INTYG

ÖFVER

STYRIA

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013
KUNGL. BIBLIOTEKET
National Library of Sweden

GENERALAGENT FÖR STYRIA CYCLES:

ERIK HEDLUNDS

VELOCIPEDUTSTÄLLNING

STUREPLAN 15, STOCKHOLM.

RIKS 22 83. ALLM. 2 26.

INTYG

ÖFVER

STYRIA

★

GENERALAGENT FÖR STYRIA CYCLES:

ERIK HEDLUNDS

VELOCIPEDUTSTÄLLNING

STUREPLAN 15, STOCKHOLM.

RIKS 22 83. ALLM. 2 26.

Sedan jag som turistmaskin under närmast förflutna säsong ridit en Styria halfracer, inköpt hos ingeniör Erik Hedlunds velocipedaffär härstädes, får jag förklara min fullkomliga belåtenhet med densamma. Efter hvad jag funnit, är det karaktäristiska för "Styria" den utomordentligt lätta gången, genom hvilken den öfverträffar andra 1:a klass maskiner jag användt.

Det tillmötesgående och den tjenstvillighet man alltid röner i Herr Hedlunds affär äro värda särskildt erkännande.

Stockholm den 22 Dec. 1897.

Aug. Abrahamson
Kontorschef.

På begäran får jag härmed med nöje intyga, det den till mig af Herr Ingeniören Erik Hedlund levererade Styria Velocipeden visat sig vara af utmärkt beskaffenhet, lättgående och stark, hvarför jag har all anledning rekommendera densamma.

Stockholm den 1 Dec. 1897.

Nils Adlercreutz
Löjtnant.

Sedan jag som tjänstemän under hennes Majestät Drottning Sofia haft en tillfällighet att i min ungdom träffa Fröken Hedlund, vördade och älskade, får jag förklara mitt tillmälen bäfvande med densamma. Efter hvad jag hunnit av den gunstlustiska för "Sofia" den monomanfulla lätta gunsten upptäcka hvilken av diverse andra. En klass insektner jag avsky.

Den tillmälesgrunde och den personliga man alltid finner i Fröken Hedlunds sätt är vänlig enskild erkännande.

Stockholm den 22 Dec. 1897

Aug. Abrahamson
Kammarherre

Ja begärar för jag hennes med nöje intyga Hedlund förvärde Sofia Velocipeden visat sig vara av utmärkt beskaffenhet. Jag önsk, hvarför jag har all anledning rekommendera denssamma

Stockholm den 1 Dec. 1897.

Nils Adlercreutz
Löjtnant

Undertecknad, som af Ingeniör Erik Hedlund (Stureplan N:o 15) härstädes köpt tvenne velocipeder af typen "Styria", hvilka under detta års sommar och höst flitigt begagnats af mina döttrar, får härmed intyga, att nämnda velocipeder, som fortfarande äro i fullt oskadadt skick, visat sig vara utmärkt goda såväl i afseende å konstruktion som arbetets beskaffenhet, hvarför jag med allt skäl anser mig kunna rekommendera velocipeder från den verkstad, som tillverkat dessa, äfvensom denna goda velocipedtyp.

Stockholm den 9 Dec. 1897.

Harald Asplund.

Ingeniören Herr Erik Hedlund,
Härstädes.

Undertecknad får härmed uttrycka sin stora tacksamhet, för det Ni öfvertalade mig att köpa en af de velocipeder med namnet "Styria", som Ni fört ut i handeln härstädes. Jag är nämligen öfver all förväntan nöjd med densamma i och för dess lätta gång, dess styrka och dess tilltalande utseende.

Stockholm den 15 Februari 1899.

Axel L. Atterberg.
Ingeniör.

Undertecknad, som är ingenjör Erik Hedlund (Surrplan No. 15) härstädes köpt ivenne velocipeder af typen "Sylvia", hvilka under detta års sommar och höst flitigt begagnats af mina döttrar, får härmed intyga, att nämnda velocipeder, som fortfarande äro i fullt oskadadt skick, visat sig vara utmärkt goda såväl i afseende å konstruktion som arbetets beskaffenhet, hvarför jag med allt skäl anser mig kunna rekommendera velocipeder från den verkstad, som tillverkat dessa, äfvensom denna goda velocipedtyp.

Stockholm den 9 Dec. 1897.

Harald Asplund.

Ingenjören Herr Erik Hedlund,
Härstädes.

