[Kataloger]; [Priskuranter] - 68

J. & C. G. Bolinders mekaniska verkstad

Vardagstryck Affärstryck 1800-tal 8:o

J. & C. G. BOLINDERS

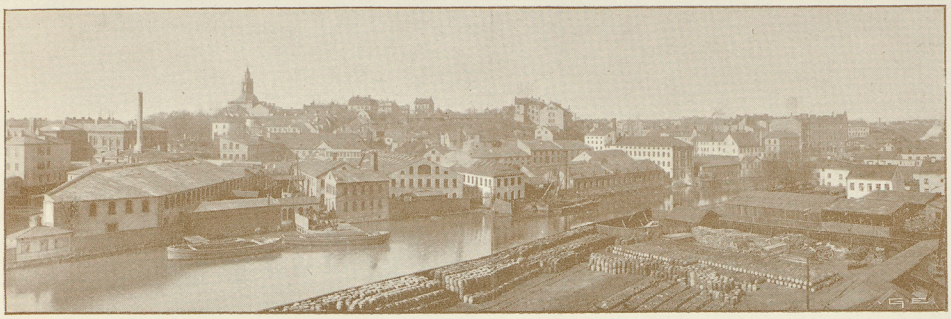
MEKANISKA VERKSTADS

AKTIEBOLAG, STOCKHOLM

Bolinders Fotogenmotorer

Weylands patent

1899.



Första pris i Ystad 1893
Första pris i Nyköping 1894
Hedersdiplom o. **stora Guldmedaljen** i Luleå 1894
Hedersdiplom och **stora Silfvermedaljen** i Hernösand 1894
Första pris o. **Hedersdiplom** i Uddevalla 1895
Första pris o. **Hedersdiplom** i Venersborg 1895
Guldmedalj vid Industriutställningen i Malmö 1896
Första pris vid Landtbruksmötet i Malmö 1896
Hedersdiplom i Moskwa 1894
Första pris vid Landtbruksutställningen i Harg 1896
Guldmedalj vid Stockholmsutställningen 1897 för Fotogenmotorspruta
Silfvermedalj vid Stockholmsutställningen 1897 för Fotogenmotorer
Första pris vid Landtbruksmötet i Linköping 1898
Första pris vid Landtbruksmötet i Halmstad 1898
Första pris vid Landtbruksmötet i Domnarfvet 1898

Bolinders Fotogen-Motorer

Weylands patent

Speciela fördelar äro

Ingen koks- eller sotbildning
Ingen rengöring af förgasaren
Inga fotogenpumpar
Från tre till tio minuters igångsättningstid
Kan skötas af hvarje händig person
Billigaste fotogen och billigaste drifkostnad

Första klassens arbete

Bästa material

Hasse W. Tullbergs boktr., Stockholm 1899.

Bolinders Fotogenmotorer

Werlands patent

På den nya, helt och hållet omkonstruerade motor, som nu en tid varit tillgänglig i marknaden, hafva alla de rön och erfarenheter tillgodogjorts som vunnits under de gångna åren af vår motortillverkning.

En del detaljer hafva undergått stor förändring, andra återigen, som visat sig goda, hafva bibehållits med den modifiering, som den nya konstruktionen kräfde. Förgasaren däremot, som visat sig snart sagdt oöfverträfflig, har bibehållits oförändrad.

Tändapparaten, en af de viktigaste detaljerna på en motor, är ny och försedd med en patenterad anordning för ett hastigt ombyte af glödrör, ifall detta af en eller annan anledning skulle brista.

Tändapparaten är dessutom på alla motorstorlekar försedd med en ventil, som fullkomligt förhindrar backslagning vid igångsättningen.

Antändningen med glödrör har alltid visat sig vara den säkraste metoden som, oberoende af hvilken belastning som hälst, lämnar regelbundna resultat på grund af tändventilens noggranna inreglering.

Tändrören äro af finaste porslin, hvilka visat sig äga, jämte fördelen af ett billigt pris, den största styrka och vanligen endast genom oförsiktighet förstöras.

