



INTYG

ÖFVER

STYRIA

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

GENERALAGENT FÖR STYRIA CYCLES:

ERIK HEDLUNDS

VELOCIPEDUTSTÄLLNING

STUREPLAN 15, STOCKHOLM.

RIKS 22 83. ALLM. 2 26.



INTYG
ÖFVER
STYRIA

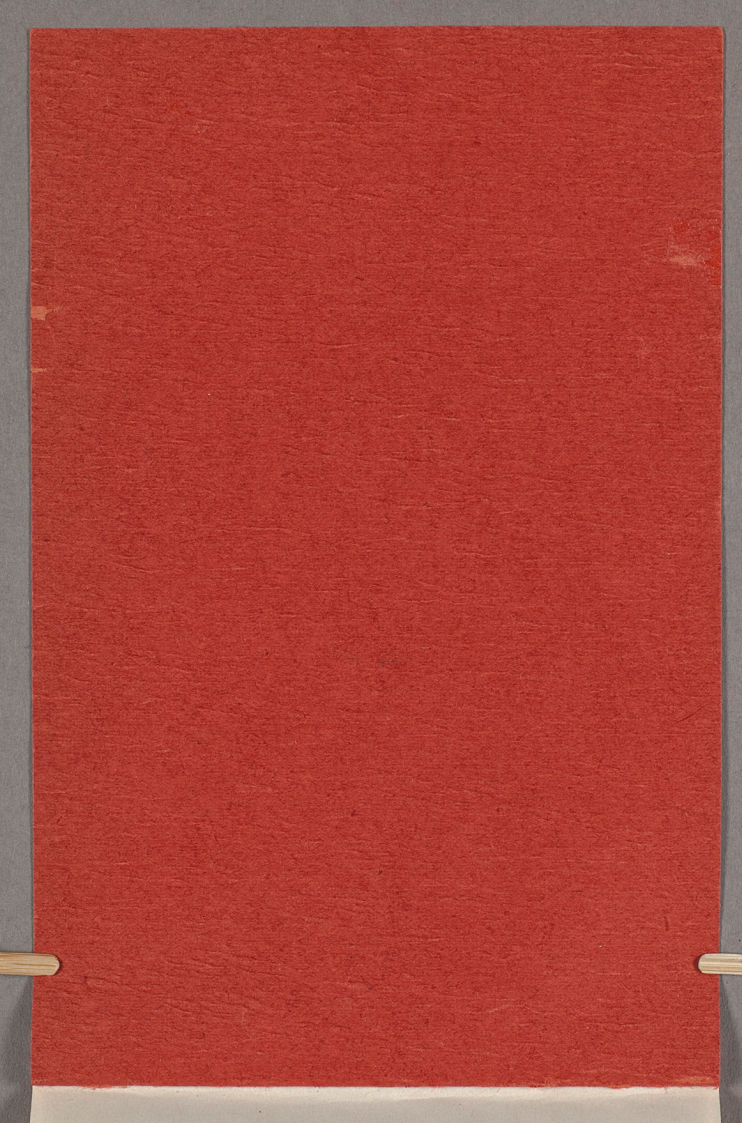


GENERALAGENT FÖR STYRIA CYCLES:

ERIK HEDLUNDS
VELOCIPEDUTSTÄLLNING

STUREPLAN 15, STOCKHOLM.

RIKS 22 83. ALLM. 2 26.



Sedan jag som turistmaskin under närmast förflutna säsong ridit en Styria halfracer, inköpt hos ingenjör Erik Hedlunds velociped-affär härstädes, får jag förklara min fullkomliga belåtenhet med densamma. Efter hvad jag funnit, är det karaktäristiska för "Styria" den utomordentligt lätta gången, genom hvilken den öfverträffar andra 1:a klass maskiner jag använt.

Det tillmötesgående och den tjenstvillighet man alltid röner i Herr Hedlunds affär äro värda särskildt erkännande.

Stockholm den 22 Dec. 1897.

Aug. Abrahamson

Kontorschef.



På begäran får jag härmed med nöje intyga, det den till mig af Herr Ingeniören Erik Hedlund levererade Styria Velocipeden visat sig vara af utmärkt beskaffenhet, lättgående och stark, hvarför jag har all anledning rekommendera densamma.

Stockholm den 1 Dec. 1897.

Nils Adlercreutz

Löjtnant.