Undertecknad får härmed uttrycka sin stora tacksamhet, för det Ni förvertalade mig att köpa en af de velocipeder med namnet "Sylvia", som Ni fått ut i handeln härstädes. Jag är nämligen förvånadt nöjd med denamma i och för dess lätta gång, dess styrka och dess tillfälande utseende.

Stockholm den 15 Februari 1899

Axel L. Attersberg.
Ingenjör

Ingeniör Erik Hedlunds velocipedaffär,
Stockholm.

På grund af Eder anhållan får jag härmed nöjet intyga att Eder till mig i April 98 levererade Styria-velociped till min fulla belåtenhet stått emot den ganska hårda frestning, för hvilken den i min tjenst hittills varit utsatt.

Linköping den 17 febr. 1899.

Eskil Banér,
Löjtnant.

Herr Ingeniör Erik Hedlund,
Biblioteksgatan 15, Här.

Med anledning af ärade skrifvelsen af d. 7 d., är det mig ett nöje att härmed meddela, det den af Eder sistlidne vår till mig levererade velocipeden "Styria", såväl till hållbarhet som behaglig gång, fullkomligt uppfyllt mina förväntningar och medgifver jag gerna, att detta mitt uttalande offentliggöres.

Med sann Högaktning

C. L. Cederschiöld.

Ingenjör Erik Hedlunds velocipedfabrik.

Stockholm.

På begäran af Herr Ingeniör Erik Hedlund får jag härmed intyga, att den velociped

På begäran af Herr Ingeniör Erik Hedlund får jag härmed intyga, att den velociped af fabrikatet "Styria", som jag i egenskap af velocipedordonnans använde under fälttjenstöfningarna i Dalarne den 1—9 Sept. 1897, var en af de få maskiner, som hela tiden fullkomligt uthärdade den starka frestningen af såväl tung belastning som dåligt väglag, hvarjemte den genom sitt lättgående är synnerligen lämplig för längre distanser.

Stockholm den 31 Dec. 1897.

C. W. G. Clemens.

Af Ingeniör Erik Hedlund köpte jag i början af sommaren en "Styria" velociped och har flitigt användt densamma, äfven på ganska långa färder.

Då jag förut använde en maskin af engelskt fabrikat, har jag varit i tillfälle till jemförelser och mitt omdöme är, att Styria i hvarje hänseende är bättre. Den är synnerligen lättgående och oaktadt jag har en utvexling af icke mindre än 80 tum på drifhjulet, så besväras jag ej vidare af stigningarne. Hvad utförandet af maskinen beträffar, så synes detta vara förstklassigt att döma deraf, att jag ej någon enda gång behöft ha den till justering eller reparation oaktadt, som sagdt, nästan dagligt bruk.

Stockholm 21 Dec. 1897.

C. Cronquist.

Då begäran af Herr Ingenjör Erik Hedlund för jag härmed intyga, att den velociped af fabrikatet "Styria", som jag i egenskap af velocipedordonnans använde under fältjenstöfning-arna i Dalarne den 1—9 Sept. 1897, var en af de få maskiner, som hela tiden fullkomligt utbrukade den starka frestningen af såväl tung belastning som dåligt vägfag, hvarjemte den genom sitt lättgående är synnerligen lämplig för längre distanser.

Stockholm den 31 Dec. 1897.

C. W. G. Clemens.

Af Ingenjör Erik Hedlund köpte jag i höstan af sommaren en "Styria" velociped och har flitigt använt densamma, äfven på ganska långa färder.

Då jag fått använde en maskin af engelsk fabrikat, har jag varit i tillfälle till jemförelser och mitt omdöme är, att Styria i hvarje hänseende är bättre. Den är synnerligen lättgående och cakladt jag har en utvexling af icke mindre än 80 tum på drifhjulet, så besväras jag ej vidare af stigningarne. Hvad utföranded af maskinen beträffar, så synes detta vara förträffligt att döma deraf, att jag ej någon enda gång behöft ha den till justering eller reparation cakladt, som sagdt, nästan dagligt bruk.

Stockholm 21 Dec. 1897.

C. Cronquist.

Herr Ingeniör E. Hedlund,
Stockholm.

Det är mig ett stort nöje meddela Eder, att jag i alla afseenden är nöjd med båda Styria velocipederna jag köpt genom Eder agent härstädes.

