

Telegr.-adr.: "Perfrom".

ILLUSTRERAD PRISLISTA  
FRÅN

# PER FROMS

MEKANISKA VERKSTAD



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library  
of Sweden

VELOCIPEDER AF ECCE OBS!  
TELEFON 5978  
KONTOR OCH UTSTÄLLNING MALMSKILNADSGATAN 46  
STOCKHOLM

Telegr.-adr.: "Perfrom".

ILLUSTRERAD PRISLISTA  
FRÅN

# PER FROMS

MEKANISKA VERKSTAD



KONTOR OCH UTSTÄLLNING

VELOCIPEDER AF ECET FABRIKAT

OBES!  
TELEFON  
5978

MALMSKILNADSGATAN 46

STOCKHOLM

## **Observera!**

*För undvikande af misstag torde vid ordres  
uppgifvas hvilken utstyrsel som  
önskas på maskinen.*

---

## **Betalningsvilkor:**

Remissa med ordre eller mot efterkraf.

---

## **Frakt**

betalas af köparen.

---

## **Emballage:**

Inom landet fritt, för export efter kostnad.

---

## **Reparationer:**

För maskiner insända till reparation måste frakten betalas och för undvikande af onödig bokföring erlägges reparationskostnaden vid afhämtning af maskinen; för maskiner till landsorten uttages reparationskostnaden genom efterkraf.



Stockholm i Februari 1887.

Härmed har jag nöjet framlägga min prislista för 1887, på samma gång som jag får frambara min tacksamhet för det stora förtroende, som af den hjulsportande allmänheten kommit mig till del under sistförflutna år, ett förtroende som jag vill hoppas på grund af mina maskiners soliditet och godhet och min föresats att hålla jemna steg med utländske fabrikanter, hvad beträffar omsorgsfullt arbete, utmärkt materiel, nya förbättringar o. d., skall ökas år från år. Att priset å mina maskiner är mycket lägre än priset å motsvarande utländska kvaliteter, torde af en hvar lätt inses, då ju detta betydligt höjes genom tull, frakt och öfriga omkostnader jemte de svenska agenternas provision.

Den stora åtgång, som mina maskiner under senaste säsongen rönt, har gjort mig tvungen att vidtaga anordningar för velocipedtillverkningens drifvande i större skala och mer systematiskt, för hvilket ändamål jag, då min gamla lokal befunnits för liten, måst utbyta denna mot en större, lämpligare och mera centralt belägen, och inom hvars portar maskinen kan göras fullt färdig, att levereras.

Då jag sjelf ej är sportsman nog för att riktigt kunna sätta mig in i de begrepp och åsikter, som en sådan eger angående olika slag af maskiner, detaljers bästa konstruktion o. d., har jag, för att mitt fabrikat i alla hänseenden må kunna motsvara de fordringar, som ställas på detsamma, vid min fabrik engagerat en af hufvudstadens ifrigaste velocipedsportsmän, under hvilken kontroll maskinerna tillverkas.

Hvad maskinernas utstyrsel beträffar, har jag under en resa till England sistförflutna sommar noga studerat de metoder, som der användas, särskildt vid lackering, och kan jag nu, sedan jag lyckats erhålla »Harringtons Patent Enamel» samt i min fabrik uppsatt en lackerugn efter engelskt mönster, våga påstå min lackering vara fullt jämförlig med den engelska.

Då det visat sig, att vanlig tunn förnickling ej tillräckligt skyddar mot rost och dessutom lätt flagar af sig, äro nu mina maskiner extra tjockt förnicklade.

Nyheter för säsongen äro: »**Primus**», hvilken jag rekommenderar åt Hrr Sportsmän såsom den bästa och för våra vägar lämpligaste tvåhjuling, som kan åstadkommas; »**Kuriren**», enklare och billigare, men af utmärkt beskaffenhet; samt »**Favoriten**», hvilken jag hoppas skall komma att göra skäl för sitt namn, på grund af det ofantligt billiga pris den betingar, oaktadt den har kullager till **båda** hjulen.

Utom tvåhjulingar har jag i år äfven börjat tillverka trehjulingar, bland hvilka jag ber få fästa uppmärksamheten på »**Transport-trehjulingen**», särskildt afsedd för en praktisk användning, nämligen till kringforsling af varor. De andra maskinerna utgöras af en dubbelmaskin: »**Damernas velociped**», som kan ridas af tvenne damer, samt en enkel framstyrare, »**Turisten**», såsom namnet anger afsedd för turister.

För konståkare tillverkar jag »**Enhjulingen**» efter uppfinnarens Signor A. Scuri original-system samt »**Skridhjul**» (Pedes-pedes).

Enär under förra sommaren talrika förfrågningar angående **barnvelocipeder** ingingo, och då inga dylika af verkligt god kvalitet i förening med prisbillighet förut finnas att tillgå i marknaden, har jag beslutat mig för att tillverka sådana med särskild hänsyn till godt arbete och förträfflig materiel.

I likhet med föregående år, mottager jag fortfarande **alla** slags maskiner af **alla** fabrikat till reparation, förnickling och lackering fort, väl och billigt.

Öfningsvelocipeder tillhandahållas köpare.

Per From.

## Råd till köpare.

Då säkerligen den, som sjelf ej är kännare af velocipeder, och som ej har någon sakkunnig person att rådfråga, ofta råkar i valet och qvalet om hurudan maskin han bör köpa, och hvilken sort som bäst passar honom, tror jag följande små vinkar skola i någon mån hjälpa honom till rätta.

Om den, som skall använda velocipeden, är en under uppväxt stadd person, bör en så stor maskin, som han möjligtvis kan använda, väljas. Är det deremot en fullväxt person, bör en sådan väljas, hvilken han bekvämt kan trampa ut, och bör foten vid pedalens djupaste läge intaga en horizontal ställning.

Följande tabell, som utvisar benlängden i förhållande till maskinens höjd, kan tjena som ytterligare ledning:

Benlängd		Hjulhöjd:	
(från sätet till fotbladet):		Eng. tum	Centimeter
Centimeter	----- 78	46	= 117
»	----- 80	48	= 122
»	----- 82	50	= 127
»	----- 84	52	= 132
»	----- 86	54	= 137
»	----- 88	56	= 142
»	----- 90	58	= 147
»	----- 92	60	= 152

Välj ej för hög maskin, ty Ni kommer att ångra Er vid första uppförsbacke!

Uppgif vid beställning, om Ni önskar svartlackerade ekrar samt om styrstången önskas rak, nedböjd eller svängd!

**Obs.!**

Medlemmar i Velocipedklubbar och föreningar  
erhålla särskild rabatt.

---

**Obs.!**

Alla priser fritt Stockholm, netto kontant.

---

**Observera**

intygen från sportsmän!

---

*Uppgif vid beställning huruvida styrstången  
önskas rak, nedböjd eller svängd!*

---

*Uppgif vid beställning om ekrarne  
önskas blankpolerade, lackerade  
eller förnicklade!*

---

## Något för nybörjare.

Att man ej utan svårighet kan inhämta balanseringskonsten på en *hög* maskin torde vara lätt begripligt, och de kullerbyttor, som den, hvilken försöker det, understundom får hålla till godo med, styrka denna förmodan. Bäst är derföre att till de första försöken skaffa sig en låg tråvelociped af gammal konstruktion, hvilken tål vid de stötar den kan erhålla mot plank, stora stenar, träd och andra för nybörjare tilldragande föremål. Tilläggas bör, att den åkande ad personam icke behöfver känna sig träffad af ifrågavarande stötar, blott han är försigtig.

Med denna låga velociped begifver man sig, ensam i värsta fall, helst dock medförande någon hjälpsam vän, till någon liten backslutning. Efter att noga hafva studerat principen för balanseringen, hvilken helt enkelt består uti att hjulet vrides åt det håll, dit maskinen vill falla, svingar man sig beslutsamt upp i sadeln under det vännen håller velocipeden, och söker praktiskt tillämpa denna princip genom att åka utför backen, *utan* att hålla fötterna på pedalerna. En timmes öfning på detta sätt torde vara tillräcklig för att blifva säker på balanseringen.

Man börjar derefter lära sig trampa, hvilket i början bör ske utan någon kraftansträngning och nedför backen. Så småningom kan man försöka nedlägga kraft på pedalerna, först på slät väg och sedan uppför någon mindre stigning. Efter några timmars öfning på detta sätt skall man snart hafva lärt sig konsten.

För att lära sig den direkt på en hög maskin, måste man *ovilkorligen* hafva en medhjelpare, som leder maskinen. Man bör också komma ihåg att *skrufva sadeln så långt bak som möjligt*.

Sedan sålunda de första svårigheterna blifvit öfvervunna, bör upp- och afsittning öfvas. Uppsittning tillgår på så sätt, att man placerar venstra foten på uppsittningssteget, griper säkert tag med händerna om handtagen samt gifver maskinen med tillhjälp af högra foten tillräcklig fart, hvarefter man reser sig upp till stående ställning på steget. Ifrån denna ställning är det sedan lätt att skjuta sig fram i sadeln.

Afsittningen är ännu enklare. Då pedalen på den sida, åt hvilken man vill sitta af, är i sitt djupaste läge, passar man på att med denna som stöd svinga sig ur sadeln, genom att kasta det motsatta benet bakåt öfver bakstammen.

---

## Velocipedens behandling.

För att en velociped skall kunna hållas i godt stånd, måste den naturligtvis, liksom allt annat, underhållas och skötas, en sak som det bör ligga hvar velocipedryttare om hjertat att göra, såvida han är rädd om sin maskin. Följande små regler kunna måhända tjena till ledning.

