

PRISKURANT

öfver

Bicyklar

Säsong 1896

från

JOH. A. FÖRSBERG

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Rikstelefon

Oskarshemns Träckeri Årsmåning 1899

PRISKURANT

öfver

Bicyklar

Säsong 1896

från

JOH. A. FORSBERG
ÖUSBY

Telegrafadress: Forsbergj, Öusby.

✻ Rikstelefon ✻

Oskarshagens Tryckeri Årsholm 1896

Härmed har jag nöjet öfverlemna min nya Priskurant för 1896.

*Utom de välkända »Townend»-Velocipederna, är jag i år i tillfälle att erbjuda maskiner från en annan förstklassig Engelsk Fabrik, nemligen »The Boy Cycles»; för dessa maskiner inklöder jag mig **fullt betryggande garanti** för fabrikationsfel och garanterar dem såsom varande **första klassens maskiner** och fullt jemförliga med andra förstklassiga fabrikers bästa tillverkning af sådana.*

Maskinerna modell N:o 3 och N:o 4 äro tvenne billigare Engelska Bicyklar, för hvilka jag ej inklöder mig någon garanti, dock äro de oaktadt sitt billiga pris, goda maskiner (se några af intygen öfver i fjol försålda sådana).

Min affärsprincip är, att sälja goda maskiner pr extra kontant, med beräknande af liten avance och stor omsättning.

Med tack för det under föregående året mig visade förtroende, beder jag att under nu ingångna säsong fortfarande få åtnjuta samma af ärade Hjulryttarinnor och Hjulryttare — och vill jag på allt sätt göra mig förtjent deraf, samt tecknar

Högaktningsfullt

Joh. A. Forsberg.

Försäljningsvilkor:

Priserna äro utförda **Netto** pr extra kontant. Remissa vid order, då en lykta medföljer gratis till hvarje maskin; eljest alltid mot efterkraf, dock måste i senare fallet uppgifvas referencer eller insändas 25 kronor i förskottsligvid.

Maskinerna levereras fritt å banvagn i Ousby; uppgif om den skall sändas som il- eller frakt-gods.

Maskinerna levereras i komplett skick med verktygsväska, skrufnycklar, oljekanna, ringklocka, en ask reparationsartiklar och en stor god luftpump.

De maskiner jag för å lager äro försedda med släta luftringar, tillverkade af extra prima gummi enligt Dunlops system och säljas under full garanti för qvalité och fabrikationsfel. Refflade luftringar anskaffas på begäran, men äro de ej så goda, emedan de fortare utslitas och rekommenderas därför de släta ringarne.

Alla här erbjudna maskiner, med undantag af modellerna N:o 2 och N:o 3, garanteras under ett år för fabrikationsfel.

Denna priskurant annullerar mina föregående priskuranter.

Begagnade Velocipeder

finnas ofta å lager och säljas till lägsta priser. Begagnade maskiner tagas i utbyte mot nya; äfven mottagas sådana till försäljning i kommission mot ett arvode af 10 proc. å försäljningssumman.

Ett väl sorteradt lager finnes af extra tillbehör, af lyktor, ringklockor, bagageremmar, oljekannor, smörj- och lamp-oljor, packningsväskor m. m., m. m., samt alla lösa delar till velocipeder, efter särskild illustrerad priskurant, som erhålles på begäran.

Var rädd om Eder maskin, låna aldrig bort den, lät den ej heller förfaras genom ligkiltighet och misskötsel, ty derigenom får Ni den snart förstörd!

