



Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

Örebro 1899. Örebro Nya Tryckeri-Aktiebolag.

1899.

Illustrerad

Velociped- Priskurant

Från

Heland & Selin

ÖREBRO.

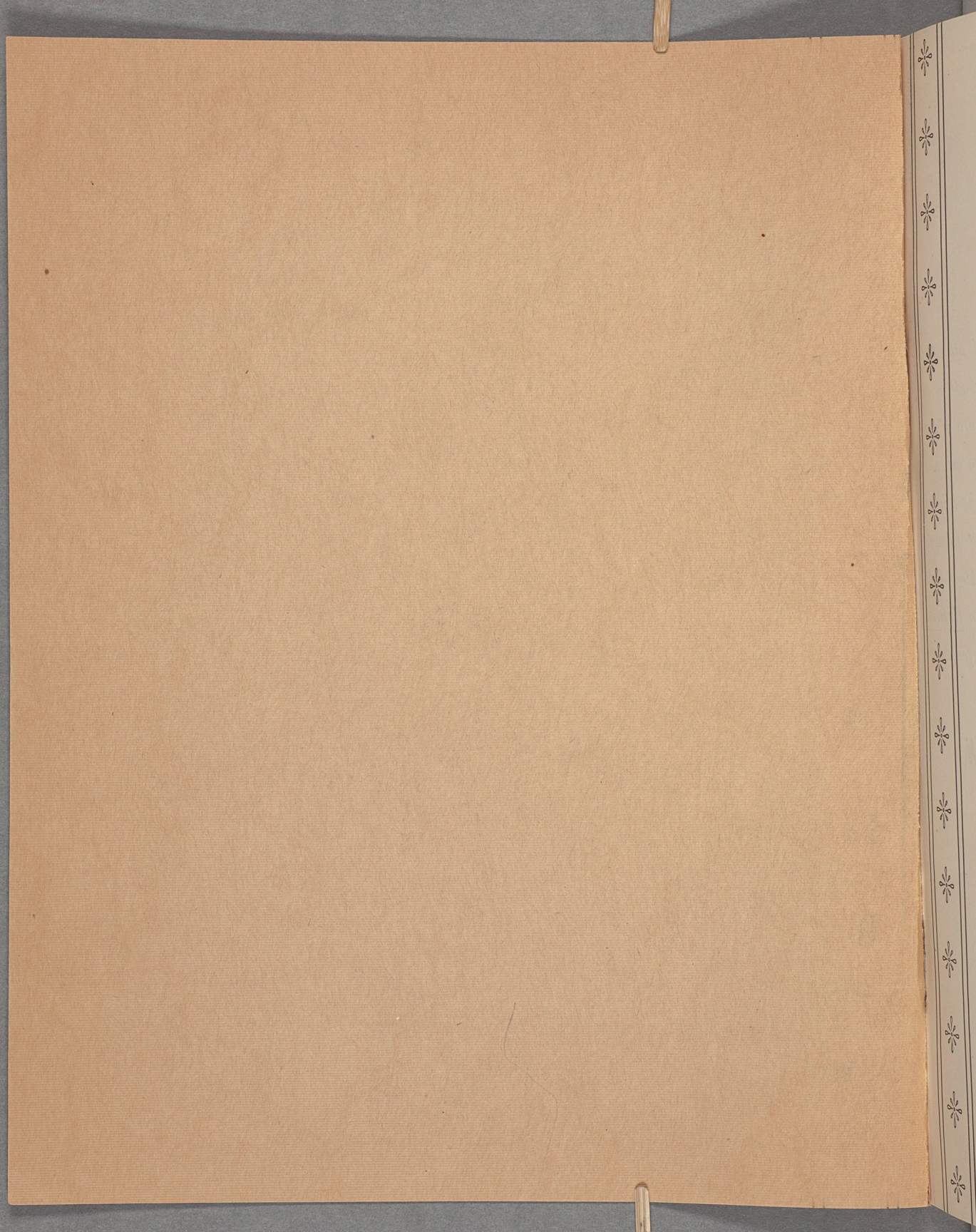
Rikstelefon 258.

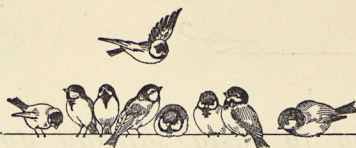
Generalagenter

För f f f f

Sverige. f f f

Örebro 1899. Örebro Nya Tryckeri-Aktiebolag.





Illustrerad

Velociped- Priskurant

För år 1899

Från

Heland & Selin,
Örebro.

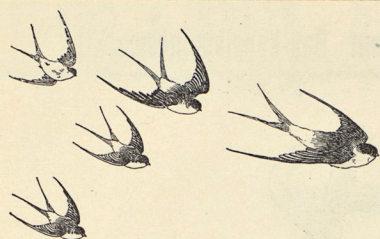
Generalagenter för Sverige.



Vi bedja härmed få fästa särskild uppmärksamhet vid, att alla i denna Priskurant upptagna Velocipeder äro tillverkade af de bästa materialier som kunna åstadkommas. Rören äro af fint elastiskt stål, hvarigenom de blifva ovanligt hållbara och alla lager äfvensom kedjekransen af väl härdadt stål och är i öfrigt vid hopsättningen af velocipederna den största omsorg nedlagd. Förnicklingen är fin-fin och lackeringen ovanligt varaktig. Och att arbetet är af god beskaffenhet bevisar de många Hedersdiplom äfvensom Guld- och Silfver-medaljer fabriken för dessa Velocipeder i skilda delar af verlden erhållit.

HELAND & SELIN,
ÖREBRO.





Medaljer och pris.

Bayerska Industri-Utställningen 1896:
Högsta Omnämmande samt Guld-Medalj.

Verldsutställningen i Chicago 1893:
Högsta Omnämmande, Heders-Medalj och Diplom.

Internat. utställningen i Kimberley (Afrika) 1892: **Guld-Medalj.**

Krigs-Konst-Utställningen i Köln 1890: **Guld-Medalj.**

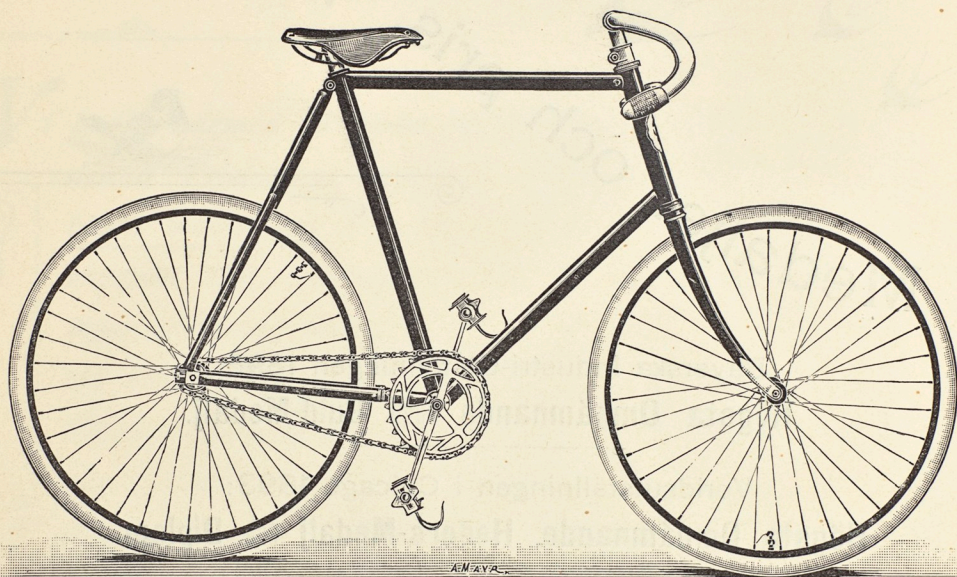
Konung Ludwigs Prisstiftelse 1889: **Silfver-Medalj.**

Sport-Utställningen i Cassel 1889: **Silfver-Medalj.**

Sportutställningen i Köln 1889: **Silfver-Medalj.**

HELAND & SELIN.