1:o. Se alltid till att lager och styrning äro väl tillskrufvade, dock ej så hårdt att maskinen derutaf går tungt.

2:o. Smörj alla lager väl; en maskin som »skriker» är afskyvärd.

3:o. Om en mutter eller dylikt lossnar, så skrufva **genast** till den, ty derigenom undvikes ofta en dyrbar reparation.

4:o. Om en gummiring lossnar, så se till att den snarast möjligen blir fastsatt, ty derigenom kan mången kullerbytta undvikas. (*Obs.!* »En vän i nöden», [gummiringsfästen].)

5:o. Låt ej smuts och dam quarsitta, utan aftorka **alltid** maskinen sedan den begagnats.

6:o. Putsa emellanåt de blanka delarne med putspomada och sämskskinn.

7:o. Rengör understundom lagren genom insprutning af fotogén.

8:o. Låt ingen övan person utföra reparationer, ty Ni får derigenom maskinen mera förstörd, än Ni får den reparerad.

9:o. Om Ni är rädd om Er maskin, så låna aldrig bort den.

10:o. Smörj in den med olja och haf den öfver vintern förvarad i ett något så när varmt rum.

## Froms "Primus-kullager".

### Kullager till framhjulet.

Tillverkade efter samma system som det verldsberömda »**Bowns Aeolus Ball Reading**», men af prima **svenskt** stål, är detta lager af utmärkt beskaffenhet. Justeringen är betydligt förenklad, i det den lilla med kuggar försedda stålbiten och skrufven ersatts med **en enda** liten skruf. Mina bästa maskiner äro försedda med dessa lager.

### Kullager till bakhjulet.

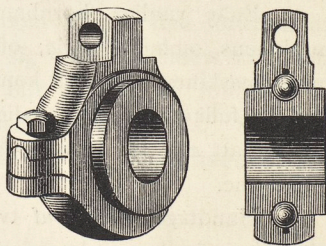
Mina bakhjuls-kullager äro likaledes tillverkade efter Bowns system, men af prima **svenskt** stål. De ställas på så sätt, att man, sedan den å venstra axeländan befintliga muttern blifvit afskrufvad, efter behof tilldrager eller lossar den innanför anbragta, med en för fingrarna lätt åtkomlig fläns försedda konen, hvarefter yttermuttern åter tilldrages.

## Froms billiga kullager.

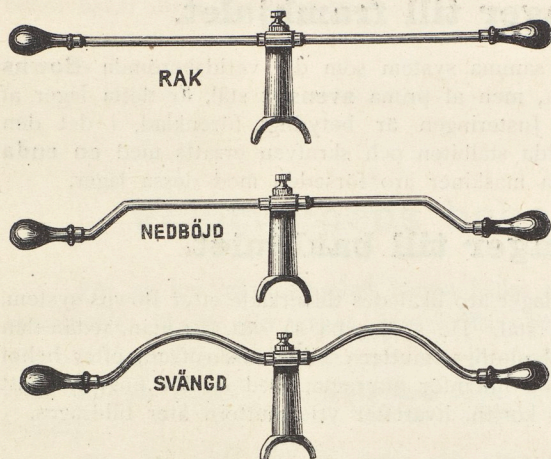
(Endast för framhjulet.)

För att fylla ett länge känt behof af ett billigt men på samma gång ändamålsenligt kullager, har jag tillverkat och under ofvannstående benämning fört i marknaden ett dylikt, hvilket jag tror skall uppfylla nämnda vilkor. Tillverkad med största omsorg af prima **svenskt** stål, enkelt till sin konstruktion och lätt att ställa, kan detta lager försvara sin plats på hvilken maskin som helst, men är företrädesvis ämnadt att användas på billigare maskiner.

Justeringen af lagret, en sak som på grund af detsammias sorgfälliga hoppassning och materialets godhet sällan behöfver ifrågakomma, sker på så sätt, att man först bortskrufvar den uti lagrets läpp befintliga skrufven, hvarefter den lilla lösa stålbit, som för kulornas uttagning och inläggning är inpassad uti läppen, uttages, afslipnas något på underkant mot en vanlig slip- eller brynsten samt inpassas åter på sitt förra ställe, hvarefter lagret ånyo väl tillskrufvas.



## Froms lösa styrstång.



Då erfarenheten visat, hvilken stor fördel det är att kunna skrufta bort styrstången från maskinen, har jag icke tvekat att tillämpa denna väsentliga förbättring på mina bättre maskiner. Derigenom vinnes icke endast det att maskinen, sedan styrstången afskrufvats, tar mindre plats der den

förvaras, utan äfven att den senare om krokig lättare kan riktas än om den vore fast.

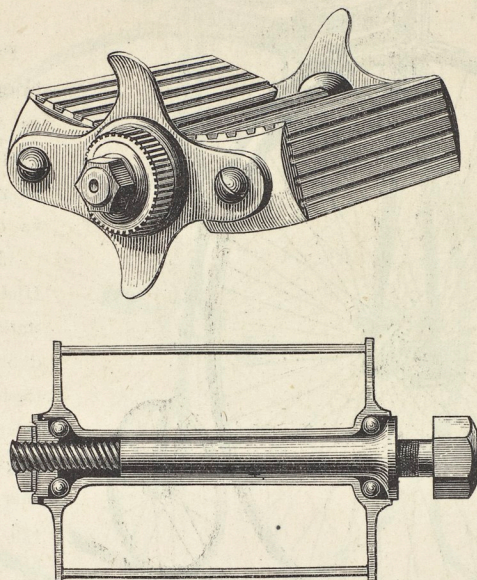
## Froms förstärkta handtag.

Enär vanliga hornhandtag, genom de stötar de få mottaga vid maskinens omkullfallande, ofta blifva förstörda i ändarne, har jag för mina maskiner särskildt konstruerat **förstärkta** handtag. Till formen äro de fullkomligt lika vanliga hornhandtag, blott med den skilnad att de, för att erbjuda handen ett behagligt grepp, äro större och rundare i ändarne.

Handtaget består af tvenne delar, af hvilka den smalare utgöres af horn och den andra, sjelfva den halfklotformiga ändan, af förnicklad metall.

Förutom att vara starkare och se elegantare ut än andra handtag, äga de också den fördelen att med största lätthet kunna bortskrufvas från styrstången. De äro ej dyrare än vanliga handtag.

## Froms "Primus-kulpedal".

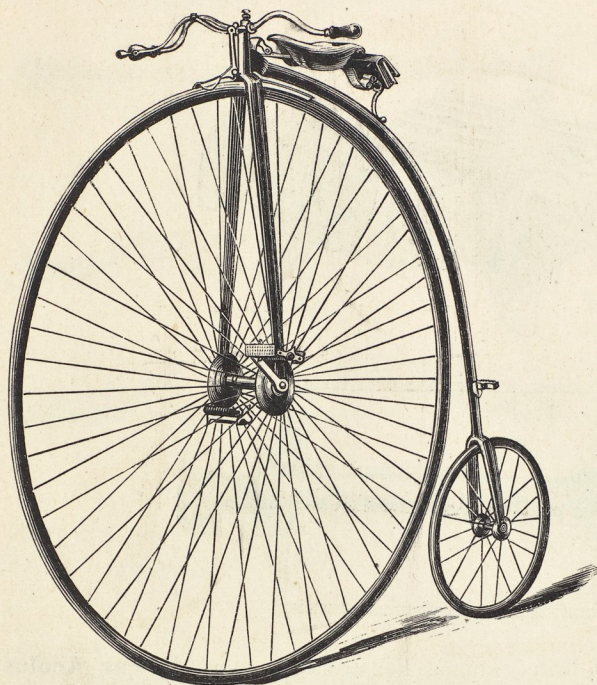


Denna pedel är af samma konstruktion som »**Bowns Aeolus Ball Pedal**» af den senaste typen, hvilken skiljer sig från föregående derigenom, att kautschuksrullarne äro utbytta mot fyrkantiga kautschuksstycken, rörliga kring en axel. Härigenom vinnas den fördelen att foten får en jemn, bred yta, som formar sig efter fotbladets rundning, att hvila på. Säsom en följd af detta blir naturligtvis fotfästet bra mycket säkrare, och foten absolut hindrad från att slinta. Stommen och lagret till pedalen är säsom hos mina lager af prima **svenskt stål**.

### Obs.!

Alla mina maskiner äro försedda med ringar af bästa »**P A R A**»-gummi.

## "PRIMUS."



Primus är särskildt byggd med hänsyn till de svenska vägarnes beskaffenhet och torde på grund derutaf blifva omtyckt af herrar långfärdsryttare.

Hjulen äro särdeles starkt tillverkade med dubbla hjulringar och förstärkta ekrar. Fördelen af dubbla hjulringar är ofantligt stor, enär hjulet **aldrig** kan »gå i åtta» d. v. s. blifva skeft.