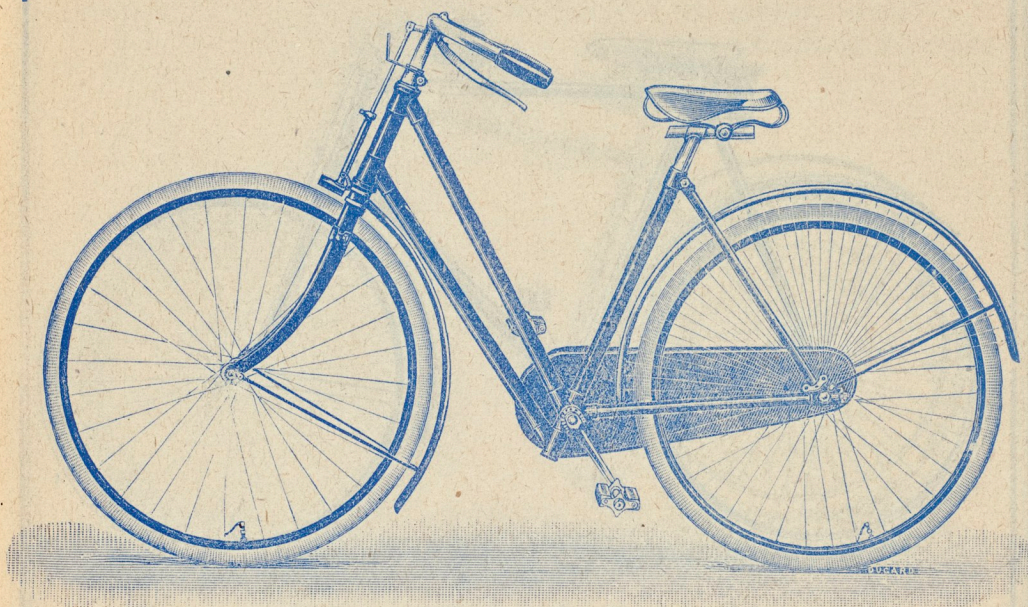
Inträd i Svenska Hjulförbundet, förening för Sveriges Hjulryttare!



Townend Brothers, Coventry

Dam-Velociped.

Modell A.



Extra fin och elegant Damvelociped.

Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör af stor diameter, elegant och modern form. Prima kullager öfverallt. Hjulen 28 och 26 tum, tangentekrar. Prima blockkedja. Fin-fin Dam-sadel. Klädnings- och Kedjeskyddare. Löstagbar broms. Utvexling 54 tum eller efter order.

Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svartlackerad.

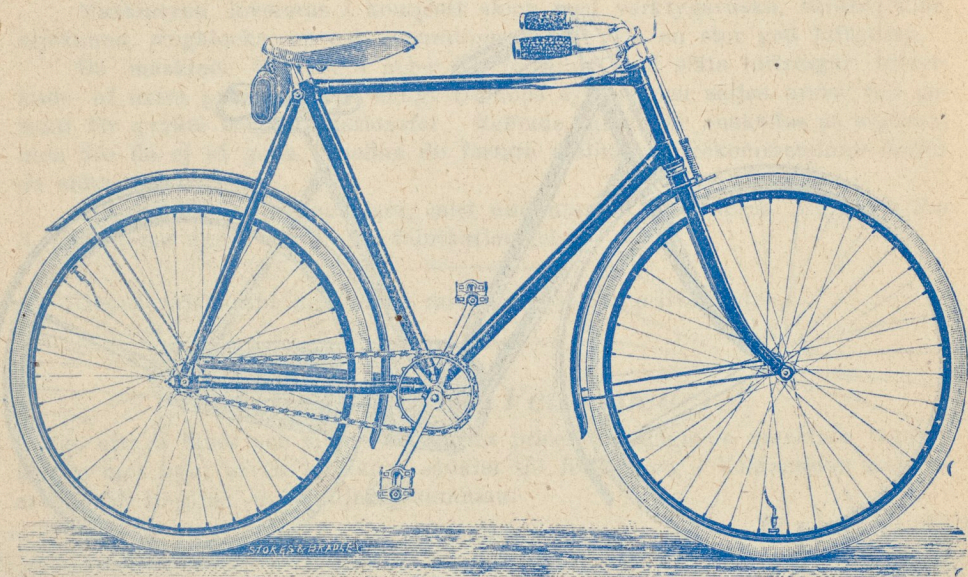
Pris:

Med extra prima släta luftringar Kr. 275.

Kedjelåda extra Kr. 20.

Townend Brothers, Coventry
Landsvägsmaskin.

Modell B.



Stark och god Landsvägsmaskin.

Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör af stor diameter. Prima kullager öfverallt. Hjulen 28 tum, tangertekrar. Perry's blockkedja. Extra god Hammoch-sadel. Broms lätt aftagbar. Damfria lager och pedaler. Utvexling 60 tum eller efter order.

