

Intyg

öfver

Lyftblock, Blockvagnar, Löpvagnar och Kranar,
levererade från Halmstads Mek. Verkstad.



Arboga den 3 Sept. 1898.

Till svar å Eder skrifvelse af den 2 dennes få nämna att vi hafva anledning vara fullt belåtna med den löpvagn och alla de lyftblock, vi från Eder erhållit.

För Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad.

A. P. Artman.

På begäran få vi härmed intyga, att vi nu ett års tid försålt lyftblock, tillverkade af Halmstads Mek. Verkstad, Halmstad och hafva dessa öfverallt vunnit det allra bästa vitsord; på grund häraf kunna vi med nöje rekommendera dessa lyftblock.

Ur KB:s samlingar
Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Eder levererade blocket till fullt motsvarar de pretentioner, man kan hafva på ett bekvämt och ländthandterligt hissverktyg.

Bergsbro Aktiebolag.

Jacob Wahren.

Gen. Olof Hellström.



1898

Intyg

öfver

**Lyftblock, Blockvagnar, Löpvagnar och Kranar,
levererade från Halmstads Mek. Verkstad.**



Arboga den 3 Sept. 1898.

Till svar å Eder skrifvelse af den 2 dennes få nämna att vi hafva anledning vara fullt belåtna med den löpvagn och alla de lyftblock, vi från Eder erhållit.

För Aktiebolaget Arboga Mek. Verkstad.

A. P. Artman.

På begäran få vi härmed intyga, att vi nu ett års tid försålt lyftblock, tillverkade af Halmstads Mek. Verkstad, Halmstad och hafva dessa öfverallt vunnit det allra bästa vitsord; på grund häraf kunna vi med nöje rekommendera dessa lyftblock.

Helsingborg den 1 Okt. 1898.

A. Bergman & Co.

Norrköping den 14 September 1898.

Till svar å eder värda förfrågan af den 2 dennes få vi meddela, att det af Eder levererade blocket till fullo motsvarar de pretentioner, man kan hafva på ett bekvämt och ländthandterligt hissverktyg.

Bergsbro Aktiebolag.

Jacob Wahren.

Gen. Olof Hellström.



Billesholms Grufva den 21 September 1898.

Gärna tillmötesgående Eder önskan om erhållande af ett uttalande öfver det 5-tons lyftblock Ni till oss levererat under innevarande år, få vi nämna att vi ej kunnat finna annat än att detta block hvad såväl utförandet som dess arbetsförmåga angår är fullt jämförligt med hittills gängse goda utländska fabrikat och gläder det oss att denna artikel blifvit föremål för svensk industri. Som vi förut till skrifvit Eder komma vi att hos Eder beställa ännu ett block med löpvagn och afsedt för 10 tons lyftkraft.

Billesholms-Bjufs Aktiebolag.

V. Schwartz.
Gen. *Ivar Svedberg.*

Göteborg den 3 Sept. 1898.

På grund af Eder begäran i bref af den 2 dennes hafva vi härmed nöjet intyga, att de af Eder till oss levererade lyftblocken af flere olika storlekar, hvilka härstädes användas, fungerat till vår fulla belåtenhet och visat sig vara både solida och varaktiga.

För Bohus Mek. Verkstads Aktiebolag.

Sv. Svenson.

Göteborg den 19 Sept. 1898.

Till svar å ärade skrifvelsen af den 2 dennes få meddela att vi äro synnerligen belåtna med det af Eder levererade Lüderska Lyftblocket och bedja Eder sända oss ytterligare ett dylikt om ett halft tons lyftkraft.

För Boye & Thoresens Elektriska A.-B.

Emil Boye.

Eskilstuna den 11 Jan. 1898.

Jag anser mig ej böra underlåta meddela Eder, att det 5-tons Lüders Lyftblock, som Ni sände mig, af ren händelse (som kunnat blifva en stor olyckshändelse) bestått ett riktigt kraftprof. Jag håller nämligen på att uppsätta ett valsverk, och för detta arbete beställdes detta block; ett par män höllo på att inpassa axeln till ett stort svänghjul, på hvilken axel befann sig ett gröfre centrum till balancehjulet jämte ett annat tungt hjul, alltsammans vägande circa 6 tons och hängande fritt i blocket, då plötsligt kettingen, som var virad om axeln för lyftningen, släppte efter mellan en å två fot till följd af dåligt anlagd snara, men blef

till all lycka tyngden fortfarande hängande i blocket uti hvilket ingen del gick sönder. Hade någon del i blocket sprungit, hade troligen båda männen, som stodo alldeles under tyngden, blifvit förlorade.