Undertecknad, som af Ingeniör Erik Hedlund (Stureplan N:o 15) härstädes köpt tvenne velocipeder af typen "Styria", hvilka under detta års sommar och höst flitigt begagnats af mina döttrar, får härmed intyga, att nämnda velocipeder, som fortfarande äro i fullt oskadadt skick, visat sig vara utmärkt goda såväl i afseende å konstruktion som arbetets beskaffenhet, hvarför jag med allt skäl anser mig kunna rekommendera velocipeder från den verkstad, som tillverkat dessa, äfvensom denna goda velocipedtyp.

Stockholm den 9 Dec. 1897.

Harald Asplund.



*Ingenjören Herr Erik Hedlund,
Härstädes.*

Undertecknad får härmed uttrycka sin stora tacksamhet, för det Ni öfvertalade mig att köpa en af de velocipeder med namnet "Styria", som Ni fört ut i handeln härstädes. Jag är nämligen öfver all förväntan nöjd med densamma i och för dess lätta gång, dess styrka och dess tilltalande utseende.

Stockholm den 15 Februari 1899.

Axel L. Atterberg.

Ingeniör.

*Ingeniör Erik Hedlunds velocipedaffär,
Stockholm.*

På grund af Eder anhållan får jag härmed
nöjet intyga att Eder till mig i April 98
levererade Styria-velociped till min fulla belå-
tenhet stått emot den ganska hårda frestning,
för hvilken den i min tjänst hittills varit utsatt.
Linköping den 17 febr. 1899.

Eskil Banér,
Löjtnant.



*Herr Ingeniör Erik Hedlund,
Biblioteksgatan 15, Här.*

Med anledning af ärade skrivelsen af d. 7 d.,
är det mig ett nöje att härmed med-
dela, det den af Eder sistlidne vår till mig
levererade velocipeden "Styria", såväl till håll-
barhet som behaglig gång, fullkomligt uppfyllt
mina förväntningar och medgifver jag gerna,
att detta mitt uttalande offentliggöres.

Med sann Högaktning

C. L. Cederschiöld.

Stockholm 21 Dec. 1897.

C. Cronquist.

C. L. Cederström.

Med sin Höfaktning

att detta min utställande öfverlämnas
minna föraktningat och medgifvet jag ämnat
priset som berättigad ämnat, tillkommit utbytt
levererade velocipeden "Sylvia", såväl till min
del, det den af Edet såsom ämnat till mig
af det mig en nöje att hämed med-
Med anledning af sådant skrifvelsen af d. 7 d.

Biblioteksstaten 12. Hår.

Herr Ingeniör Erik Hedlund.



Göteborg

Eskil Bauer.

Lindköping den 12 Sept. 1860

för hvilken den i min ämnat minna varit utställt
senhet såsom emot den såsom sådant
levererade Sylvia-velocipeden till min ämnat
Bå såsom af Edet såsom sådant till jag hämed

Stockholm.

Ingeniör Erik Hedlunds velocipeden.

På begäran af Herr Ingeniör Erik Hedlund får jag härmed intyga, att den velociped af fabrikatet "Styria", som jag i egenskap af velocipedordonnans använde under fälttjenstförelserna i Dalarne den 1—9 Sept. 1897, var en af de få maskiner, som hela tiden fullkomligt uthördade den starka frestningen af såväl tung belastning som dåligt väglag, hvarjemte den genom sitt lättgående är synnerligen lämplig för längre distanser.

Stockholm den 31 Dec. 1897.

C. W. G. Clemens.



Vadstena den 12 Dec. 1897.

Högaktningfullt

O. Euström.

Af Ingeniör Erik Hedlund köpte jag i början af sommaren en "Styria" velociped och har flitigt användt densamma, äfven på ganska långa färder.

Då jag förut använde en maskin af engelskt fabrikat, har jag varit i tillfälle till jemförelser och mitt omdöme är, att Styria i hvarje hänseende är bättre. Den är synnerligen lättgående och oaktadt jag har en utväxling af icke mindre än 80 tum på drifhjulet, så besvärar jag ej vidare af stigningarna. Hvad utförandet af maskinen beträffar, så synes detta vara förstklassigt att döma deraf, att jag ej någon enda gång behöft ha den till justering eller reparation oaktadt, som sagdt, nästan dagligt bruk.

Stockholm 21 Dec. 1897.

Hammar den 14 Dec. 1897. C. Cronquist.

Högaktningfullt

Axel Cronquist.

