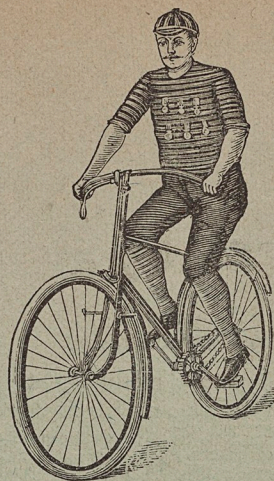


1895.



1895.

M. HYDÉN & COMP.

Innehafvare: C. A. Lundborg.

(Firman grundad 1855.)

Jernhandel, Gjuteri & Mek. Verkstad,

Linköping.

I det vi härmed öfverlemnna vår Velociped-katalog för 1895,
vilja vi erinra, att det som är ånda önsket vi försälja de tyngsta tyng

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

föregående år. En katalogens pris villna ut iakttag (någon möjliga
vid kontant köp) samt lemna för maskinernas godhet full garanti
för fabrikationsfel. Alla slags lösdelar, äfven gummiwaror, föra
vi i lager och reparationer af alla slag utföras till lägsta priser
under garanti för arbetet.

1895.



1895.

M. HYDÉN & COMP.

Innehafvare: C. A. Lundborg.

(Firman grundad 1855.)

Jernhandel, Gjuteri & Mek. Verkstad,

Linköping.

I det vi härmed öfverlemnna vår Velociped-katalog för 1895, vilja vi erinra, att det nu är 4:de året vi försälja de tvenne framstående Bicykelfabrikanterna **Starley Brothers (Psycho)** samt **Warman & Hazlewoods (Cross)** utmärkta tillverkningar. Dessa Bicyklar äro nu tillräckligt kända öfverallt, utan att vi behöfva puffa för dem. Vi bedja blifvande spekulanter taga kännedom om nedanstående intyg, som vi begärt af några af våra kunder sedan föregående år. Å katalogens pris lemna vi rabatt (högsta möjliga vid kontant köp) samt lemna för maskinernas godhet full garanti för fabrikationsfel. Alla slags lösdelar, äfven gummivaror, föra vi i lager och reparationer af alla slag utföras till lägsta priser under garanti för arbetet.

Intyg.

Från Herr Einar Schreiber, Linköping.

Härmed får jag på begäran meddela, att den bicycle, Cross N:o 12, med pneumatiska ringar af Warman & Hazlewoods tillverkning, som jag köpte förliden vår, visat sig i styrka öfverträffa de maskiner af andra fabrikat, som jag begagnat, hvarför jag, då maskinen tillika är mycket lättgående, har all anledning att med i frågavarande köp vara fullt belåten.

Linköping den 2 November 1894.

Einar Schreiber.

Från Herr Stud. Grefve Hjalmar Mörner.

På begäran får jag härmed intyga, att den till mig förliden sommar levererade bicycle Cross 12 varit till min fulla belåtenhet, visat sig stark och lättgående, hvadan jag med nöje kan rekommendera detta fabrikat till dem, som önska en god och varaktig bicycle. Linköping 26 Mars 1895.

Hjalmar Mörner.

Från Herr K. A. Liljebäck, Malmslätt.

På begäran får jag härmed lemna det intyg å den bicykel Psycho 15 af Starley Br. tillverkning, jag våren 1894 inköpte af M. Hydén & Comp., Linköping, att den är ytterst lättgående samt stark och högst elegant, hvarför jag är mycket belåten med densamma. Jag rekommenderar på det högsta dessa maskiner till dem som önska en utmärkt och i alla afseenden förstklassig velociped. Malmslätt $\frac{30}{3}$ 95.

K. A. Liljebäck.

Från Herr C. J. Nyberg, Linköping.

På begäran får jag härmed meddela, att den Bicykel Cross 12, jag af Hrr M. Hydén & Comp. våren 1893 inköpte, till alla delar varit af utmärktaste fabrikat. Den har nu varit flitigt använd 2:ne somrar och märktes vid senaste rengöring icke ett enda fel å densamma, hvarken i lager eller luftringar. Som bevis på dess styrka kan jag meddela, att då jag en mörk

qväll körde på en s. k. vägsten, skuttade maskinen flera alnar högt utan att den minsta skada uppstod på densamma. Jag är därför på det allra högsta belåten med detta köp, särskildt som flera bekanta köpt vida dyrare, men betydligt sämre fabrikat. Jag kan tillägga, att både jag och mina tvenne söner voro alldeles nybörjare, då maskinen köptes, men det oaktadt har den väl stått emot alla törnar och kullkörningar. Linköping $1\frac{1}{3}$ 95.

