, endast för Gnistersläckningsapparat och Kallvattenspump, när sådana vid behof efter locala omständigheter erfordras och requireras. De öfriga åtfölja alltid maskinerna, och äro i uppgifne pris för dessamma inberäknade.

Anmärkning.

De engelska fabrikanter, som numera äfven börjat använda vattenvärminings-apparater, upptaga i sina Pris-Couranter Pd. St. 10 eller 180 Rdr Rmt extra för vattenvärmare, hvadan, då värdet för handmatareumpen m. m., hvilken, såsom nämnt, å de engelska Locomobilerna saknas, tillika afdrages, ofvan noterade priser för dessa maskiner äro lika med de utländska, oaktadt svensk materiel användes.

Vidkommande bränsleåtgången för en Locomobil af hvarje särskild storlek, så kan densamma, såsom beroende af brännmaterielets olika beskaffenhet och den kraft, som maskinen skall utföra, ej med noggrannhet bestämmas. Såsom ett särdeles billigt och tjenligt bränsle till dessa maskiner, i blandning med annat brännmateriel, rekommenderas tall- och grankottar, der sådana kunna anskaffas. Då en eller annan skyffel sådana kottar inkastas i eldstaden, så fyllas derigenom de öppningar eller tomrum, som eljest uppkomma, synnerligen i hörnen af eldstaden, hvarigenom inströmmande af för stor luftmängd och deraf följande afkylning förekommes. Då åter stenkol eller cokes användes, verkar ifrå-

gavarande blandning med kottar fördelaktigt derigenom, att de-
samma förhindra sammangyttring af kolen, på samma gång de
bidraga till ökad värmeutveckling. I blandning med cokes- eller
stenkols-stybb, drifves vid Verkstaden en Locomobil nästan ute-
slutande med tall- och grankottar, och är priset derå härstädes
20 à 25 öre pr tunna.

Till Locomobiler efter Engelsk modell, kan på machinaxelus
ena änd-tapp, motsvarande den för svänghjulet, anbringas ett
Remhjul, till storlek passande för det verk som dermed skall drifvas.
Sådant betalas serskildt.

Svänghjul och Remhjul till nämnde Locomobiler, kunna om-
kastas, eller förflyttas å motsatta ändar.

Alla Locomobiler äro reglerade att gå framåt eller back.

Nedanstående Tabell angifver det antal omlopp (hvarf) pr
minut som är tjenligast för serskilde storlekar Locomobiler.

Antal häst- krafter.	Svänghjulets		Antal hvarf.
	Diameter.	Bredd.	
12	5 fot 6 tum.	7 tum.	85 à 90
10	5 „ 6 „	6 $\frac{1}{2}$ „	90 à 95
8	5 „ 6 „	6 $\frac{1}{2}$ „	100 à 110
7	4 „ 10 „	6 „	95 à 100
6	4 „ 6 „	5 $\frac{3}{4}$ „	105 à 115

TRÖSKVERK med halskakare och enkelt rensverk.

1) Stationära Tröskverk tillverkas endast af en bestämd
storlek med slagtunna af 3 fots diameter, och med den för
ändring i konstruktion, som lokala omständigheter kunna
föranleda.

Allt maskineri af smidt och gjutet jern, samt metaller,
jemte remhjul till ett sådant verk . . . Rmt **1,200: —**

Å allt träarbete lemnas fullständiga arbetsritningar.

Anmärkning. I händelse af önskan uppgöres äfven på stället plan och ritning såväl för logbyggnad, då sådan skall nybyggas, som för andra samtidigt förekommande inrättningar.

2) Transportabla Tröskverk tillverkas likaså endast af en bestämd storlek, och äro till konstruktion i närmaste likhet med de nyare utländska, men hafva större dimensioner å slagtunnan (diameter = 3 fot), samt slagor af ihåliga jerncylindrar (tuber). Slagorna i skon äro halfcylindriska af smidt jern, samt halmkakarne 3 till 4 fot längre än å de utländska tröskverken. Med afseende å den längre halm, som inom vårt land förekommer, har erfarenheten visat att nämnde skiljaktigheter äro nödiga, hvarjemte genom de runda slagorna, halmens sönderslagning undvikes, så att densamma med större fördel kan till afsedda behof, såsom hackelse m. m. användas.

