

Rikstelefon N:o 1718.

Telegrafadress:

GREVESMÜHL,
STOCKHÖLM.

Postadress:

W:m GREVESMÜHL,
STOCKHÖLM, N.

Illustrerad Katalog

öfver

* SÄKERHETS-VELOGIPEDER

jemte tillbehör

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

STOCKHÖLM, N.

Nils Andersson, Stockholm, 1895.



Rikstelefon N:o 1718.

Telegrafadress:

GREVESMÜHL,
STOCKHÖLM.

Postadress:

W:m GREVESMÜHL,
STOCKHÖLM, N.

Illustrerad Katalog

öfver

* SÄKERHETS-VELOCIPEDER

jemte tillbehör

från

W:m GREVESMÜHL

STOCKHÖLM, N.

Nils Andersson, Stockholm, 1895.



☉ Säsong 1895 ☉

Härmed har jag nöjet öfversända min katalog öfver

⇒ **Velocipeder** ⇐

af säsongens nyaste konstruktion.



De förhoppningar på nyheter inom denna branch, den verkliga velocipedvännen hyser vid början af hvarje säsong, hafva i år i rikligaste mått blifvit uppsyllda, i det att de velocipeder, jag för i marknaden, äro försedda med alla de verkliga förbättringar, som uppvisades vid den senaste stora Cycle-utställningen i London, hvaribland särskildt framhålles:

elegantare och beqvämare rambyggnad, lätta 1:a Weldless-rör med stor diameter, större kedjehjul än hittills, samt smalt veflager (ett af teknikens senaste framsteg).

Alla mina maskiner tillverkas af 1:a material, hafva en lätt och behaglig gång samt tillbehör af modernaste konstruktion, och är jag lifligt öfvertygad, att mina maskiner äro fullt jemförliga med i marknaden förekommande allra bästa fabrikat, trots sina — i förhållande till dessa senare — låga priser.

Stockholm ult. April 1895.

→ W:m GREVESMÜHL, STOCKHOLM. ←

 **OBS!** 

Betalningsvilkor:

Priserna äro beräknade **rent netto per kontant** f. o. b. Stockholm.

Emballage gratis.

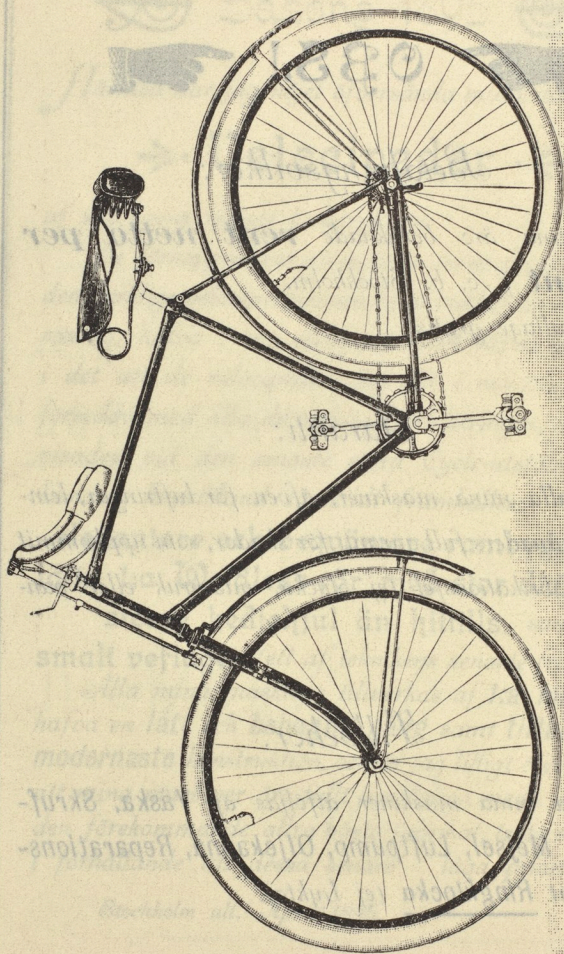
Garanti:

Å alla mina maskiner, äfven för lustringar, lemnas 12 månaders full garanti för skador, som uppkommit genom fabriktionsfel (ej olycka, missbruk eller vanskötsel).

Tillbehör:

Alla mina maskiner åtföljas af Väska, Skrufnycklar, Mejsel, Luftpump, Oljekanna, Reparationsask samt Ringklocka (ej Lykta).

→ W:m GREVESMÜHL, STOCKHOLM. ←



The Victoria Cycle N:o 1

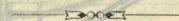
Pris: Kr. 260. — med lufttringar.

The Victoria Cycle No 1

stark landsvägsmaskin

Pris Kr. 260. —

med "Continental" pneumatiska gummiringar.



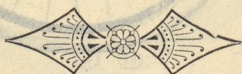
Beskrifning.

Denna Velociped är oaktadt sitt billiga pris en stark, stabil och lättgående landsvägsmaskin med modern ram-byggnad af grofva tunna rör samt dammtäta kullager öfverallt.

Gaffelkrona och gaffeländar samt öfriga blanka delar äro förnicklade, de öfriga svart emaljerade och med guldlinier.

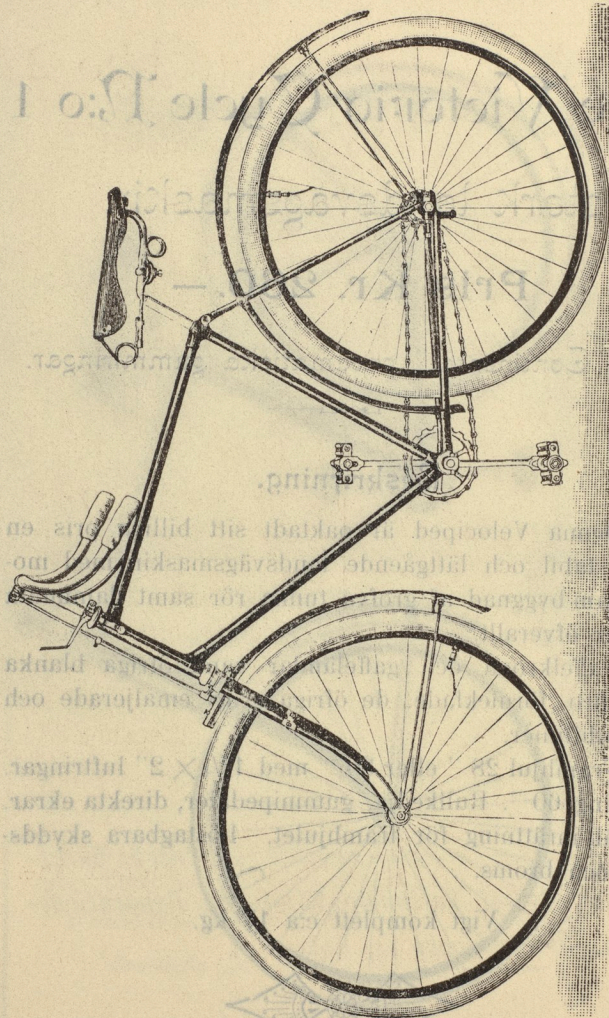
Framhjul 28 " eller 30 " med $1\frac{3}{4} \times 2$ " luftringar. Utvexling 60 ". Rullkedja, gummipedaler, direkta ekrar. Fastställ-inrättning för framhjulet. Löstagbara skyddsbleck och broms.

Vigt komplett c:a 17 kg.



Säsöngens lättaste och elegantaste maskin.

W:m GREVESMÜHL, STOCKHOLM.



The Victoria Cycle N:o 2

Pris: Kr. 300. — med luftringar.

Säsöngens lättaste och elegantaste maskin

W:m GREVESMÜHL, STOCKHOLM

The Victoria Cycle N:o 2

lätt, elegant Landsvägs-, Turist-
och Road-Racer,

Bärkraft 100 kg.

Pris Kr. 300.—

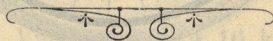
med "Continental" pneumatiska gummiringar.

Beskrifning.

Denna vackra maskin har modernaste rambyggnad af 1:a Weldless-stålrör och är med sin eleganta utstyrelse samt lätta behagliga gång en säsongens *allmänt omtyckt* och *efterfrågad* Landsvägs-, Turist- och Road-Racer.

Gaffelkronan, Gaffeländar samt alla öfriga blanka delar äro förnicklade. Maskinen har öfverallt absolut dammtäta kullager, långa vefstakar, grofva, tunna rör samt stora kedjehjul och smalt veflager. Utvexling 63", framhjul 28 eller 30", bakhjul 28" med $1\frac{3}{4}$ " luftringar fram och bak. Kedjehjulen lätt utvexelbara. Dammfria pedaler utan muttrar. Förnicklade förstärkta Tangent-ekrar. Fastställ-inrättning för framhjulet. Elegant sadel och väska. Blockkedja. Filt-pedaler.

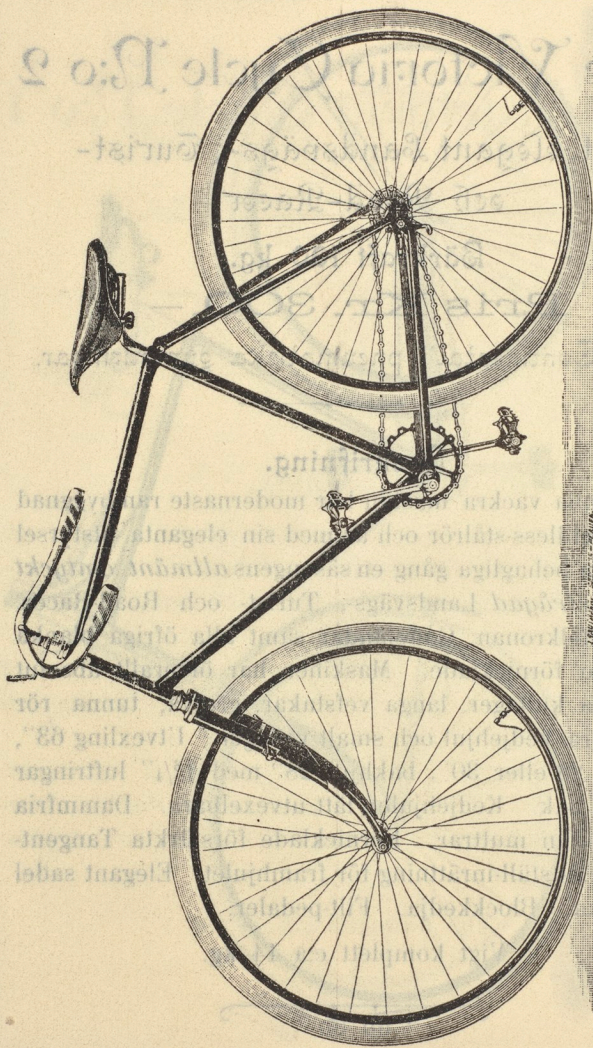
Vigt komplett c:a 14 kg.



Säsongens lättaste och elegantaste maskin

The Victoria Cycle N:o 2
Pris Kr. 300.—

W:m GREVESMÜHL, STOCKHOLM.



The Victoria Cycle No 3

Pris: Kr. 320. — med luftringar (incl. skyddsplåtar och broms).

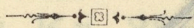
The Victoria Cycle No 3

Kraftigt byggd, elegant och lätt
Landsvägs-, Turist- och Road-Racer.

Bärkraft 125 kg.

Pris Kr. 320.—

med "Continental" pneumatiska gummiringar
(incl. skyddsplåtar och broms.)



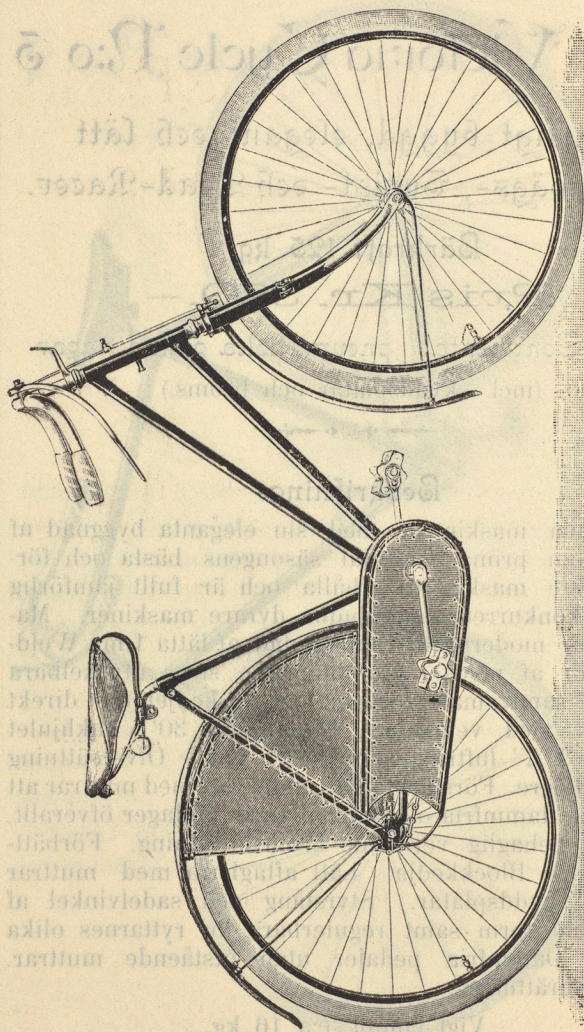
Beskrifning.

Denna maskin är med sin eleganta byggnad af allt igenom prima material säsongens bästa och fördelaktigaste maskin att erhålla och är fullt jämförlig med af konkurrensen erbjudna dyrare maskiner. Maskinen har modernaste rambyggnad af lätta 1:ma Weldless-stålrör af mycket grof diameter, stora utvexelbara kedjehjul samt smalt veflager. Stora kedjehjulet direkt förbundet med vefaxeln. Framhjulet 30", bakhjulet 28" med 1³/₄" luftringar fram och bak. Översättning 60" eller högre. Förstärkta Tangentekrar, med muttrar att efterställa, dammfria och oljehållande kullager öfverallt. Lätt och behaglig verkande bromsinrättning. Förbättrad sadel. Blockkedja. Lätt aftagbara med muttrar fastsatta skyddsplåtar. Styrstång och sadelvinkel af modernaste form samt regulerbara för ryttarnes olika storlek. Dammfria pedaler utan utstående muttrar. Fastställ-inrättning.

Vigt compl. c:a 16 kg.

THE VICTORIA CYCLE NO 3
Pris: Kr. 320.— med luftringar (incl. skyddsplåtar och broms.)
med luftringar

→: W:m GREVESMÜHL, STOCKHOLM. ←



TRAFFIK, GREEK, P. ALVA.

The Victoria Cycle N:o 10

Pris: Kr. 300. — med luftringar.

The Victoria Cycle No 10

lätt och elegant Dam-Velociped
med "Continental" pneumatiska gummiringar.

Pris Kr. 300. —

med vanlig Klädnings- och Kedjeskyddare
som illustrationen visar.

Pris Kr. 325. —

med elegant Kedjelåda af genomskinlig celluloid samt
Klädningskyddare af blåa silkes-snören.



Beskrifning.

Denna lätta och eleganta Dam-Safety af nyaste konstruktion med raka rör är af samma utmärkta beskaffenhet och utstyrsel som The Victoria Cycle Nr 2.

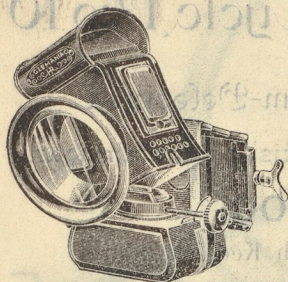
Maskinen har 28" framhjul, 26" bakhjul med 1³/₄" luftringar fram och bak, utvexling 56 å 60".

Vigt compl. c:a 16 kg.

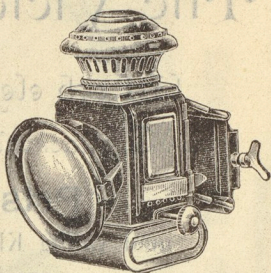


Velociped-Tillbehör.

Lyktor.



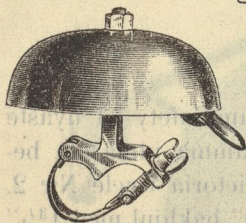
N:o 50.



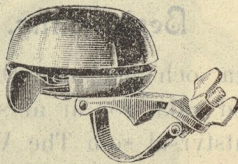
N:o 55.

N:r		pr styck
45	55 mm. facettlins	Kr. 4. —
46	55 mm. optisk lins	» 4. 50
47	55 mm. optisk lins att öppna fram	» 5. —
50	65 mm. optisk lins, förnickl. 1:a qval.	» 8. —
55	65 mm. optisk lins, af nickelplåt 1:a qv.	» 11. 50

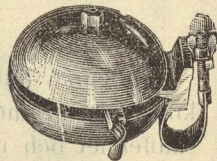
Signal-klockor.



N:r 1 & 2.



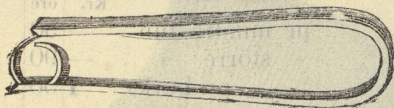
N:r 3 & 4.



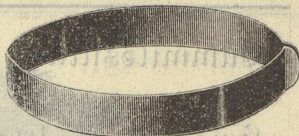
N:r 5.

N:r		pr styck.
1	med bandfäste, enkelslag 70 mm	1 —
2	» » » 80 mm.	1 20
3	» » dubbelslag 70 mm.	1 50
4	» » rasselverk (br rrr) 70 mm.	1 75
5	» » » » 70 mm.	2 —

Byxfästen.



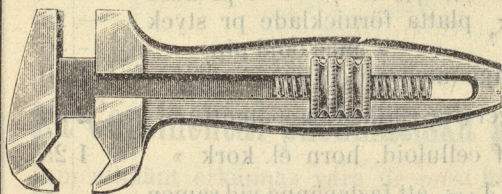
N:r 2.



N:r 3.

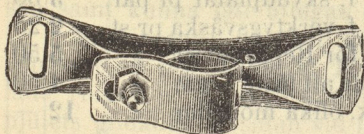
Nr		pr par
1	förnicklade spännen, fyrkantiga, med fjedrar och krokar	Kr. — 90
2	franska, förnicklade	» — 60
3	lackerade, flata stålband	» — 45

Byxnålar, patenterade, engl., enklaste och praktisk modell, i bleckfodral . . . pr par Kr. 0.50



Skrufnycklar. Smidda.

Nr		pr st.
1	11 cm. långa	1 25
2	13 cm. långa	1 50
3	13 cm. l. förn.	2 —

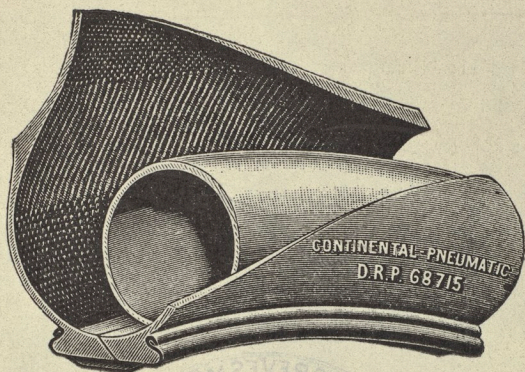


Packningshållare.

att fästa vid styrstängan, stansade utaf stålplåt, enkla, lätta, hållbara, 15 cm. långa, förnicklade med remmar pr par Kr. 1.75.