Damvelocipedens lätta gång, jemförd med den min hustru förut begagnat (inköpt från en annan framstående fabrik), är förvånande och den jag sjelf använder innehar en stadig och lätt gång, egnad att uppmuntra till velocipedåkning äfven äldre personer, hvarför jag gerna tillråder en hvar, som önskar en verkligt god maskin, att köpa "Styria", öfvertygad om att köparen blir fullt tillfredsställd.

Vadstena den 12 Dec. 1897.

Högaktningsfullt
O. Euström.
Apotekare.

Ingeniören Herr Erik Hedlund,
Stockholm.

Får härmed nöjet intyga, att de 2 till mig i somras levererade Styria-velocipederna äro af utmärkt beskaffenhet och i allo förstklassiga. De äro mycket starka, eleganta och lättgående, hvadan jag har all anledning att rekommendera desamma.

Hammar den 14 Dec. 1897.

Högaktningsfullt
Axel Giöbel.

Herr Ingenjör E. Hedlund,
Stockholm.

Det är mig ett stort nöje meddela Eder, att jag i alla afseenden är nöjd med båda Styria velocipederna jag köpt genom Eder agent härstädes.

Damvelocipedens lätta gång, förstärkt med den min hustru förut begagnat (inköpt från en annan framstående fabrik), är förvånande och den jag själf använder innehar en stadig och lätt gång, egnad att uppmuntra till velocipedåkning äfven äldre personer, hvarför jag gerna tillrader en hvar, som önskar en verkligt god maskin, att köpa "Styria", förvertygad om att köparen blir fullt tillfredsställd.

Vadstena den 12 Dec. 1897.

Högaktningsfullt

O. Eustrøm.

Apotekare.

Ingenjören Herr Erik Hedlund,
Stockholm.

Är härmed nöjet intyga, att de 2 till mig i sommas levererade Styria-velocipederna äro af utmärkt beskaffenhet och i allo förstklassiga. De äro mycket starka, eleganta och lättgående, hvadan jag har all anledning att rekommendera dessamma.

Hammar den 14 Dec. 1897.

Högaktningsfullt

Axel Dlöbel.

Det är mig ett stort nöje meddela Eder att

Herr Ingeniör E. Hedlund,
Stockholm.

Det är mig ett stort nöje meddela Eder att jag är synnerligen nöjd med den Styria velociped, som jag förra våren köpte hos Eder. Den är synnerligen angenäm att åka, mycket lättgående och tillika särdeles stark. Jag har frestat den hårdt på Kungl. Krigsskolans såväl topografiska öfningar som taktiska fältöfningar och den har på ett lysande sätt bestått profvet. Jag kan därför på grund af erfarenhet till det allra bästa rekommendera fabrikatet.

K. Krigsskolan, Karlberg den 1 Febr. 1899.

Wilh. Planting-Gyllenbåga,
Löjtnant.

Herr Ingeniör E. Hedlund.

Härmed får jag på begäran med nöje intyga, att den af Herr Ingeniör E. Hedlund till mig leverade velocipeden "Styria" i allo varit till min fulla belåtenhet, stark, lättgående och elegant, hvarför jag med allt skäl anser mig kunna rekommendera densamma.

Stockholm i Februari 1899.

Gustaf Horn,
Kammarjunkare.

Det är mig ett stort nöje medela Eder att jag är synnerligen nöjd med den Styria velociped, som jag förra våren köpte hos Eder. Den är synnerligen ångenäm att åka, mycket lättgående och tillika sårdeles stark. Jag har prestat den hårdt på Kungl. Krigsskolans såväl topografiska öfningar som taktiska fältöfningar och den har på ett lysande sätt bestått provet. Jag kan därför på grund af erfarenhet till det allra bästa rekommendera fabrikatet.

K. Krigsskolan, Karlberg den 1 Febr. 1899.

Willh. Plantling-Gyllenhågra,
Löjtnant.

Herr Ingenjör E. Hedlund.

Genom för jag på begäran med nöje intyga, att den af Herr Ingenjör E. Hedlund till mig leverade velocipeden "Styria" i allo vuxit till min fulla belåtenhet, stark, lättgående och elegant, hvarför jag med allt skäl anser mig kunna rekommendera densamma.

Stockholm i Februari 1899.

Gustaf Horn,
Kammarjunkare.

Ingenjör Herr Erik Hedlund,
Stockholm.