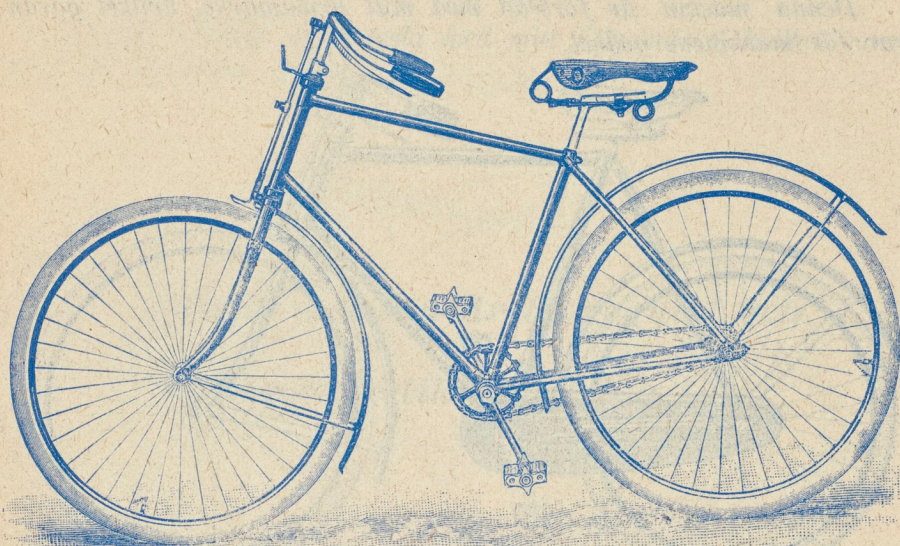
Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

Pris:

Med extra prima släta lufttringar Kr. 260.

Townend Brothers, Coventry *Landsvägsmaskin.*

Modell C.



Extra god Landsvägsmaskin

och rekommenderas såsom en till alla delar *första klassens maskin.*

Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör. Prima kullager öfverallt. Hjulen 30×28 tum eller 28×28 tum förstärkta, direkta ekrar. Prima härdad rull- eller blockkedja. Extra god Hammock-sadel. Broms helt aftagbar utan att lemna spår efter att ha varit fästad å maskinen. Damfria lager och pedaler. Utyxling 60 tum eller efter order.

Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

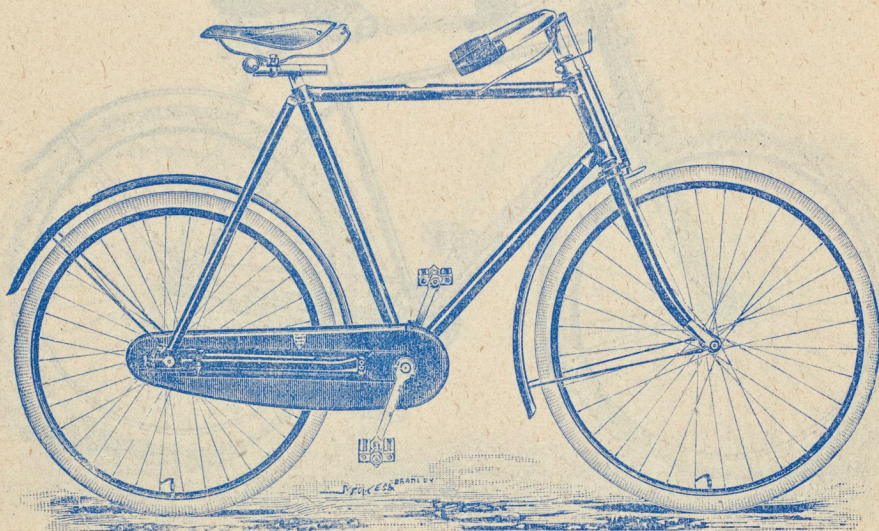
Pris:

Med extra prima släta lufttringar Kr. 225.

"The Boy Cycle" LIGHT ROADSTER.

Modell N:o 1.

Denna maskin är försedd med mitt firmamärke, hvilket garanterar för maskinens godhet.



Lätt, stark och god Landsvägsmaskin.