C. Cloudfjelst

Stockholm 31 Dec 1807

non oskradt som såddt nagan qadigt rik-
dang person på den till iustiering eller iobeta-
kissadit att döma dera, att så el nagon endå
af maskinen pensat, så synes det vara iord-
sag el vidare af stigningsane. Hvar utordnadet
mindre än 80 tim by qutpliset, så pelsat
endå och oskradt så på en utexning af icke
seende af rätt. Den af stigningsen iord-
och mitt omkomme af, att stigning i vattne men-
teriskt, på så vara i stigning till iordförelse.
Då så iordt utvände en maskin af engerst
iordt iordt.

på iordt utvände detsamma, även by stigning
af sommaren en "stigning" utordnad och
i iustiering. Erik Hedlund köpte så i ordan



C. W. D. Clemens

Stockholm den 31 Dec 1807

iordt iordt detsamma.

genom att iordt utvände af stigningsen iordt
pelsning som qadigt utvände, vattne och
pelsad och stigning iordt utvände af stigning
de i maskiner, som pels iordt iordt utvände
stigning i vattne och i ordt 1807, var en af
stigningsen utvände iordt iordt utvände
af iordt utvände "stigning" som så i ordt utvände
iordt utvände iordt, att den utvände

på pelsning af Herr iustiering Erik Hedlund

Herr Ingeniör E. Hedlund,
Stockholm.

Det är mig ett stort nöje meddela Eder, att jag i alla afseenden är nöjd med båda Styria velocipederna jag köpt genom Eder agent härstädes.

Damvelocipedens lätta gång, jemförd med den min hustru förut begagnat (inköpt från en annan framstående fabrik), är förvånande och den jag sjelf använder innehar en stadig och lätt gång, egnad att uppmuntra till velocipedåkning äfven äldre personer, hvarför jag gerna tillråder en hvar, som önskar en verkligt god maskin, att köpa "Styria", öfvertygad om att köparen blir fullt tillfredsstäld.

Vadstena den 12 Dec. 1897.

Högaktningsfullt

O. Euström.

Apotekare.



Ingeniören Herr Erik Hedlund,
Stockholm.

Får härmed nöjet intyga, att de 2 till mig i somras levererade Styria-velocipederna äro af utmärkt beskaffenhet och i allo förstklassiga. De äro mycket starka, eleganta och lättgående, hvadan jag har all anledning att rekommendera desamma.

Hammar den 14 Dec. 1897.

Högaktningsfullt

Axel Giöbel.

Axel Diöbel.

Högskolningstulld

Hannar den 14 Dec 1807

Qesammar

pladur jag har all anledning att rekommendera

De som mårket starkt, clesant och iättgengde

at minnarki beskaffenhet och i alla försklassiga

somlas levererande Sylvis-velocitbederna som

at minnede nöje mårket, att de 3 till mig i

Stockholm

ingenjören Herr Erik Hedlund



Ybörskare

O. Engström

Högskolningstulld

Adstena den 15 Dec 1807

haren till tillförsäkring

skin' att köpa "Sylvis" öfverflygare om att kö-

der en plats som önskar en verkligt god mår-

aven ädlig besoner, pladur jag denna tillfö-

gande enad att uppmuntra till velocitbedskning

jag stoll anländer minnarki en stark och iätt

nan iättgengde iätt) at iättgengde och den

min minnarki iätt beskaffenhet (inköbt från en an-

Dannvelocitbedens iätt gande iättförd med den

minnarki

Sylvis velocitbederna jag köbt denna Eder äggen

jag i alla äggen den at nöje med påda

Det at mig ett stort nöje meddela Eder att

Stockholm

Herr ingenjör E. Hedlund

*Herr Ingeniör E. Hedlund,
Stockholm.*

Det är mig ett stort nöje meddela Eder att jag är synnerligen nöjd med den Styria velociped, som jag förra våren köpte hos Eder. Den är synnerligen angenäm att åka, mycket lättgående och tillika särdeles stark. Jag har frestat den hårdt på Kungl. Krigsskolans såväl topografiska öfningar som taktiska fältöfningar och den har på ett lysande sätt bestått provet. Jag kan därför på grund af erfarenhet till det allra bästa rekommendera fabrikatet.

K. Krigsskolan, Karlberg den 1 Febr. 1899.

Wilh. Planting-Gyllenbåga,
Löjtnant.



*Herr Ingeniör E. Hedlund,
Stockholm.*

Herr Ingeniör E. Hedlund.