Elegant Ban-kapplöpningsmaskin.



Victoria 60.

Fin, elegant och af det yppersta materiel samt bästa konstruktion.

I 2 ramhöjder 61 och 66 cm., dubbel ihålig felg med $1\frac{1}{4}$ tums pneumatiska gummiringar. Vigt cirka $9\frac{1}{2}$ à 11 kilo. 28 tums hjul med tangentekrar. Utvexling 80,5—84 tum. Finaste blockrullkedja. Styrstangen nedböjd. Djupsvart lackering och ytterst fin förnickling. Bakre tandhjulet aftagbart. Stora tandhjulet utvexelbart. **OBS!** Levereras efter beställning äfven med träfelg, dock lemnas derå ingen garanti.

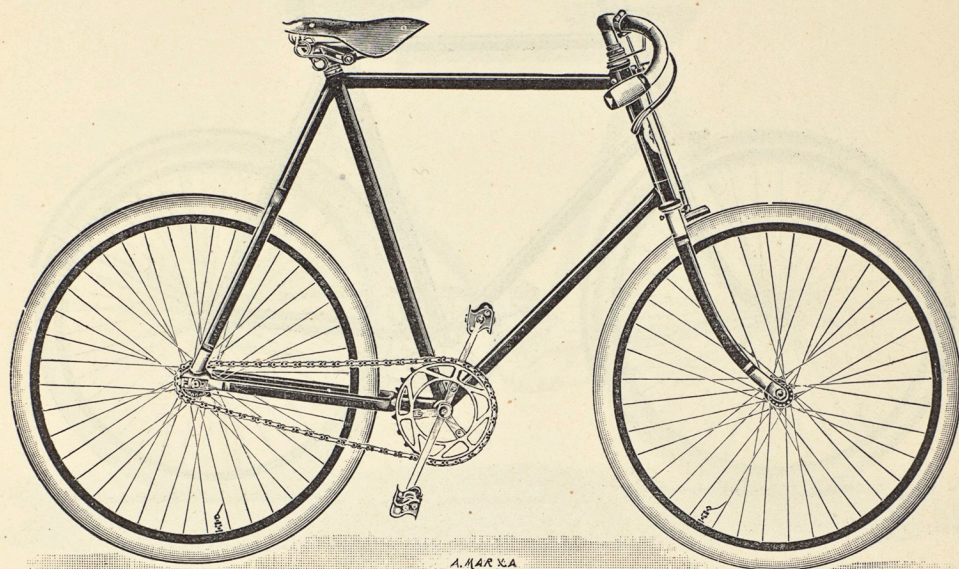
Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar

350 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



A. MARX

Victoria 61.

Extra fin Landsvägs-kapplöpningsmaskin (Luxus maskin).

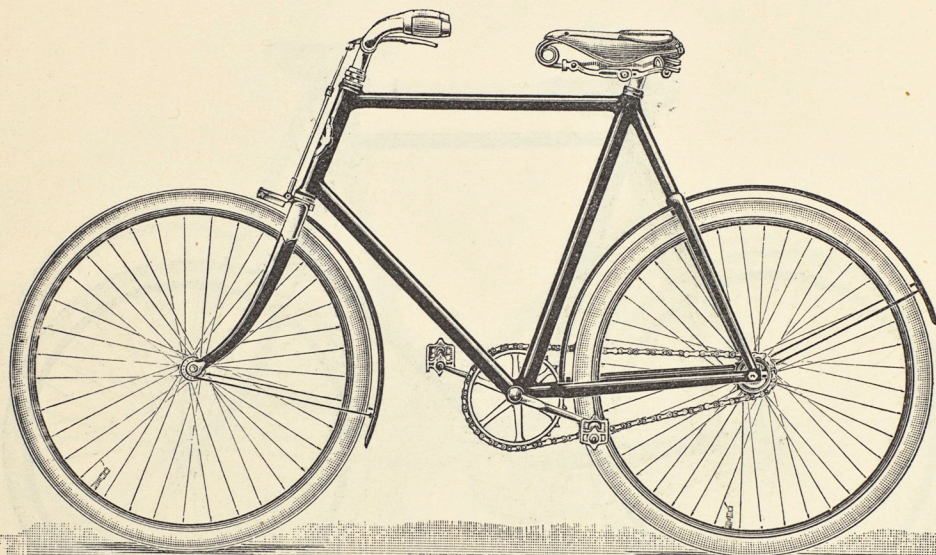
I två ramhöjder 61 och 66 cm. Båda hjulen 28 tum med $1\frac{1}{2}$ tums gummiringar. Utvexling 71,3 eller 74,4. Ställbara taggpedaler. Kortlänkad rullkedja. Vigt cirka 12 kg.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar

350 Kronor.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



A. MAYR-NUERNBERG.

Victoria 62.

(Luxus maskin).

Denna efter nyaste tekniska erfarenheter under användande af ut-söktaste materiel konstruerade modell, skall i en special afdelning under strängaste kontroll fabriceras. Representerar i konstruktion och utstyrsel det finaste som i velocipeder kan utföras. Ramhöjd 56, 61 och 66 cm. Vigt cirka 13 kilo. Båda hjulen 28 tum med $1\frac{1}{2}$ tums gummiringar. Utvexling $67,2-71,3$ eller $74,4$ tum. Kombinationspedaler. Dubbla ihåliga stålfelgar. Rullkedja med korta länkar. Oval förstärkt gaffel. Högförnickling och lackering.

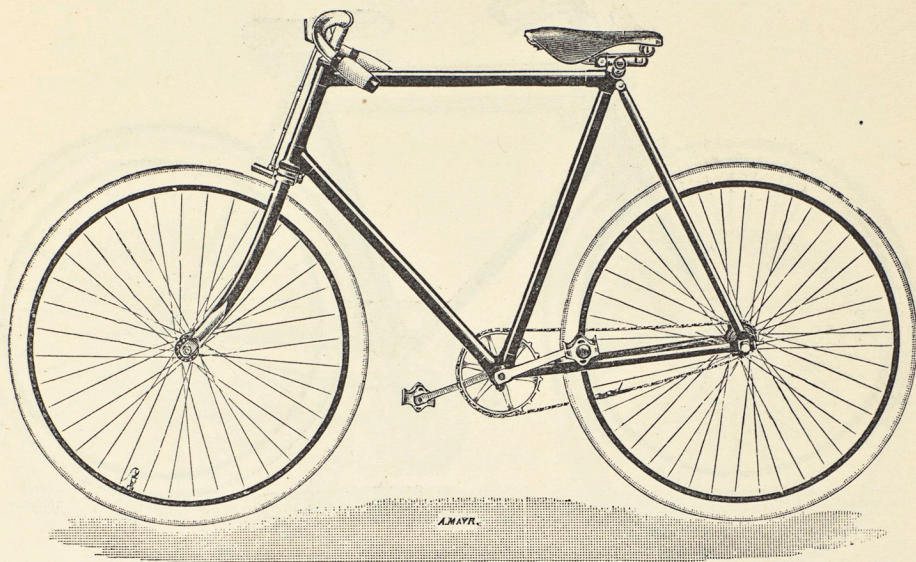
Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar

350 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



Victoria 33 och 34.

Fin Landsvägs-kapplöpningsmaskin.