Specifikation: Ramen bygd i en höjd af 23 tum af extra prima rör i stor diameter. Kullager öfverallt. Hjulen 28 tum, tangenthjul af extra prima fjederstål med »James» patent-stål-fälgar. Styrlås. Damfritt vefparti och pedaler. Aftagbart kedjehjul. Extra prima Bramptons landsvägssadel. Prima härdad blockkedja. Helt aftagbar broms. Utvexling 63 tum eller efter order. Vigt cirka 16 kgr.

Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

Pris:

Med extra prima släta lufttringar Kr. 290.

Kedjelåda extra Kr. 20.

"The Boy Cycle" ROADSTER.

Modell N:o 2.

Denna maskin är försedd med mitt firmamärke, hvilket garanterar för maskinens godhet.

*(Denna maskin är i byggnad och
utseende lika med N:o 1.)*

Stark och god Landsvägsmaskin

med alla 1896 års förbättringar.

Specifikation: Ramen af prima Weldless stålrör, stor-diameter. Prima kullager öfverallt. Hjulen 30×28 tum eller 28×28 tum, tangentekrar. Prima Hammoch-sadel. Bross helt aftagbar. Prima härdad blockkedja. Smalt damfritt kranklager. Damfria pedaler. Utvexling 60 tum eller efter order. Vigt cirka 17 kgr. Maskinen är extra fint förnicklad och elegant svart lackerad.

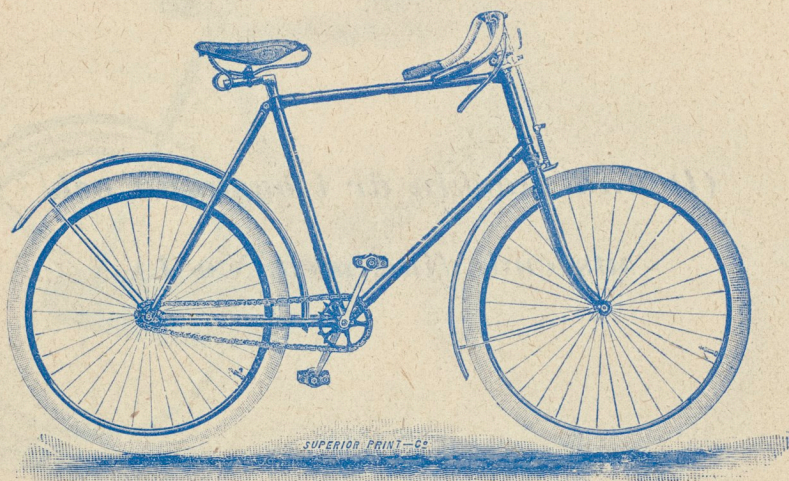
Pris:

Med extra prima släta luftringar Kr. 210.

Engelskt Fabrikat

Landsvägsmaskin.

Modell N:o 3.



Specifikation: Ramen af Weldless stålrör. Hjulen 28 tum, tangent-ekrar. Kullager öfverallt. Prima Hammoch-sadel. Blockkedja. Broms och skärmar aftågbara. Utvexling 60 tum eller efter order.

Maskinen är elegant förnicklad och svart lackerad.

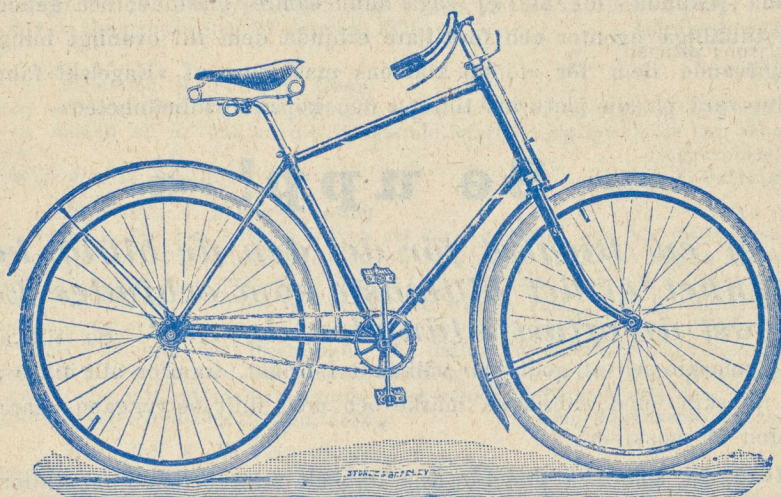
Pris:

Med extra prima släta lufttringar Kr. 190.

Engelskt Fabrikat

Landsvägsmaskin.

Modell N:o 4.



Specifikation: Ramen af Weldless stålrör. Kullager öfverallt. Hjulen 28 tum, tangentekrar. God Hammoch-sadel. Löstagbar broms och skärmar. Utvexling 60 eller 63 tum.

Maskinen är elegant förnicklad och svart lackerad.

Pris:

Med extra prima släta lufttringar Kr. 175.

Råd till köpare af Bicyklar!

Då det synes som äfven i år en del af Englands och Tysklands velocipedfabrikanter under denna säsong skola komma att lyckliggöra Sverige med sina sekunda (för att ej säga ännu sämre) maskiner och genom alla möjliga tillfälliga agenter och försäljare erbjuda dem till ovanligt billiga priser, utgifvande dem för »första klassens maskiner» af »Engelskt fabrikat», torde det vara på sin plats att tillropa den köpande allmänheten:

✚ **Se upp!** ✚

Köp ej en Bicykel för det den är billig, köp i allmänhet ej det billigaste som erbjudes Eder. Billigast är oftast i längden dyrast!

Se till att Ni köper en maskin af ett godt och välkändt fabrikat, framför allt tillse att Ni får en maskin med fabriken's märke och med fullt betryggande garanti af försäljaren af maskinen.

Hvad Ni sparar i pris får Ni i dubbelt mått betala i reparationskostnader, oafsedt de många obehag som det medför. Mitt råd är därför: Köp en första klassens maskin, den blir ovillkorligen i längden billigast.

»The Townend»- och »The Boy»-velocipederna äro absolut första klassens maskiner och säljas under fullt betryggande garanti.



Intyg

öfver några under föregående säsong sålda Bicyklar.

H. Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Eder begäran angående intyg å den maskin jag förra året köpte af Eder, nämligen maskinen »The Townend» N:o 3 (nu modell C.), får jag med nöje meddela att jag till alla delar är mycket belåten med min maskin.

Modala pr Emmaboda den 6 Febr. 1896.

Högaktningsfullt

Aug. Ahrens.

H. Herr Joh. A. Forsberg Ousby.

På begäran får jag härmed intyga, att den bicycle »Townend» (modell C) som Ni levererade mig i somras har varit till min stora belåtenhet. Dess elegans, lätta gång och utmärkta stadighet ställa den synnerligen högt i rang bland liknande maskiner.

Åfors & Emmaboda den 27 Januari 1896.

Högaktningsfullt

Henning Fagerlund.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby

Den af Eder den 25 Juli 1895 till mig levererade velocipeden »Townend Brothers» N:o 3 (nu modell C) är hållbar och lättgående hvarföre jag med nöje kan rekommendera densamma.

Nässjö den 28 Jan 1896.

Högaktningsfullt
C. J. Gustafsson.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

På begäran får jag härmed intyga att den velociped, som jag förliden vår köpte af Eder, har i allo varit till min belåtenhet och i förhållande till det billiga priset på denna maskin till alla delar motsvarat mina högsta förväntningar. Jag har å densamma företagit ganska långa distansridter, oftast på ojämna och steniga vägar, men har maskinen det oakadt bibehållit sig ovanligt bra. Edra maskiner utmärka sig för styrka, hållbarhet, elegans och lättgående i förening med prisbillighet och därför att rekommendera framför åtskilliga andra fabrikers. Då jag nu, ihågkommande Edert städse visade tillmötesgående, aflemnar detta intyg är det mig ett nöje få förorda Eder velocipedaffär till alla dem som vilja köpa sig en god bicycle. Ryd den 29 Jan. 1896.

Eric Håkansson, Kontorist.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Jag får med nöje säga att den velocipod, »The Townend» jag köpte af Eder i fjol våras är stark och lättgående. Jag har åkt öfver 100 svenska mil i backiga och mindre farbara vägar och ej gjort maskinen eller ringarne alls någon skada, och så är det en stor fördel med refflade ringar. Jag åker fortfarande på is- och snövägar utan att den ringaste slintning förekommer, så jag vill särskildt rekommendera den till alla som önska köpa en god maskin till nästa sommar.