Ingeniör Herr Erik Hedlund,

Härstädes.

Då Ni begär mitt utlåtande öfver den af Eder köpta velocipeden "Styria", är det mig ett nöje uttrycka min stora tillfredsställelse med densamma såväl för dess lätthet som solida utförande.

Stockholm den 17 Dec. 1897.

Med största högaktning

Axel Lagrelius,

t. f. Föreståndare för Generalstabens Litografiska Anstalt.

Herr Ingeniör E. Hedlund,

Stockholm.

Det är mig ett nöje att meddela Eder, att jag är fullt belåten med den af Eder inköpta velocipeden "Styria" hvilken förefaller mig både stark och lättgående. Af öfriga här i orten, som köpt ofvannämnda velocipeder, har jag hört samma belåtenhet med varan, hvarför jag anser mig kunna rekommendera "Styria" som en stark och bra maskin.

Ämmeberg den 13 Dec. 1897.

Johan Larsson

Läkare.

Ingenjör Herr Erik Hedlund,

Härstädes.

Då Ni begär mitt utlåtande öfver den af Eder köpta velocipeden "Styria", är det mig ett nöje uttrycka min stora tillfredsställelse med densamma såväl för dess lätthet som solida utförande.

Stockholm den 17 Dec. 1897.

Med största högaktning

Axel Lagrelius,

t. f. Föreståndare för Generalstabens Litografiska Anstalt.

Herr Ingenjör E. Hedlund,

Stockholm.

Det är mig ett nöje att meddela Eder, att jag är fullt belåten med den af Eder inköpta velocipeden "Styria" hvilken förefaller mig både stark och lättgående. Af göriga här i orten, som köpt ofvannämnda velocipeder, har jag hört samma belåtenhet med varan, hvarför jag anser mig kunna rekommendera "Styria" som en stark och bra maskin.

Ämmeberg den 13 Dec. 1897.

Johan Larsson

Lärare.

På begäran får jag med nöje intyga att den af mig i juni 1898 hos firman Erik Hedlund köpta velocipeden uppfyller alla anspråk på en god, lättgående och synnerligen stark maskin, hvarför jag anser mig kunna rekommendera nämnda firmas "Styria" velocipeder.

Stockholm i Febr. 1899.

Charles Lewenhaupt.

Ingeniör E. Hedlund.

Jag har varit mycket nöjd med den veloclped "Styria" mod. V, som jag förra året köpte af Eder. Den synes framför allt vara mycket stark då den funktionerat oklanderligt trots den mest ovarsamma behandling.

Carlsborg den 12 Febr. 1899.

A. Liedstrand,
Kapten.

Med sannt nöje för undertecknad härmed intyga att den "Styria" cykel, som jag köpt af Eder, under de 2 år den varit i min ägande visat sig vara en utmärkt god och pålitlig cykel, som jag med det bästa kan rekommendera.

Stockholm den 12 Febr. 1899.

Ingenjör E. Hedlund.

Jag har varit mycket nöjd med den velociped "Styria" mod. V, som jag för ett år köpte af Eder. Den synes framför allt vara mycket stark då den funktionerar oklandeligt trots den mest ovarsamma behandling.

Carlsborg den 12 Febr. 1899.

A. Liedstrand,
Kapten.

På begäran får jag med nöje intyga att den af mig i Juni 1898 hos firman Erik Hedlund köpta velocipeden uppfyller alla anspråk på en god, lättgående och synnerligen stark maskin, hvarför jag anser mig kunna rekommendera nämnda firmas "Styria" velocipeder.

Stockholm i Febr. 1899.

Charles Lewenhaupt.

Ingeniören Herr Erik Hedlund,

Stockholm.

Med sannt nöje får undertecknad härmed intyga, att den "Styria"-velociped jag i Maj förlidet år köpte af Eder, i en så öfverraskande grad befunnits ega *alla* utmärkta egenskaper, som man rimligtvis kan fordra af en velociped.

I främsta rummet: man åker utan vidare ansträngning! Vidare är den af en så solid beskaffenhet, som man gerna kan önska, på samma gång som den har ett lätt och trefligt utseende.

Som bevis på dess styrka vill jag anföra, att min velociped förliden höst kom med framhjulet in mellan vagnsskrofvet och hjulet på en i fullt sken körd vagn, tillhörig en mineralvattenfabrik härstädes och medföljde densamma tillbaka cirka 15 meter, då vagnen svängde om vid ett gathörn och vagnshjulet gick öfver velocipedens framhjul tätt intill axeln. Den skada som åstadkoms, bestod i ett par märken i poleringen på hjulringen, äfvensom att bromsen blef böjd. För öfrigt gick blott lyktan sönder.