Regulatorn, som afser att reglera motorns hastighet, är så konstruerad, att den vid ökad hastighet förhindrar insugning af en ny laddning under ett eller flere slag. Detta regleringssätt har visat sig vara det mest ekonomiska och *utesluter förbrukning af mera fotogen än som motsvarar belastningen.*

Alla motorstorlekar äro försedda med nya **patenterade centrifugalregulatorer,** som äro konstruerade med hänsyn till stor hållbarhet och säker reglering.

Regulatorerna äro inneslutna i dammfria skyddskåpor och kunna under motorns gång förändras till olika hastigheter.

Cylinderfodret består af ett löstagbart stycke, hvilket är af stor betydelse om ombyte någon gång måste ske på grund af förslitning.

Den för motorn behöfliga luften suges från cylinderns främre del, hvarmed den fördelen vinnes, att den gas, som möjligen tränger fram emellan kolfven och cylinderfodret, åter insuges i motorn och förbrännes, hvarigenom obehaglig lukt i rummet undvikes.

Smörjningen. Alla lagergångar på de mindre motorerna smörjas med fast smörja (s. k. konsistens-fett) medelst självverkande fjäderkoppar.

På de större motorerna användes däremot olja på ramlagren.

Cylindern och kolftappen smörjas från en å cylinderns främre del anbrakt facettsmörjkopp, som kan inregleras för ett visst antal droppar per minut.

För smörjning af kolfven bör endast en för ändamålet särskildt preparerad olja af bästa kvalitet användas.

Sådan olja tillhandahålles köpare till billigaste pris af verkstaden.

Reservdelar. Till hvarje motor levereras afgasljuddämpare, en sats kolfringar, en sats ventilfjädrar, tändrör, packningar af asbest för tändrör och hållare, nyckel till lampan och en sats skrufnycklar.

Kylpump. Å hvarje fast motor kan på särskild beställning en kylpump lätt anbringas, och finnes vattensamling i närheten eller om vårt nya patenterade graderverk kan anbringas, vilja vi rekommendera denna kylmetod såsom den säkraste och billigaste.

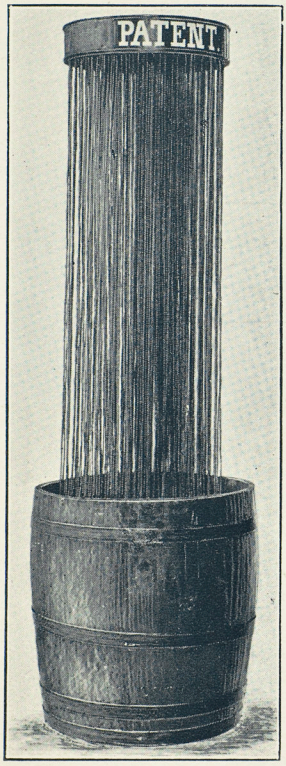
Kylpumpens och *graderverkets* priser återfinnas i prislistan.

Motorerna levereras till de i vår prislista angifna priserna fritt ombord eller å järnvägsvagn i Stockholm inklusive emballage.

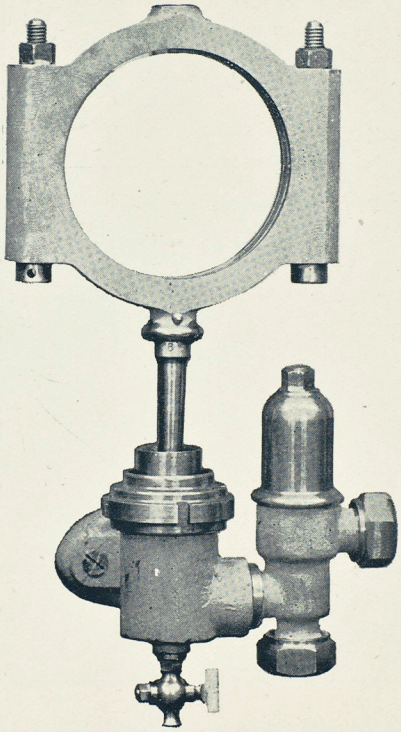
Motorerna levereras dessutom med ett eller två svänghjul och remskifva, med eller utan fundament och kylpump.

Så vidt möjligt är hållas alla motorstorlekar på lager. Skulle detta emellertid ej vara fallet, angifva vi leveranstiden så noggrant som möjligt, dock utan att ikläda oss något ansvar om den af oförutsedda anledningar skulle fördröjas.

