

HVEM

önskar ej erhålla en verkligt god

VELOCIPED?

*Att minska afstånden och komma fort
fram i världen,*

se där dagens lösen!

För detta ändamål arbetas i vår tid med rastlös ifver på alla områden.

Det mest praktiska och billiga samfärdsmedel för det dagliga livets behof, hittills upfunnet, är ovedersägligen

den luftringade velocipeden.

Den tid är förbi, då velocipeden endast ansågs som en intressant och roande sportmaskin. Velocipeden är den dag som i dag är öfver hela den civiliserade världen

en hela folkets obetingade tillhörighet, hvarie nyttig persons

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Men vid köp af en velociped ligger så stor vikt vid att få

en verkligt god maskin,

ty en dålig maskin blir alltid för dyr, hur billigt den än är köpt, och dessutom blir den aldrig till nöjes, utan skaffar ständigt obehag.



HVEM

önskar ej erhålla en verkligt god

VELOCIPED?

*Att minska afstånden och komma fort
fram i världen,*

se där dagens lösen!

För detta ändamål arbetas i vår tid med rastlös ifver på alla områden.

Det mest praktiska och billiga samfärdsmedel för det dagliga lifvets behof, hittills upfunnet, är ovedersägligen

den luftringade velocipeden.

Den tid är förbi, då velocipeden endast ansågs som en intressant och roande sportmaskin. Velocipeden är den dag som i dag är öfver hela den civiliserade världen

**en hela folkets obetingade tillhörighet, hvarje nyttig persons
nyttigaste och billigaste tjänare,**

och den dag är ej långt borta, då äfven i vårt land det skall anses såsom en nödvändighet att i hvarje hem äga minst **en** velociped, och i många hem skall finnas **flere maskiner.**

* * *

Men vid köp af en velociped ligger så stor vikt vid att få

en verkligt god maskin,

ty en dålig maskin blir alltid för dyr, hur billigt den än är köpt, och dessutom blir den aldrig till nöjes, utan skaffar ständigt obehag.

* * *



Ehuru det numera inom landet tillverkas så stora partier velocipeder, att dessa sannolikt skulle kunna fylla dess behof, så blifva vi säkerligen äfven till kommande saison öfversvämmade af

utländska godtköpsvelocipeder,

hvilka utbjudas till lägre priser än som kunna noteras af de svenska fabrikanterna.

Mången frågar:

Hvarför kunna ej de svenska velocipederna tillverkas till samma pris som de utländska, då vi ju ha' de flesta råmaterialierna inom vårt eget land?

Se här svaret och förklaringen:

Mitt bestämda påstående är, att vi i Sverige **icke blott kunna** tillverka velocipeder till samma pris som utländska fabrikanter utan äfven **göra** det. Om vi nämligen jämföra priserna på **prima utländska maskiner med våra svenska fabrikat**, så äro de

SVENSKA FULLT SÅ BILLIGA.

Förklaringen är den, att vi i vårt land ej ännu tillverka *så låga kvalitéer* — eller med andra ord — *så dåliga maskiner af så dåliga materialier*, som en hel del utländska fabrikanter göra. Vi svenska fabrikanter, hvilka hafva ett mera begränsadt försäljningsområde, skulle snart fördärfva hela vår marknad, om vi lade an på godtköpsmaskiner.

Det är ingen *konst* att tillverka maskiner af *lödda rör* till sammanbindningsvinklar, samt *pressad bessemerplåt* till lagerskålar och *sätshärdadt bessemerjärn* till axlar och koner, men **hvarför skulle vi göra detta, då vi allt för väl veta, att allmänheten** — äfven om den får en velociped till mycket billigt pris — **ej skulle bli nöjd med en sådan maskin.**

Köp därför ej utländska maskiner, så länge det finnes

SVENSKT FABRIKAT ATT FÅ KÖPA.

Se här äfven ett annat skäl:

Garantien är ej mycket värd

på de utländska maskinerna, ty om något fel uppstår, så lönar det sig ju icke att sända maskinen till utlandet för att få den reparerad, äfven om man får reparationen gratis; och när helst någon del går sönder, *så är det ju väsentligt mycket lättare och billigare att få en ny del till en svensk maskin mot att åstadkomma en sådan till utländsk maskin.*

* * *

För den, som med mig följaktligen blifvit öfvertygad om, att han *för sin verkliga fördels skull* bör köpa sig en **svensk velociped**, så framstår helt naturligt den nya frågan:



Hvar få en verkligt god, förstklassig velociped
till billigaste pris?

Jo, blir mitt svar,

Velocipeden NORDPOLEN

från

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

är en genomgående svensk velociped, hvilken lofvar att fylla alla de anspråk på styrka, elegans, lättgående och hållbarhet, som Ni rimligtvis kan ställa på en dylik maskin.

Se här skälen för detta påstående:

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

har under den tid af två år, som den arbetat, med rastlös ihärdighet utvecklat sig till en af landets förnämsta fabriker i sin bransch.

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

har det fullständigaste maskineri och förfärdigar därför själf alla detaljer; där tillverkas t. o. m. ekrar och nipplar af svenska materialier, hvadan det obetingadt kan påstås, att

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

är NORDENS fullständigaste velocipedfabrik.

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

*tillverkar numera alla velocipedens ädlare delar, såsom axlar, trampvefvar och naf af **1:ma svenskt gjutstål**, och till alla slitdelar, såsom kulsålar och koner, användes finaste och hårdaste verktyggjutstål.*

Det stål, som i vanliga fall eljest användes, är bessemer af ganska låg kolhalt, hvarå medelst sätthärdning bibringas hård yta, hvilken dock ej är tillräcklig mot längre slitning.

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

*äger förutom sitt nya, tidsenliga maskineri dugliga förmän och arbetare, hvaraf flere under en följd af år arbetat på utlandets förnämsta fabriker — **allt en borgen för välgjordt arbete.***

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

arbetar under mycket gynsamma och relativt billiga förhållanden (den har ingen dyrbar administration, som kräfver stora utgifter), hvadan den har större förutsättningar än någon annan svensk fabrik att kunna framställa ett välgjordt arbete till billigaste pris.

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

lämnar ettårig garanti för fabrikationsfel. — Hvarje maskin åtföljes af garantibevis.

Den allra säkraste garantien och kontrollen är dock den, att allmänheten vet sig ha' att göra med en fabrikant, som både af rent personligt intresse vill utlämna endast ett verkligt förstklassigt fabrikat och som för att vinna marknad för sin vara är absolut tvungen att utbjuda endast det allra bästa.

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

tillverkar för denna saison

Velocipeden NORDPOLEN

i flera moderna typer, såväl amerikanska som engelska, hvadan den mest fordrande köpare bland dessa skall finna en maskin efter sin smak.

HUDIKSVALLS VELOCIPEDFABRIK

lofvar, att om

REDBAR STRÄFVAN

FACKKUNSKAP

ARBETSDUGLIGHET

rima MATERIALIER

GODA ARBETSMASKINER

i förening kunna åstadkomma ett förstklassigt, värdefullt arbete, så äro

NORDPOLS=VELOCIPEDERNA

ett allt igenom förstklassigt fabrikat.



Hänvisande till min illustrerade priskurant, innesluter jag mina fabrikater i den sportälskande allmänhetens förtroende.

Hudiksvall i Februari 1899.

And. Lindahl.

Kongl. Hofleverantör.