Ett dylikt Tröskverk anbragt på hjul af jern, upptager ett utrymme af 9 fot 6 tum i höjd, 14 fot 6 tum i längd, samt 6 fot 6 tum i bredd.

Afverkningen, för öfrigt helt och hållet beroende på sädens beskaffenhet, arbetarnes vana och skicklighet, samt tillräcklig drifkraft, uppgår med beräkning af arbetarnes förmåga att hela dagen kunna fortsätta arbetet, i medeltal vanligen till 8 å 10 tunnor Höst. samt 10 å 12 tunnor Vårsäd pr timma, men kan under kortare tid betydligt uppdriivas.

Pris komplett med dragverk Rmt 1600: —

Stacknings-machiner. Pris i förhållande till nätets längd.

Sågverk med enkel ram af jern för 8 å 10 blad, förnämli-gast konstruerade att drifvas af Locomobil.

Allt maskineri af smidt och gjutet jern, samt metaller till sådant verk, jemte smidd axel, svänghjul och remhjul (sågblad och remmar ej inberäknade) . . . Rmt 1800 å 1900.

Machineri till dubbel kantsåg, jemte axelledning Rmt 500 à 600.

Dito till enkel dito eller vedsåg . . . » 75 à 250.

Qvarnverk, äfvenså konstruerade för Locomobil, att drifvas medelst rem.

Machineri dertill för ett par 8 à 9 quarters stenar jemte axelledning, men utan stenar och rem . Rmt 375: —

Ångpannor af olika konstruktion och dimensioner tillverkas för alla förekommande behof.

Pris pr Centner Rmt 30 à 48.

Axelledningar af smidt jern till Tröskverk m. fl. inrättningar.

Pris i förhållande till olika längd, antal lager och föreningsmuffar.

Skalmachiner för Hvete och Korn. Pris komplett med stol och sten Rmt 525: —

Maltvalsverk eller kross med svänghjul och remhjul, att drifvas med vatten- eller ångkraft Rmt 300: —

Krossverk för Potatis »

Grynkrossnings-machiner, patenterade och prisbelönte, med föreningsaxel, lager, muff och remskifva . . Rmt 100: —

Hastighet: 800 à 1,000 kvarf pr minut. Afverkning: 10 à 12 Lisp. Gryn pr timma.

Kolqvarn för destillationsverk Rmt

Hackelsemachin, prisbelönt, för skärning af 8 olika längder hackelse.

Pris, med vef att drifvas af handkraft . . Rmt 95: —

» med föreningsaxel, lager och remhjul

att drifvas af vatten- eller ångkraft . . . » 130: —

Rofskärningsmachin, transportabel, pris . . » 38: —

Machinmangel af ny konstruktion, med trästäl-

ning och ekbord »

Machinmangel utan träställning Rmt 50: —

Krossningsmachin för oljekakor " 50: —

Weston's Differentialblock för lyftning af tyngder från 100
till 10,000 skålp. Pris utan kettning . . . Rmt 35 à 150.

Slipsten-stol af jern, transportabel, med vattenho, jemte axel
och vef Rmt 50: —

Dito med remhjul " 58: —

Pumpar, Theofron Bobergs patent, prisbelönta, för uppfor-
dring af vatten från större eller mindre djup till den tryck-
höjd som kan ifrågakomma.

1) Sug- och Tryck-pump af gjutet jern med sammangjutna
lagerstolar, kanna, dubbelvef, svänghjul och remhjul, att drif-
vas af vatten- eller machinkraft. Cylinderns diameter = 6
tum, slag = 8 tum. Gifver för hvarje slag 1 kanna.
Pris Rmt 200: —

Obs. Denna pump är äfven särdeles tjenlig för upp-
fordring af mäsik vid brännerier.