Ärmed får jag på begäran med nöje intyga, att den af Herr Ingeniör E. Hedlund till mig leverade velocipeden "Styria" i allo varit till min fulla belåtenhet, stark, lättgående och elegant, hvarför jag med allt skäl anser mig kunna rekommendera densamma.

Stockholm i Februari 1899.

Gustaf Horn,
Kammarjunkare.

Kammarskrifvare:

Quartel Hohn.

Stockholm ! Februari 1800.

Konungens rekommendations bevisning.
Eftersom, hvarjohän jag med all skäl anser mig
till min lilla beaktelse starkt, i hängivande och
mig i leverande avskrifver "Sylvia", i allra varit
Dett den af Herr Ingeniör E. Hedlund till
hänförd är jag på begäran med nöje inläst.

Herr Ingeniör E. Hedlund.



Löfning.

Winn. Blauting-Gyllenbräga.

K. Krigsskolan Karlberg den 1 Febr. 1800.

Ärta kungens rekommendations bevisning.
Jag kan här på grund af ettigenhet till det
och den här på en jäsnande sätt resan bevisat
förordningska ömningat som iaktiska i hofningat
resat den här på Kungl. Krigsskolans såväl
i hängivande och allika sändes starkt jag här.
Den af gyllenbrägen anseman af äka i makt
avskrifver som jag i omrätta kört hos Edet.
Dett är mig ett stort nöje meddela Edet att

Stockholm.

Herr Ingeniör E. Hedlund.

*Ingeniör Herr Erik Hedlund,
Härstädes.*

Då Ni begär mitt utlåtande öfver den af Eder köpta velocipeden "Styria", är det mig ett nöje uttrycka min stora tillfredsställelse med densamma såväl för dess lätthet som solida utförande.

Stockholm den 17 Dec. 1897.

Med största högaktning

Axel Lagrelius,

t. f. Föreståndare för Generalstabens Litografiska Anstalt.



Herr Ingeniör E. Hedlund,

Stockholm.

Det är mig ett nöje att meddela Eder, att jag är fullt belåten med den af Eder inköpta velocipeden "Styria" hvilken förefaller mig både stark och lättgående. Af öfriga här i orten, som köpt ofvannämnda velocipeder, har jag hört samma belåtenhet med varan, hvarför jag anser mig kunna rekommendera "Styria" som en stark och bra maskin.

Åmmeberg den 13 Dec. 1897.

Johan Larsson

Läkare.

Läkare

Johan Larsson

Åmmerberg den 13 Dec. 1897

som en stark och pris maskin

Jag anser mig kunna rekommendera "Styria",
Jag höft samman beaktandet med årtian, plastfor
i orten, som köpt ovanstående velocipeder, har
mig både stark och lättgående. At omgå har
köpta velocipeden "Styria", hvilken föreställer

Det är till beaktat med den at Edet in-
Det är mig ett nöje att meddela Edet att

Stockholm.

Herr Ingenjör E. Hedlund



I. F. Föreståndare för Östergötlands Litografiska Anstalt

Axel Larsson

Med största högsakning

Stockholm den 17 Dec. 1897

högstänkt

med densamma såväl för dess lätthet som solida
mig ett nöje uttrycka min stora tillfredsställelse

Det är till beaktat med den at Edet in-
Det är mig ett nöje att meddela Edet att

Hälsningar

Ingenjör Herr Erik Hedlund

Om köpta velocipeden uttrycker alla anspråk
på en god, lättgående och synnerligen stark
maskin, hvartör jag anser mig kunna rekommendera nämnda firmas "Styria" och

På begäran får jag med nöje intyga att den af mig i juni 1898 hos firman Erik Hedlund köpta velocipeden uppfyller alla anspråk på en god, lättgående och synnerligen stark maskin, hvarför jag anser mig kunna rekommendera nämnda firmas "Styria" velocipeder.

Stockholm i Febr. 1899.

Charles Lewenhaupt.



Ingeniör E. Hedlund.

Jag har varit mycket nöjd med den velociped "Styria" mod. V, som jag förra året köpte af Eder. Den synes framför allt vara mycket stark då den funktionerat oklanderligt trots den mest ovarsamma behandling.

Carlsborg den 12 Febr. 1899.

A. Liedstrand,

Kapten.

Änköpt man må betrakta som ett märkvärdigt undantag, så vill jag dock påstå att förhållandet hade med all säkerhet varit annorlunda, om det hade varit en maskin af dålig beskaffenhet.

Detsamma kunna nog alla de intyga som sågo händelsen vid Södra Bantorget lördagen den 10 September förliden höst.