Elghult den 28 Jan. 1896.

Högaktningsfullt

C. E. Johansson, Urmakare.

H. Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Den bicycle jag af Eder inköpte sistlidne år är mycket lättkörd och ovanligt stark, fastän af en billig sort (modell N:o 4) synes mig dock till största delen motsvara en första klassens maskin, hvilket gör att jag finner mig ett nöje uti att lemna ett vitsord, samt tillönskar Eder ännu mera framgång och stor omsättning, särskildt i den affären.

Gryshult pr Hallaryd d. 28/1 1896.

Med sann högaktning

Jon Jönsson.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Den velociped jag förliden vår erhöi från Eder har varit till min fulla belåtenhet och kan jag på det högsta rekommendera densamma såsom en till alla delar förstklassig maskin.

Johansfors i Mars 1896.

Högaktningsfullt

Oscar Johansson.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Den maskin (modell N:o C) som jag i somras erhöill från H. H. har visat sig vara stark och hållbar, samt mycket lättgående, hvilket är mig ett nöje att intyga.

Lindesfors den $23\frac{1}{1}$ 1896.

Högaktningsfullt
F. G. Löfgren.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Undertecknad är fullt belåten med den velociped som jag inköpte af Eder under förliden sommar.

Glimåkra den 27 Jan. 1896.

Högaktningsfullt
Alfr. Lundmark.

Att den velociped »Excelsior Light Roadster» som jag förliden sommar inköpt genom Postexpeditören A. Nilsson i Kristianstad, af J. A. Forsberg, Ousby, är stark och lättgående samt mycket elegant och därför till min fulla belåtenhet är mig ett nöje att intyga.

Kristianstad den $19\frac{1}{2}$ 1896.

Aug. Mattsson.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Den maskin »Townend», som jag förra säsongen köpt af Eder, utföll till min stora belåtenhet och har den visat sig vara stark, god och lättgående, hvilket med nöje intygas.

Broarp & Ousby den $23\frac{1}{2}$ 1896

Högaktningsfullt
Carl Olsson.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

På Eder begäran är det mig ett nöje intyga att den landsvägsvelociped »Townend» som Ni förliden sommar levererade mig är en fin, elegant, stark och lättgående maskin och är jag förvissad om att alla de Herrar som köper denna modell bli liksom jag högst belåtna med densamma.

Vennerslund & Bergqvara d. $30\frac{1}{1}$ 1896.

Högaktningsfullt
Wilh. Pettersson.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Den bicykel jag i Juni månad förlidet år inköpt af H. H. är till min fulla belåtenhet och såsom nybörjare i bicykelridt erkännes att den åtskilliga gånger blifvit strängt pröfvad, men ändock visat sig vara stark och hållbar såväl till qualité som elegant utstyrsel, hvilket jag härmed har nöjet rekommendera.

Stoby & Norrgård den 1 Febr. 1896.

Högaktningsfullt
C. M. Pettersson.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

Då jag nu går att tacka Eder för den utmärkta velociped Ni, enligt order, levererade till mig den 1ste Maj förra året, vill jag begagna mig af tillfället uppriktigt framhålla det maskinen i fråga vid såväl längre som kortare turer alltid visat sig motsvara alla de anspråk man kan ställa på en första klassens velociped, tecknar

Göteborg den 29 Jan. 1896

Högaktningsfullt
Sim. Swartz.

Herr Joh. A. Forsberg, Ousby.

På begäran får jag härmed intyga att den velociped (modell N:o C) som jag inköpte af Eder i Juni 1895, har utfallit till min fulla belåtenhet, hvarför jag kan rekommendera densamma till en hvar som spekulerar på en lättgående, samt på samma gång billig och god maskin. Kråkeryd, Lindsås pr Killeberg i Jan. 1896.

Högaktningsfullt
Sven Svensson.

Att den velociped, »The Townend» (nu modell C) jag förra året köpt af Handlanden Herr J. A. Forsberg i Ousby, visat sig vara synnerligen hållbar, lättgående och prydlig, har jag härmed nöjet intyga. Lund den $25\frac{1}{1}$ 1896.

Karl Wikström.