2) Dito dito med s. k. plunsch af jern, i stället för vanlig
kanna, att drifvas af hand- eller annan kraft. Diameter =
5 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,55 kanna.
Pris Rmt 175: —

Dito dito med plunsch af metall " 200: —

3) Dito dito med plunsch af jern. Diameter
= 4 tum, slag = 6 tum. Gifver för hvar-
je slag 0,34 kanna. Pris " 145: —

Dito dito med plunsch af metall " 165: —

4) Dito dito med kanna. Diameter = 3,5 tum,
slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,26
kanna. Pris " 90: —

5) Sug- och Tryck-pump med kanna. Diameter = 3 tum,
slag = 6 tum. Gifver för hvarje slag 0,2 kannor.
Pris Rmt 85: —

6) Dito dito med dito, försedd med s. k. pump-
balans att drifvas af handkraft. Diameter =
3 tum, slag = $5\frac{1}{2}$ tum. Gifver för hvarje
slag 0,2 kannor. Pris " 60: —

Obs. Denna sistnämnda är förnämligast afsedd för
matning af ångpannor till ångmaskiner och brännerier m. m.
Nr:is 3, 4 & 5 äro försedde med svänghjul och vef-
tapp att drifvas för hand, men kunna äfven förseas med
remhjul.

7) Trädgårds-pump, anbragt å ett bräde, i längd motsvarande
brunnens djup, och dervid äfven tryckröret är fästadt. Un-
der kallare årstid upplyftes pumpen, efter verkställd pump-
ning ofvan vattenytan, hvarigenom isbildning i ventiler m.
m. förekommes. Pris Rmt 100: —

Uppfordringsmaskin (Snäckhjul), för länsning af träsk och
vattensjuk mark, af olika dimensioner i förhållande till den
höjd, hvartill vattnet skall uppföras

Effekten af denna inrättning, den bästa af hitintills kända,
för länsning af större fält, der vattnet måste uppföras
från 1 till 7 fots höjd, är större än med något annat upp-
fordringsverk. Å allt träarbete lemnas fullständig ritning.

Centrifugalpump för samma ändamål, som ofvannämnda, och
tjenlig, då större uppföringshöjd förekommer. Pris i för-
hållande till olika dimensioner.

Pumpverk med eller utan hästvandring för uppföring af vat-
ten till boningshus, stall, ladugårdar m. m. Pris i förhål-
lande till olika dimensioner.

Gjutna rör till Vattenledningar:

af 3 tums invändig diameter	pr fot	1: 50.
„ 2 $\frac{1}{2}$ „ dito dito	„ „	1: 25.
„ 2 $\frac{1}{4}$ „ dito dito	„ „	1: —

Gjutgods.

Gjutgods i vigt uppgående till 20 skålp. och derunder

per Centner	Rmt	10: —
Dito dito till 1 Centner	„	9: —
Dito dito till 5 „	„	8: —
Dito dito öfver 5 „	„	7: 50.

Kokugnar med kokkärl, af flere olika storlekar.

Strykugnar med Strykjern.

Kaminer m. m.

Anmärkning.

Som Verkstaden eger en stor och dyrbar samling af alla slags modeller å Kugghjul, Remhjul, Svänghjul, Lager m. m., så kunna requirenter utan större modellkostnad erhålla sådant gods afgjuter.

För öfrigt tillverkas

Större Sågverk för ångkraft.

Dito Qvarnverk.

Ångmudderverk.

Ånghammare.

S. k. Lufthammar.

Hydrauliska Pressar af alla förekommande dimensioner.

Lyftkranar och Spel.

Pappersmachiner.

Licermachiner för papp och papper.

Hyfvelmachiner för plank och bräder.

Benkognings-Apparater.

Benstampverk af smidt och gjutet jern.

Domkrafter m. fl. för industrien erforderliga machiner och redskap.