C. J. Nyberg.

Från Herr Emil Ström, Slaka, medlem af Linköpings Bicykelklubb.

På begäran får jag härmed afgifva det omdöme om den Bicykel Cross 12, jag våren 1893 af Hrr M. Hydén & Comp., Linköping, inköpte, att den varit till min fullkomliga belåtenhet. Den har varit ovanligt stark och den har hittills ej kostat ett öre i reparation. Den är äfven ytterst lättgående och öfverträffas icke af vida dyrare Bicyklar jag profridit. I lagren märkes ännu på tredje året ej den minsta slitning. Jag är ytterst belåten med affären, i synnerhet som flera af mina bekanta, som köpt vida dyrare maskiner, redan första året fått kost på dem ganska mycket för reparation.

Löfsäter, Slaka $30\frac{0}{3}$ 1895.

Emil Ström.

Från Herr Stud. Grefve Claes Mörner.

Undertecknad får härmed intyga, att den Bicycle, Cross N:o 15, som jag sistlidne vår köpte, visat sig vara af bästa beskaffenhet, lättgående och stark, hvarför jag på det bästa rekommenderar detta fabrikat.

Linköping den 26 Mars 1895.

Claes Mörner.

Från Herr K. A. Sundström, Linköping, medlem af Svenska Hjulförbundet och Linköpings Bicykelklubb.

Herrar M. Hydén & Comp., Linköping.

Som svar å eder begäran får jag härmed meddela, att jag ännu rider den Bicykel, Psycho N:o 15 af Starley Brothers tillverkning, jag våren 1892 af eder inköpte. Den är fortfarande i utmärkt skick och tror jag, att den oaktadt 3 års flitigt begagnande kommer att hålla mig i ännu många år.

Linköping $14\frac{1}{2}$ 1895.

K. A. Sundström.

Från Velocipedreparatör C. J. Hall, Linköping.

På begäran af Hrr M. Hydén & Comp., Linköping, får jag härmed meddela, att af den mängd Bicyklar af Warman & Hazlewoods tillverkning benämd Cross, som till min reparationsverkstad inlemnats för rengöring och

justering ytterst sällan något söndrigt förekommit å maskinerna. Å sjelfva ramen har jag hittills ej på dessa maskiner sett minsta fel, oaktadt jag till påsättning af luftringar i stället för cushion haft maskiner köpta redan 1892. Min öfvertygelse är att Cross-maskinerna äro de starkaste af alla de fabrikat, som härstädes utbjudas till salu. Å min egen maskin af denna tillverkning köpt 1893, fins ännu ej minsta fel och jag kan ej nog rekommendera dem både för lättgående och styrka. Linköping $\frac{6}{4}$ 95.

C. J. Hall.

Från Herr H. Spångberg, Linköping.

Undertecknad får härmed intyga att den Bicykel Coventry Cross N:o 12, som jag red åren 1893—94, var af bästa beskaffenhet och hållbarhet, så att jag med nöje rekommenderar denna maskin såsom starkast och billigast. För den som vill hafva en lätt maskin, lämplig för snabbåkning, kan jag ingen maskin bättre rekommendera än Cross N:o 15, hvilken jag sjelf rider sedan hösten 1894. Linköping 6 April 1895.

H. Spångberg.

Från Herr Karl Vilsson, medlem af Linköpings Bicykelklubb.

Herrar M. Hydén & Comp., Linköping.

På eder begäran får härmed meddela att den Velociped Cross 12 jag våren 1893 inköpte af eder, fortfarande är i bästa skick. Fastän jag nu rider den tredje året, har jag ej behöft kosta på någon reparation på maskinen. På lagren synes ännu ej någon nötning. Jag är därför fortfarande ytterst belåten med densamma och kan till det bästa rekommendera detta fabrikat. Linköping $\frac{30}{3}$ 95.

Karl Vilsson.

Från Bicykelreparatören Herr O. V. Bergqvist, Linköping.

På begäran får undertecknad, som rengjort och justerat samt till luftringar förändrat ett 30-tal Bicyklar af Warman & Hazlewoods tillverkning benämnd Cross, meddela att jag aldrig sett ett så öfver hufvud jemnt och godt fabrikat, som ofvannämnda. Ytterst sällan har jag på dem behöft insätta någon ny del. Jag kan därför hvad styrka och godhet beträffar sätta dem i främsta rummet af alla de fabrikat, jag som reparatör varit i tillfälle att behandla. Under mitt besök på Verldsutställningen i Chicago såg jag deras storartade utställning, som väckte berättigadt uppteende och hvarvid de äfven erhöilo högsta priset. Linköping $\frac{10}{4}$ 95.

O. V. Bergqvist,
Bicykelreparatör.