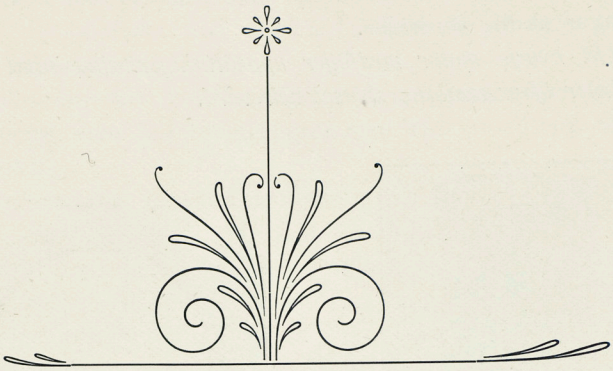
Till hvarje motor medföljer uppsättningsritning samt beskrifning och instruktioner öfver motorns skötsel och vård.



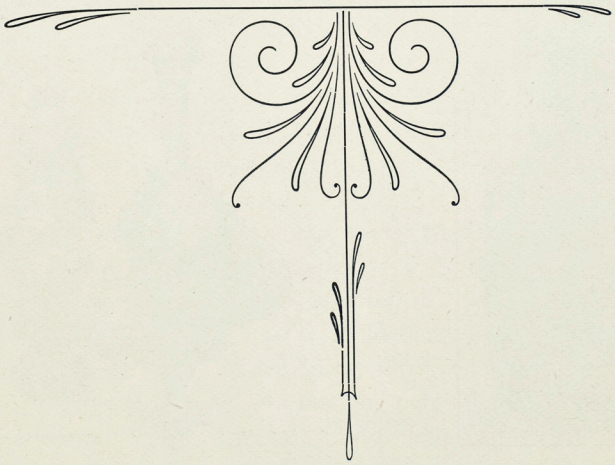
Graderverk



Kylpump.



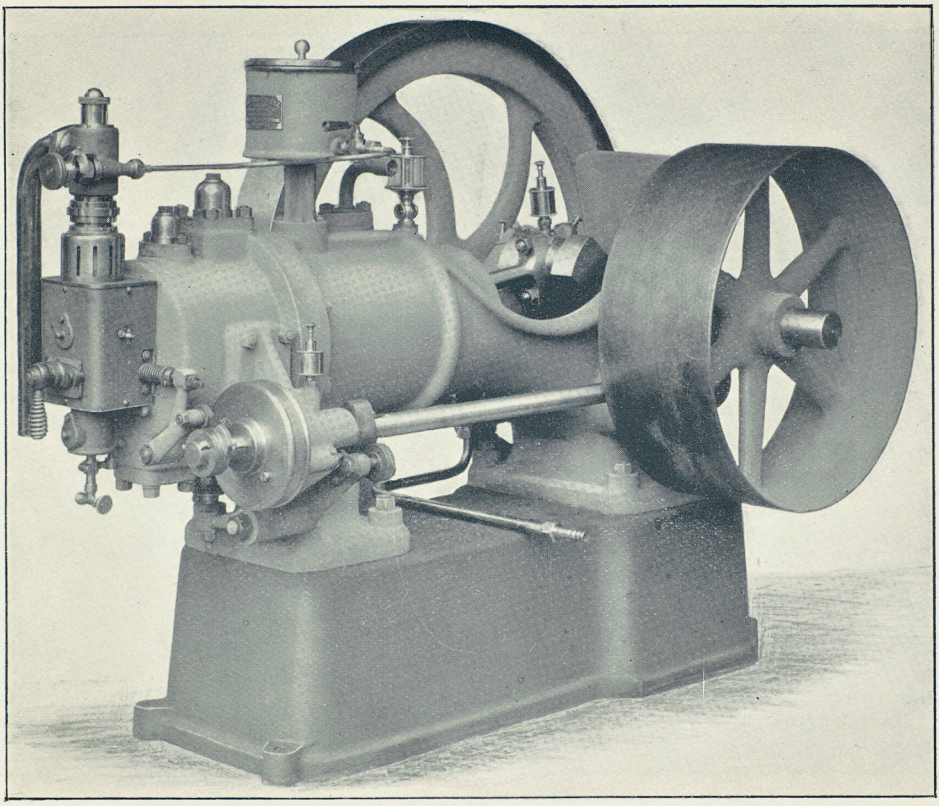
Vid rekvisition af reservdelar torde alltid maskinens storlek och tillverkningsnummer uppgifvas.