Eskilstuna Mekaniska Verkstad i Februari 1863.

THEOFR. MUNKTELL.

INTYG.

Undertecknade, Ledamöter i **Direktionen öfver Stockholms Lüns Brandstods-Bolag**, som, efter anmodan, på egendomen Hesselby vid Stockholm besett en i full gång varande, af Herr Direktören Th. Munktell i Eskilstuna förfärdigad, Locomobil-ångmachin med i skorstenen anbragt gnister-släckare efter dess patenterade uppfinning, få, rörande denna sednare apparat, lemna det intyg, att, såvidt man af ett par timmars noga aktgifvande kan döma, densamma tyckes vara fullt ändamålsenlig, helst, oaktadt sträng eldning och flitig omröring i eldstaden, icke en enda gnista kunde förmärkas framkomma ur skorstenen.

Stockholm den 12 Januari 1859.

Axel Odelberg.

J. A. Zetterberg.

A. von Hofsten.

P. A. Printz.

Undertecknad, som på 4:de året begagnat en Locomobil af ofvannämnde beskaffenhet, får likaledes, på begäran, nöjet intyga att skorstenen, till följd af sin konstruktion, ej lemnar ifrån sig en enda eldgnista; detta observeradt vid fullkomligt mörker.

Åsby den 24 Januari 1859.

David Hermelin.

Då Herr Direktören och Ridd. Th. Munktell önskat mitt yttrande å en af honom tillverkad Locomobil af 10 hästkrafter, får jag, efter att mer än ett år hafva begagnat den, härmed intyga, att den går utmärkt jemnt och väl samt, med bibehållande af 50 graders pression, utan stark eldning kan drifva stora tröskverk med dithörande 2:ne sädesharpor. Den förflyttas här med största lätthet ifrån gård till gård, och är, om den skötes rätt och nödig försigtighet iakttages, ej det ringaste eldfarlig, då gnistersläckaren fullkomligt hindrar all antändning genom skorstenen, äfven i stark bläst. Om säden är gifvande och torr, kunna 10 tunnor i timmen dermed afröskas.

Rinkesta den 28 Oktober 1859.

Th. L. Bohnstedt.

En Locomobil af Herr Munktells tillverkning i Eskilstuna är på Säteriet Rosenborg inköpt hösten år 1853, och lemnas härmed af undertecknad, egare, följande intyg om dess beskaffenhet och användning:

Locomobilen, om 7 hästars kraft, transporteras på god väg af ett par oxar. Under dess arbetande skötes den af en man och konsumerar på 10 timmar $\frac{1}{2}$ famn en alns ved samt under samma tid omkring 88 kubikföt vatten. Den arbetar med utmärkt jemnhet och precision, är lätt och ej dyrbar att smörja, har här varit använd till tröskverk och hackelsemachin på samma gång.

Af hafra af ungefär 6:te korntet tröskas minst 12 tunnor i timmen samt af råg om 10:de korntet 8 tunnor under samma tid och derjemte skäres cirka 4 Lisp. hackelse.

Använd vid härvarande Centrifugal-pump håller Locomobilen med lätthet 89 (af höjder omgifna) tunnland torra, och behöfver

då ej arbeta mer än efter svårare nederbörd, då den gemenligen länsar på 2 à 3 dagar.

Rosenborg den 4 November 1859.

A. Lilliehöök,

Egare.

På begäran af Herr Direktören Th. Munktell får jag meddela, att en vid Eskilstuna Mekaniska Verkstad förfärdigad Locomobil, som finnes uppsatt vid Hesselby egendom, derstädes sedan förliden vår varit begagnad och lemnat ett särdeles tillfredsställande resultat, så väl vid tröskning som förmalning af säd.

Stockholm den 11 Oktober 1859.