Stockholm den 16 Februari 1899.

Adolf Lindgren

Trädgårdsmästare

Karben
A. Liedstrand

Carlscroig den 12 Febr. 1800

medel oavtsammna persandling.
stark da den funktionerist oklanderligt trots den
af Eder. Den synes framfor allt vara mycket
"Slyta" mod. A' som jag forst aiet kotte
I jag har varit mycket noga med den avlosibed

ingenor E. Hedlund



Charles Lewenstam

Stockholm i Febr. 1800

menqers namnda utmas "Slyta" avlosibeder
maskin' paretor jag anser mig kunna rekoni-
ba en god iakttagande och gynnepigen stark
nuu kotte avlosibeden pbriljer alla anstark
I jag i juni 1800 hos Herman Erik Hed-
B pbriljer i jag med noga mlyga att den

Stockholm.

Med sannt nöje får undertecknad härmed
intyga att den "Strick" oaktade

Ingenjören Herr Erik Hedlund,

Stockholm.

Med sannt nöje får undertecknad härmed intyga, att den "Styria"-velociped jag i Maj förliden år köpte af Eder, i en så öfverraskande grad befunnits ega *alla* utmärkta egenskaper, som man rimligtvis kan fordra af en velociped.

I främsta rummet: man åker utan vidare ansträngning! Vidare är den af en så solid beskaffenhet, som man gerna kan önska, på samma gång som den har ett lätt och trefligt utseende.

Som bevis på dess styrka vill jag anföra, att min velociped förliden höst kom med framhjulet in mellan vagnsskrovet och hjulet på en i fullt sken körd vagn, tillhörig en mineralvattenfabrik härstädes och medföljde densamma tillbaka cirka 15 meter, då vagnen svängde om vid ett gathörn och vagnshjulet gick öfver velocipedens framhjul tätt intill axeln. Den skada som åstadkoms, bestod i ett par märken i poleringen på hjulringen, äfvensom att bromsen blef böjd. För öfrigt gick blott lyktan sönder.

Änskönt man må betrakta detta som ett märkvärdigt undantag, så vill jag dock påstå, att förhållandet hade med all säkerhet varit annorlunda, om det hade varit en maskin af dålig beskaffenhet.

Detsamma kunna nog alla de intyga, som åsågo händelsen vid Södra Bantorget lördagen den 10 September förliden höst.

Stockholm den 16 Februari 1899.

Adolf Lindgren

Trädgårdsmästare.

ԱՊՐԻԼ ԴԻՊՏԻԿ

Herr Ingeniör E. Hedlund,

Stockholm.

Den af Eder levererade "Styria" velocipeden får jag härmed vitsorda såsom en särdeles god maskin, som uppfyller de högsta anspråk på lättgående, elegans och styrka.

Stockholm den 14 Dec. 1897.

Ludvig Nobel

Ingeniör.



Undertecknad, som sedan den 1:a Maj till och med i slutet af Oktober detta år nästan dagligen på längre och kortare sträckor ridit velocipeden "Styria", har härmed nöjet betyga min fulla belåtenhet med ifrågavarande maskin såväl hvad angår hållbarhet, lätt gång som elegans.

Stockholm den 15 Dec. 1897.

Alarik Norsell,

Tjensteman vid Sveriges Statsbanor.

Stockholm 8 Febr. 1899.

C. C. Rahm,

Ingeniör.

Tjenstemän vid Sveriges Riksbank.

Alarik Norzell.

Stockholm den 12 Dec. 1803.

som erbjöds.

härskan såväl på vad angår hällbarhet som på vad
religös min tilläts relaterat med tilläggande
något avseende på "Sylvia" har påminnet mig
samt påminnet på minnet och kommit tillskott

och med i sinnet af Oktober detta år på-
minnet och som sedan den 1:a Maj till



ingenhet

Anders Norzell

Stockholm den 14 Dec. 1803.

härskan på minnet och erbjöds och Sylvie.

Det som härskan som uttrycker de nödiga an-
märkningarna på minnet avseende på minnet
den af Edet levererade "Sylvia" avseende

Stockholm.

Herr Ingenieur E. Hehlund.

Uttalande min tillfredsställelse med de båda
"Styria" Velocipederna mod. III a. och VII
jag våren 1898 köpte af Ingeniör Erik Hedlund,
vill jag gärna rekommendera dem såsom motsva-
rande alla anspråk man kan hafva på en *verk-
ligt god* maskin. De gå lätt, äro starka och
kännas behagliga att åka på.