J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm

En-Cylindermotor. Typ C.

6 eff. hkr.



Med patenterad glödrörständning och under gången för olika hastigheter förställbar centrifugalregulator.

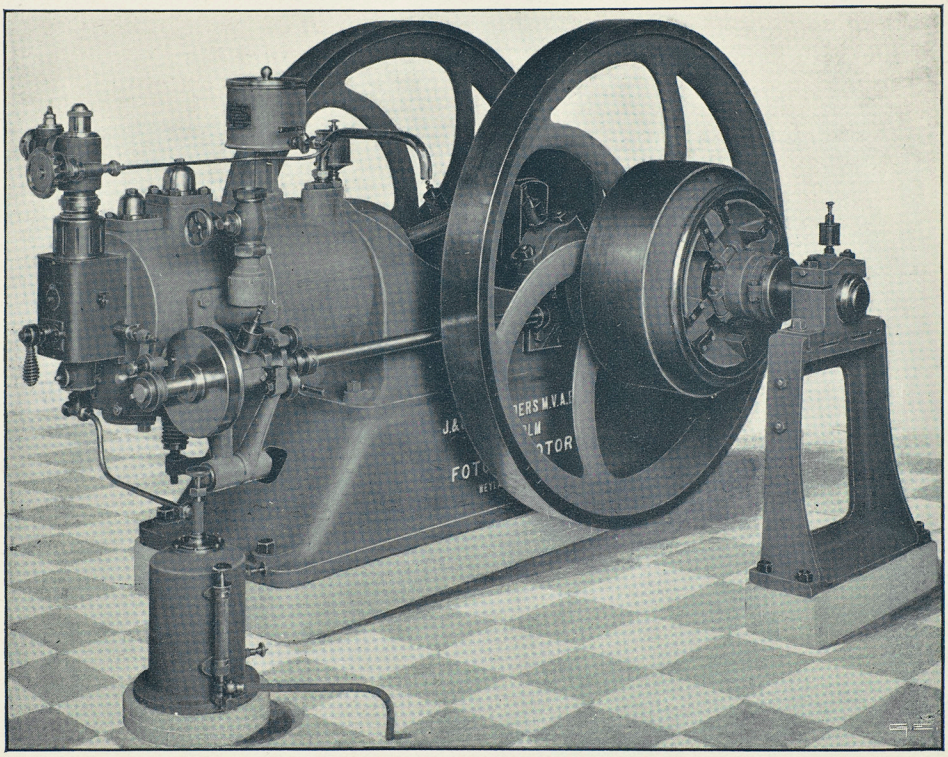
Igångsättningstiden c:a 5 minuter.

Billigaste i handeln förekommande rysk eller amerikansk fotogen kan användas. Förbrukningen öfverstiger ej 0,5 liter pr timma och hästkraft.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm

En-Cylindermotor. Typ AC.

12 eff. hkr.