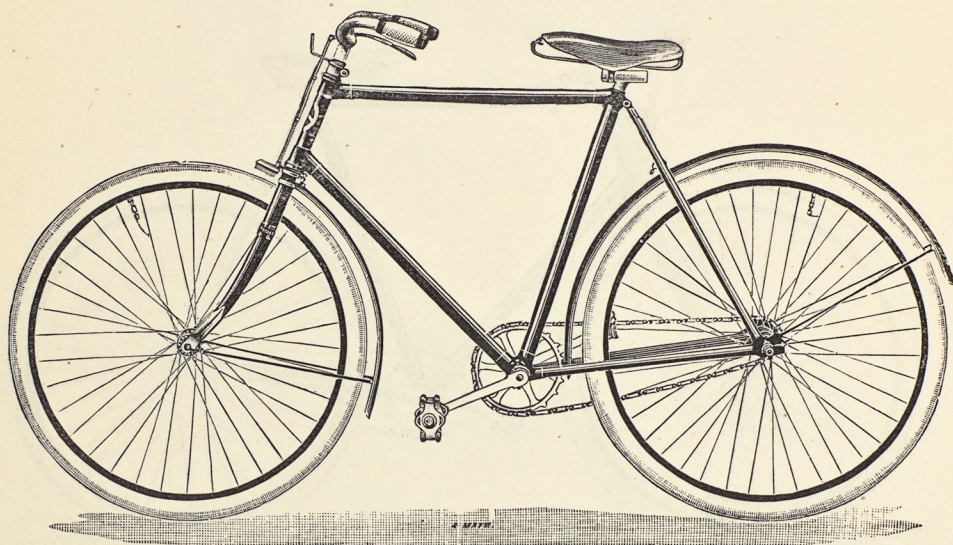
Modell 33, ramhöjd 68 cm. Modell 34, ramhöjd 63 cm. Vigt cirka 12 $\frac{1}{2}$ kg. 28 tums hjul med 1 $\frac{1}{2}$ tums gummiringar. Utvexling 68,4, 73,5, 77 tum. Halft nedböjd styrstäng. Blockrullkedja. Väl härdade kullager och tandhjul för kedjan. Hållbar lackering och förnickling. Dubbelfelg. Bakre tandhjulet aftagbart. Bromsen lätt aftagbar. Utan skyddsbleck.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar
310 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



Victoria 35, 36, 41.

Extra fin, af yppersta kvalité. Afsedd f r längre turer.

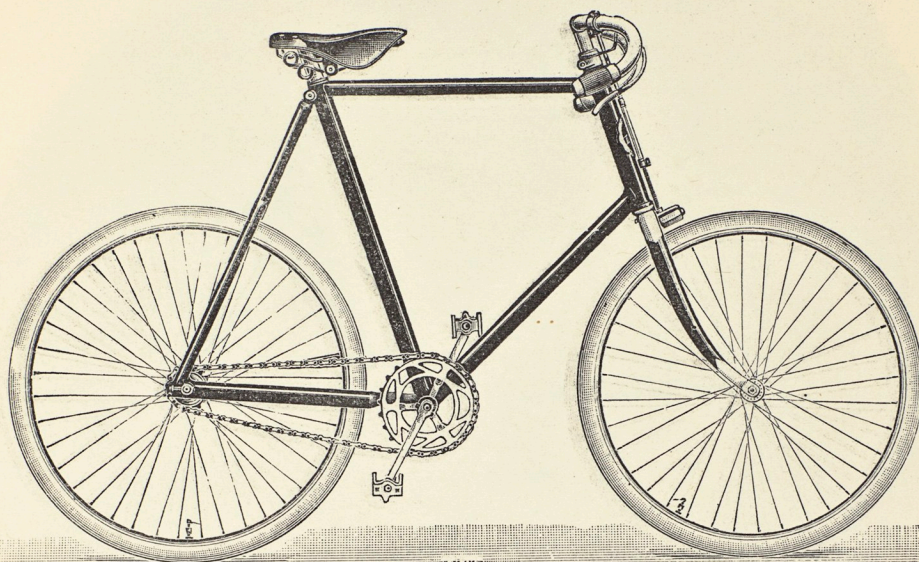
Modell 35, ramhöjd 63 cm. Modell 36, ramhöjd 58 cm. Modell 41, ramhöjd 54 cm. Vigt ca 13 1/2 kilo. Ringar 1 5/8 tum. Utvexling 65,3, 68,4 och 73,5 tum. Finaste blockkedja. Tangentekrar. V l härdade kullager samt varaktig lackering och förnickling. Styrst ngen upp tb jd. Bakre tandhjulet aftagbart. Broms och skydssbleck lätt aftagbara.

Pris: Med dubbel ihålig felg o. Continental- el. Harburg-ringar **270 Kr.**
» » enkel felg och Continental- eller Harburg-ringar **255 Kr.**

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter f r Sverige.

HELAND & SELIN.



Victoria 63.

Fin Landsvägsmaskin.

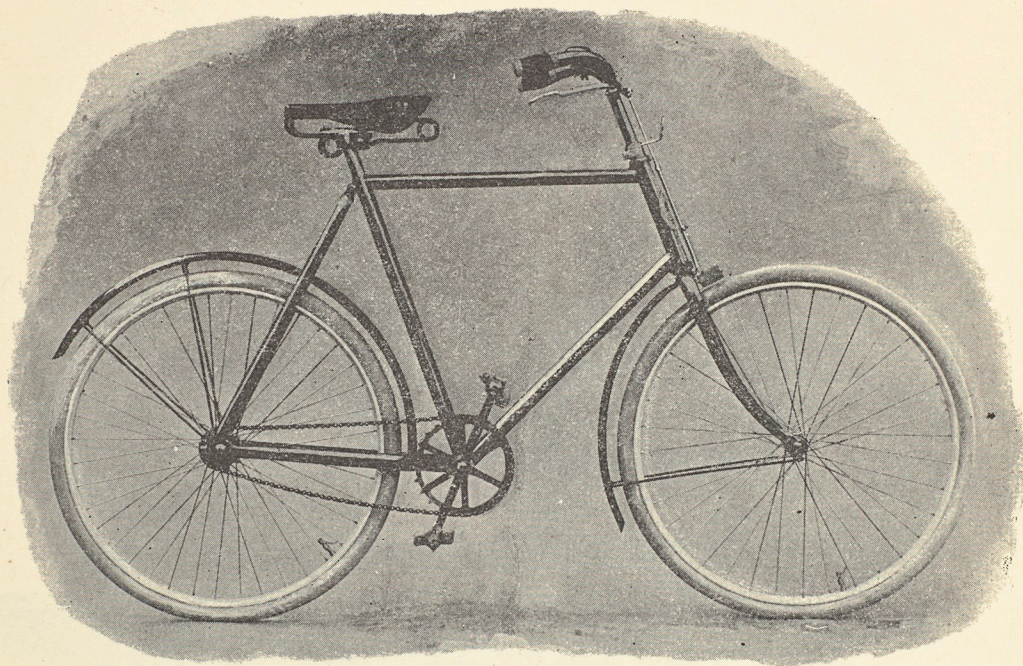
I 2 ramhöjder 61 och 66 cm. 28 tums patentfelg med $1\frac{1}{2}$ tums gummiringar. Blockrullkedja. Utvexling 67,2 och 71,3. Vigt c:a $13\frac{1}{2}$ kg.

Pris: 275 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



“The Queen Victoria”.

Denna velociped, tillverkad af de bästa materialier, är öfver hela Sverige känd för sin styrka, lätta gång och stora bärkraft. Den är af fackmän berömd för sin soliditet och det gedigna arbete som är nedlagdt på densamma. (Se intygen i slutet, sidan 22 o. s. v.)