C. W. Dahlgren.

Fiskeby Pappersbruk den 30/9 1898.

Till svar å Eder ärade skrifvelse af den 2 dennes får jag härmed meddela, att de »Svenska Lüderska Lyftblock», i styrka från 1,000 kg. till 7,500 kg., hvilka vid olika tillfällen levererats till härvarande pappersbruk, visat sig i *alla afseenden utmärkta*.

Aug. Skeppstedt.
Ingeniör.

Wisby den 6 September 1898.

Härmed har jag nöjet meddela att den blockvagn jag köpte från Eder för-
lidet år är till vår fulla belåtenhet.

Fole Mek. Verkstad.

J. Wigström.

Forsvik den 5 Sept. 1898.

Med nöje intyga vi härmed att den 5-tons löpvagn vi af Eder i fjol in-
köpte till vår takkran i plåtslagareverkstaden fungerat utmärkt och uppfyllt alla
våra fordringar på densamma.

För Forsviks Aktiebolag.

C. V. Palmær.

Gen. Jacob Gahn.

Stockholm den 3 Sept. 1898.

Erkännande ingången af Edert Ärade af gårdagen, får jag meddela, att
jag aldrig haft någon reklamtion på de lyftblock af Eder tillverkning, som jag
levererat, och äro de enligt min fulla öfvertygelse fullt jämförliga med utländska
fabrikat.

John Fröléen.

Jönköping den 3 Sept. 1898.

Under senast förflutna år hafva vi af Herr Marcus Holmquist köpt några i
Halmstad tillverkade Skruflyftblock. Dessa block hafva en stark konstruktion och

jämn gång. De äro enligt vår erfarenhet i godhet fullt jämförliga med de bästa sådana block af utländsk tillverkning.

Gasverket & Vattenledningen, Jönköping.

C. Nordström.

På begäran få vi härmed nöjet intyga att det Svenska Lüderska Lyftblocket på 2,000 kg., som till våra stenbrott i Söndrum i Juli 1897 af Herr Maleus Holmquist levererats, hela tiden arbetat till vår synnerliga belåtenhet.

Halmstad den 17 Sept. 1898.

Halmstads Stenhuggeri Aktie Bolag.

Oscar Petersen.

Stockholm den 10 Sept. 1898.

Härmed är det oss ett nöje intyga, att de Lüders Skruflyftblock & Blockvagnar af Halmstads Mek. Verkstads tillverkning vi sedan år 1897 köpt från Eder, till alla delar uppfylla de fordringar man kan ställa på ett verkligt godt fabrikat. De hafva hos våra samtliga kunder utfallit till fullaste belåtenhet och kunna vi därföre tryggt rekommendera desamma till en hvar som är i behof af ett prima block och goda blockvagnar.

E. Hirsch & Co.

Nyby bruk den 4 Sept. 1898.

Till svar å Edert ärade af den 2 dennes få vi meddela att vi äro fullkomligt belåtna med den 10-tons löpvagn vi från Eder bekommit. Vi hafva vid ett par särskilda tillfällen tagit tyngder med densamma fullt uppgående till den garanterade maximallasten utan något obehag.

För Holmens Mek. Verkstad.

Erland Bogren.

Horndal den 9 Sept. 1898.

Vi få härmed meddela att de lyftblock af varierande bärighet (upptill 7,5 tons), som Ni under föregående och detta år levererat oss, varit till vår fulla belåtenhet i alla afseenden.

Horndals Jernverks A.-B.

Filip Bergendal.

Inlands Pappfabrik den 13 Sept. 1898.

Till svar å Edert Årade af den 2 dennes få meddela att levererade 3 st. Blockvagnar voro till vår fulla belåtenhet och specielt hvad soliditeten beträffar, fullt uppvägende utländskt fabrikat.

För Inlands Pappfabriks Aktiebolag.

P. Axel Hellström.

Kartdammen & Degerön den 7 Sept. 1898.

Årade af den 2 dennes tillhanda och torde jag få lemna det utlåendet öfver det hos Eder köpta lyftblocket, att det är till min fulla belåtenhet och uppfyller alla de villkor man rimligtvis kan begära å ett mindre sådant.