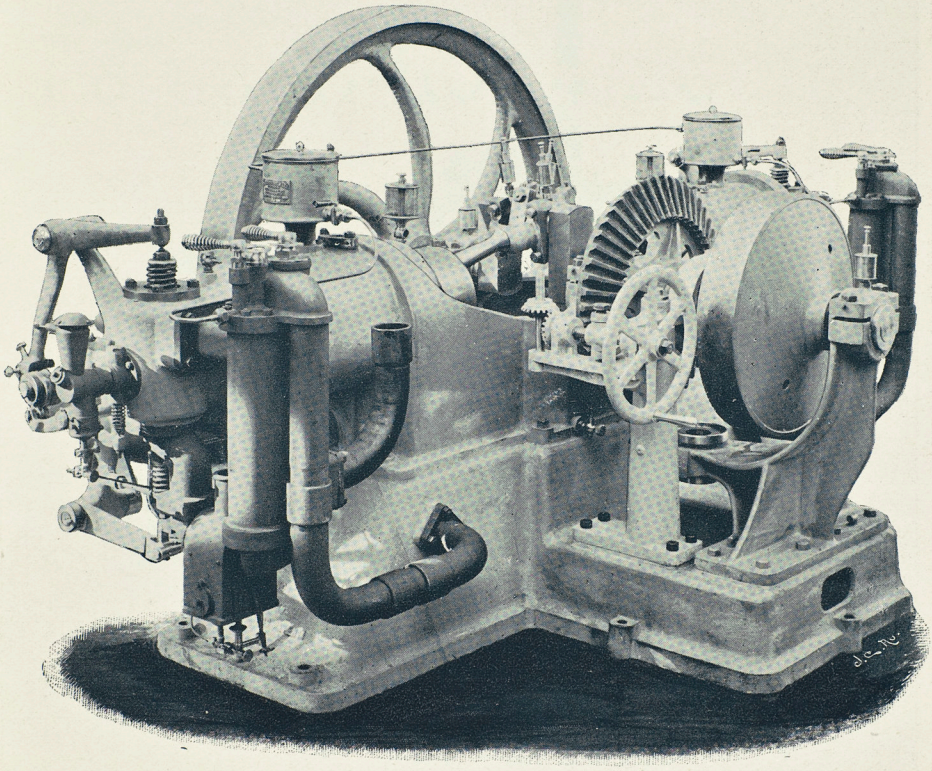
Med igångsättningsanordning för komprimerad luft, friktionskoppling och ytterlager.

Två sådana motorer användas vid den nya mistsiren-anläggningen på Vinga fyrplats, Göteborg, där de drifva tvänne luft-kompressorer.

Igångsättningstid 7 minuter. Hela maskineriet igångsättes och skötes af en man. (Se intyget sid. 40).

Två=Cylindermotor. Typ A.

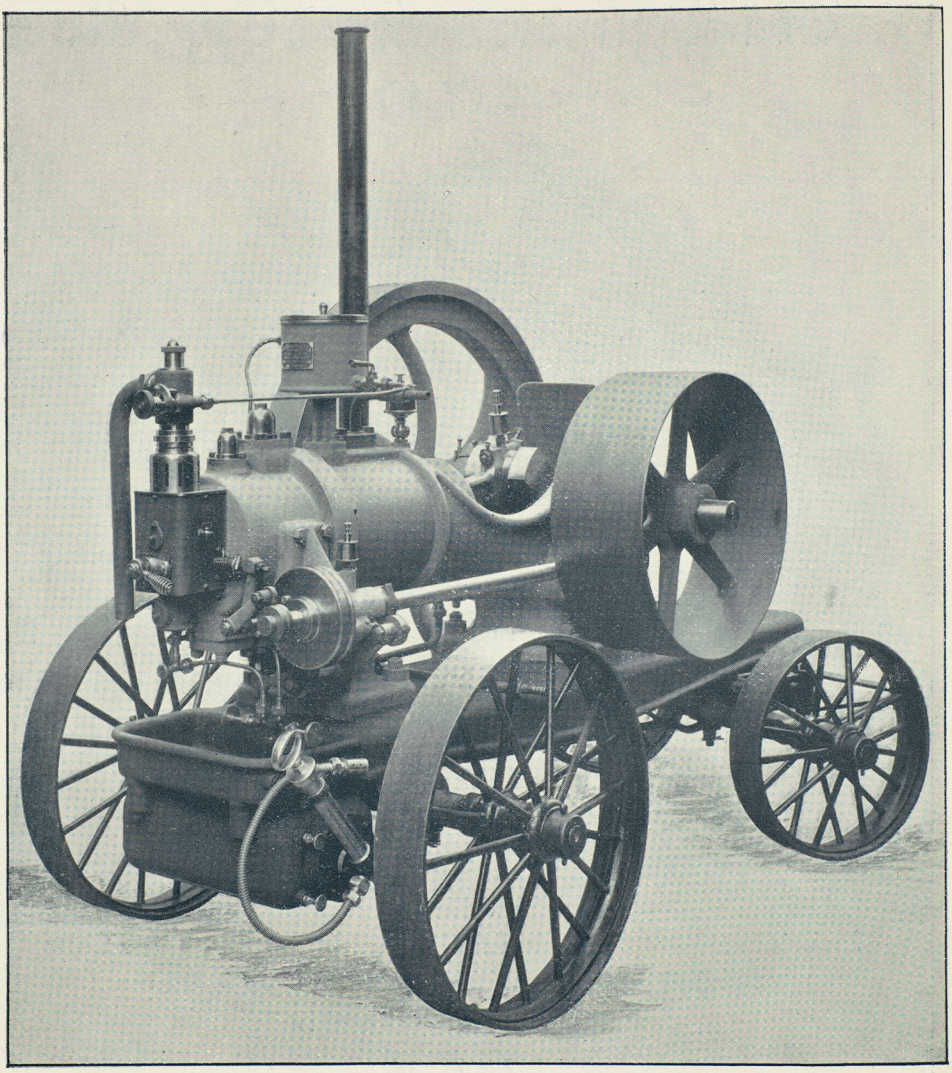
30 eff. hkr.