Som landsvägsmaskin är den oöfverträffad. Ramhöjd både 61 och 66 cm. 28 tums hjul, med $1\frac{5}{8}$ tums ringar af bästa kvalité samt patentkul-lager. Tangentkrar. Utvexling 67,⁵ 71,⁶ 73,⁵ 74,¹ 77, 80,⁵ 84 cm. Gummi-pedaler. Finaste blockkedja. Kedjehjulet förnickladt. Bakre tangenthjulet aftagbart. Fin lackering och förnickling. Hvita felgar. Vigt ca $14\frac{1}{2}$ kg.

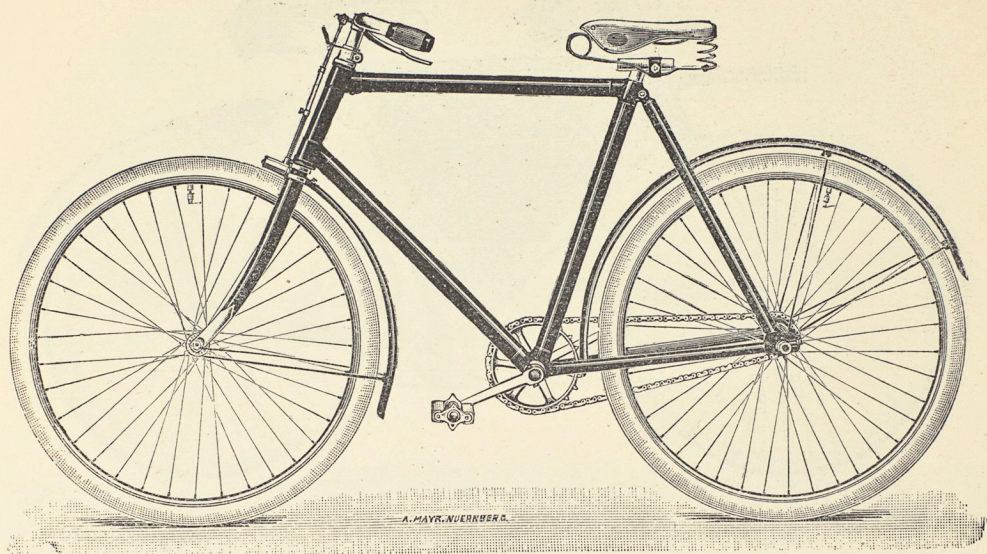
Pris: Med Harburg-gummiringar

250 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



"The Queen Victoria".



God Landsvägsmaskin.

Ramhöjd 59 och 63 cm. 28 tums hjul med $1\frac{3}{4}$ tums ringar. Dubbel gaffelkrona. Utvexling 64,4, 67,2 och 72 tum. Gummipedaler. Blockkedja. Vigt cirka $15\frac{1}{2}$ kg.

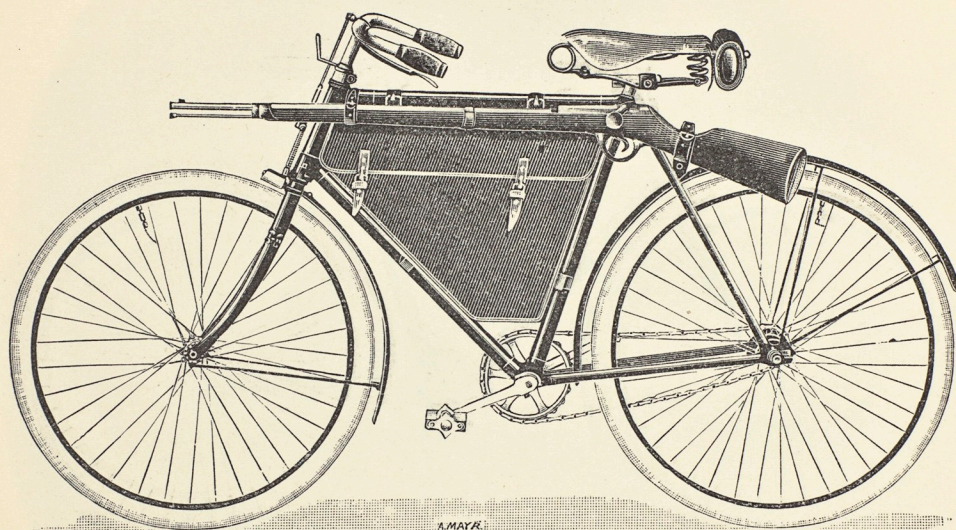
Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar

Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



Victoria 70.

Militär-Velociped.

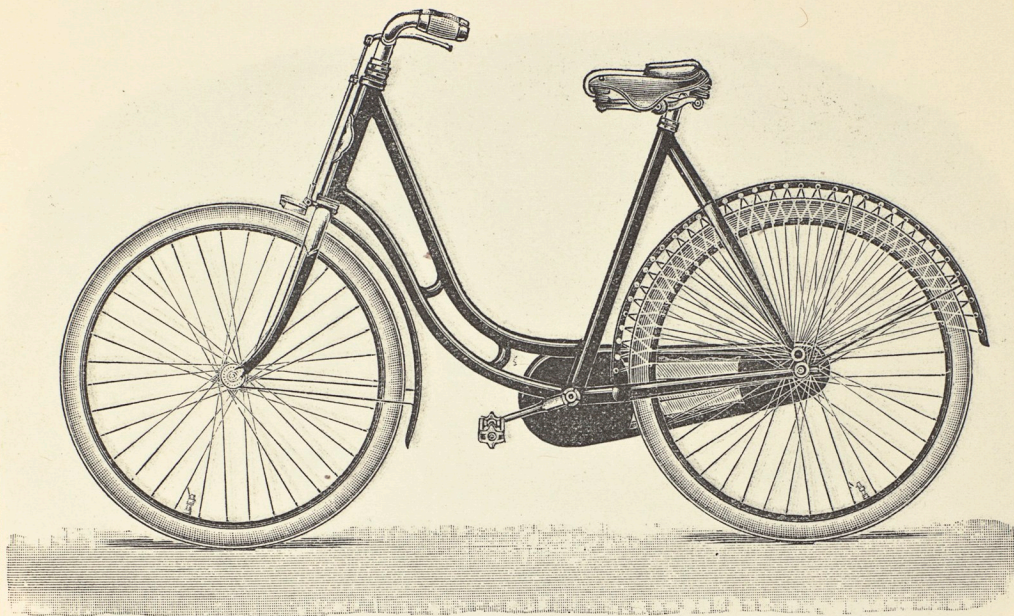
Användas vid många europeiska arméer. Ut i alla delar starkt bygd och egnad för resor i svåra vägar. Hjulen 28 tum med $1\frac{5}{8}$ tums gummiringar. Tangentekrar. Utvexling 61 tum. Blockrullkedja. Gummipedaler.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar
275 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



Victoria 65.

Dam (Luxus maskin).

(Lika god som Herr-Velocipeden af samma namn).

Ramhöjd 52 cm. 26 tums dubbel ihålig felg, med $1\frac{1}{2}$ tums ringar. Utvexling 62 och 67 tum. Blockrullkedja. Nya eleganta kedje- och klädningsskydd. Kombinationspedaler. Vigt cirka 13 kg. Denna maskin kan äfven till större damer levereras med 58 cm. ramhöjd och 28 tums hjul.