C. G. Cervin.

Under 4 år har jag begagnat en Locomobil, tillverkad vid Direktör Munktells Mekaniska Verkstad i Eskilstuna. Den har använts såsom drifkraft för blåsmachinerna vid masugn och smedja härstädes, emellan hvilka ställen den efter behof flyttats. Under sista året begagnades den ifrån 1 November till 1 Mars för smedjan, samt derefter till medlet af Maj för masugnen. Bränsleåtgången per dygn utgör $1\frac{3}{4}$ stafrum granved, hvilken bör vara årsgammal. Machinen arbetar fortfarande väl. För dess skötsel erfordras en karl och en pojke på hvarje skift.

Wickmanshytte Bruk den 31 Oktober 1859.

Carl Reinh. Ulf,

Bruksegare.

Undertecknad, som år 1857 anskaffade en 10 hästars Locomobil ifrån Direktören Th. Munktells Mekaniska Verkstad i Eskilstuna, till drifvande af ett, för längre tid sedan anlagdt, spikverk för vattenkraft; har under långvarig vattenbrist med nämnde Locomobil drifvit spikverken, bestående af 2:ne hamrar, och anser jag Locomobilen ha kraft att drifva 1 à 2 hamrar till,

med en bränsleåtgång af $1\frac{1}{2}$ famn ved per dygn, och 1 famn då hamrarne gå blott om dagen, veden beräknad 12 kvarter i höjd och bredd samt 6 kvarter lång.

Nämnde Locomobil, då den ej behöfs för hamrarnes drift eller då något uppehåll är i smedjan, sätter äfven i gång en eljest för vatten byggd husbehöfsqvarn med 1 par stenar (belägen på ej mindre än 40 alnars afstånd) då der kan förmålas 1 tunna råg i timmen. Locomobilen, så till konstruktion som arbetets utförande, är i allo utmärkt väl gjord, arbetar väl samt är lätt att sköta.

Örebro, Lerbäck och Sandbacken den 27 Oktober 1859.

C. I. Wigart.

Å undertecknads egendom Åsby i Södermanland har jag under loppet af $5\frac{1}{2}$ år begagnat en Locomobil om 10 hästkrafter, af Herr Direktören och Ridd. Th. Munktells tillverkning. Den har använts:

1:o för tröskning å ett verk med halmrist och 2:ne harpor af den dimension, att 7 à 8 tunnor råg aftröskats i timmen; samtidigt har den drifvit en flyttbar gröpqvarn.

2:o till en finbladig såg. Dervid må nämnas, att en rå ckstock om 20 tums diameter genomskars med 8 blad, då ramen gjorde 120 slag i minuten med $\frac{1}{16}$:dels tums matning i slaget.

Till bränsle har användts granved, dervid en 3 alnars famn åtgått på 12 timmar. Denna Locomobil har framför de utländska den stora fördel att ej vara eldfarlig; skorstenen är så konstruerad, att gnistor derifrån ej utgå.

D. Hermelin.

Under den förflutna sommaren har jag, enligt ritningar af Herr Direktören och Riddaren Munktell härstädes låtit uppsätta ett komplett Ångtröskverk, hvars alla delar äro fasta. Det består af en 8 hästars machin med Tubularpanna, Gnisterhus och 52

fots hög skorsten, Slagtunna med runda $1\frac{3}{4}$ tums tuber, som lemna säd och halm fullkomligt okrossad, Halmskakare, lutande plani och fläckt med en harpa, och får jag med afseende på effekten, upplysa, att de lemnar 10 t:r Hvete, 9 t:r Råg, 12 t:r Korn och 15 t:r Hafre i timmen, och då åtgången af bränsle är så ringa att de vid byggnaden fallande stickor och stockändar räcka till 2 års trösk, så får jag härmed förklara min synnerliga belåtenhet med nämnde Tröskverk, som otvifvelaktigt är ett af de bästa i landet. Manometern har aldrig visat öfver 32 $\overline{U}$:s tryck. Träarbetet är förfärdigadt här på stället, jern och gjutgods vid Eskilstuna verkstad.

Örebro & Åkerby den 1 December 1861.

