

1894 ÅRS
VELOCI-
PEDER

FRÅN

W. HEDEMANN-GADE

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

1894 ÅRS
VELOCI-
PEDER

FRÅN

W. HEDEMANN-GADE

LUND.



ILLUS

S

VEI

W

VEI

Rikstelefon.

ILLUSTRERAD PRISLISTA

FÖR

SÄSONGEN 1894

ÖFVER

VELOCIPEDER

FRÅN

W. HEDEMANN-GADE.
LUND.

VELOCIPEDIMPORTÖR SEDAN 1884.



Rikstelefon.

Telegrafadress: GADE, Lund.



ILLUSTRERAD PRISLISTA

SÄSSONGEN 1894

ÖFRÅ

VELOCIPEDER

Lund. E. Malmströms Boktryckeri, 1894.

REK

W. HEDEMANN-GABER

LUND



Översän
gen 1894 öfve
Co Ltd,
velocipedfabrik
innesluten i h
Velocipe
spödd och är
I likhet med
genter.
Angående
n. refererar
utgivits i år
spöden, eller
sistnämnda ut
en af dessa
hjulryttare eg
att köpa en
der nyttiga o
Om luft
Under fjolår
mest ansedda
gjort den e
etter mycke
yttergummit
fel afhjelp
Dunlop-rin
i marknaden
erhåller de
velocipeder.
het använda
Continental
vara ute u
kostsammar
Luftsä
hållit flerta

Öfversändande illustrerad prislista för säsongen 1894 öfver velocipeder från **Rudge Cycle C:o Ltd, Coventry**, världens äldsta och största velocipedfabrik, anhåller jag att fortfaranda få vara innesluten i herrar, hjulryttares förtroende.

Velocipederna levereras endast emot kontant liqvid och äro priserna satta så lågt som möjligt. I likhet med de föregående åren antagas *icke* agenter.

Angående val af velocipedtyp, lufringar m. m. refererar jag till de utförliga broschyrer, som utgifvits i år: *Adolf Östbergs, Den moderna velocipeden*, eller *Sylvester Hvids, Cycle Handbok*, (den sistnämnda utkommer för närvarande på svenska); en af dessa nyttiga böcker bör hvarje intresserad hjulryttare ega, hvarför jag tillråder *alla nybörjare* att köpa en dylik handbok innan de egna sig åt vår nyttiga och nöjsamma hjulsport.

Om lufringar vill jag dock yttra ett par ord. Under fjolåret förordade jag ej den äldsta och mest ansedda, *Dunlopringen* (1893), derför att jag gjort den erfarenheten att den ofta gick sönder efter mycket kort bruk, emedan canvasfodret på yttergummit var alltför tunt, men i år är detta fel afhjelpat och då dertill en särdeles praktisk liten *Dunlopring-aftagare*, W. Blake's patent, utkommit i marknaden, anser jag, att *Dunlopringen 1894* erbjuder de flesta fördelarne på vanliga landsvägs-velocipeder. Den under förra säsongen rätt mycket använda Lionringen, en förbättrad upplaga af Continentalringen, är visserligen lättare att reparera ute under velocipedfärd, men den faller sig kostsammare i längden.

Luftsadlar är en nyhet, om hvilken jag erhållit flerfaldiga förfrågningar. Flertalet ryttare

finna dem obehagliga och jag varnar därför för köp innan luftsadlarne pröfvats vid ridt på landsväg. De långa beqväma *Hammochsadlarne* hafva benägenhet för att »knirka» — detta hjälpes lätt med några droppar olja vid fjedrarnes sammanställningspunkt (eller vid skrufven) i sadelspetsen.

Nybörjare kunna ej nog beakta faran af öfveransträngning. De böra färdas i sakta mak och till en början endast rida kortare turer samt särskildt akta sig för längre färder i stark motvind. Tyvärr begå många tanklösa och oerfarna velocipedagenter ofta det felet att locka personer till vår helsobringande sport med påståendet »att man kan lära konsten att åka velociped på ett par timmars tid och sedan obehindradt färdas tiotals mil om dagen». I öfrigt ber jag få hänvisa till de förutnämnda handböckerna för hjulsportens utöfware.

Oaktadt vi lefva i reklamens tid och flertalet velocipedsäljare utbasunera *sina* velocipeder som de *bästa*, vill jag ej spilla många ord på dylika puffar och anser mig ej längre behöfva aftrycka intyg om »*Rudge*» velocipeder. Den fabrik, som i flera och tjugo år stått i främsta ledet på verldsmarknaden för tillverkning af goda velocipeder, bör vara tillräckligt välkänd utan reklamer — att under tecknad under 10 år importerat *samma fabrikat*, bör också borga för maskinernas godhet. — Faktum är att de förnämsta velocipedfabrikerna, trots den oerhörda konkurrensen, *höjt priserna på sina finaste maskiner* och en ledsam följd deraf är att endast ett fåtal verkligt förstklassiga velocipeder importeras till vårt land. Tag därför noga reda på *hvad* och af *hvem* Ni bör köpa och köp ej andra fabrikat än de som grundligt pröfvats.