Med igångsättningsanordning för komprimerad luft, friktionskoppling och konisk kugghjulsutväxling till en vertikal centrifugalpump.

90 hästkrafter af denna typ användes vid *Stockholms Skeppsponton* för länspumpning af dockorna.

Igångsättningstid 12 minuter. Maskinerna igångsättas och skötas af en man. (Se intyget sid. 34).



FOTOGEN-LOKOMOBIL

TYP C 6 EFF. HKR

Bolinders Fotogen-Lokomobiler

Våra fotogenlokomobiler hafva särskildt för drifvande af tröskverk funnit en mycket stor användning, och äro de härtill synnerligen lämpliga på grund af deras jämna gång, okänslighet för damm, lätthet att förflyttas samt den ringa tillsyn de under arbetet kräfva, hvarjämte frånvaron af eldfara vid dessa maskiner utgör en beaktansvärd fördel. En del förändringar och väsentliga förbättringar hafva under den senare tiden vidtagits, och hafva vi sökt gifva dessa lokomobiler den ändamålsenligaste form och utrustning. Underredet är kraftigt byggdt och helt och hållet af järn. Maskinens tyngdpunkt är sänkt så mycket som möjligt för att ernå största stabilität. Lokomobilen är liksom den fasta motorn försedd med patenterad tändapparat, under gången föränderlig regulator och dessutom kylpump med rörledningar af koppar, sug- och tryckslang samt det nykonstruerade effektiva graderverket för vattnets afkylning.

Lokomobilen levereras, med alla förutnämnda reservdelar i en verktygslåda, i komplett skick och täckt med pressenning.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm

Storlek, vikt och dimensioner

å horisontala En-Cylindermotorer Typ. C.

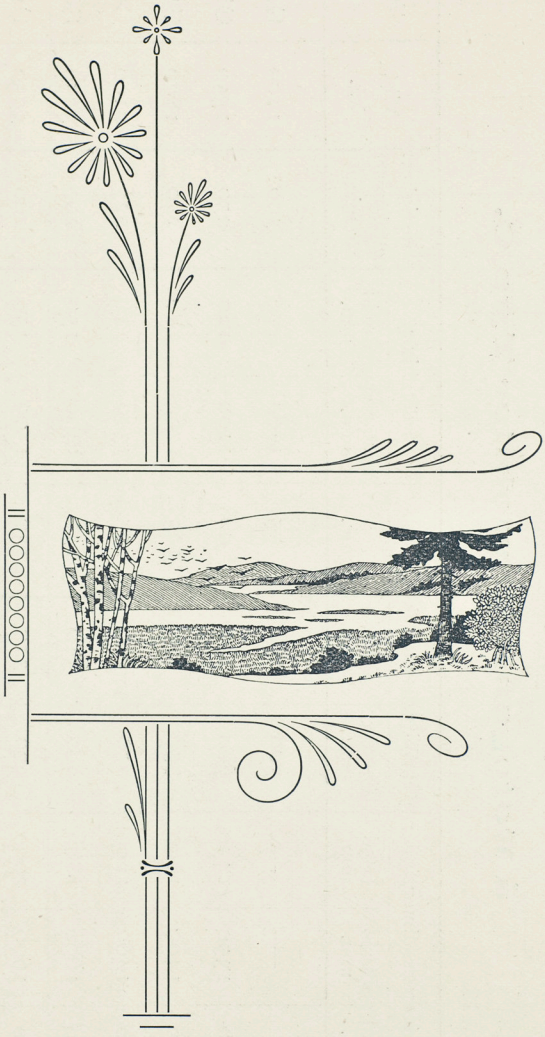
Effektiva häst-krafter	Maskinernas dimensioner			Remskifvans storlek		Rembredd	Svänghjulets		Hastighet: antal hvarf pr minut	Ungefärlig vikt		Telegram Code
	Längd mm.	Bredd mm.	Höjd mm.	Diameter mm.	Bredd mm.	mm.	Diameter mm.	Bredd mm.		netto	brutto	
2	1640	940	1100	300	160	75	1000	100	300	850		Gabinus
4	1840	1020	1225	400	185	90	1100	120	275	1050		Gabriel
6	2100	1200	1350	500	260	125	1200	120	250	1400		Gaeta
8	2200	1200	1400	600	260	125	1300	140	225	1800		Galathea
10	2310	1300	1500	700	310	150	1400	150	200	2200		Gallus
12	2400	1350	1500	700	310	150	1500	150	200	2400		Georg
15	2600	1450	1600	800	360	175	1500	175	200	2700		Gerhard
20	2700	1550	1850	900	410	200	1500	200	180	3000		Gregorius
30*	3500	1700	1750	1000	410	200	1700	175	180	3200		Greta