G. von Hofsten.

Undertecknad, som denna sommar erhållit ett af Direktören och Riddaren Th. Munktell tillverkadt, flyttbart Tröskverk, som drifves af en Locomobil om 10 hästkrafter, likaledes tillverkad å Direktör Munktells verkstad, får på begäran upplysa, hvad tröskverket beträffar, att det lemnar föga öfrigt att önska. Verket utmärker sig genom enkelhet, styrka och en hastighet, som gifvit det resultat, att med 50 å 60 $\overline{U}$:s tryck å Ångmachinen 8 t:r Råg och 10 å 11 t:r Vårsäd i timmen utröskats, hvarvid bör anmärkas att säden lemnats nästan fullkomligt ren. Locomobilen arbetar mycket väl, är lätt skött och har den väsentliga fördelen af att fordra högst litet bränsle och detta sednare af ganska litet kostsam beskaffenhet. Det bränsle jag uteslutande begagnat har bestått af cokes och grankottar, hvaraf för 8 timmars begagnande åtgången utgjort 1 tunna af det förra och 5 tunnor af det sednare.

Engsö den 12 December 1861.

Axel Piper.

Af Herr Direktören och Riddaren Th. Munktell erhöj jag förlidne höst en 8 hästars Locomobil jemte flyttbart Tröskverk; Locomobilen har gått väl, varit lätt skött och fordrat litet bränsle. Tröskverket har, efter fortsatt tröskning, gifvit det resultat, att under 37 timmar 325 tunnor diverse sorter vårsäd aftröskades. Säden behöfde efter tröskningen endast genomgå en sorterings-harpa. Såväl Locomobil som Tröskverk synes mig vara af utmärkt beskaffenhet.

Surahammar den 20 December 1861.

W. Zethelius.

Under innevarande år har jag ifrån Direktören och Riddaren Th. Munktells verkstad i Eskilstuna erhållit en Tio hästars Locobil jemte fast Tröskverk med halmskakare och enkelt rensverk. Locomobilen är af samma fullkomlighet som utmärker alla dylika ifrån Herr Munktells verkstad och Tröskverket är af en fulländning som hitintills mig veterligt, ej ägt något motsvarande.

Afverkningen derå har varit omkring 10 tunnor Råg och 15 tunnor Vårsäd pr timme beräknadt efter längre tids tröskning. För kortare tid kan större quantum aftröskas.

Hagby Säteri den 15 Oktober 1862.

August von Homeijer.

I November månad förlidet år erhöj jag från Herr Direktör Th. Munktells verkstad i Eskilstuna en 10 hästars Locomobil jemte Tröskverk, båda transportabla, och får jag på begäran om dessa machiners beskaffenhet lemna följande intyg:

Locomobilen, som afser så väl drifvandet af ofvannämnde Tröskverk som ock framdeles af Qvarn med 2:ne par stenar, arbetar jemnt och väl samt är af samma utmärkta och solida beskaffenhet som de machiner af detta slag, hvilka tillföre ut-

gått från Herr Munkells verkstad. Vedåtgången är ringa, eller $\frac{1}{2}$ famn kastved pr vinterdag.

Tröskverket, som är af ny konstruktion, enkelt rensande samt försedt med halmskakare, tröskar väl ur säden, förrättar halmrystningen äfven väl, samt afverkar i genömskärning omkring 7 tunnor Höstsäd och 10 tunnor Vårsäd i timman, hvilken afverkning likväl säkerligen kommer att höjas när arbetarne blifva mera vana vid det raska arbete, som är nödvändigt vid dessa tröskmachiners begagnande. Säden framkommer så ren, att blott en harpning erfordras.

Med detta Tröskverk, hvars utmärkta beskaffenhet synes fullt garantera dess hållbarhet, har jag allt skäl att vara på det högsta belåten, hvarföre detsamma lemnas det bästa loford.

Starby Kungsgård den 5 Februari 1863.

Joh. Willh. Lallerstedt,

Possessionat.