**Bakstammen** är ihålig och oval samt helvalsad af stål;

**Gafflar** af stål, ihåliga och refflade samt helvalsade;

**Hjulringar**, dubbla af  $\frac{7}{8}$ " stål;

**Gummiringar** af bästa »para»-gummi;

**Ekrar**, direkta och förstärkta i ändarne;

**Lager**, Froms »Primus»-lager (efter Bowns »Aeolus»-system) till båda hjulen;

**Pedaler**, Froms »Primus»-kulpedaler (efter Bowns »Aeolus»-system) med fyrkantig, refflad gummi;

**Styrstång**, Froms lösa styrstång, rak, nedböjd eller svängd samt försedd med förstärkta handtag;

**Fjeder** med gummiunderlag.

Dessutom är maskinen försedd med ställbar »Buffer»-sadel med gummipackning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

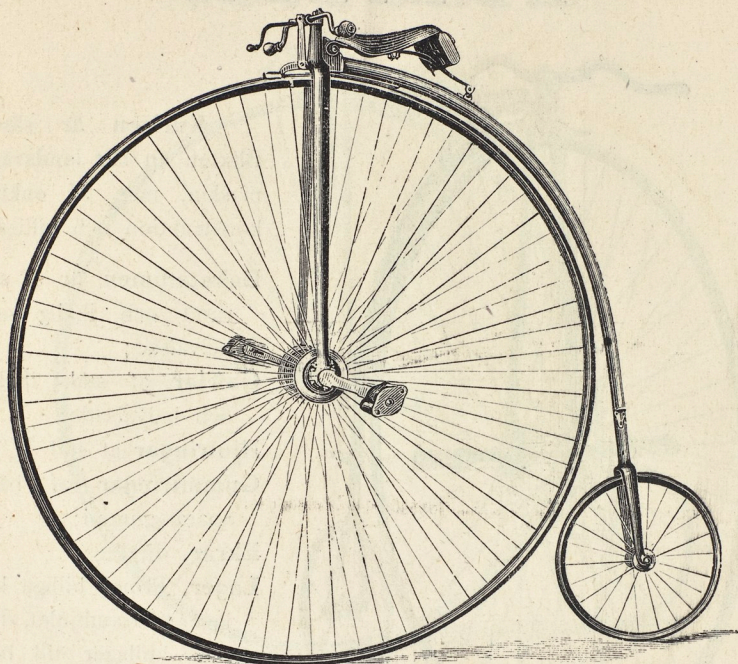
### Pris komplett:

Halförnicklad med extra tjock förnickling samt lackerad efter **Har-**

**ringtons** metod ..... Kr. **275:—**

Halförnicklad med extra tjock förnickling ..... > **300:—**

## B L I X T E N .



4:de året.

**Blixten** är en lätt landsvägsmaskin, omsorgsfullt byggd af bästa materiel.

**Bakstammen** är af stål, ihålig och oval samt helvalsad;

**Gafflar** af stål, ihåliga och helvalsade;

**Hjulringar** af stål  $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringar** af bästa »para»-gummi;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, Froms »Primus»-kullager (efter Böwns »Aeolus»-system) till båda hjulen;

**Pedaler** med ställbara konlager och rund refflad gummi;

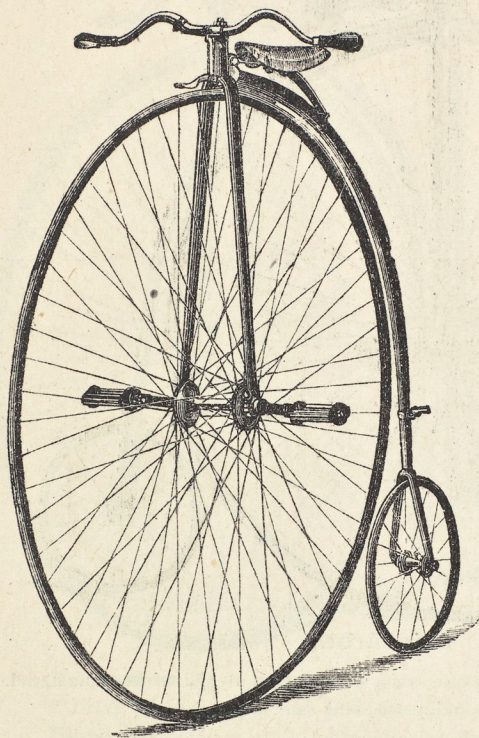
**Styrstång**, Froms lösa styrstång, rak, nedböjd eller »svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med ställbar »Buffer»-sadel med gummipackning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

### Pris komplett:

Halförnicklad extra tjockt och lackerad efter <b>Harringtons</b> metod ...	Kr. <b>225</b> :-
Helförnicklad extra tjockt .....	» <b>250</b> :-
Froms »Primus»-pedaler .....	(extra) » <b>15</b> :-
Med fast styrstång är priset .....	» <b>210</b> :-

## KURIREN.



**Kuriren** är såsom Blixten en lätt landsvägs-maskin, men af enklare konstruktion och billigare.

**Bakstammen** är af stål, rund och ihålig samt helvalsad;

**Gafflar** af stål, ihåliga och helvalsade;

**Hjulringar** af stål  $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringar** af bästa »para»-gummi;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, Froms billiga kullager till framhjulet, »Primus»-kullager till bakhjulet;

**Pedaler** med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

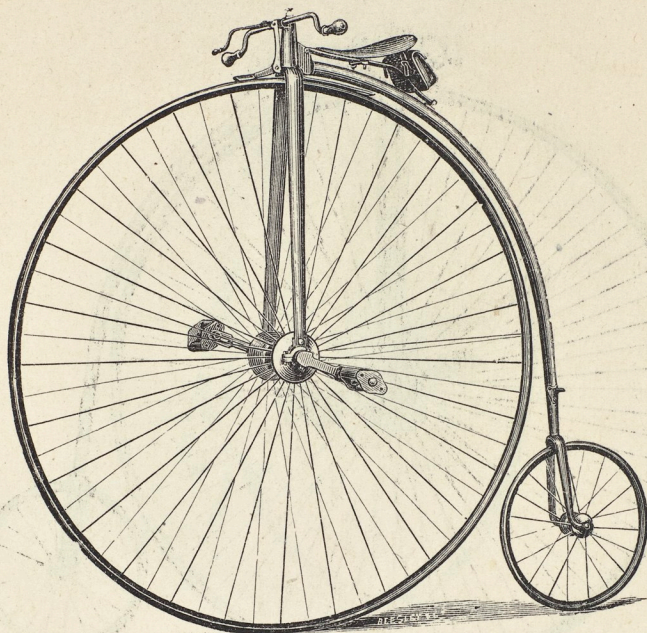
**Styrstång**, rak, nedböjd eller svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med »Long Distance»-sadel, verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

### Pris komplett:

Halförnicklad extra tjockt och lackerad efter <b>Harring-</b> <b>tons</b> metod .....	Kr. <b>200:—</b>
Halförnicklad extra tjockt .....	» <b>225:—</b>
Froms lösa styrstång .....	(extra) » <b>10:—</b>

# VICTORIA.



4:de året.

**Victoria** är i förhållande till det billiga priset en utmärkt god maskin, starkt byggd af verkligt godt materiel.

**Bakstammen**, till formen rund, är ihålig af stål;

**Gafflar**, ihåliga af stål;

**Hjulringar** af stål  $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringar** af bästa »para»-gummi;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, Froms billiga kullager till framhjulet, ställbart konlager till bakhjulet;

**Pedaler** med ställbara konlager och rund refflad gummi;

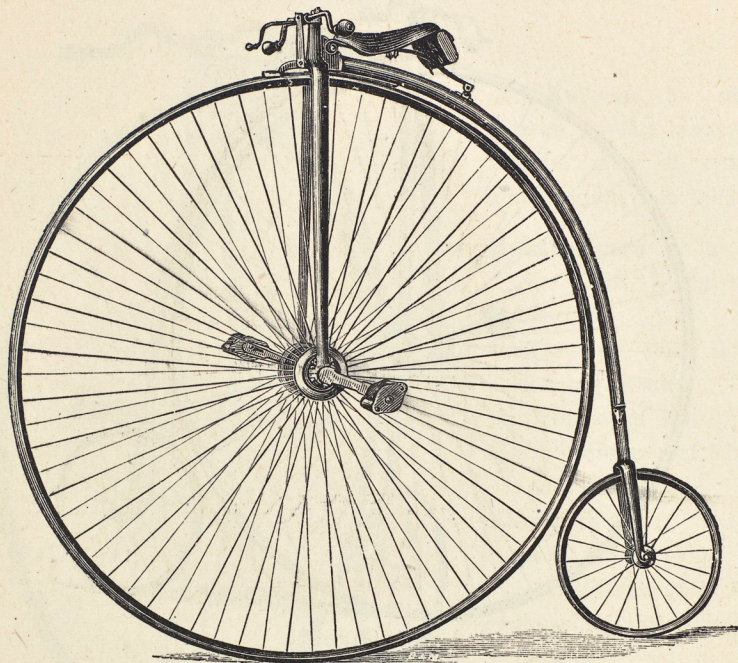
**Styrstång**, rak, nedböjd eller svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med »Suspensions»-sadel, verktygs-väska, oljekanna och nödiga verktyg.

## Pris komplett:

Blankpolerad och lackerad efter **Harringtons** metod ... Kr. **175:—**  
Halförnicklad ..... » **185:—**

## FAVORITEN.



**Favoriten** lämpar sig på grund af sin billighet för den uppväxande ungdomen, eller för sådana personer, som önska en god velociped med kullager till **båda** hjulen, utan allt för stora utgifter.