* 30 hkrs motorn har 2 cylindrar.

Storlek, vikt och dimensioner

å Fotogenlokomobiler Typ C.

Effektiva häst-krafter	Maskinernas dimensioner			Remskifvans storlek		Rembredd	Svänghjulets		Hastighet: antal hvarf pr minut	Vikt kg.	Telegram Code
	Längd mm.	Bredd mm.	Höjd mm.	Diameter mm.	Bredd mm.	mm.	Diameter mm.	Bredd mm.			
2	—	—	—	300	160	75	1000	100	300	1100	Gertrud
4	2400	1350	1450	600	185	90	1100	120	250	1550	Gideon
6	2500	1400	1600	730	260	125	1200	120	240	1870	Goliat
8	2600	1400	1600	730	260	125	1300	140	225	2100	Gottfrid
10	2800	1600	1800	900	310	150	1400	150	200	3250	Gotthard
12	2900	1600	2000	900	310	150	1500	150	200	3350	Gunilla
15	2900	1600	2000	900	360	175	1500	175	200	3800	Gustaf

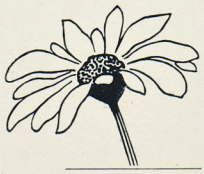


INTYG

ÖFVER

BOLINDERS FOTOGEN-MOTORER

WEYLANDS PATENT



Motorer som användas till tröskverk

8 eff. hkr. Kramfors den 4 Jan. 1895.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Efter skeppningssäsongens slut hafva vi användt samma motor som drifkraft för ett tröskverk under c:a 3 veckors tid, därvid en alldeles utomordentlig jämnhet i gången åstadkoms, vida jämnare än den, man erhåller genom de vanliga lokomobilerna.

Fotogenåtgången har visat sig omkring 2 liter per arbetstimme.

Enligt vår uppfattning böra dessa motorer hafva en stor framtid för sig.

Med sann högaktning
för KRAMFORS' SÅGVERK,
Paul Burchardt.

4 eff. hkr. Delsbo den 24 Febr. 1895.

Att den af Hrr J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag i Stockholm sistlidne höst inköpta fotogenmotor, om 4 eff. hästkrafter, hvilken af mig under

hösten och vintern användts som drifkraft till ett af Hrr Thermænius & Son i Hallsberg tillverkadt tröskverk, visat sig såväl hvad drifkraft som starkhet angår uppfylla de fordringar, som på en dylik maskin kunna ställas, är det mig ett nöje att härmed på begäran intyga.

OLOF ÖSTBERG.
Landtbrukare.