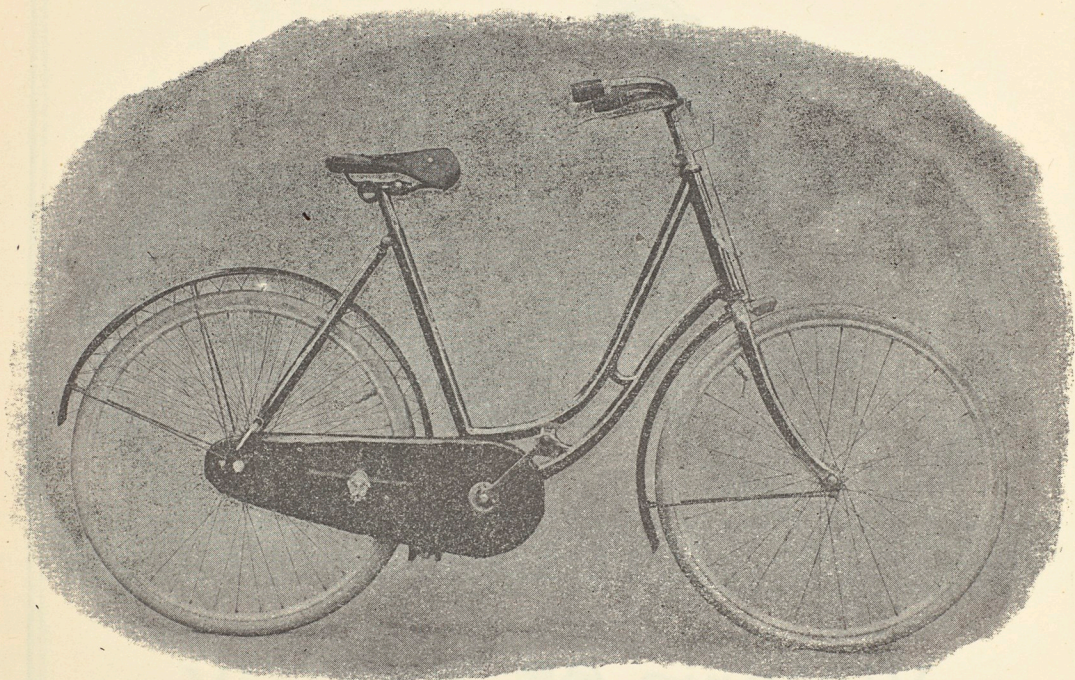
Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar

350 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



"The Queen Victoria".

Extra fin Dam-Velociped.

Ny fin modell, elegant utstyrd. Ramhöjd 52 cm. 26 tums hjul med $1\frac{5}{8}$ tums ringar. Utvexling 60,7 tum. Blockkedja. Eleganta kedje- och klädningsskyddare. Vigt cirka 14 kg.

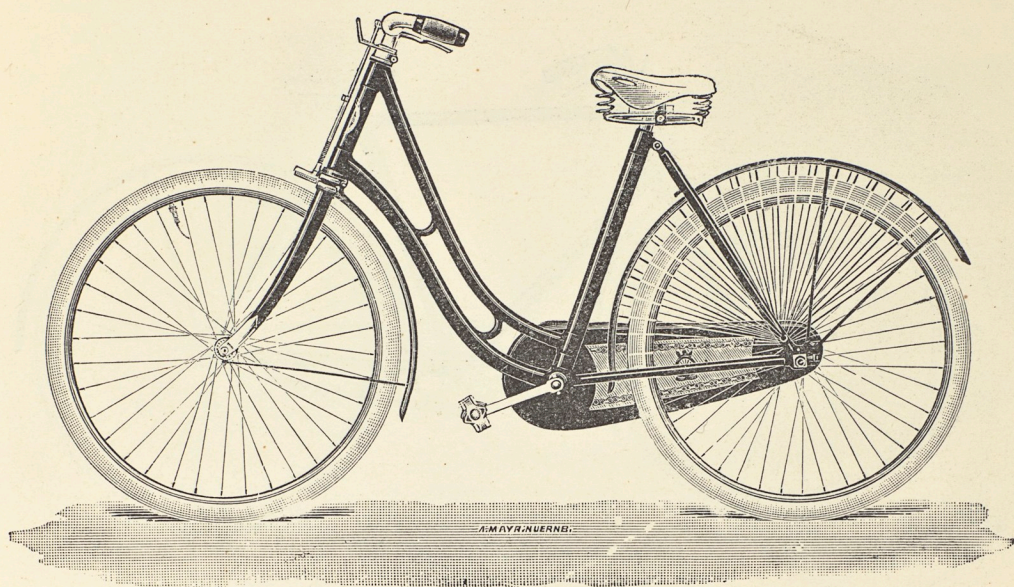
Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar

285 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



"The Queen Victoria".



Fin Dam-Velociped.

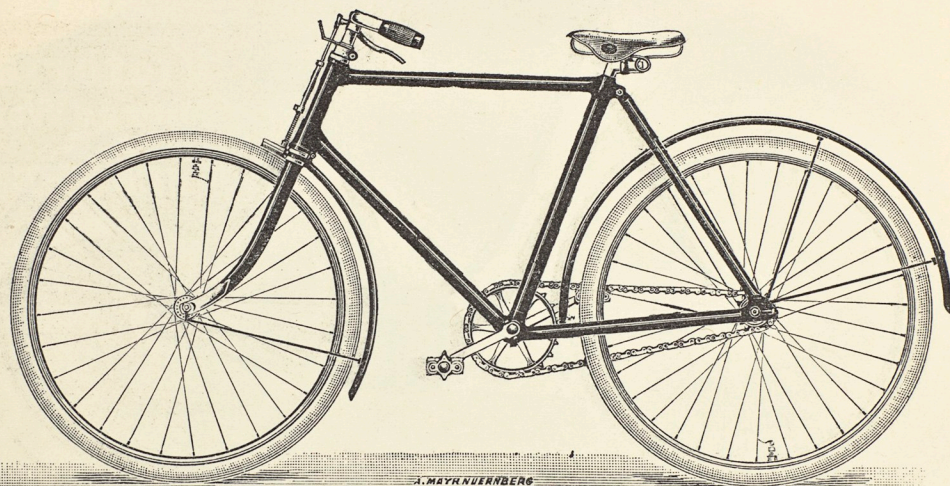
Ramhöjd 52 cm. Vigt cirka 14 kg. Hjulen 28 tum med $1\frac{5}{8}$ tums ringar. Utvexling 60,7. Victoria filtpedaler 9 cm. breda. Blockkedja. Läderkedjelåda med dubbel Celluloidinlaga. Elegant klädnings-skydd.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar
285 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



Victoria 67.

Goss-Velociped.

Ramhöjd 48 cm. 24 tums hjul med $1\frac{1}{2}$ tums ringar. Utvexling 52,⁸, 53,³ eller 56 tum. Blockkedja. Vigt cirka 11 kg.

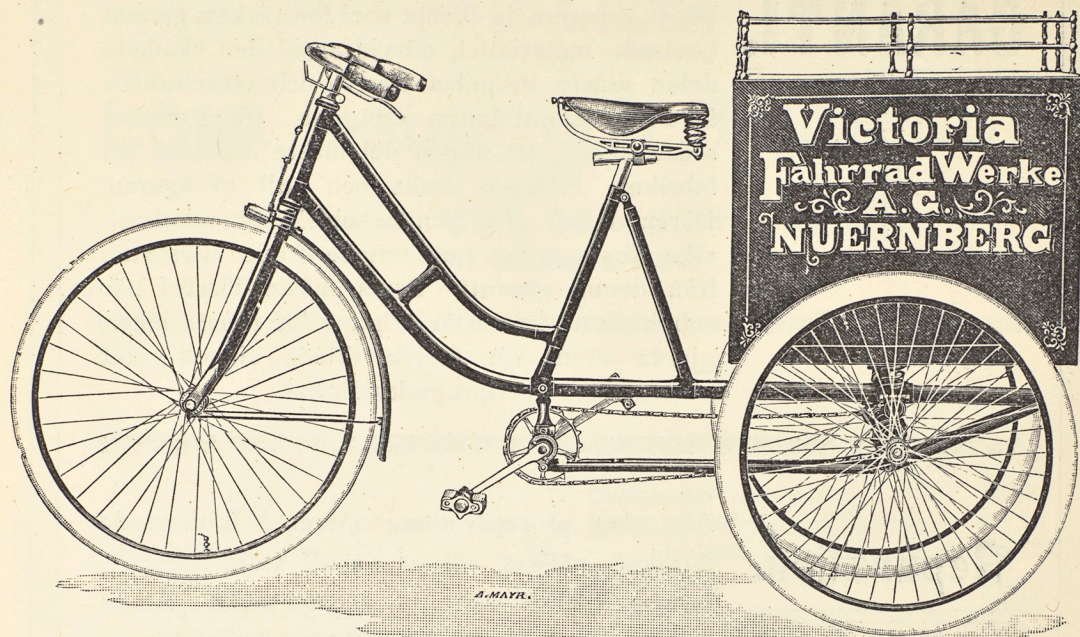
Pris: Med Continental eller Harburg-ringar
190 Kronor.