Änskönt man må betrakta detta som ett märkvärdigt undantag, så vill jag dock påstå, *att förhållandet hade med all säkerhet varit annorlunda, om det hade varit en maskin af dålig beskaffenhet.*

Detsamma kunna nog alla de intyga, som åsågo händelsen vid Södra Bantorget lördagen den 10 September förliden höst.

Stockholm den 16 Februari 1899.

Adolf Lindgren
Trädgårdsmästare.

Ingenjören Herr Erik Hedlund,

Stockholm.

Med sannt nöje får undertecknad bifogad intyga, att den "Styria"-velociped jag i Maj förlidet år köpte af Eder, i en så förvånansvärd grad befunnits ega alla utmärkta egenskaper, som man rimligtvis kan fordra af en velociped.

I friska rummet: man åker utan vidare ansträngning! Vidare är den af en så solid beskaffenhet, som man gerna kan önska, på sammanga gång som den har ett lätt och trefligt utseende.

Som bevis på dess styrka vill jag anföra, att min velociped förliden höst kom med framhjulet in mellan vagnsskrofvet och hjulet på en i fullt sken körd vagn, tillhörig en mineralvattenfabrik bärstades och medföljde denssamma tillbaka cirka 15 meter, då vagnen svängde om vid ett gathörn och vagnshjulet gick öfver velocipedens framhjul lätt intill axeln. Den skada som åstadkoms, bestod i ett par märken i porlingen på hjulringen, åtvensom att bromsen blef böjd. För öfrigt gick blott lyktan sönder.

Ansökt man ma betrakta detta som ett märkvärdigt undantag, så vill jag dock pästå, att förhållandet hade med all säkerhet varit annorlunda, om det hade varit en maskin af dålig beskaffenhet.

Detsamma kunna nog alla de intyga, som sägo handelsen vid Södra Bantorget fördagen den 10 September förliden höst.

Stockholm den 16 Februari 1890.

Adolf Lindgren

Trädgårdsmästare.

Herr Ingenjör E. Hedlund. Stockholm.

Herr Ingeniör E. Hedlund,

Stockholm.

Den af Eder levererade "Styria" velocipeden får jag härmed vitsorda såsom en särdeles god maskin, som uppfyller de högsta anspråk på lättgående, elegans och styrka.

Stockholm den 14 Dec. 1897.

Ludvig Nobel
Ingeniör.

Undertecknad, som sedan den 1:a Maj till och med i slutet af Oktober detta år nästan dagligen på längre och kortare sträckor ridit velocipeden "Styria", har härmed nöjet betyga min fulla belåtenhet med ifrågavarande maskin såväl hvad angår hållbarhet, lätt gång som elegans.

Stockholm den 15 Dec. 1897.

Alarik Norsell,
Tjensteman vid Sveriges Statsbanor.

Uttalande min tillfredsställelse med de båda "Styria" Velocipederna mod. III a. och VII jag våren 1898 köpte af Ingeniör Erik Hedlund, vill jag gärna rekommendera dem såsom motsvarande alla anspråk man kan hafva på en *verkligt god* maskin. De gå lätt, äro starka och kännas behagliga att åka på.

Hos Ingeniör Hedlund röner man alltid stort tillmötesgående och godt bemötande, icke minst vid den utmärkta undervisningen vid inlärandet af cyclesporten.

Stockholm den 21 Febr. 1899.

John M. Påhlman,
Innehafvare af Bröderna Påhlmans Skrif- & Handelsinstitut.

På begäran har jag härmed nöjet intyga, att den "Styria"-velociped, som jag förliden vår inköpte af Ingeniören Erik Hedlund i alla afseenden förhållit sig till min fulla belåtenhet.

Den har visat sig vara en synnerligen omsorgsfullt byggd maskin, och har ännu ingen gång på något sätt mankerat, och då den derjemte fyller alla anspråk på en elegant och lättgående maskin har jag all anledning rekommendera densamma.

Stockholm 8 Febr. 1899.