**Bakstammen** är af stål, rund och ihålig;

**Gafflar**, massiva af stål;

**Hjulringar** af stål  $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringar** af bästa »para»-gummi;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, Froms billiga kullager till framhjulet och »Primus»-kullager till bakhjulet;

**Pedaler** med cylinderlager och rund, refflad gummi;

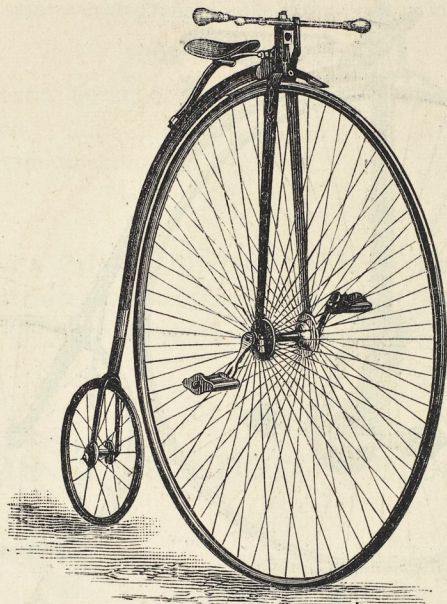
**Styrstång**, rak, nedböjd eller svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med en god sadel samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

### Pris komplett:

Blankpolerad och lackerad efter **Harringtons** metod ..... Kr. **165:—**  
Halfförnicklad..... » **175:—**

## PATRIOTEN.



3:dje året.

**Patrioten** är min billigaste maskin. Den tillverkas i alla storlekar från 40 tum, hvarför den äfven lämpar sig för barn och uppväxande gossar.

**Bakstammen** är rund och ihålig, af stål;

**Gafflar**, solida af stål;

**Hjulringar** af stål  $\frac{3}{4}$ — $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringar** af röd gummi;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, cylindriska till framhjulet, ställbart konlager till bakhjulet;

**Pedaler** med cylinderlager och rund gummi;

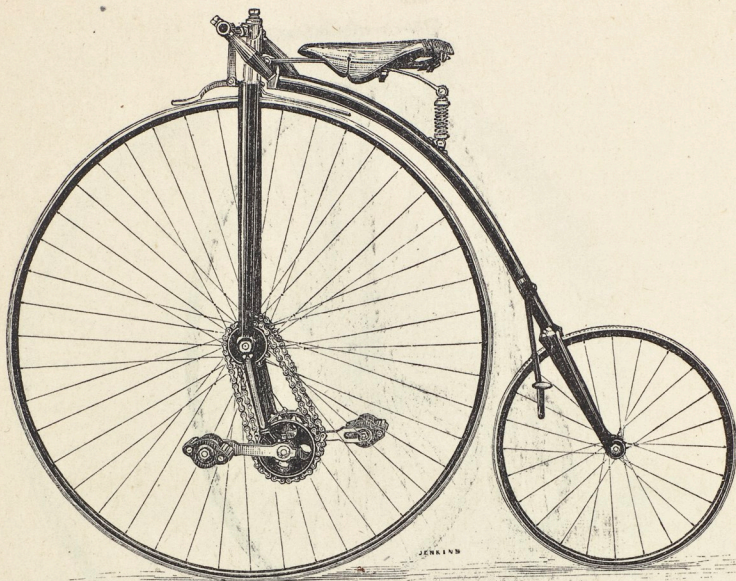
**Styrstång**, rak, nedböjd eller svängd.

Dessutom är maskinen försedd med god sadel samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

### Pris komplett:

Blankpolerad och lackerad, upp till 50''.....	Kr. <b>140:—</b>
D:o            d:o    50''—54''.....	» <b>150:—</b>
Halförnicked ..... (extra)	» <b>10:—</b>

## SÄKERHETEN.



3:dje året.

**Säkerheten** är, såsom namnet antyder, en maskin, hvilken på grund af sin sinnrika konstruktion erbjuder ryttaren fullkomlig säkerhet från att »gå öfver», på samma gång som den genom sin ringa höjd öfver marken är särdeles bekväm för upp- och afsittning. Drifhjulet är mycket litet, men genom en kedjevexling »giradt» till samma hastighet som en vanlig hög velociped. Den går ofantligt lätt, enär alla lager äro försedda med kulor. Tvenne fotstöd (ej utsatta å teckningen), att begagna vid färd utför backar, äro anbragta på framgaffeln.

**Drifhjulet**, 36 å 40 tum högt, kan utvexlas till samma hastighet som 52, 54, 56 o. s. v. tum ihöga drifhjul på vanliga maskiner.

**Bakstammen** är rund, ihålig och helvalsad af stål;

**Gafflar**, ihåliga, helvalsade af stål;

**Hjulringar** af stål  $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringar** af bästa »para»-gummi;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, Froms »Primus»-kullager till båda hjulen och vexeln;

**Pedaler**, Froms »Primus»-kulpedaler med fyrkantig gummi;

PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

**Styrstång**, Fröms lösa styrstång, rak, nedböjd eller svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med ställbar »Buffer»-sadel med gummipackning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

**Pris komplett:**

Halförnicklåd, extra tjockt, och lackerad efter <b>Harring-</b>	
<b>tons</b> metod .....	Kr. <b>300:—</b>
Halförnicklåd, extra tjockt .....	» <b>325:—</b>

**OBS!** Priserna å **Primus, Blixten, Kuriren, Victoria, Favoriten** och **Patrioten** äro beräknade upp till 54 tum samt höjas för större dimensioner med **5 kr.** för hvarje tum.

## Fröms Transport-Velociped.



**Fröms Transport-Velociped** är afsedd att begagnas inom affärsverlden till kringforsling af varor. Den skötes af **en** person, är sär-

skildt byggd för stengator och utvexlad så att den går lätt. För att bekvämt kunna skjuta den uppför backar, är den försedd med ett par extra skjuthandtag, af hvilka det ena står i förbindelse med styrinrättningen. Lådan, i vanliga fall 1 meter lång, 60 cm. bred samt 80 cm. hög, är gjord af tunnt trä samt försedd med mjuka fjädrar. Den inredes olika allt efter beskaffenheten af de varor, som deri skola transporteras; sålunda inredes den särskildt för modeaffärer, bokhandlare, bokförläggare, vinhandlare, kryddkramhandlare, mejeriaffärer etc. etc. **Såsom annons är transportvelocipeden af stor effekt, på grund af sin elegans och sitt ovanliga utseende.** Dylika maskiner begagnas i myckenhet uti London, Paris, Wien m. fl. stora städer och hafva visat sig motsvara sitt ändamål.

**Stommen** är gjord af helvalsade stålrör;

**Hjulringarne** äro ihåliga af stål 1";

**Gummiringarne** äro extra tjocka af bästa »para»-gummi;

**Ekrarne** äro direkta;

**Lagren** äro cylindriska, väl inslipade och härdade till drifhjulen, Froms »Primus»-kullager till styrhjulet;

**Pedalerna** löpa på cylinderlager och äro försedda med fyrkantig, refflad gummi.

Dessutom är maskinen försedd med suspensions-sadel, verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

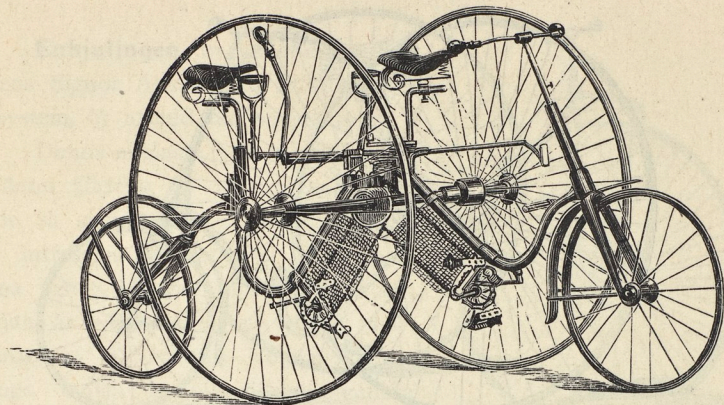
#### Pris komplett:

Halförnicked och lackerad efter **Harringtons** metod

samt med svartlackerad låda och skyltar ..... Kr. **400:--**

Med låda af polerad mahogny, ytterst elegant ... (extra) » **25:--**

## DAMERNAS VELOCIPED.



**Damernas Velociped** är en s. k. dubbel trehjuling, afsedd för tvenne personer. Namnet kommer derutaf att den är särskildt konstruerad, så att den beqvämt kan ridas af tvenne damer. Klädningskyddare äro anbragta öfver båda vexlarne. Maskinen kan förändras genom bakdelens fränskrufning till en enkel framstyrare.

Den dubbla trehjulingen är onekligen den bästa trehjulingstypen, enär den är lätttrampad och behaglig att rida samt skänker ryttarne nöjet att vara i hvarandras omedelbara närhet.

**Stommen** är gjord af helvalsade stålör;

**Hjulringar** af stål  $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringar** af bästa »para»-gummi;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, Froms »Primus»-kullager till hjul och vexlar;

**Pedaler** med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

**Styrstång** försedd med förstärkta handtag.

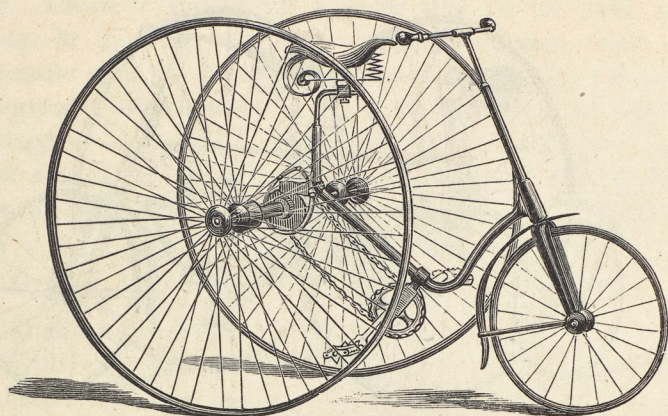
Dessutom är maskinen försedd med **»Buffer»**-sadlar med gummi-packning samt verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

### Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad efter **Harringtons** metod ... Kr. **475:—**

Froms »Primus»-kulpedaler ..... (extra) » **30:—**

## TURISTEN.



**Turisten** kan ridas af så väl damer som herrar. Den är enkel till sin konstruktion, och derigenom mycket lätt, samt har styrhjulet fram. För turister lämpar sig »Turisten» synnerligen väl.

**Stommen** är gjord af helvalsade stålrör;

**Hjulringar** af stål  $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringar** af bästa »para»-gummi;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, Froms »Primus»-lager till hjul och vaxlar;

**Pedaler** med ställbara konlager och rund, refflad gummi;

**Styrstång** försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är maskinen försedd med »Long distance»-sadel, verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

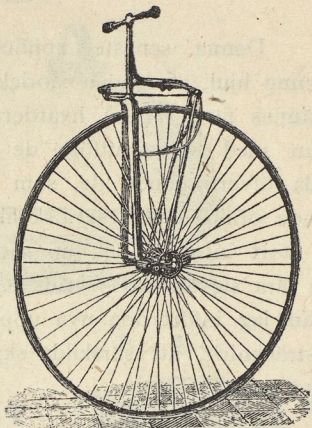
### Pris komplett:

Halfförnicklad och lackerad efter **Harringtons** metod... Kr. **350:—**  
Froms »Primus»-pedaler ..... (extra) » **15:—**

## ENHJULINGEN.

**Enhjulingen**, byggd efter uppfinnarens Signor ALEXANDER SCURI originalsystem, är afsedd för konståkning.

Denna enklaste form af hjulsporten är ännu alldeles ny i vårt land, men torde så småningom, såsom en lämplig och intressant vinteröfning inom hus, vinna insteg i härvarande sportkretsar. Början är redan gjord af trenne medlemmar af »Stockholms Velociped-Förening», hvilka hunnit till en ganska aktningvärd färdighet i den vackra konsten, och säkerligen skall exemplet följas af flere. Utomlands är enhjulsridten ganska allmän och har förekommit vid kapplöpning på bana, så väl i Frankrike som i Tyskland.



Enhjulingen tillverkas i storlekar från 40 till 50 tum.

**Hjulringen** är af stål  $\frac{7}{8}$ '';

**Gummiringen** är af bästa »para»-gummi;

**Gafflar** af stål, ihåliga och helvalsade;

**Ekrar**, direkta;

**Lager**, Froms billiga kullager;

**Pedaler** med cylinderlager och rund, refflad gummi;

**Styrstång**, rak eller svängd samt försedd med förstärkta handtag.

Dessutom är Enhjulingen försedd med suspensions-sadel, verktygsväska, oljekanna och nödiga verktyg.

### Pris komplett:

Halförnicklad och lackerad efter **Harringtons** metod ... Kr. **125:—**

Helförnicklad, extra tjockt ..... » **135:—**

## SKRIDHJUL.

(Pedes-pedes.)

Denna senaste uppfinning på hjulsportens område består af tvenne hjul, af samma storlek och utseende som vanliga bakhjul, hvilka spännas fast, ett på hvardera foten. Efter några timmars öfning kan man med dessa utföra de vackraste figurer, i rundning och elegans vida öfverträffande de, som kunna utföras på skridskor med motsvarande öfning. För skridskoåkare bör denna verkligt vackra sport vara af stort intresse, och en sådan har också ofantligt mycket lättare för att lära sig än en i skridskoåkning okunnig person. I Tyskland, hvarifrån jag infört den nya uppfinningen, har den redan ernått en sådan utsträckning, att särskilda skridhjulsklubbar bildats, hvilka uteslutande idka denna sport.

### Pris per par:

Svartlackerade med ställbara konlager .....	Kr. <b>45:—</b>
Förnicklade d:o d:o d:o .....	» <b>50:—</b>
Svartlackerade med »Primus»-kullager .....	» <b>55:—</b>
Förnicklade d:o d:o .....	» <b>60:—</b>

## BARN-VELOCIPEDER

af prima svenskt jern och stål.

### Trehjuliga.

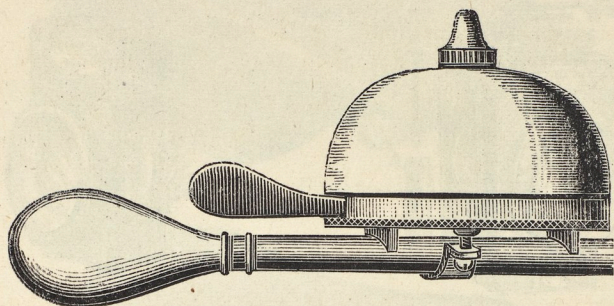
20 tum högt drifhjul .....	Kr. <b>25:—</b>
24 » » » .....	» <b>30:—</b>
28 » » » .....	» <b>35:—</b>

### Tvåhjuliga.

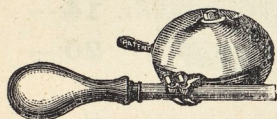
24 tum högt drifhjul .....	Kr. <b>25:—</b>
28 » » » .....	» <b>30:—</b>
32 » » » .....	» <b>35:—</b>
36 » » » .....	» <b>40:—</b>
40 » » » .....	» <b>45:—</b>

# TILLBEHÖR.

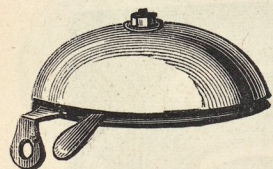
## Alarmklockor.



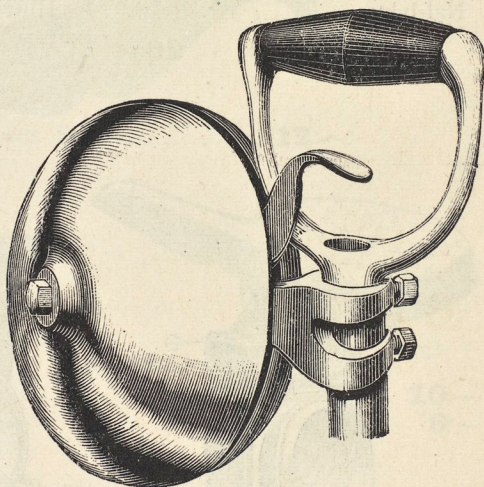
Harrisons enkla alarmklocka..... Kr. 4:—



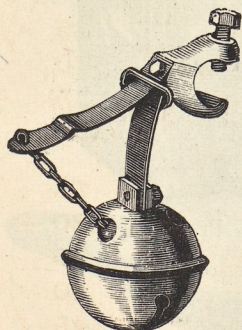
Harrisons dubbla alarmklocka ..... Kr. 5:—



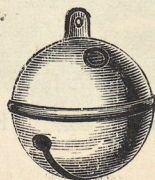
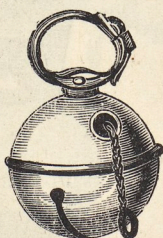
Tumklocka ... Kr. 3:—



Harrisons dubbla alarmklocka  
(för trehjulingar) Kr. 5:50

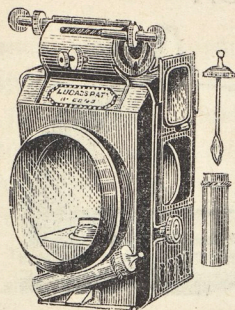


Bjellror som kunna  
dämpas Kr. 2:—

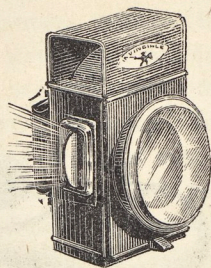


Bjellra ständigt lju-  
dande Kr. 1:50

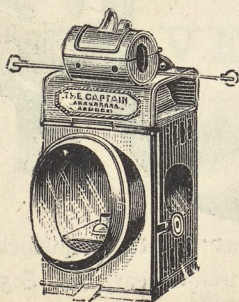
Lyktor.



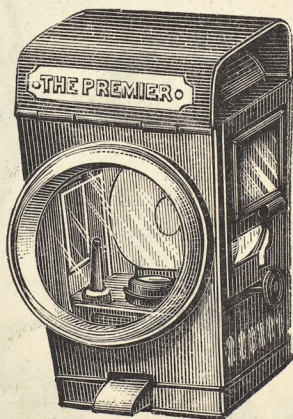
»King of the Road»,  
Naf-lykta ..... Kr. **14**:—  
D:o förnicklad » **20**:—



»King of the Road»,  
Hufvud-lykta ..... Kr. **14**:—  
D:o förnickl. » **20**:—

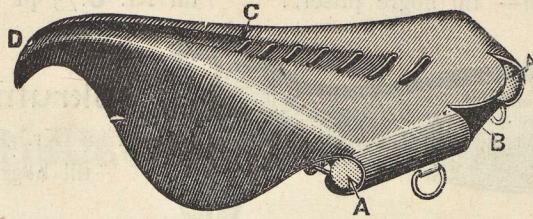


»Captain»,  
Naf-lykta ..... Kr. **7**:—

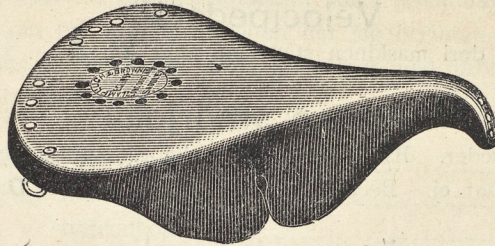


»The Premier»,  
Hufvud-lykta ..... Kr. **6**:—

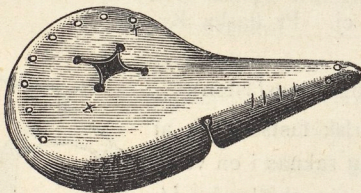
Sadlar.