Lund den 12 Mars 1894.

W. Hedemann-Gade.

Allmän beskrifning på "RUDGE" velocipeder.

Ram af bästa slag helvalsade stålrör, extra förstärkta.

Kullager öfver allt (Rudge utmärkta patent-kullager, hvilka tåla öfver 6 millioner omsvängningar utan att någon nötning är märkbar — dessa lager finnes i öfver 260,000 velocipeder).

Rullkedja, bästa sort, eller nyaste blockkedja.

Broms af mycket stark konstruktion, skedformig och verkande på framhjulet.

Tangent- eller **direkta ekrar** efter önskan.

Hjulhöjd: 28" å bakhjul och 30" å framjul (der ej annorlunda uppgifves).

Utvexling: 57", 60", 63", efter ordres.

Handtag af horn, gummi eller filt.

Sadlar af Brooks original — de bästa som finnas.

Luftringar: Dunlop 1894 som *garanteras under ett år för fabrikationsfel.*

Rudge-velocipeder äro lackerade med extra *finaste svarta emalj* samt alla blanka delar *elegant och ytterst solidt förnicklade.*

Rudge-velocipeder *garanteras för alla fabrikationsfel.*

Till hvarje velociped levereras **verktyg** (inklusive luftpump), **väska**, **klocka** och **lykta**.

Leveransen sker fritt å banvagn härstädes samt endast *emot kontant likvid*.

Obs.! Endast de mest ömtyckta typerna af Rudge-velocipeder upptagas i denna prislsta. Fullständig katalog på begäran.

För särskildt långa personer tillverkas velocipeder med högre rambyggnad. Uppgif derför benens längd (från skrefvet till fotsulan) och meddela samtidigt äfven ryttarens vikt.

Rud



Levereras

ped, »Road-Ra

med vikt af 1

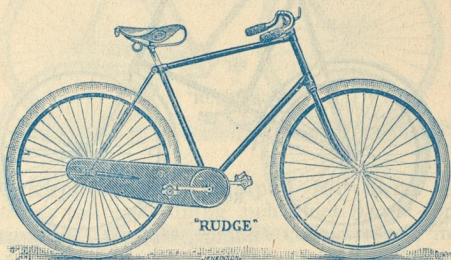
velociped, »Ro

mar och brom

Pris n

Ke

Rudge Special D.

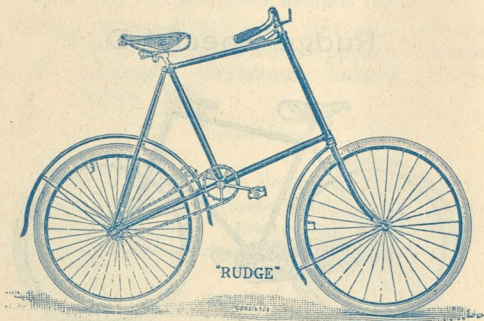


Levereras som lätt landsvägsvelociped, »Road-Racer», utan skärmar och broms med vikt af 14—15 kilo och som **turistvelociped**, »Roadster», utrustad med stänkskärmar och broms, med vikt af 17—19 kilo.

Pris med luftringar **kr. 450.**

Kedjelåda extra kr. 15.

Rudge "Highflier".



Denna nya velocipedtyps företräden skola vara :
 en bättre balans, att ryttaren ej så lätt blir ned-
 smutsad och att pedalerna icke hindras af upp-
 höjda vägkanter o. d. Ryttaren sitter lika högt
 som på en af de gamle höghjularne. Maskinen
 är ej att rekommendera för vanliga ryttare och
 levereras ej utan på särskild beställning (efter 3:ne
 veckor).

Med skärmar och broms väger maskinen
 18 kilo.

Pris med lufttringar **kr. 450.**
 Kedjelåda extra kr. 15.

Rudge

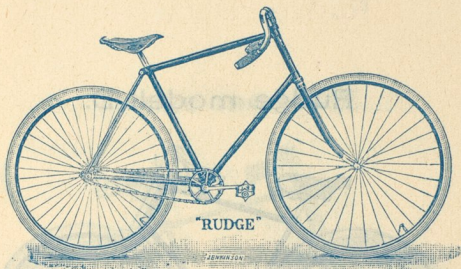


Kapplöpning

... på bestä
 ... kortas
 ... Rat-tra
 ... anses län
 ... af e
 ... med Palmer

... Masterskapet
 ... engelsk mi
 ... 100-kilomet
 ... för Schweiz.
 ... 50 eng. mil o
 ... Paris-Trouvi
 ... 5 eng. mil I
 ... Köpenhamn.
 ... Masterskapet
 ... Verldrekord
 ... 5,000 meters m
 ... kontinenten.
 ... 12 timmars ve
 ... Okt. 11. St. Pe

Rudge Path-Racer.