Victor Jansson.

På begäran intygas att de till Ingeniördepartementet härstädes under år 1897 levererade skruftyftblock med snäcka och skruf med själfverkande friktionsbroms från Herr Malcus Holmquist i Halmstad visat sig kraftiga, hållbara och säkra samt att de till följd af dessa egenskaper äro till full belåtenhet.

K. Flottans Varf, Karlskrona, Ingeniördepartementet den 19 Sept. 1898.

C. E. E. Stuart.

Strömbult pr Landeryd den 9 Sept. 1898.

Till svar å Årade af den 2 dennes får jag meddela att det Lüderska Lyftblock, som jag inköpt af Eder har jag vid alla möjliga dragnings och lyftnings-sätt begagnat och funnit det hålla allt hvad det lofvar. Jag kan därför rekommendera det åt hvar och en på det bästa.

A. P. Kjellman.

Köping den 3 Sept. 1898.

Till svar å gådagens Årade få meddela, att vi äro mycket nöjda med den af Eder levererade Bockkranen. Den uthärdar godt jämförelse med de liknande kranar vi fått från Tyskland.

Köpings Mekaniska Verkstads A.-B.

Hjalmar Hallström.

Lesjöfors den 3 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af gårdagen få meddela, att någon sakkunnig här ej egnat någon särskild uppmärksamhet åt de af Eder till oss levererade lyftblock, hvarföre vi endast kunna säga om dem, att vi äro fullkomligt belåtna med dem såsom de hittills visat sig.

För **Lesjöfors Aktiebolag.**

A. Ros.

Gen. H. Berglund.

Lidköping den 6 Sept. 1898.

Enligt begäran kunna vi med nöje intyga att ett till oss genom Herr Malcus Holmquist levererad och vid Halmstads Mek. Verkstad tillverkad 3-tons block är till vår fulla belåtenhet.

Aktiebolaget Lidköpings Mek. Verkstad.

A. F. Rohdin.

Sundsvall den 5 Sept. 1898.

De Lüderska Lyftblock, som vi erhållit från Eder, hafva samtliga visat sig vara af yppersta kvalité och till våra kunders belåtenhet, hvarföre vi med nöje rekommendera fabrikatet.

För **Aktiebolaget A. J. Lindgrens Jernhandel.**

Gust. Palmquist.

Christianstad den 3 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af gårdagen få vi härmed meddela att de af Eder i föl inköpta 5 st. Lyftblock 2, 3 och 4 tons hafva väl funktionerat och synas vara omsorgsfullt tillverkade.

Ljunggrens Verkstads Aktiebolag.

C. J. F. Ljunggren.

På begäran af Herr Malcus Holmquist, Halmstad, få vi härmed intyga, att den af honom till oss levererade blockkranen för 10 tons lyftkraft och 7 mtr. lyfthöjd af Halmstads Mekaniska Verkstads tillverkning uppfyller alla de berättigade anspråk, man kan hafva på en dylik kran.

Stockholm den 7 Sept. 1898.

För **Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.**

John Luth.

Wahlfrid Larsson.

Enligt fullmakt.

Göteborg den 6 Sept. 1898.

På grund af Eder förfrågan får jag härmed nämna, att det lyftblock om 7,500 kg. enligt Lüders konstruktion, som jag erhöi från Eder i Juli förlidet år, arbetar till vår fullkomliga belåtenhet.

G. Matthiesens Maskinaffär.

Smedjebacken den 3 Sept. 1898.

Den från Eder förra året erhållna blockvagnen med block hafva vi sedan dess uppsättande i härvarande gjuteri dagligen begagnat utan att minsta fel uppstått därå, hvarföre vi funnit såväl blockvagn som block till vår fullkomliga belåtenhet.

För Morgårdshammars Mek. Verkstads A. B.

P. A. Craelius.

Motala Verkstad den 4 Oktober 1898.

Med anledning af Edert bref af den 2 sistl. få nämna, att blocken, som vi från Eder erhållit, äro bra och fullt jämförliga med de bästa utländska.

Högaktningsfullt

Motala Verkstads Nya Aktiebolag.

Carl Ångström.

Göteborg den 14 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af den 2 dennes få vi meddela att den Gjuterikran, Ni levererat oss, arbetat till vår fulla belåtenhet och då kranen dessutom visat sig hållbar och tillverkad af godt material, så kunna vi ej annat än uttala vår belåtenhet med densamma.

Aktebolaget Motor Fabriken.

Olof Naglo & Co.

Olof Naglo.

Jönköping den 6 Sept. 1898.

Till svar å Edert Ärade af den 2 dennes få vi meddela att från Eder erhållna lyftverktyg funktionerade till full belåtenhet samt tecknar

Munksjö Aktie Bolag.

R. Wieselgren.

Eskilstuna den 3 Sept. 1898.

På begäran få vi härmed intyga, att de lyftblock af Halmstads Mek. Verkstads tillverkning, som vi erhållit från Eder, varit af utmärkt beskaffenhet.

För **Munktells Mekaniska Verkstads A. B.**

C. Thunberg.

Göteborg den 6 September 1898.

Som svar å Edert Ärade af den 2 dennes meddelar jag med nöje, att alla Hissblock, jag erhållit från Eder, varit väl utförda och visat full tillförlitlighet. Jag utbjuder därför gärna fortfarande Hissblock till mina kunder af Eder tillverkning.

Ivar Müntzing.

Kjöbenhavn N. d. 7 Sept. 1898.

Fra Marcus Holmquist i Halmstad har vi modtaget en Blokvagn og Løfteblok, med hvilke vi kan udtale vor største Tilfredshed.

E. Nielsens Mekaniske Stenhuggeri.

E. Nielsen.

Stockholm den 9 Sept. 1898.

Till svar å Edert Ärade af den 2 dennes få delgifva att de Block och Blockvagnar, som Ni levererat mig, hafva varit af yppersta konstruktion och qualité.

H. G. Schubert.

Degerfors den 3 Sept. 1898.

Med anledning af gårdagens Ärade är det oss ett nöje få meddela, att den af Eder sistlidna vår till oss levererade traverskranen för vår nya verkstad fungerar till vår synnerliga belåtenhet, hvarför vi hafva alla skäl, till det bästa rekommendera Edra leveranser af dylika apparater.

Strömsnäs Jernvägs Aktiebolag.

E. Odelberg.

Skultuna Aktiebolag den 3 Sept. 1898.

På begäran får jag härmed intyga att den af Eder till Skultuna Bruk levererade Blockvagn och Block är till vår fullkomliga belåtenhet.

Skultuna som ofvan

Gottfr. Landström.

Sköfde den 16 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af den 2 dennes få meddela att vi äro fullt belåtna med det af H. H. den 80/4 fakturerade lyftblocket om 1,500 kg. lyftkraft.

Sköfde Mek. Verkstads Aktiebolag

John G. Grönvall.

Gislaved den 5 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af den 2 dennes få vi meddela, att det lyftblock, som levererades oss i fjol, varit ofta användt och städse fungerat till vår fulla belåtenhet.

För Svenska Gummifabriks A.-B.

W:m Gislöw.

De till Sveriges Statsbanors reparationsverkstäder i Malmö af Herr Marcus Holmquist, Halmstad, levererade 3 st. Löpvagnar för lyftning af vagns- och lokomotivhjul hafva visat sig lättskötta och arbeta till fullkomlig belåtenhet, intygas:

Malmö den 5 Sept. 1898.

G. F. Brodin.

Maskindirektör.

Gefle den 5 Sept. 1898.

Erkännande emottagandet af v. skrifvelsen af den 3 dennes få vi härmed meddela, att det lyftblock, afsedt för lyftning af 1,000 kg. vikt, som vi i början af året mottogo från Eder, arbetat till vår fulla belåtenhet och i allo motsvarat derpå ställda anspråk.

Tekniska Aktiebolaget Flora i Gefle.

F. W. Petre.

Stockholm den 3 Sept. 1898.

Med anledning af Eder värda skrifvelse af den 2 dennes bedja vi härmed få meddela, att å de Lüderska Lyftblock, som vi från Eder reqvirerat, hafva vi icke haft några som helst anmärkningar från våra kunder.

Tornborg & Lundbergh.

P. S. Oss förefalla de redbart och bra gjorda, hvadan vi gärna skola arbeta för deras försäljning.

D. S.

Trollhättan den 3 Sept. 1898.

Att de trenne Lüderska Lyftblock af Halmstads Mek. Verkstads tillverkning som Herr Malcus Holmquist, Halmstad, levererat till Trollhättans Elektriska Kraftaktiebolag fungera på ett särdeles tillfredsställande sätt och uppfyllt alla våra anspråk är ett nöje att härmed kunna intyga.

Hugo Karlsson.
Ingeniör.

Göteborg den 3 Sept. 1898.

Till svar å v. gårdagsskrifvelse är det oss ett nöje kunna meddela, att det lyftblock för 3,000 kg. lyftkraft af typen »Svenska Lüderska», som vi från Eder erhållit, visat sig vara hållbart och lättskött, hvarför vi hafva all anledning att vara belåtna med samma.

Ullgren & Friman.

Den takkran för 6,000 kg. med $7\frac{1}{2}$ meters spännvidd, som Ni i November förra året uppsatte i vårt nya maskinhus var till stor nytta vid uppsättningen af den nya 400 HK ångmaskinen, och vilja vi härmed uttrycka vår synnerliga belåtenhet med densamma. Den lätthet, hvarmed en enda man lyfter och transporterar de tunga maskindelarne är förvånansvärd.

Halmstad den 21 September 1898.

Wallbergs Fabriks Aktie Bolag.

Dep. Hattfabrik.
Jean Grob.

Helsingborg den 15 Sept. 1898,

Besvarande Eder: Ärade af den 2 dennes har jag härmed nöjet meddela att de skruflyftblock, resp. 5 och 2 ton, af Halmstads Mekaniska Verkstads till-

verkning, som jag under innevarande år från Eder erhållit, hittills visat sig mycket goda och pålitliga, hvadan det är mig ett nöje kunna rekommendera desamma till den som är i behof af dylika redskap.

C. Åkerberg.

Göteborg den 6 Sept. 1898.

Till svar å Eder förfrågan rörande de lyftblock Ni levererat till verkstaden få vi äran meddela att de visat sig fullt uppfylla sitt ändamål i det de äro solidt gjorda och fungera med säkerhet och lätthet, och äro vi fullt belåtna med dem.

Aktiebolaget Wilhelmsberg Mek. Verkstad.

C. A. Höglund.

Sjöbo den 5 Sept. 1898.

Med anledning af Edert Ärade af den 2 dennes är det oss ett nöje att få förklara, att den 5-tons löpkran med 12 meters spännvidd samt de block och blockvagnar, som vi fått från Eder, arbeta till vår fulla belåtenhet samt visa ett verkligt förstklassigt arbete.

Aktiebolaget Öwedsklosters Sandstensbrott.

C. G. Zickerman.

Helsingborg den 24 Okt. 1898.

Härmed få vi meddela Eder att vi hafva funnit oss mycket tillfredsställda med den Löpkran för vår maskinuppsättningsverkstad, som Ni levererade oss ett par år sedan. Den är lättskött, bekväm och stark. Likaledes hafva vi funnit oss mycket belåtna med de lyftblock vi erhållit af Eder.

Högaktningsfullt

Helsingborgs Jern- och Lerkärlsfabriks Aktie-Bolag.

H. W. Widmark.



Till följande Köpare har jag fått förtroendet leverera Lüderska Lyftverktyg af Halmstads Mek. Verkstads tillverkning och tager mig friheten referera till dem:

Allmänna Svenska Elektriska A. B.	Westerås.
Anderssons, Åsbjörn, Mekan. Verkstad	Svedala.
Andrén, Edvin & C:o	Göteborg.
Appeltofftska Bryggeriet	Halmstad.
Arboga Mekaniska Verkstad	Arboga.
Arbrå Mekaniska Verkstad	Lottefors.
Avesta Jernverk	Avesta.
Bergman, A. & C:o	Helsingborg.
Bergsbro Akt. Bol.	Norrköping.
Bergsunds Mekan. Verkstad	Stockholm.
Bickerton L. T. & C:o	Shanghai, Kina.
Billesholms—Bjufs A. B.	Billesholms Grufva.
Blomberg, K. E.	Åbo, Finland.
Bofors—Gullspångs Akt. Bol.	Bofors.
Bohus Mek. Verkstad	Göteborg.
Bolinders, J. & C. G. Mek. Verkstad	Stockholm.
Boye & Thoresens Elektriska A. B.	Göteborg.
Bryggeriet Falken	Falkenberg.
Calvert & C:o	Göteborg.
Carlsson, C. Felix	Montevideo, S. A.
Christiernsson, Axel	Stockholm.
Dahlgren, C. W.	Eskilstuna.
Deijefors Sägerik	Deije.
Deijenberg & C:o	Göteborg.
Domnarfvet's Jernverk	Domnarfvet.
Eriksson, Erik E.	Eskilstuna.
Fiskeby Pappersbruk	Fiskeby.
Flodquist & Tillquist	Göteborg.

<i>Fole Mek. Verkstad</i>	<i>Wisby.</i>
<i>Forsbacka & Hanefors A. B.</i>	<i>Åmål.</i>
<i>Forsviks Aktiebolag</i>	<i>Forsvik.</i>
<i>Fröléen, John</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Gasverket & Vattenledningen</i>	<i>Jönköping.</i>
<i>Gefle—Dala Jernväg</i>	<i>Gefle.</i>
<i>Gjuteri & Mek. Verkstads A. B.</i>	<i>Karlskrona.</i>
<i>Gotlands Jernväg</i>	<i>Wisby.</i>
<i>Graham Brothers</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Gårda Mek. Verkstad</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Göteborgs Gummibolag</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Göteborgs Mek. Verkstad</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Halmstad—Bolmens Jernväg</i>	<i>Halmstad.</i>
<i>Halmstads Elektriska Belysningsverk</i>	<i>Halmstad.</i>
<i>Halmstads Kvarnbyggnadsfabrik</i>	<i>Halmstad.</i>
<i>Halmstads Stenhuggeri A. B.</i>	<i>Halmstad.</i>
<i>Hanson, Aug.</i>	<i>Halmstad.</i>
<i>Hartmann, G.</i>	<i>Kristiania.</i>
<i>Hartmanns, G. Maskinaffär</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Helsingborgs Jern- & Lerkärlsfabriks A. B.</i>	<i>Helsingborg.</i>
<i>Hirsch, E. & C:o</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Hjorth, B. A. & C:o</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Hofors Aktiebolag</i>	<i>Hofors.</i>
<i>Holmens Bruks & Fabriks A. B.</i>	<i>Norrköping.</i>
<i>Holmens Mek. Verkstad</i>	<i>Nyby Bruk.</i>
<i>Horndals Jernverks A. B.</i>	<i>Horndal.</i>
<i>Inlands Pappfabriks A. B.</i>	<i>Lilla Edet.</i>
<i>Ingeniördepartementet</i>	<i>Karlskrona.</i>
<i>Jansson, Carl E. & C:o</i>	<i>Lindesberg.</i>
<i>Jansson, Victor</i>	<i>Kartdammén & Degerön.</i>
<i>Johansson, Claes & C:nis Väfveri A. B.</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Johansson & Pettersson</i>	<i>Falun.</i>
<i>Johnsson, A. & C:o</i>	<i>Stockholm,</i> <i>för export till Siam.</i>
<i>Jonsereås Fabriks A. B.</i>	<i>Jonsered.</i>
<i>Just, W.</i>	<i>Borås.</i>
<i>Jönköpings Mek. Verkstad</i>	<i>Jönköping.</i>
<i>Jönsson A. O. & C:o</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Karlstads Mek. Verkstad</i>	<i>Karlstad.</i>
<i>Kjellman, A. P.</i>	<i>Landeryd.</i>
<i>Klinta Stenbrott</i>	<i>Snogeröd.</i>
<i>Klosterns Aktiebolag</i>	<i>Stjernsund.</i>
<i>Köpings Mek. Verkstad</i>	<i>Köping.</i>
<i>Landskrona Nya Mek. Verkstad</i>	<i>Landskrona.</i>
<i>Laxå Bruk</i>	<i>Laxå.</i>

<i>Lesjöfors Bruk</i>	<i>Lesjöfors.</i>
<i>Lidköpings Mek. Verkstad</i>	<i>Lidköping.</i>
<i>Liebmänn, Brulin & C:o</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Lilliecreutz, Ad., Friherre</i>	<i>Åminne, Kärda.</i>
<i>Lindbergs, V. Verkstads & Varfs A. B.</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Lindgrens, A. J. Jernhandel</i>	<i>Sundsvall.</i>
<i>Lindholmens Verkstad</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Lindman, F. & O.</i>	<i>Helsingborg.</i>
<i>Lithografiska Aktiebolaget</i>	<i>Norrköping.</i>
<i>Ljunggrens Verkstads A. B.</i>	<i>Kristianstad.</i>
<i>Lottefors Snickeri- & Trämassefabrik</i>	<i>Lottefors.</i>
<i>Luth & Roséns Elektriska A. B.</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Mathiesens, G., Maskinaffär</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Morgårdshammars Mek. Verkstad</i>	<i>Smedjebacken.</i>
<i>Motala Verkstads Nya A. B.</i>	<i>Motala Verkstad.</i>
<i>Motorfabriken, Olof Naglo & C:o</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Munksjö Aktiebolag</i>	<i>Jönköping.</i>
<i>Munktells Mek. Verkstad</i>	<i>Eskilstuna.</i>
<i>Munktells Pappersfabrik</i>	<i>Grycksbo.</i>
<i>Müntzing, Ivar</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Nielsens Mek. Stenhuggeri</i>	<i>Köpenhamn.</i>
<i>Nydvist & Holm</i>	<i>Trollhättan.</i>
<i>Näås Fabriks A. B.</i>	<i>Floda Station.</i>
<i>Perssons, Otto Jernhandel</i>	<i>Landskrona.</i>
<i>Roma Sockerfabrik</i>	<i>Roma, Gotland.</i>
<i>Rundström & C:o, G. V.</i>	<i>Norrköping.</i>
<i>Rydboholms Aktiebolag</i>	<i>Viskafors.</i>
<i>Ryds Sågverk</i>	<i>Byholma.</i>
<i>Rydö Bruk</i>	<i>Torup.</i>
<i>Rylander, Gust. E.</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Sandvalls Ångbryggeri</i>	<i>Borås.</i>
<i>Sandvikens Jernverk</i>	<i>Sandviken.</i>
<i>Schlüter, C. F.</i>	<i>Köpenhamn.</i>
<i>Söderbloms Gjuteri A. B.</i>	<i>Eskilstuna.</i>
<i>Schubert, H. G.</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Sjöholm, Joh., Qvillebäcken</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Skultuna Bruk</i>	<i>Skultuna.</i>
<i>Sköfde Mek. Verkstad</i>	<i>Sköfde.</i>
<i>Stockholms Stålgjuteri</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Stribergs Grufvebolag</i>	<i>Striberg.</i>
<i>Strömman, Carl O.</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Strömsnäs Jernverk</i>	<i>Degerfors.</i>
<i>Svalöfs Mek. Verkstad</i>	<i>Svalöf.</i>
<i>Svenska Gummifabriken</i>	<i>Gislaved.</i>

<i>Sveriges Statsbanor, I Distr.</i>	<i>Stockholm.</i>
” ” II ”	<i>Göteborg.</i>
” ” III ”	<i>Malmö.</i>
” ” IV ”	<i>Östersund.</i>
<i>Söderhamns Sprit- & Vinhandel</i>	<i>Söderhamn.</i>
<i>Södersunds Mek. Verkstad</i>	<i>Hernösand.</i>
<i>Tekniska A. B. Flora</i>	<i>Gefle.</i>
<i>Tornborg & Lundbergh</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Torsby Bruk</i>	<i>Torsby.</i>
<i>Trollhättans Elektr. Kraft A. B.</i>	<i>Trollhättan.</i>
<i>Trollhätte Pappersbruk</i>	<i>Trollhättan.</i>
<i>Trångfors Kraft A. B.</i>	<i>Hallstahammar.</i>
<i>Ullgren & Friman</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Wahlmans Snickerifabrik</i>	<i>Gefle.</i>
<i>Wallbergs Fabriks A. B.</i>	<i>Halmstad.</i>
<i>Wiklunds, W., Verkstäders A. B.</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Wilhelmsbergs Mek. Verkstad</i>	<i>Göteborg.</i>
<i>Vulcan, Mek. Verkstads A. B.</i>	<i>Norrköping.</i>
<i>Ystads Gjuteri & Mek. Verkstad</i>	<i>Ystad.</i>
<i>Zacco, Bruhn & Co</i>	<i>Stockholm.</i>
<i>Åberg, N. Gust.</i>	<i>Malmö.</i>
<i>Åkerberg, C.</i>	<i>Helsingborg.</i>
<i>Övedsklosters Sandstensbrott</i>	<i>Sjöbo.</i>