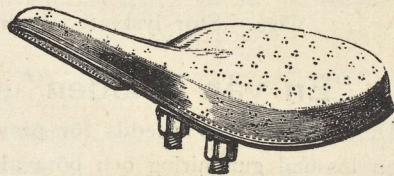
Lamplugh & Browns »Buffer»sadel Kr. 14:—



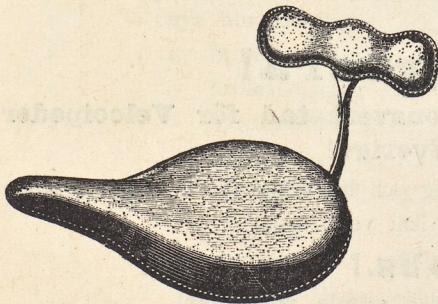
Lamplugh & Browns Eclips ..... Kr. 12:—



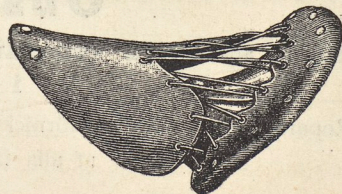
Lamplugh & Browns  
 ↓ Long Distance ..... Kr. 12:—



Lamplugh & Browns  
 Suspension ..... Kr. 10:—  
 D:o Halfsuspension » 6:—



Lamplugh & Browns Trehjulings Kr. 15:—



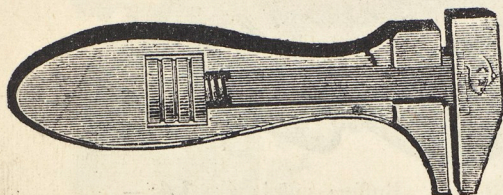
Nagels snörsadel Kr. 14:—

## Väskor

från Kr. **3:—** till högre priser.

## Oljekannor

till Kr. **0:75** pr styck.



## Skrufnycklar

från Kr. **1:50** pr st.  
till högre priser.

## Velocipedställ

deri maskinen står utan stöd Kr. **5:—**.

## Froms smörjolja

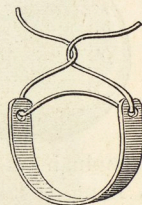
för Velocipeder. Bästa och finaste olja för smörjning af lager.  
Stelnar ej. Beckar sig icke. Pr flaska Kr. **0:50**.

## Froms lampolja

för Velocipeder. Af utmärkt beskaffenhet. Brinner med intensiv, hvit  
läga. Stor lyskraft. Stelnar ej. Pr flaska Kr. **1:—**.

## "En vän i nöden" (Gummiringsfästen).

Dessa fästen äro afsedda för provisorisk fastsättning af  
en lossnad gummiring och böra **aldrig** saknas i en velo-  
cipedryttares verktygsväska. Pr ask, innehållande  $\frac{1}{2}$   
dussin, Kr. **0:50**.



## Observera!

**Enda speciella reparationsverkstad för Velocipeder  
i Sverige!**

Reparationer äfvensom förnickling och lackering af alla slags maskiner  
af alla fabrikat verkställas!

## Obs.!

**Kullager påsättas gamla maskiner!**

## Prislista på reparationer.

För att tillmötesgå mina ärade kunders och gynnares önsknigar, och för att förekomma allt missförstånd, långa afhandlingar och öfverskommelser om pris på reparationer, har jag beslutat mig för att så vidt som möjligt är bestämma detta pris, dock med förbehåll att i vissa fall få moderera detsamma.

Fastsättning af nytt hufvud .....	Kr.	25,—
» » ny hufvudskruf .....	»	2,—
» » » hufvudkon .....	»	2,50
» » » hals .....	»	10,—
» » nya, ihåliga framgafflar..... pr st.	»	12,—
» » ny bakgaffel .....	»	11,—
» » nytt bakstycke .....	»	20,—
» » ingängad, rak styrstång .....	»	6,—
» » » nedböjd styrstång .....	»	8,—
» » » svängd styrstång .....	»	8,—
» » genomstucken, rak styrstång .....	»	5,—
» » » nedböjd styrstång .....	»	10,—
» » » svängd styrstång .....	»	10,—
» » nya hornhandtag .....	pr st.	» 2,—
» » ny broms.....	»	2,50
» » » bromshäfstång .....	»	2,50
» » » byxskyddare .....	»	2,50
» » » sadelfjäder .....	från	» 6,—
» » » sadelfjäderslid .....	»	2,—
» » nytt fotsteg .....	»	1,50
» » nya lagerfästen å gaffeln .....	pr st.	» 4,—
» » » Froms »Primus»-kullager .....	»	» 12,—
» » » Froms billiga kullager .....	»	» 9,—
» » » Bowns Aeolus-kullager .....	»	» 12,—

Fastsättning af nya vefvar .....	pr st.	Kr.	5,—
» » » koniska fästpinnar .....	»	»	1,50
» » » krysskilar .....	»	»	1,—
» » ny konpedalaxel .....	»	»	2,50
» » kulpedalaxel .....	»	»	7,50
» » » stålaxel till framhjulet .....	»	»	25,—
» » nytt komplett framnaf .....	»	»	30,—
» » nya direkta ekrar .....	pr st.	»	1,—
» » » förstärkta ekrar .....	»	»	2,—
» » ny framhjulsring .....	»	»	18,—
» » » » ihålig .....	»	»	30,—
» » » bakhjulsring .....	»	»	10,—
» » » » ihålig .....	»	»	15,—
» » nytt bakhjulslager för koner .....	»	»	12,—
» » » » » kulor .....	»	»	20,—
» » ny konaxel .....	pr st.	»	2,50
» » » kulaxel .....	»	»	7,50
» » nya lösa koner .....	»	»	1,—
» » » » kulor .....	»	»	0,25
» » ny gummiring* .....	pr $\mathcal{E}$	»	6,—
» » » pedalgummi .....	pr st.	»	1,50
Riktning af styrstång .....	»	»	1,—
» » vefvar .....	pr st.	»	1,—
» » pedalaxlar .....	»	»	1,—
» » framhjul som »gått i åtta» .....	»	»	5,—
Förnickling af hufvud och styrstång .....	»	»	6,—
» » framhjulsnaf .....	»	»	10,—
» » bakhjulsnaf .....	»	»	5,—
» » vefvar .....	pr st.	»	1,50
» » pedaler .....	»	»	2,—
» » sadelfjäder .....	»	»	2,—
» » ekrar .....	pr st.	»	0,50
» » bakstycke .....	»	»	10,—
» » framgaffel med hufvud och styrstång .....	»	»	15,—

\* Gummiringar till en ordinär 54" maskin väga: den stora c:a 5  $\mathcal{E}$ , den lilla c:a 1  $\mathcal{E}$ .

PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

Lackering af bakstycke .....	Kr.	6,—
» » framgaffel .....	»	5,—
» » framhjulsring .....	»	2,—
» » bakhjulsring .....	»	1,50
» » ekrar .....	pr st.	» 0,25
Fästning af lossnade gummiringar .....	» »	1,—

### Obs.!

Alla reparationer måste betalas innan maskinen får afhämtas.  
Till landsorten sändas de mot efterkraf.



## INTYG

från Sportsmän.

Undertecknade, som förliden vår hos Herr Per From inköpte hvar sin bicycle af typen »Blixten», hafva härmed nöjet uttrycka sin fulla belåtenhet med det i allo solida och vackra arbetet och kunna åt en hvar, som för ett måttligt pris vill erhålla en verkligt god maskin, särskildt rekommendera Herr Froms tillverkning.

Som bevis på maskinernas styrka kan anföras, att, oaktadt de fleste af oss voro nybörjare, när vi erhöilo våra bicycles, och dessa sålunda blefvo ganska svårt pröfvade, ingen enda af dem behöft genomgå någon nämnvärd reparation, ej heller har något af hjulen slagit sig i åtta.

Stockholm d. 11 Dec. 1886.

**C. Holmberg.**

Riksbanken.

**F. Nyberg.**

Riksbanken.

**C. Sundberg.**

Eldqvarn.

**Gabr. Nyberg.**

Kongl. Kammarmusikus.

**E. Lundmark.**

Riksbanken.

**G. Pripp.**

Riksbanken.

*Herr Per From.*

Stockholm.

Den af Eder levererade velocipeden är till min fullkomliga belåtenhet; den går både lättare och stadigare än den engelska bicycle af prima qualité, som jag förut innehafvt, hvarföre jag tryggt kan påstå att Edert fabrikat är fullt jemförligt med det bästa engelska.

Slite d. 17 Dec. 1886.

**A. C. Landgren.**

Apotekare.

*Herr Per From.*

Stockholm.

De till mig sistlidne Maj levererade velocipederna »Blixten» (för eget begagnande) och »Bravo» (för en af mina vänner) hafva båda uppfyllt de fordringar man kan ställa på goda velocipeder. Lätt gång och hållbarhet äro deras mest utmärkande egenskaper. De äro lämpliga för både konst- och landsvägsridt.

Såsom bevis på hållbarheten vill jag blott andraga, att jag å »Blixten» tillryggalagt den 663 km. långa vägen Falun—Upsala—Göteborg på 5 dagar, utan att velocipeden, trots de på sina ställen ytterst dåliga vägarne, tagit någon skada.

Äfven den billiga velocipeden »Bravo» har utfallit till egarens belåtenhet. Förutom andra färder har å denna maskin ridits den dåliga vägen Alingsås—Borås—Ulricehamn utan men för velocipeden.

Det gläder mig att Ni lyckats så väl i Eder sträfvan att tillverka en så vidt som möjligt är **Svensk velociped**, och skall jag alltid hos hrr velocipedåkare rekommendera Edert fabrikat.

Göteborg d. 5 Dec. 1886.

Högaktningsfullt  
**Helmer Lagergren.**

E. o. Postexpeditör.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Den 56" »Blixten», som jag i somras erhöi från Eder, är en förträfflig »roadster» och enligt min åsigt vida öfverträffande de bicycles af utländsk tillverkning, som här betinga samma pris. Den utmärker sig genom ett elegant utseende och en i förhållande till dess tyngd mycket lätt gång. Hvad styrka samt säker och stadig gång beträffar, är jag mycket nöjd med min bicycle. Jag har under 4 månaders tid nästan dagligen använt den och derunder tillryggalagt omkring 200 mil öfver både goda och dåliga vägar, utan att jag hittills behöft bekosta någon annan reparation på densamma än anskaffandet af en ny sadelfjäder, sedan jag genom en kanske något för oförsigtig framfart kört af den gamla.

Jag anser mig kunna rekommendera »Blixten» åt de herrar sportsmän, som vilja hafva en god och jemförelsevis billig bicycle, genom sin styrka synnerligen lämplig för turistfärder.

Upsala d. 5 Dec. 1886.

**Helge Rödén.**  
Medicine Studerande.

Våren 1886 bestälde jag af Herr Per From en bicycle (»Blixten» 58 tum). Sedan den ursprungliga sids-fjäders, som för min kroppstyngd befans vara för vek, blifvit utbytt mot en spänstigare, har jag haft all anledning att vara tillfredsställd med denna bicycle, hvilken alla delar visat sig vara solidt och prydligt arbetade. Min enda anmärkning gäller förnicklingen, som mycket snart lossade af på sina ställen\* — och detta gäller ju om förnickling i allmänhet —, hvarföre jag anser det vara klokare att vid inköp af bicycle välja en sådan med blankpolerade, ej förnicklade maskindelar.

Upsala d. 8 Dec. 1886.

**Carl Mörner.**

Amanuens.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Att den af Eder förfärdigade, till mig sålda bicyceln »Blixten» uppfyller alla de anspråk man kan ställa på en god velociped, intygas härmed, och anser jag mig därför till det bästa kunna rekommendera detta Edert fabrikat.

Vesterås i Sept. 1886.

**Gust. Hård af Segerstad.**

Samneröd pr Uddevalla d. 5 Dec. 1886.

Min herre!

Det är mig ett sant nöje kunna intyga, att den från Eder verkstad till mig levererade bicyceln »Kungen», hvilken jag haft tillfälle flitigt använda, utmärker sig för solidt arbete, lätt gång och elegant utstyrsel, hvarföre jag finner densamma — oakadt sin prisbillighet — fullt motsvara fordringarna på ett förträffligt fabrikat.

Högaktningsfullt

**Nils Frick.**

Hofrätts e. o. Notarie.

*H. Herr Per From!*

Jag får härmed meddela att jag i alla afseenden varit mycket nöjd med den till mig levererade velocipeden. »Blixten» går lätt och synes vara mycket elastisk. Utseendet är prydligt, lackering och förnickling omsorgsfullt utförda, och kan jag därför på det liffigaste rekommendera denna velociped åt hrr sportsmän.

Upsala d. 5 Dec. 1886.

Högaktningsfullt

**Bernh. Wadström.**

Jur. Stud. af Sthlms Nation.

\* Här torde observeras att mina maskiner i år äro extra tjockt förnicklade.

*H. Herr Per From.*

Den af Eder till mig levererade bicycle (»Blixten») har jag sedan dess flitigt användt och har densamma varit till min fulla belåtenhet. Bicyclen, som är försedd med kullager, är smidig och lättskött samt uppfyller alla de anspråk, man kan hafva på en dylik, hvarför jag densamma på det bästa kan rekommendera till hrr sportsmän.

Stockholm, Kgl. Slottet d. 3 Dec. 1885.

**A. Björklund.**

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Tacksammast får jag härmed uttrycka min fulla belåtenhet med den velociped (»Blixten»), som Ni i somras levererade till mig; och på grund af välgjordt arbete och det utmärkt goda gods, hvaraf den är förfärdigad, vågar jag på det bästa rekommendera denna velociped-sort till hrr sportsmän.

Upsala i Dec. 1886.

**Aug. Sundberg.**

Med. Stud.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

»Kungen» gör verkligen skäl för sitt namn. **Snygg, stark och lättgående** äro de egenskaper, som göra den användbar till både landsvägs- och kappåkningsmaskin. Jag hade nöjet att med denna maskin eröfra andra priset vid »Göteborgs Velociped-klubbs» allmänna prisåkning den 29 September 1886 i täflan med en engelsk »Racer», hvadan jag med skäl kan rekommendera densamma till hrr sportsmän.

Göteborg d. 6 Dec. 1886.

Högaktningsfullt

**Alb. Åberg.**

Stud. Polyt.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

— — — — — Jag kan ej annat än vara nöjd med maskinen. »Backbone» förefaller något vekt, men visar det sig hålla det oaktadt — hvilket jag hoppas — är detta ju en förtjenst. Emellertid är jag tacksam för det så vidt jag funnit omsorgsfulla arbetet, och anser mig ganska väl kunna rekommendera det åt andra sportsmän.

Sköfde d. 11 Juli 1885.

Med tacksamhet och högaktning

**J. Vilh. Hultkrantz.**

Kandidat.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Att den av Eder åt mig levererade velocipeden »Blixten» i alla avseenden — såväl med hänsyn till material som arbete — visat sig motsvara de fordringar man på den samma kunde ställa, är det mig ett nöje att erkänna.

Upsåla d. 8 Nov. 1886.

**Gunnar Hedrén.**

Med. Stud.

Med sant nöje får jag rekommendera herr Per Froms velocipeder. »Blixten», som han levererat till mig, är till min fulla belåtenhet. Enligt mitt förmenande äro herr Froms velocipeder billigare och starkare än de utländska, och, hvad utseendet beträffar, dessa ej underlägsna, hvarför jag ej kan annat än mana till uppmuntran af detta **svenska** fabrikat.

Stockholm d. 21 Dec. 1886.

**Axel Fr. Gyllensvärd.**

e. o. Kammarskrifvare.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Den af Eder levererade velocipeden »Blixten» kan jag, efter att under längre tid hafva använt densamma utan att ringaste reparation behöft göras, ej annat än gifva de bästa loford. Den kan godt uthärda täflan med de bästa utländska fabrikat, ej blott i smidig och lätt gång utan framför allt i hållbarhet. Detta så mycket mera, som den ställer sig billigare än de utländska med samma utstyrsel. Derför får jag härmed densamma hos herrar sportsmän till det bästa rekommendera.

Örebro i Dec. 1886.

**Gustaf Rudell.**

Postexpeditör.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Att den af Edert fabrikat till mig levererade velocipeden befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet varder härmed intygadt.

Gefle d. 3 Febr. 1886.

**Otto Oest.**

Provisor.

*Herr Per. From.*

Stockholm.

Den velociped, som Ni levererade till mig i somras, har befunnits vara till min fulla belåtenhet, hvilket härmed intygas.

Sundsvall d. 20 Dec. 1886.

Högaktningsfullt

**Fredrik Hahn.**

*Herr Per From.*

Till svar å Eder ärade skrifvelse af den 18 Okt. får jag meddela: äfven den af Eder till mig levererade bicyceln (»Blixten») tycks förtjena de goda vitsord, som Edra öfriga velocipeder fått: välgjordt, lätt och smidigt, fast och stadigt arbete.

Under den långa sportresa jag i sommar gjort (Husum—Upsala), bestod den godt provet. Han går lätt och fordrar ej mycken olja. Nötningen af lagren är knappast märkbar. Ekrarne höllo ock.

Upsala d. 1 Nov. 1886.

Högaktningsfullt

**J. A. Sundqvist.**

Teol. Stud.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Den af Edert fabrikat till mig levererade velocipeden (»Blixten») har befunnits vara af utmärkt beskaffenhet, och har den varit till min fulla belåtenhet, hvarför jag densamma på det bästa kan rekommendera till hrr sportsmän.

Bjursund & Löftahammar d. 7 Dec. 1886.

**Gustaf Liedberg.**

Studerande.

Ultuna, Upsala d. 19 Jan. 1886.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Jag får härmed uttrycka min belåtenhet med den velociped Ni till mig levererade i fjor somras. Den uppfyller alla de fordringar man kan ställa på en dylik samt tyckes vara mycket starkt och väl gjord, att döma af de ofta ganska hårda stötar den fått mottaga.

Högaktningsfullt

**G. L. Strömberg.**

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Får härmed uttrycka min stora belåtenhet med den velociped (»Kungen»), som Ni i Sept. månad till mig levererade, och kan enligt min åsigt ej bättre maskin erhållas både i styrka och elegans. Maskinen, som fått utstå mången hård stöt, har ej det minsta tagit skada. Angående förmickling, så är den utmärkt bra såsom skydd mot rost, men skrämmer hästar. Jag får till alla dem som tänka skaffa sig velocipeder rekommendera herr Froms fabrikat såsom varande **svenskt** och af prima tillverkning.

Valdemarsvik d. 8 Dec. 1886.

**Aug. Johnsson.**

PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

*Herr Per From.*

Stockholm.

Den af Eder till mig levererade velocipeden »Patrioten» har till alla delar befunnits utmärkt och finner jag mig i högsta grad belåten med densamma.