Hos Ingeniör Hedlund röner man alltid stort
tillmötesgående och godt bemötande, icke minst
vid den utmärkta undervisningen vid inläran-
det af cyclesporten.

Stockholm den 21 Febr. 1899.

John M. Pålman,

Innehafvare af Bröderna Pålman's Skrif- & Handelsinstitut.



På begäran har jag härmed nöjet intyga, att
den "Styria"-velociped, som jag förliden
vår inköpte af Ingeniören Erik Hedlund i alla
afseenden förhållit sig till min fulla belåtenhet.

Den har visat sig vara en synnerligen om-
sorgsfullt byggd maskin, och har ännu ingen
gång på något sätt mankerat, och då den der-
jemte fyller alla anspråk på en elegant och lätt-
gående maskin har jag all anledning rekom-
mendera densamma.

Stockholm 8 Febr. 1899.

C. C. Rahm.

Ingeniör.

С. С. Барин.



JOHN W. BURNHAM,

Stockholm den 31. Sept. 1800

qei zi clyesboien.

At den primære undersøgelsen af indsam-
lingsregningerne og godkendte ikke mindst

*Herr Ingeniör Erik Hedlund,
Stockholm.*

Det är mig ett sant nöje att härmed erkänna min belåtenhet med "Styria" af Mod. III a, jag i Maj månad förlidet år köpte hos Eder.

Flitigt använd har velocipeden visat sig ega alla de egenskaper man fordrar af en god maskin. Särskildt vill jag påpeka den stora lätthet och smidighet maskinen i rörelse utvecklar; den är dessutom stadig och hållbar och kan hvad elegans och utseende beträffar liksom i ofvannämnda egenskaper ställas i jämbredd med de yppersta fabrikat inom velocipedtillverkningen.

I öfrigt har jag äran tacka för allt tillmötesgående och all välvilja under gångna saison.

Stockholm d. 8 Febr. 1899.

Med utmärkt Högaktning

Hugo Toutin,

Tjensteman vid Sveriges Statsbanors Maskinafdelning.



*Herr Ingeniör Erik Hedlund,
Stockholm.*

Härmed har jag nöjet meddela, att jag, som sedan fjorton år tillbaka åkt velociped och dervid använt maskiner af olika typer och från olika fabriker, är särdeles nöjd med den af Eder sistlidne vår till mig levererade "Styria"-Velociped, hvilken visat sig vara stark och lättgående samt besitta de öfriga egenskaper, som utmärka en god velociped.

Stockholm den 14 Febr. 1899.

Torsten Ugglä,

v. Auditör.

A. Auditor.

Torsten Uggla,

Stockholm den 14 Febr. 1800.

en god velocipèd.

samt dess till de öfriga egenskaperna som utmärks
der, hvilken visar sig vara stark och lättgående
sistnämnda var till mig levererade "Sylvia"-Veloci-
pèden fabriken, är särdeles nöjd med den af Eder
dervid använda maskinen af olika typer och från
sedan flotten är utmärkt akt velocipèd och
härmed har jag nöjet meddela, att jag, som

Stockholm.

Herr Ingeniör Erik Hedlund,



Tjenstemän vid Sveriges Statsbanors Maskinafdelning.

Hugo Lounin,

Med utmärkt Höfaktning

Stockholm d. 8 Febr. 1800.

gående och all välvilja under gånghus säsong.

I öfrigt har jag äran tacka för allt tillmötes-
verkningen.

med de yppersta fabriken inom velocipèd-
fabrikationens egenskaper ställas i samman-
hang, elegant och lättgående beräknar liksom i
den är dessutom stark och lätt och kan
het och smidighet maskinen i förelagd utveckling.
skin. Särskildt vill jag påpeka den stora lät-
theten de egenskaper man fördrar af en god ma-

sking använd har velocipèden visar sig äga
af jag i Maj månad förhinder af köpe hos Eder.

Det är mig ett stort nöje att härmed erbjuda
min beaktning med "Sylvia" af Mod. III

Stockholm.

Herr Ingeniör Erik Hedlund,





EN GOD MASKIN ÄR AF 
OSKATTBART VÄRDE FÖR 
HVARJE VELOCIPEDÅKARE!

KÖP EDER DERFÖR EN 

 STYRIA

VELOCIPED FRÅN   
ERIK HEDLUNDS VELOCI-
PEDUTSTÄLLNING, STOCK-
HOLM.      