OBS! Flick-Velociped 68 **200 Kronor.**

Extra kassa 10 proc. rabatt.

Generalagenter för Sverige.

HELAND & SELIN.



Victoria 50.

Transport-Velociped.

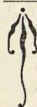
Frammhjul 28 tum. Bakhjul 26 tum med $1\frac{3}{4}$ tums ringar. Tangent-ekrar. Blockkedja. Utvexling 57,8 tum. Längd på lådan 65 cm., bredd 59 cm. Höjd 52 cm.

Pris: Med Continental- eller Harburg-ringar
450 Kronor.

Extra kassa 10 proc. rabatt.

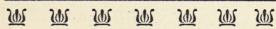
Generalagenter för Sverige.

GARANTI!



Vi utlofva för våra maskiner följande garanti, att vi förplikta oss inom ett år från dagen af köpet, reparera de skador som förorsakats genom bevisadt materialfel, därvid alltid den skadade delen måste insändas franko och returfrakten äfven af emottagaren erläggas. Förekommer sådan skada, att någon del måste insändas till fabriken, erlägges frakt och tull af ägaren. Däremot äro alla genom olycksfall, missbruk eller försummelse framkallade skador uteslutna från denna garanti. Bevis måste företes när och hvar maskinen är köpt. För reparationer, gjorda utom vår fabrik, ikläda vi oss intet ansvar eller betalningsskyldighet.

Reparation.



Alla slag af reparationer (äfven å främmande fabrikat) utföras väl af därtill vana arbetare, fortast möjligt och till *lägsta priser*. Äfven lackering och förnickling utföres. Reparationer expedieras alltid utan undantag mot efterkraf.

Öfvervintring. Velocipeder emottagas till öfvervintring för 4 kronor pr stycket. Däri ingår rengöring och brandförsäkring.

Högaktningsfullt

Heland & Selin,
ÖREBRO.

PRIS-LISTA
å
Lösa delar och Tillbehör
till
Velocipeden "THE QUEEN VICTORIA"
för säsongen 1899.

OBS! Delar till andra nummer "Victoria"-maskiner anskaffas till låga priser.

	Kr. öre.		Kr. öre.
Byxfästen , förnicklade . . pr par	—: 40	Bakhjulsaxels dammskydd (med filt-	
» (Primus) . . . »	—: 20	packning) . pr st.	—: 20
» runda »	—: 40	Cyclometer (vägmätare). . »	4: 50
Broms , förnicklad, komplett pr st.	10: —	Ekrar , gängade, direkta, förnickl. »	—: 15
Bromshäfstång , förnicklad. »	2: 90	» tangent, förnicklade. pr st.	—: 12
» gaffel, » . »	2: 50	Ekerspännare »	1: —
» rör med muttrar, förn. »	2: 50	Fotbromsar »	2: 25
» spiralfjeder med hållare »	—: 60	Fothållare (tåstöd). . . . pr par	1: 50
» gummi pr par	1: —	Fotstöd , förnicklade . . . »	—: 80
Bakhjulsnaf , förnickladt, utan axel		Filt till pedaler »	1: 40
och conor, men med tandhjul för		Felg (stålskena) för Continen-	
direkta ekrar pr st.	13: —	tal- eller Dunlopssystem . . pr st.	4: —
Bakhjulsnaf , förnickladt, utan axel,		Felg af trä, 1:ma, för Dunlops-	
conor och tandhjul för tangent-		ringar »	6: —
ekrar pr st.	8: 25	Framhjulsnaf för direkta ekrar,	
Bakhjulskejdrans , aftagbar, från		fornickladt »	6: 50
7—10 tänder pr st.	5: —	Framhjulsnaf f. tangentekrar,	
Bakhjulsaxel , utan conor o. muttrar		fornicklade »	7: 50
» axels mutter . . . pr st.	—: 30	Framhjulsaxel , utan muttrar »	1: 10
» » festecona (venst.) »	1: 50	» muttrar . . . »	—: 30
» » stellecona (höger) »	1: 50	» lagerskål . . »	1: —
» lagerskål »	1: —	» festecona (venst.) »	1: 25

Framhjulsaxel , stellecona (hög.) pr st.	1: 25
» dammskydd med	
filtpackning pr st.	—: 20
Framgaffel , lackerad o. förnickl.	18: —
» sked »	2: —
» klemhylsa »	4: 50
» » boltsen med	
mutter »	—: 70
» festcona »	1: 80
» lagerskål »	1: 50
» öfre kulring »	1: 25
» Contramutter »	1: 20
» afstängningsbolt-	
zen med fjeder »	—: 75
Festhake , (på venst. vefstaken) »	—: 50
Gummifernissa för uppputsning	
af sprukna slitgummiring. pr burk	2: —
Gummilösning i tuber pr st.	—: 50 à —: 75
» (solution) i stora bur-	
kar pr st.	3: — á 5: —
Gummislangar t. luftpumpar kompl.	—: 75
» » » utan beslag	
pr st.	—: 25
» fina till ventil. pr duss.	—: 50
» » » » st.	—: 05
Gummi till pedal pr par	1: 20
» broms »	1: —
» luftslangar, goda med Dun-	
lops ventiler fr. 5: — t. o. m. 8: —	
» slitringar (mantal) Continental	
& Harburg 30×1 ³ / ₄ , 28×2	
och 28×1 ⁵ / ₈ tum netto	17: —
» slitringar I Dunlops	15: —
» » II D:o	13: —
Handtag , kork pr par	1: 80
» celluloid »	1: 60
» trä »	1: 60
Klocka , ring- pr st.	—: 80, 1: 25 à 1: 50

Kedja , block- pr st.	7: —, 8: — à 15: —
» rull- pr st.	7: — à 12: —
Kedje-glid pr st.	—: 30
» skruf med mutter »	—: 50
» lås från 1: — till 3: —	
» låda af celluloid o. läder pr st.	18: —
» spännare, förnicklad »	—: 75
Kedjehjul (20 tänder) med axel,	
festecona »	11: —
» med 22—24 tänder	
med dito »	12: —
» axel »	3: 25
» festecona »	1: 50
» stellecona »	2: —
» lagerskål »	1: 25
» dammskydd med filt-	
packning »	—: 25
Kulpedaler completa pr par	8: —,
10: —, 12: — à 16: —	
» Victoria Rattrap pr par	18: —
Kulpedalaxel utan cona o. mutt-	
rar pr st.	1: 60
» med festecona »	2: —
» festecona »	—: 50
» stellecona med	
bricka »	—: 65
Kulpedal-stjerna , inre utan	
klocka »	—: 35
» stjerna, yttre utan	
klocka »	—: 40
» klocka, inre o. yttre »	—: 90
» dammskydd, inre »	—: 30
» » yttre »	—: 40
» » skruf »	—: 08
» gummistift »	—: 50
» gummi. Se Gummi.	
Kulor , ¹ / ₄ , ⁵ / ₃₂ , ¹ / ₈ , ³ / ₁₆ tum pr duss.	—: 50
» dito pr st.	—: 05

Lyktor (god 4: —) från 4: — t. o. m. 10: —
Lykthållare pr st. 1: 50
Lackersvärta med pensel pr burk —: 85
Luftpumpar pr st. 1: — à 3: —
 » hållare pr par —: 40
 » slangar. Se Gummi.
Muttrar, stål, förnicklade 20, 30, 40 —: 50
Nipler pr st. —: 12
Olja, extra god smörjolja i glas-
 flaskor pr st. —: 50
Olje-smörjkoppar, 1:a moderna » —: 40
 » fjedrar . . . —: 20
 » hattar . . . —: 10
Olje-smörjkannor 30, 50 à —: 75
Påstigare, förnicklade . . pr st. 1: —
Putspasta för nickel, extra
 god, i paket. . . » —: 50
Reparationsaskar » —: 50
Resväskor att sätta i ramen,
 vattentäta. . . » 10: —
Regnkappor med kapusion, absolut
 vattentäta, lätta och
 snygga pr st. 13: —

Skyddsbleck, framhjuls-, lackerad
 pr st. 3: —
 » bakhjuls-, lackerad
 pr st. 5: —
Styrstång, förnicklad med handtag
 o. bromshäfstång pr st. 16: —
Sitsförbindningsboltzar med
 skruf » 1: —
Sadlar från 7: 50 t. o. m. 12: —
Sadelväskor pr st. 2: 50
Sadelstöd, förnickladt rör. » 4: 75
Sadelfäste m. skruf o. muttrar » 1: 25
Stålskena, se Felg.
Skrufvar, stål-, förnickl. 40, 50, 60, —: 70
Skrufnycklar . . . från 1: — till 2: 25
Vefstakar, förnicklade . . pr st. 3: 50
Vefstakskil med mutter . . » —: 70
Ventiler, Dunlops completa » 1: —
 » » stomme . . » —: 75
 » » propp . . » —: 50
 » » muff . . . » —: 50
 » » hatt med kedja » —: 25

INTYG.

Undertecknad, som af Hrr Heland & Selin i Örebro köpt en velociped af »The Queen Victoria», får härmed tacksamt intyga, att hvad elegans, soliditet och lättgående beträffar, finnes intet öfrigt att önska, dessutom om lager skall sägas vara dammfria, äro dessa kanske de, som uppnått den största fulländningen, åtminstone på den punkt, velocipedfabrikationen nu står, hvarför denna sorts Velocipeder kunna med fullt skäl till det bästa rekommenderas. Nerikes-Kil den 28 Augusti 1894.

C. E. Eriksson.

Karlstad den 12 Januari 1894.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Till svar å Eder skrifvelse får lämna, att jag är mycket nöjd med af Eder köpta velocipeder. De två sista, med märke »The Queen Victoria», äro ännu bättre än föregående och hafva visat stor hållbarhet och då de därtill äro synnerligen lättgående och prydliga, tror jag de med skäl kunna rekommenderas såsom förstklassigt fabrikat.

Högaktningsfullt E. R. Wernergren.

Hernösand den 10 Januari 1894.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Jag får härmed nöjet meddela Eder att de Velocipeder af »The Queen Victoria» jag från Eder erhållit utfallit till största belåtenhet och sålunda för mig en kär pligt att desamma på det varmaste rekommendera.

Högaktningsfullt Harald Andersson.

Kumla den 31 Augusti 1894.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Den af Eder till mig den 12 Juni i år sålda »Victoria-Velocipeden» har till alla delar varit till min fulla belåtenhet. Maskinen har, trots sin fina, smäckra byggnad, i högsta grad motstått såväl slitning som stötar.

Jag ber att till köpare särskildt få påpeka »Victoria-Velocipedens» lätta gång, lätthet och täta lager, hvadan jag med stort nöje till det bästa kan rekommendera densamma.

Högaktningsfullt Johan Edstam, handelsföreståndare.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Undertecknad, som är innehafvare af reparationsverkstad och har varit i tillfälle att undersöka en massa velocipeder af olika fabrikat, har funnit de af Herrar Heland & Selin försålda maskiner vara fullt lika goda med de bästa af andra fabrikat. De hafva fördelar ty de vid kullagren insatta kapslarna hindra till god del damm att intränga i lagren och äro därför mycket lättgående.

Karlstad den 6 Nov. 1894.

Högaktningsfullt E. D. Holm, mekanikus.

På begäran intygas att den velociped undertecknad inköpte i Augusti 1894 från firman Heland & Selin i Örebro och bärande namnet »The Queen Victoria», är en *mycket stark* samt lättgående maskin och kan jag på det varmaste rekommendera honom i sportmäns hägkomst. Stöllet, Osebol i Jan. 1895.

Nils Nyqvist.

Torshälla den 8 Januari 1895.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Besvarande ärade af den 5 d:s och får meddela att de två Velocipeder, »The Queen Victoria», jag köpte af Eder f. å. äro utmärkt goda maskiner och synes vara tillverkade af bästa materiel ty den maskin jag använder för egen del har jag åkt minst 200 mil med under sommaren 1894 och många gånger har jag åkt på dåliga vägar (t. ex. nygrusade) men ändå har ej något fel uppstått på ringaste vis. Maskinerna i fråga äro äfven mera lättgående än många andra fabrikat som jag provvat.

Högaktningsfullt C. A. Nilsson.

Karlskoga kyrkoby den 8 Januari 1895.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Den af Eder erhållna Velocipeden »The Queen Victoria» är till min fulla belåtenhet. Jag finner den vara den bästa af de maskiner som jag provvat. Den är mycket lättgående och har flera fördelar framför andra maskiner.

Högaktningsfullt E. G. Carlsson.

Söderhamn den 8 Januari 1895.

Hrr Heland & Selin, Örebro.

Får härmed som svar meddela, att jag i alla afseenden är på det högsta belåten med min af Eder köpta Velociped, »The Queen Victoria», ty dels är den mera lättgående än någon annan maskin jag har haft eller provvat och hvad styrkan beträffar, är det nog om jag omtalar att jag hela sommaren har gjort flera längre resor på densamma, sist en genom större delen af Norrland där vägarna äro rätt tråkiga på många ställen, utan att en enda gång hafva måst reparera densamma. Jag kan således på det varmaste rekommendera densamma.

Högaktningsfullt E. Rosén.

På begäran intygas härmed, att den Velociped, »The Queen Victoria», jag från Heland & Selin, Örebro, erhållit till alla delar motsvarar de fordringar man kan ställa på en första klassens maskin, såväl hvad elegans och solidité som och i synnerhet lättgående beträffar; hvadan jag med nöje rekommenderar denna typ.

Karlstad den 12 Januari 1895.

Alfred Widmark.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Att den Velociped, benämd »The Queen Victoria», jag förliden år från Eder köpte, efter en längre tids flitigt begagnande befunnits vara synnerligt hållbar och lättgående hvarjemte den i elegans öfverträffar alla öfriga fabrikat jag hittills skådat, hvilket är mig ett nöje härmed intyga. Hudiksvall den 25 Januari 1895.

Högaktningsfullt E. G. Gustafsson.

(Bokhållare hos And. Lindahl.)

Undertecknad har i Mars 1894 af Hrr Heland & Selin i Örebro inköpt en Velociped, benämd »The Queen Victoria», samt funnit densamma vid jämförelse med andra af bästa, i marknaden förekommande fabrikat, både i lättgående, hållbarhet, prisbillighet och solidité i alla detaljer öfverträffad, och då jag nästan dagligen under den gångna saisonen använt den, samt desslikes företagit längre turer, såsom till Norrköping, Upsala, Norrtelje, Enköping med flere platser, och det oaktadt flere svåra kullkörningar inträffat, ej något fel uppstått å densamma, så får jag härmed rekommendera maskinen såsom varande ett i allo utmärkt första klassens fabrikat. Stockholm i Januari 1895.

Hjalmar Sjöberg, Artillerigatan 38.

Velocipeden »The Queen Victoria», af herrar Heland & Selin i Örebro försåld, är en särdeles lättgående, hållbar och prydlig maskin, hvarför jag hos en hvar densamma rekommenderar. Hudiksvall den 17 Januari 1895.

Alfred Johansson, Bankkamrer.

Af herrar Heland & Selin, inköpte vi förliden höst en Velociped, »The Queen Victoria», och få vi om densamma nämna att den är mycket lättgående, väl och solidt sammansatt och ha vi äfven använt den med största fördel på släta snövägar hvadan vi äro till alla delar fullt belåtna med maskinen. Hvetlanda den 31 Januari 1895.

Hvetlanda Tändsticksfab.: Anton Johansson.

Med nöje lämnas på begäran det intyg, att den Velociped, »The Queen Victoria», jag af herrar Heland & Selin, Örebro, år 1894 köpte, har i alla delar varit till min fulla belåtenhet. Densamma är både prydlig och elegant, besitter en ofantlig styrka samt är den mest lättgående jag provvat hvarför den till alla hjulryttare varmt rekommenderas. Örebro den 1 Februari 1895.

Is. Eriksson, Snickerifabriken.

På begäran får undertecknad lemna det intyg, att den Velociped, benämd »The Queen Victoria», som jag af herrar Heland & Selin, Örebro, köpte i fjol, år af mig grundligt provvat och får jag efter mycket användande af nämnda maskin med nöje intyga, att den uppfyllt alla mina anspråk, ty den är hvad ställning och utstyrel beträffar solid och vacker. Är mycket hållbar, så att den bär den tunge ryttaren såväl som den lätte. Hvad som särskildt bör framhållas är, att den går så lätt, att jag vågar påstå, att den är öfverträffad. Atminstone har jag ej provvat någon med så lätt gång och hvarför han till en hvar som önskar sig en verkligt god maskin och till moderat pris, varmt rekommenderas. Sundsvall den 7 Februari 1895.

P. Ohman.

Den Victoria-Velociped, som från Eder på våren 1894 köptes och af mig användts, har till alla delar varit till min fulla belåtenhet.

Jämförd med andra maskiner har den hittills, hvad lätt gång och styrka beträffar, varit öfverträffad, hvadan jag för min del rekommenderar »Victoria».

Kumla i Februari 1895.

A. Göranson, handelsbokhållare.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Genom herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn, köpte jag förlidet år en velociped med märket »The Queen Victoria», som jag flitigt använt både för kortare och längre resor, delvis under mindre gynnsamma förhållanden såsom å ojämna och steniga vägar äfven under hösten i mer eller mindre knaggligt väglag med is och snö, dock utan att jag kunnat förmärka det maskinen i något hänseende tagit skada. Då jag äfven förut ägt och använt en velociped af annan tillverkning samt ofta varit i tillfälle, att se och profåka andra slags maskiner ger jag af alla de fabrikat jag hittills lärt känna Eder »The Queen Victoria» afgjort företräde helst den ock förhållandevis är mycket billig. Kristinehamn i Mars 1895. O. F. Andersson.

Af herr Karl Otto Andersson, Kristinehamn, har jag köpt en af herrar Heland & Selin i Örebro importerad velociped, benämd »The Queen Victoria» och får jag härmed intyga att densamma är mig till full belåtenhet och hvad styrkan beträffar utomordentlig. Särskildt vill jag omnämna, att jag en gång råkade få framhjulet öfverkördt af en lastvagn, hvarvid ekrarne sprungit öfver från ena till motsatta sidan af hjulet, och ringen skefvade betydligt. Med någon hjälp fick jag emellertid ekrarne att springa tillbaka, och hjulet vardt fullkomligt oskadadt. Kristinehamn den 27 Mars 1895. W. Hollander, ingenjör.

Den 24 maj d. å. inköpte jag från Herrar Heland & Selin i Örebro Velocipeden »The Queen Victoria», och är det med nöje, som jag härmed på be-

gäran får intyga maskinens verkligt goda beskaffenhet. Det viktiga godset i konor, skålar och kulor är af utmärkt beskaffenhet och visar ännu ej, oakadt maskinen åkts betydligt, ringaste tecken till förslitning. Då maskinen för öfrigt är mycket prydlig och lätt, samt anordningen för smutsskydd vid alla lager tillfyllestgörande, har jag all anledning rekommendera denna prisbilliga Velociped. Ferna bruk den 23 Juli 1895.

C. Leon. Lindh.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Får härmed med nöje lämna det intyg, att de Velocipeder, »The Queen Victoria», hvaraf jag under sistlidne sommar sålde, voro verkligt goda maskiner samt af köparne omtyckta. Dessutom har jag låtit en mekanikus noga undersöka maskindelarne med det resultat, att de på det bästa kunna rekommenderas. Köping den 27 Jan. 1896. Conrad Johansson.

Undertecknad får härmed med nöje intyga, att den Velociped, »The Queen Victoria», som jag under sommaren 1895 ridit är ovanligt stark samt lättgående. Oakadt min stora tyngd till omkring 130 kilo, äfvensom långa och delvis mycket dåliga vägar, har jag aldrig funnit något fabriksfel på densamma, hvarför det är mig ett synnerligt nöje att rekommendera »Victoria». Munktorp den 31 Jan. 1896. Med största högaktning

P. A. Larsson, hemmansegare.

Arvika den 2 Februari 1896.

Herrar Heland & Selin, Örebro.

Edra »The Queen Victoria»-velocipeder, af hvilka jag sålt flera stycken och länge för egen del använt en, kan jag på grund af egen erfarenhet med full öfvertygelse rekommendera. Hvad omsorgsfullt arbete, lättgående och prydighet beträffar, har jag funnit den fullt jämförliga med och i många fall egande företräden framför vida dyrare maskiner. Den, som för moderat pris vill köpa en verkligt förstklassig velociped, han bör ock köpa en »The Queen Victoria».

Högaktningsfullt

J. M. Andrén, handelsbokhållare.

nter för Sverige.

ntytga maskinens re-
et. Det viktiga godes-
kulor är af utmärkt
visar ännu ej någon
ts betydligt, inga-
ning. Då maskinen är
prydlig och lätt samt
smuttskydd vid alla
nde, har jag all anse-
ra denna prisbilliga Ve-
ruk den 23 Juli 1896.

G. Lenn

r Heland & Selin (Os-
med med nöje hämnat
Velocipeder, »The Queen
af jag under sistflöda-
verkligt goda maskiner
omtyckta. Dessutom
kanikus noga undersökt
med det resultat, att
nna rekommendera. Till
1896. Conrad Wern

knad får härmed me-
den Velociped, »The
m jag under sommar-
nligt stark samt lätta
stora tyngd till min-
nsom långa och de-
ägar, har jag aldrig
sfel på densamma
t synnerligt nöje att
ktoria». Munktorp de
Med största höga-
A. Larsson, hemman-

ka den 2 Februari 1896
Heland & Selin, Os-
Queen Victoria-velo-
jag sålt flera stycken
n del använt en, har
egen erfarenhet rek-
ekommendera. Hval-
ete, lättgående och
r, har jag funnit den
d och i många fall
nuför vida dyrare maski-
moderat pris vill köpa
klassig velociped, har
The Queen Victoria
Högaktningsfullt
Andrén, handelsbolag