Gotland & Hemse i Dec. 1886.

Högaktningsfullt

**A. Duse.**

Vi få härmed intyga att de velocipeder (»Patrioten»), som herr From till oss levererat, i allo visat sig starka och hållbara samt varit till vår fulla belåtenhet.

Vifstavarf d. 6 Dec. 1886.

**H. & B. Ekström.**

Att den af herr P. From till mig levererade velocipeden »Blixten» befunnits vara bra konstruerad och af godt material intygas härmed, och rekommenderas den af mig till det bästa.

Stockholm d. 20 Dec. 1886.

**A. Larsson.**

*Herr Per From.*

Stockholm.

Jag får härmed meddela att den velociped »Bravo», Ni i somras levererade till mig, är till min fulla belåtenhet.

Sundsvall d. 8 Dec. 1886.

Högaktningsfullt

**Gustaf Rönholm.**

Undertecknad, som innehar en af herr Per From tillverkad bicycle, får härmed intyga att den är solid och till min fulla belåtenhet.

Stockholm d. 3 Dec. 1886.

**Anton Signeul.**

Den af herr Per From till mig levererade velocipeden »Blixten» har visat sig motsvara äfven de större fordringar, som på en sådan kunna ställas, hvilket det är mig ett nöje att härmed intyga.

Örebro d. 3 Dec. 1886.

**Geo. Steele.**

Undertecknad får härmed intyga att den af mig i somras hos herr Per From köpta bicyceln »Blixten» befunnits vara utmärkt och till min fulla belåtenhet.

Stockholm d. 7 Dec. 1886.

**Klas Östlund.**

Handelsbokhållare.

*H. Herr Per From.*

Stockholm,

Att den af Eder till mig levererade bicyclen »Blixten» är till min fullkomliga belåtenhet, varder härmed intygadt.

Bicyclen, som är försedd med kullager, är smidig och lättskött samt uppfyller alla de anspråk, man kan ställa på en dylik, hvarför jag densamma till hrr sportsmän på det bästa kan rekommendera.

Stockholm i Dec. 1886.

Högaktningsfullt  
**Otto Elfstrand.**

Den af mig af herr Per From köpta velocipeden »Kungen» är af utmärkt beskaffenhet hvad så väl konstruktion som utseende beträffar, och i öfrigt mycket lättgående, hvadan jag är med densamma tillfullo belåten.

Sundsvall d. 16 Dec. 1886.

**Edv. Högfeldt.**

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Undertecknad får härmed gifva herr Per Froms velocipeder vitsordet att vara af en utmärkt beskaffenhet och säkerligen enligt mitt förmenande vida öfverträffande utländska maskiner till samma pris, åtminstone hvad beträffar den maskin, som jag sjelf en längre tid begagnat, och hvilken jag funnit vara af utmärkt beskaffenhet.

Stockholm d. 18 Dec. 1886.

Högaktningsfullt  
**Erik Oskar Grundén.**

Den af herr Per From till mig levererade bicyclen »Blixten» har jag under sommaren använt på åtskilliga längre utfärder och dervid funnit, att den, hvad lätthet i gång och hållbarhet beträffar, vida öfverträffar af mig förut begagnade utländska maskiner, och vill jag derfor med nöje till hvar och en, som önskar skaffa sig en verkligt god maskin, på det bästa rekommendera herr Froms fabrikat.

Stockholm d. 13 Dec. 1886.

**Bror Hägglund.**

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Undertecknad får härmed intyga att den velociped, som jag vid årets början af Eder köpte, har i alla hänseenden tillfredsställt mina anspråk och på den grund kan berömmas.

Kungsgården d. 14 Dec. 1886.

**C. S. Humble.**  
Landtbrukslev.

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Jag får härmed stämpladt att den af Eder till mig levererade bicykeln »Blixten» är af särdeles omsorgsfullt och på samma gång elegant arbete, och kan jag ej annat än uttrycka min fulla belåtenhet med maskinen.

Viborg, Finland, d. 21 Dec. 1886.

Högaktningfullt

**George Favre.**

Adjutant vid 8:de Viborgs finska  
skarpskyttebataljonen.

Undertecknade, som af herr Per From, Stockholm, köpt bicyclar af typen »Blixten», få härmed tillkännagifva vår fullkomliga belåtenhet med desamma. Som de äro mycket solida och väl arbetade, hafva de motstått ganska många och svåra stötar. Då de tillika äro mycket prydliga, kunna de tåla hvilken jemförelse som helst med utländska maskiner.

Visby d. 28 Dec. 1886.

**Axel Boberg.**

Jernvägsbokhållare.

**Otto Rothstein.**

Jernvägsbokhållare.

Den maskin »Säkerheten», som Tit. till mig levererat, kan ej annat än till alla delar rekommenderas, på grund af dess goda och solida beskaffenhet.

Upsala i Dec. 1886.

Högaktningfullt

**Fr. Nilsson.**

*Herr Per From.*

Stockholm.

Att den af mig under våren 1886 af Eder tillverkning inköpta velocipeden »Säkerheten» befunnits vara af utmärkt konstruktion och särdeles god beskaffenhet samt att densamma varit till min fulla belåtenhet, har jag nöjet härmed tillkännagifva.

Nordmaling d. 7 Dec. 1886.

**A. Dahlén.**

Postmästare.

*H. Herr Per From.*

Härstades.

Den till mig levererade, af Eder förfärdigade **monocykeln** är af utmärkt beskaffenhet, såväl hvad hållbarhet som elegans beträffar, hvarför jag på det varmaste kan rekommendera densamma till hrr amatörer i konståkning.

Stockholm d. 15 Nov. 1886.

**Mortimer Peterson.**

Studerande.

Upsala d. 30 Dec. 1886.

*Herr Per From.*

Stockholm.

Får härmed intyga att den bicycle »Blixten» af Eder tillverkning, som jag i år inköpt, har jag flitigt använt och befunnit vara mycket lättgående, dessutom omsorgsfullt gjord och solid, hvadan jag är högst belåten med den, och är det således ett kärt nöje få rekommendera dessa Edra bicycles i hrr sportsmäns benägna hägkomst.

Högaktningsfullt  
**C. E. Carlsson.**

Hudiksvall d. 5 Dec. 1886.

*Herr Per From.*

Malmskilnadsgatan 46,

Stockholm.

Det är mig ett nöje att på det varmaste rekommendera velocipeden »Kungen» af Edert fabrikat.

Den af mig inköpta maskinen, som under hela sommarn varit i flitigt bruk, på delvis mycket dåliga vägar, har fullt motsvarat mina fordringar såväl med afseende på lättgående som styrka, hvilken senare egenskap bäst bevisas deraf att jag varit i tillfälle se engelska maskiner gå sönder under ryttare vägande endast 170 å 180 £, då min maskin var belastad med 220 £.

Då jag hört uppgifvas samt sjelf varit af den åsigt, att lackerade maskiner vore att föredraga framför förnicklade, ville jag nämna att jag nu fullständigt bytt om åsigt efter att hafva varit i tillfälle att profva båda sorterna.

Högaktningsfullt  
**K. A. Lefrén.**

*H. Herr Per From.*

Stockholm.

Sedan jag under sistlidne sommar äfven på ett par långturer haft tillfälle profva den bicycle jag sommaren 1885 köpte af Eder, har jag blott ännu större anledning än förut att vara nöjd med densamma. Den har trots flere ganska frestande prof ej en enda gång blifvit satt ur brukbart skick, och endast behöft ett par obetydliga reparationer. Den går visserligen något tyngre än ett par af de velocipeder af utländskt fabrikat, jag haft tillfälle profva, men detta uppväges mer än tillräckligt af den större stadigheten och hållbarheten hos min bicycle.

Upsala d. 15 Dec. 1886.

Med största högaktning  
**J. Wilh. Hultkrantz.**  
Kandidat.

PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

*Herr Per From.*

Stockholm.

Har härmed nöjet meddela det Eder till mig levererade velociped »Victoria» såväl i styrka som elegans öfverträffat mina djerfvaste förväntningar.

Piteå d. 20 Dec. 1886.

Med högaktning

**G. Strandberg.**

Jur. Stud.

Sundsvall d. 4 Maj 1886.

*Herr Per From.*

Med den sända maskinen får jag härmed uttrycka min synnerliga belåtenhet. Den har under den gångna veckan varit i flitigt bruk och utom i en obetydlig småsak (stegets lossnande) bestått provvet vid de omilda stötar och knuffar den fått genom en oerfaren ryttares kullerbyttor och öfverhalningar. — — — — —

Med största högaktning

**E. Collinder,**

Läroverksadjunkt.



# PER FROM

## MASKINAFFÄR & MEKANISK VERKSTAD

Kontor & Lager: Malmskilnadsgatan 46,  
Mekanisk Verkstad: Mästersamuelsgatan 54 B.

TILLVERKAR

och

FÖRSÄLJER:

Injektorn »BRAVO»

VERKTYGSMASKINER

för

Snickare, Plåtslagare,  
Ur- och Instrumentmakare,  
m. fl. yrkesidkare

»Enterprise»-kaffeqvarnar

SÅGSPÄNNARE

VATTENPASS

NOTSTÄLLARE

m. m. m. m.

FÖRSÄLJER:

VERKTYGSMASKINER

och verktyg för

Mek. Verkstäder,  
Snickare, Smeder,  
Plåtslagare  
m. fl.

Amerikanska

STRUMPSTICKNINGSMASKINER

samt

lösa delar till

VELOCIPEDER.

Alla slags maskiner anskaffas eller tillverkas  
på beställning.