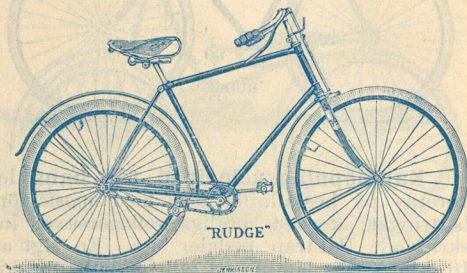
Kapplöpningsvelociped för bana levereras på beställning och med *nyaste* förbättringar: kortast möjliga veflagersaxel, inskrufvade Rat-trap pedaler etc. En vikt af 10 kilo anses lämpligast (alltför lätta maskiner förkastas af erfarna ryttare).

Pris med *Palmer luftringar* kr. 450 à 500.

1893

Juli d. 2.	Mästerskapet för Danmark.	Svend Hansen.
» » 21.	1 engelsk mil rekord.	A. Ilsley.
Aug. d. 21	100-kilometers mästerskapslopp för Schweiz.	dsme.
» » 16.	50 eng. mil d:o för Skottland.	C. Robertsson.
» » 21.	Paris—Trouville.	C. Meyer.
» » 18.	5 eng. mil Internationelt lopp. Köpenhamn.	Svend Hansen.
» » 27.	Mästerskapet för Skandinavien.	dsme.
Sept. d. 2.	Verldsrekord för 100 eng. mil.	S. F. Edge.
» » 28.	5,000 meters mästerskapslopp för kontinenten.	M. Adler.
Okt. d. 7	12 timmars verldsrekord.	C. G. Wridgway.
Sept. 7—Okt. 11.	St. Petersburg—Paris. m. fl.	Charles Terront.

Rudge modell D.



Levereras som lätt landsvägsvelociped, »Road-Racer», utan skärmar och broms med vikt af 14—15 kilo och som turistvelociped, »Roadster», utrustad med stänkskärmar och broms, med vikt af 17—19 kilo.

Pris med luftringar kr. 400.

Kedjelåda extra kr. 15.

D.

Rudge modell E.

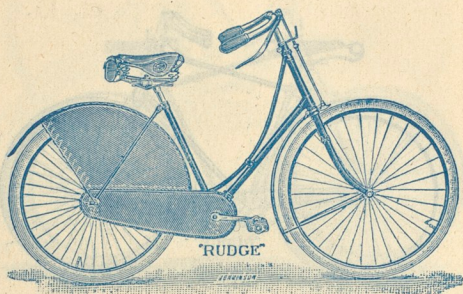


Turistvelociped. 28" hjul, direkta ekrar. Kullager öfver allt, äfven i styret, lätt löstagbara skärmar och broms. Ram af helvalsade Weldless stålrör. Rullkedja. Hammochsadel.

Pris med luftringar kr. 325.

Kedjelåda extra kr. 15.

Rudge Dam-velociped.



26" bakhjul, 28" framhjul, direkta ekrar.
Kullager öfver allt, äfven i styret. Kraftig
skedbroms. Ram af extra prima helvalsade
stålrör. Klädningsskyddare. Utvexling 56".

Pris med luftringar kr. 400.

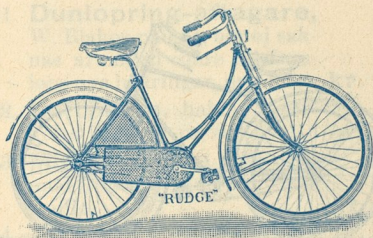
Kedjelåda extra kr. 15.

elociped.



hjul, direkta ek
i styret. Kri
prima helvals
e. Utvexling
kr. 400.
kr. 15.

Rudge Dam-velociped, G.



26" hjul, direkta ekrar. Kullager öfver allt, äfven i styret. Kraftig skedbroms. Ram af helvalsade Weldless stålrör. Klädnings-skyddare. Utvexling 52".

Pris med lufttringar **kr. 325.**

Kedjelåda extra kr. 15.

Turistvelociped
från **English Cycle Co, Coventry.**



Stark och lättgående landsvägsvelociped.
Ram af helvalsade stålrör. Kullager öfver
allt, äfven i styret. Rullkedja.

Ett års garanti för fabrikationsfel.

Pris med luftringar **kr. 300.**

Kedjelåda extra 15 kr.

Af nytt tillbehör för velocipeder rekommenderas:

- N:r 61. **Dunlopring-aftagare**,
W. Blakes patent, bör ej sak-
nas af någon egare till Dun-
lops nya luftringar, pris pr st. **kr. 1. 50.**
- » 62. **Luftpump**, halfång, sär-
deles kraftig, pr st. **kr. 4. —.**
- » 63. **Miniatyrlykta** (för olja)
med optisk lins, mycket
treffig, **kr. 7. —.**
- » 64. D:o d:o d:o med särdeles
god reflektor **kr. 8. —.**
- » 65. **Skiftnyckel** af stål, en
utmärkt ställbar nyckel som
icke slinter **kr. 3. —.**

Se i öfrigt min särskilda prislista
för velocipedtillbehör.

Agenter antagas icke — endast direkt affär med köpare.

Velocipedtillbehör

till särdeles billiga priser enligt särskild prislista.

Reparationer

utföras omsorgsfullt och billigt.

icke — en
fär med
e.

illbehör

priser enligt
slista.

tioner

lt och billigt

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS