

ILLUSTRERAD KATALOG

ÖFVER

VELOCIPEDER

(BICYCLES)

FRÅN

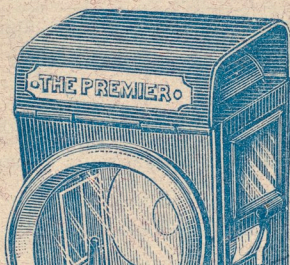
PER FROM'S MEK. VERKSTAD

Luntmakaregatan 34 C

STOCKHOLM

Telegrafadress

"PERFROM"



Telefon-

Nummer

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Malmskilnadsgatan 46.

Obs. Omslagets öfriga sidor.

STOCKHOLM, CENTRAL-TRYCKERIET, 1886.

ILLUSTRERAD KATALOG

ÖFVER

VELOCIPEDER

(BICYCLES)

FRÅN

PER FROM'S MEK. VERKSTAD

Luntmakaregatan 34 C

STOCKHOLM

Telegrafadress

"PERFROM"

Stockholm



Telefon-

Nummer

59 78

Kontor och Utställning
Malmskilnadsgatan 46.

Obs. Omslagets öfriga sidor.

H. Herrar Sportsmän.

Då det visat sig att den utländske Velociped-fabrikanten, — till följd af det höga pris en **verkligt** god velociped här skulle betinga, sedan frakt, tull och öfriga omkostnader jemte kommissions-arvoden tillagts hans eget pris — ofta nödgats sända en mindre god vara i den Svenska marknaden, trodde undertecknad sig gagna den sportälskande allmänheten genom tillverkning af en, så vidt möjligt är, **Svensk Velociped**, hvilken ifråga om utstyrel och lätt gång kan fullt jemföras med de bästa utländska, på samma gång den ifråga om materiel och solidt arbete öfverträffar de flesta, i det att de för slitning mest utsatta delarne äro af bästa **Svenskt stål**. Hvarjemte (och detta är ju icke minst viktigt) priset är högst betydligt lägre än motsvarande qualitéeer af utländskt fabrikat.

På samma gång jag härmed frambär min tacksamhet till mina gamla kunder och gynnare för det stora förtroende som visades mig under sistförflutna år, hoppas jag genom utsändandet af denna katalog vinna ännu flera, förvissad som jag är att ingen, då han kan erhålla en lika god vara af **Svenskt** fabrikat, köper en utländsk sådan till betydligt högre pris.

En icke obetydlig fördel af att köpa Velocipeder, tillverkade inom landet, ligger äfven deruti, att förefallande reparationer kunna erhållas billigare.

Garanterande full tillfredsställelse tecknar

Högaktningsfullt

Per From.

Alla slags reparationer, lackeringar och förnicklingar verkställas. Lösa delar säljas.

Några Råd

till dem som skola köpa Velocipeder.

Är den som skall använda velocipeden en under uppväxt stadd yngling, bör en så stor maskin som han möjligtvis kan använda väljas. Är det deremot en fullväxt person, bör en sådan väljas på hvilken man bekvämt (utan att sträcka allt för mycket på foten) räcker ned till trampan då denna står i sitt djupaste läge.

Den som ej sjelf är kännare i velocipeder gör klokast uti att vända sig till någon sak-kunnig person för erhållande af hans omdöme, ty många velocipeder dölja ofta det dåliga materieleet under ett utstyrdt yttre.

Vid val af passande storlek kan följande tjena till ledning.

Framhjulets diameter	Benets längd till fotsulan	Framhjulets diameter	Benets längd till fotsulan
30 tum	23 tum	46 tum	31 tum
32 »	24 »	48 »	32 »
34 »	25 »	50 »	33 »
36 »	26 »	52 »	34 »
38 »	27 »	54 »	35 »
40 »	28 »	56 »	36 »
42 »	29 »	58 »	37 »
44 »	30 »	60 »	38 »

(Allt engelskt mått).

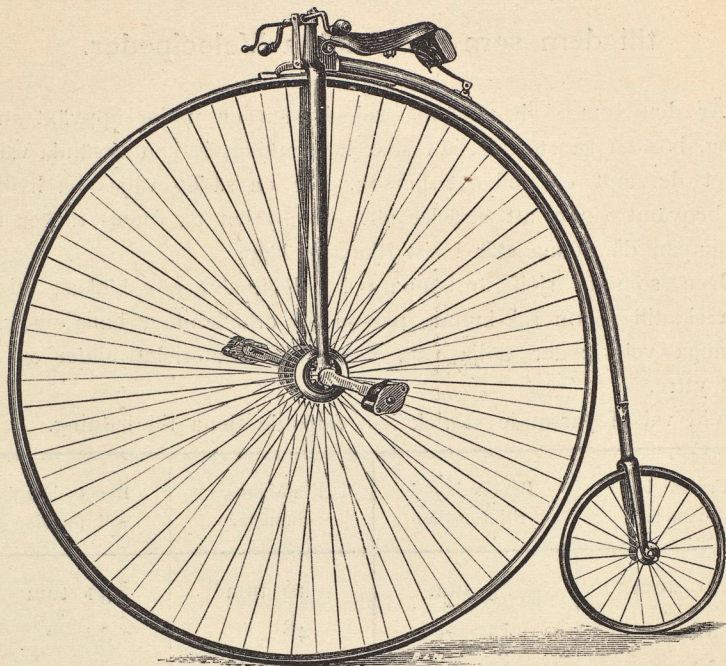
Aftorka alltid velocipeden väl, straxt efter begagnandet. Åk **aldrig** utan att hafva alla lager väl oljade. Om en mutter eller dylikt lossnar, så se till att den **genast** tillskrufvas, ty derigenom undvikes ofta en dyrbar reparation. I fråga om reparationer blir det alltid billigast att låta dessa utföras af en kunnig person, äfven om det för tillfället skulle kosta mer än hvad en mindre kunnig betingar.

Uppgif vid beställning om styrstången önskas böjd.



PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

KUNGEN.



Pris Kr. 225,00.

Obs. De uppgifna priserna äro för 52 och 54 tums, för andra dimensioner höjes eller sänkes priset med Kr. 5,00 per tum.

»Kungen» är hel-förnicklad med »Æolus» kullager på båda hjulen. Bakstycket, af helvalsadt stål, är ovalt samt, likasom de helvalsade stål-gafflarne, ihåligt. Hjulen äro försedda med bästa »Para»-gummiringar och tramporna med »Nonslipping»-gummi.

Den har en extra god »Suspensions-sadel», ringklocka och väska med oljekanna och nödiga skrufnycklar.

Intyg:

H. Herr Per From.

Stockholm.

Att den af Edert fabrikat till mig levererade velocipeden (»Kungen») befunnits vara af utmärkt beskaffenhet och till min fulla belåtenhet, varder härmed intygadt. Gefle den 3 Februari 1886.

Otto Oest, Provisor.

Alla priser fritt från Stockholm, netto kontant.

PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

BLIXTEN.

Pris Kr. 210,00.

»Blixten» är half-förnicked, för öfrigt i fråga om materiel och utstyrsel lika med »Kungen».

EXELSIOR.

Pris Kr. 200,00.

»Exelsior» är ej förnicklad, men har alla blanka delar fin-polerade samt gafflar och bakstycke svart lackerade. En del med upplagda ränder i gult eller blått. Den har »Æolus» kul-lager i främre samt kon-lager i bakre hjulet. Materiel och tillbehör lika med »Kungen».

Intyg:

H. Herr P. From.

Den af Eder, till mig, levererade Bicycle (»Blixten») har jag sedan dess flitigt använt och har densamma varit till min fulla belåtenhet. Bicyclen som är försedd med kul-lager, är smidig och lättskött samt uppfyller alla de anspråk man kan hafva på en dylik, hvarför jag densamma på det bästa kan rekommendera till Herrar Sportsmän.

Stockholm, Kgl. Slottet den 3:dje Dec. 1885.

A. Björklund.

Herr Per From.

Stockholm.

Jag kan ej annat än vara nöjd med maskinen (»Exelsior»). »Backbone» förefaller något vek, men visar det sig hålla det oaktadt, — hvilket jag hoppas — är detta ju en förtjenst. En (om också ytterst obetydligt) större vridningsvinkel för det stora hjulet, tror jag ej hade behöft skada. Emellertid är jag tacksam för det så vidt jag funnit omsorgsfulla arbetet, och anser mig ganska väl kunna rekommendera det åt andra sportsmän.

Med tacksamhet och högakting

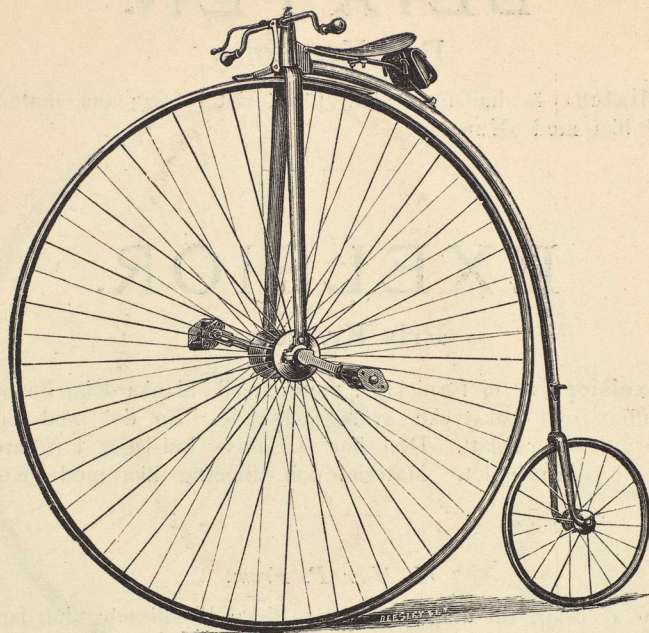
J. Vilh. Hultkrantz,

Kandidat.

Sköfde den 11:te juli 1885.

PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

VICTORIA.



Pris Kr. 185,00.

»Victoria» är half-förnicklåd med ihåliga gafflar och bakstycke (rundt). Den har »Smiths» kul-lager i främre samt kon-lager i bakre hjulet. Gafflar och bakstycke äro svart-lackerade. En del med upplagda ränder i gult eller blått. Hjulen äro försedda med bästa »Para»-gummiringar och tramporna med »Nonslipping»-gummi.

Har »Exelsior» suspensions-sadel samt snygg väska med nödiga verktyg.

BRAVO!

Pris Kr. 175,00.

»Bravo» är ej förnicklad, men är för öfrigt ifråga om materiel och utstyrsel lika med »Victoria».

Intyg:

Ultuna, Upsala den 19 Jan. 1886.

H. Herr Per From.

Stockholm.

På begäran får jag härmed uttrycka min belåtenhet med den velociped Ni till mig levererade i fjol somras. Den uppfyller alla de fordringar man kan ställa på en dylik samt tyckes vara mycket starkt och väl gjord, att döma af de ganska hårda stötar den fått mottaga.

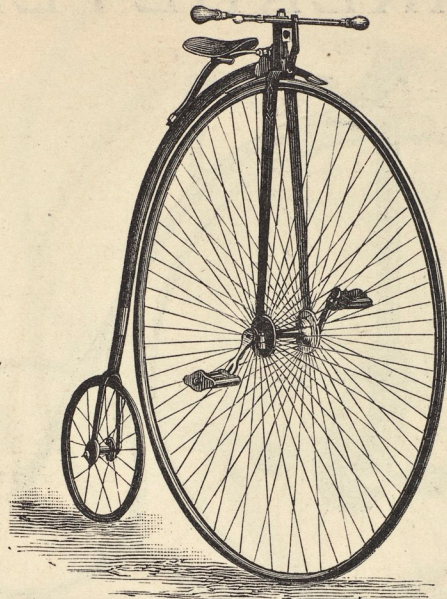
Högaktningsfullt
G. L. Strömberg.

PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

PATRIOTEN.

Obs.

Alla Velocipeder äro försedda med ringar af bästa »Para»-gummi.



Obs.

Velociped-klubbar och föreningar erhålla särskilda rabatter om flera maskiner tagas.

Pris Kr. 160,00.

»Patrioten» har ihåliga gafflar och bakstycke (rundt) samt cylindriska lager på främre och kon-lager på bakre hjulet.

Den är half-förnicklad, med gafflar och bakstycke svartlackerade samt är försedd med snygg sadel och väska, innehållande nödiga verktyg. Hjulen hafva bästa »Para»-gummiringar.

SVENSKEN.

Pris Kr. 150,00.

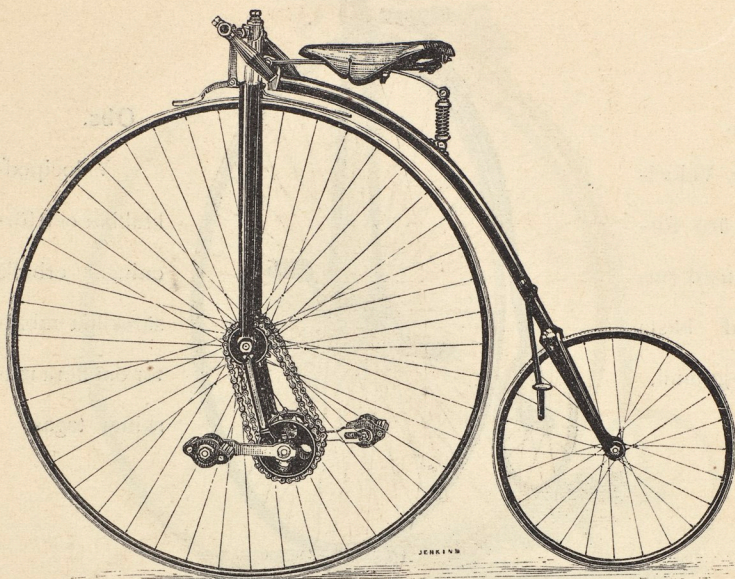
»Svensken» är ej förnicklad och har solida gafflar, men är öfrigt lika med »Patrioten».

För den som icke ämnar vidtaga några längre färder äro dessa sista fullt tillfredsställande, ehuru den mera försigkomne åkaren föredrager en maskin med kul-lager.

Obs. Då pris-skillnaden mellan Velocipeder med ihåliga gafflar och ovala bakstycken samt sådana med solida gafflar och runda bakstycken ej är så obetydlig, torde uppmärksammas att, med undantag af »Svensken» äro alla mina velocipeder försedda med ihåliga gafflar (hvarigenom de blifva betydligt lättare), utan att priset är högre än för andra med solida gafflar.

PER FROM, 46 MALMSKILNADSGATAN 46, STOCKHOLM.

SÄKERHETEN.



Pris Kr. 300,00.

För dem, som icke vilja riskera ett fall från en högre velociped, är Säkerhets-velocipeden en särdeles passande vehicle. Med densamma löper man ingen risk att köra ömkull, och genom utväxlingen ernår man fullkomligt samma hastighet som med en högre sådan, under det att den, oaktadt utväxlingen, genom användning af flera kul-lager går lika lätt som en vanlig Bicycle.

»Säkerheten» har icke mindre än 8 kul-lager. Den har alla blanka delar förnicklade samt de ihåliga gafflarne och bakstycket lackerade.

De kunna erhållas med 30, 36 och 40 tums drif-hjul samt utväxlade till samma hastighet som 52, 54 och 56 tums Bicycles.

Gossarnes Velociped.

Pris Kr. 125,00.

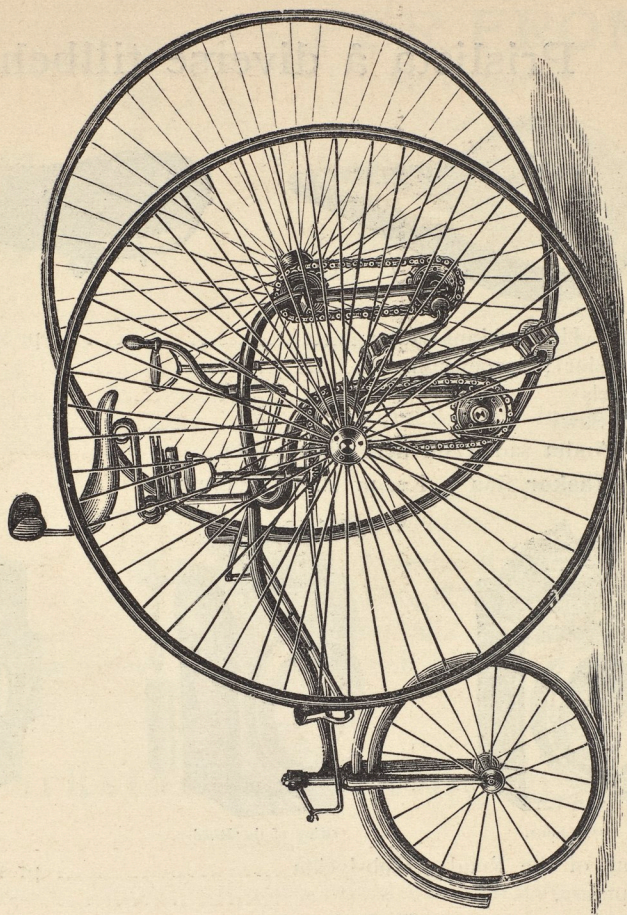
Dessa äro, ifråga om materiel och utstyrsel, lika med »Svensken». De kunna erhållas i flera storlekar från 36 till 48 tum och äro särskildt starkt bygda för att kunna motstå den mindre försigkomne åkarens volter.

TRICYCLE.

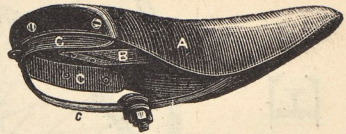
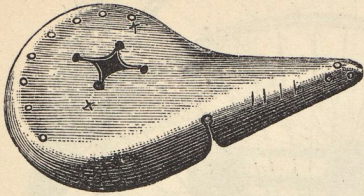
TRICYCLES

tillverkas för närvarande icke, men Engelska sådana från de förnämsta fabriker finnas eller anskaffas på kortast möjliga tid och till särdeles låga priser, varierande från Kr. 2—800.

Dessa trehjuliga velocipeder äro särdeles lämpliga fortskaffningsmedel och lemna en god motion åt äldre herrar, såväl som åt fruntimmer, af hvilka de i utlandet omfattats med stort intresse.



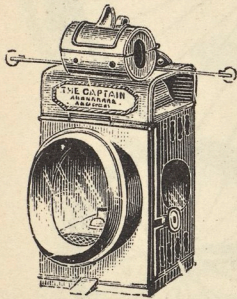
Prislista å diverse tillbehör.



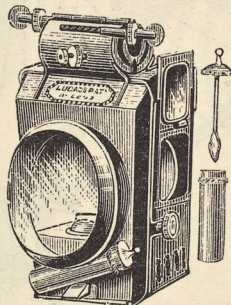
Bästa »Hog»-skins-sadlar	pr st. Kr.	6,00
»Exelsior», Suspensions »	»	10,00
»Nagels» »	»	14,00
»See Saw» »	»	14,00

Andra sadlar till flera olika priser.

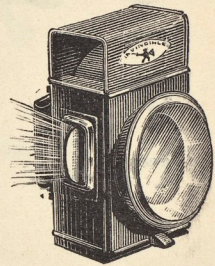
Väskor från 3 Kr. pr st. till högre pris.



»Captain».



»King of the Road».



»Premier».

»King of the Road», Hub-lyckta	pr st. Kr.	14,00
»Captain», »	»	7,00
»Premier», Hufvud »	»	6,00
»Dioptic», »	»	14,00

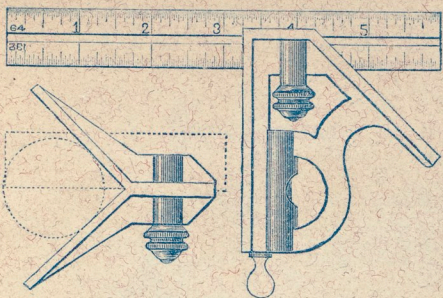
Ringklockor  från » » 4,00

Skrufnycklar från	»	1,50
Oljekannor »	»	0,75
Velociped-ställ, deri Velocipeden står utan stöd	»	5,00

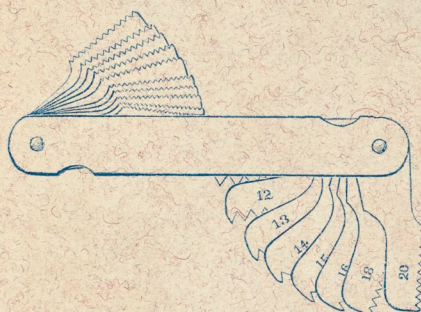
Alla slags lösa delar säljas, och lemnas prisuppgifter på begäran.
Nya gummiringar påsättas. Förnickling och lackering utföres.

Nya delar isätts och alla slags reparationer å Velocipeder (Bicycles och Tricycles) verkställes.

Obs. Alla priser, fritt Stockholm.



Kombinerad vinkel.



Gång-stignings-mätare.

PER FROM

Maskinaffär.

Specialitet:

Verktugsmaskiner,

försäljer:

Verktug & Maskiner för
mek. verkstäder, snickeri-
fabriker, smeder, vagnma-
kare, snickare, plåt- och
bleckslagare etc.

Velocipeder, Injektorer
och Pumpar.

Amerik. Strumpstick-
ningsmaskiner.

Amerik. Kaffe-, Krydd-
och Drog-kvarnar samt an-
skaffar alla slags maskiner
fort och billigt.

Verkstadsafdelningen

tillverkar:

Velocipeder, Dubbelverkande injektorn »**Bravo**».

Mindre verktugsmaskiner för snickare etc.

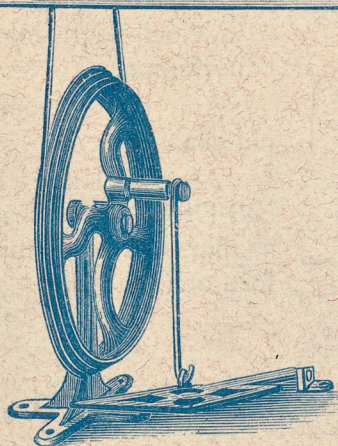
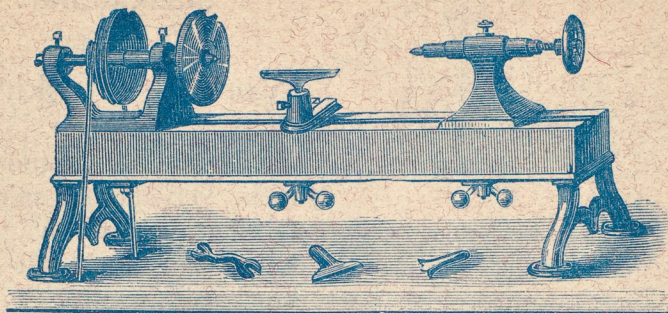
Patenterade **Notvändare**.

Alla slags reparationer utföras.

Obs. Ende försäljare och tillverkare af »Hörlins Patenterade Not-
vändare», hvarmed man kan vända notbladen utan att behöfva
taga händerna från instrumentet. Kunna anbringas å hvilket
instrument eller notställare som helst.



Mindre Trampsvarf.



En fullt komplett svarf. Prisman är af jern med hyflade spår samt 24 tum lång, och kunna delar af 14 tums längd och 6 tums diam. svarfvas i densamma. Spindlarne och dubbarne äro af gjutstål. Hufvudspindelns lager äro så anordnade, att de efter slitning kunna tillsättas samt spindeln ändå går rundt. Alla delar göras efter särskilda chabloner, så att nya delar kunna med lätthet

erhållas ifall någon skulle bli sönderslagen. De äro särdeles passande för instrumentmakare, urmakare, tandläkare och amatörer samt för hvar och en, som behöfver en liten och lämplig svarf.

Pris:

Utan bord, med försättare, tramp och 14 tums svänghjul...	Kr. 65,00
» » » » » » 19 » » ... »	70,00
Med » » » » » » » » » » ... »	100,00
Kors-support för densamma	» 30,00
Borrchuckar	» 12,00
Svarf med 36 tums prisma	extra » 10,00

Obs. Alla slags smärre verktyg passande för instrument- och urmakare samt amatörer säljas till mycket låga priser.

Återförsäljare erhålla rabatt.

Illustrationer å större svarfvar sändes på begäran.