C. C. Rahm.
Ingeniör.

Undertecknade min tillfredsställelse med de båda "Styria" Velocipederna mod. III:a och VII

jag varen 1898 köpte af Ingenjör Erik Hedlund, vill jag gärna rekommendera dem såsom motsvarande alla anspråk man kan hafva på en verklig god maskin. De gå lätt, äro starka och kännas behagliga att åka på.

Hos Ingenjör Hedlund röner man alltid stort tillmötesgående och godt bemötande, icke minst vid den utmärkta undervisningen vid inlärandet af cyclesporten.

Stockholm den 21 Febr. 1899.

John M. Pahlman,

Innehafvare af Brödernas Pahlmans Skrif- & Handelsinstitut.

På begäran har jag härmed nöjet intyga, att den "Styria"-velociped, som jag förliden vår inköpte af Ingenjören Erik Hedlund i alla afseenden förhållit sig till min fulla belåtenhet.

Den har visat sig vara en synnerligen omsorgsfullt byggd maskin, och har ännu ingen gång på något sätt mankerat, och då den derjemte fyller alla anspråk på en elegant och lättgående maskin har jag all anledning rekommendera densamma.

Stockholm 8 Febr. 1899.

C. C. Ralm.

Ingenjör.

Herr Ingeniör Erik Hedlund,

Stockholm.

Det är mig ett sant nöje att härmed erkänna min belåtenhet med "Styria" af Mod. III a, jag i Maj månad förlidet år köpte hos Eder.

Flitigt använd har velocipeden visat sig ega alla de egenskaper man fordrar af en god maskin. Särskildt vill jag påpeka den stora lätthet och smidighet maskinen i rörelse utvecklar; den är dessutom stadig och hållbar och kan hvad elegans och utseende beträffar liksom i ofvannämnda egenskaper ställas i jämnbredd med de yppersta fabrikat inom velocipedtillverkningen.

I öfrigt har jag äran tacka för allt tillmötesgående och all välvilja under gångna saison.

Stockholm d. 8 Febr. 1899.

Med utmärkt Högaktning

Hugo Toutin,

Tjensteman vid Sveriges Statsbanors Maskinafdelning.

Herr Ingeniör Erik Hedlund,

Stockholm.

Härmed har jag nöjet meddela, att jag, som sedan fjorton år tillbaka åkt velociped och dervid användt maskiner af olika typer och från olika fabriker, är särdeles nöjd med den af Eder sistlidne vår till mig levererade "Styria"-Velociped, hvilken visat sig vara stark och lättgående samt besitta de öfriga egenskaper, som utmärka en god velociped.

Stockholm den 14 Febr. 1899.

Torsten Uggla,

v. Auditör.

Herr Ingenjör Erik Hedlund,

Stockholm.

Det är mig ett sant nöje att härmed erkänna min belåtenhet med "Styria" af Mod. III a, jag i Maj månad förlidet år köpte hos Eder.

Tillägt använd har velocipeden visat sig ega alla de egenskaper man fordrar af en god maskin. Särskildt vill jag påpeka den stora lätthet och smidighet maskinen i förelse utveckla; den är dessutom stadig och hållbar och kan hvad elegans och utseende beträffar liksom i ofvannämnda egenskaper ställas i jämnbredd med de ypperstа fabrikat inom velocipedtillverkningen.

I öfrigt har jag gran tacka för allt tillmötesgående och all villvilja under gångna säsom.

Stockholm d. 8 Febr. 1890.

Med utmärkt Högaktning

Hugo Toutin,

Tjenstemann vid Sveriges Statsbanors Maskinafdelning.

Herr Ingenjör Erik Hedlund,

Stockholm.

Härmed har jag nöjet meddela, att jag, som sedan flerton år tillbaka åkt velociped och dervid använt maskiner af olika typer och från olika fabriker, är särdeles nöjd med den af Eder sistlidne vår till mig levererade "Styria"-Velociped, hvilken visat sig vara stark och lättgående samt besitta de öfriga egenskaper, som utmärka en god velociped.

Stockholm den 14 Febr. 1890.

Torsten Uggla,

v. Auditör.

EN GOD MASKIN ÄR AF OSKATTBART VÄRDE FÖR HVARJE VELOCIPEDÅKARE!

KÖP EDER DERFÖR EN

STYRIA

VELOCIPED FRÅN ERIK HEDLUNDS VELOCIPEDUTSTÄLLNING, STOCKHOLM.

STOCKHOLM, ANDRÉENS BOKTR.-A.-B. 1899.