Diverse tillbehör.

	Kr.	öre
Gummilösning pr mindre tub	—	50
» » större »	—	90
» pr burk	1	50
Smörj-Ölja, 1:a syrefri, hartsar, stelnar & beckar ej . . . pr flaska	—	35
Putsmedel, finaste putspreparat för blan- ka & förnickl. delar pr ask	—	40
Reparationsartiklar, för luftringar pr mindre ask	—	75
» pr stor »	1	50
Pedal-gummi, 1:a qual. olika modeller pr styck	—	60
Pump-fästen, af stålplåt, att fästa vid hvil- ket rör i ramen s. helst par	—	60
Stål-kulor, 1:a stål, garanterad runda, $\frac{1}{4}$, $\frac{3}{16}$ & $\frac{1}{8}$ " . . . pr duss	1	—
Öljekannor, platta förnicklade pr styck	—	25
» » med böjd pip »	—	40
Lås med kedja (med patendlås) »	1	50
Lås med regel (för rullkedjor, patentl.) »	2	50
Handtag af celluloid, horn el. kork »	1	25
Skydds-läder, att fastspänna vid ramen i st. f. skyddplåtar pr par	3	50
Luftpumpar, vanl., f. verktygsväska pr st	2	25
långa, lack. med remmar att fästa i ram »	5	50
Sadlar, 1:a Hammock, olika modeller »	12	—
Väschor, N:r 1 m. hårdpressade ändar »	2	—
» 2 m. särskildt rum f. pump. »	3	—
» 3 stora att anbringa inuti ramen »	10	—



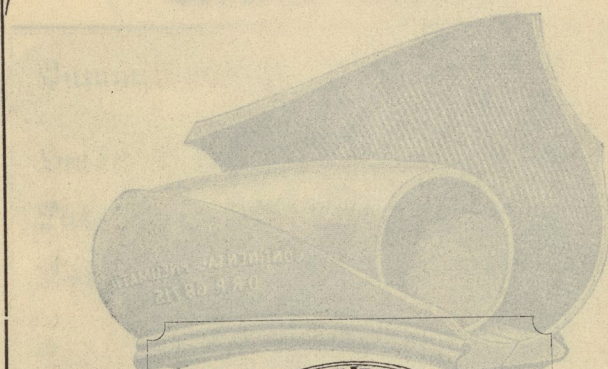
Leuftringar.

Alla mina maskiner äro försedda med

1:a Continental pneumatiska gummi-ringar

som allmänt erkännas vara de mest hållbara och bästa. De tillverkas af prima Para-gummi, äro särdeles elastiska samt kunna lätt aftagas eller påsättas.

Maskinernas bakhjul kunna på särskild begäran och mot en prisökning af **Kr. 5.** — erhållas med refflade ringar (s. k. anti-slipping) hvilka afse att hindra hjulets glidande åt sidan vid färd på lösa eller uppblötta vägar. Dock anses en slät ring löpa betydligt lättare och är dessuotm ej så mycket utsatt för skador, förorsakade af på vägen liggande skarpa och kantiga föremål.



Alla våra maskiner äro försedda med
 Continental gummi-ringar
 som allmänt erkännas vara de mest hållbara och bästa
 för tillverkning af gummi- och lädvaror. Dessa ringar
 äro såsom kända till utgången eller passagen
 maskinernas bakförläggningar på särskild begäran
 och med en prisökning af Kr. 5. - erhållas med och
 utan skatt. (S. K. and Shipping) hvilka äro att ändras
 tillbehör gällande af sidan vid färd på loss eller uppladdning
 till. Dock anses en sådant ring betydligt bättre
 och är dessutom af så mycket mindre förskador fören
 och af på vägen gällande skarpa och kantiga föremål