4 eff. hkr. Hvalsta & Kantorp den 12 Juli 1895.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 9 dennes får jag om den af mig nästlidne års höst från Eder inköpta fotogenmotorn om 4 eff. hästkrafter lämna det vitsord, att den arbetar jämnt och väl, fordrar, sedan den igångsatts, hvilket med lätthet försiggår på 4 à 5 minuter, ringa tillsyn, har visat sig ej vara i ringaste mån eldfarlig och fotogenåtgången vida mindre än 1/2 liter per hästkraft i timmen. Maskinen användes för drifvande af halfrensande tröskverk och aftröskades per dag under första delen af nästlidne December månad emellan 50 à 60 tunnor, ett, i förhållande till dagarnes längd sagde årstid, gynsamt och tillfredsställande resultat, hvarföre jag med nöje vill till användning rekommendera dylika maskiner, där ej större kraft erfordras.

Med utmärkt högaktning
RICH. ANDERSSON.

6 eff. hkr. Hallsberg i Mars 1896.

Undertecknade, som vid flere tillfällen och nu senast efter ungefär en månads grundliga pröfningar begagnat fotogenlokomobiler af Herrar J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolags i Stockholm tillverkning (Weylands patent), få, på grund af därvid vunnen erfarenhet, meddela följande angående nämnde motorer, särskildt med fästadt afseende vid deras lämplighet som motorer för tröskverk.

Fotogenmotorerna af ofvannämnda firmas tillverkning äro, jämförda med andra liknande fabrikat, särdeles enkla och åtkomliga, en mycket vigtig fördel, då det gäller en maskin, som skall sättas i händerna på personer, som kanske i de flesta fall ega ringa eller ingen kännedom om dess skötsel. Motorerna arbeta *fullkomligt jämnt,* hvilket är en stor fördel, isynnerhet då det gäller att drifva självrensande tröskverk, hvilka, om de skola utföra ett godt arbete, äro särdeles beroende af en jämn hastighet. Efter tidigare företagna prof med en annan firmas fotogenmotorer, hade vi den erfarenheten, att fotogenåtgången i väsentlig grad ökades vid tröskning, enär en del ventiler nekade att tjänstgöra ordentligt, i följd af därvid uppkommande damm. Vid användande af Bolinders motorer har den erfarenheten fullkomligt jäfvats. Den här använda motorn har nämligen under hela tröskningen varit utsatt för det mest intensiva damm, men detta har ej inverkat menligt vare sig på den jämna hastigheten eller på fotogenåtgången. Vid jämn tröskning å vårt helrensande tröskverk *klass 1 A* har, vid en afverkning af 80 à 100 tunnor hafre pr dag, kostnaden för fotogen stigit till omkring 5 kronor. Kostnaden för maskinist är synnerligen reducerad, jämförd med hvad som fordras vid ånglokomobiler, enär den person som sköter fotogenmotorn därjämte mycket väl kan hinna utföra en del arbete vid tröskverket.

Inköpspriset för dessa fotogenlokomobiler är lägre än det andra firmor betinga för samma slags maskiner med mindre goda egenskaper. Underhållskostnaden bör bli mycket ringa, ty maskinerna äro allt igenom ytterst omsorgsfullt tillverkade af bästa material. Särskildt vid jämförelse med ånglokomobiler blir kostnaden för underhåll ringa, enär ingen ångpanna finnes, hvilken, när den blifvit bristfällig, tarfvar en mycket dyrbar reparation.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Motorerna äro alls icke eldfarliga, utan kunna utan risk sättas så nära tröskverket, att endast den vanliga drifremmen behöfver användas.

Fotogenlokomobilerna väga betydligt mindre än en vanlig ånglokomobil, hufvudsakligen emedan ingen ångpanna finnes. De äro därför mycket lätta att transportera äfven på mindre goda vägar.

För s. k. tröskbolag, hvilka skola verkställa tröskning på många olika platser, vilja vi framhålla den fördelen, att vid användande af fotogenmotor kan man mycket fortare vara färdig att sätta verket i gång, enär en del vid ånglokomobiler förekommande tidsödande arbeten, såsom vattenpåfyllning, uppeldning m. m., ej ifrågakomma. Ej häller är man beroende hvarken af vattnets eller bränslets ofta mindre goda beskaffenhet.

Som en sammanfattning af hvad vi ofvan anfört, vilja vi säga att Bolinders fotogenmotorer äro:

Enkla, lättskötta, jämngående, i hög grad okänsliga för damm, billiga att inköpa, billiga att drifva, billiga att sköta, billiga att underhålla, icke eldfarliga, lätta att transportera, lätta att uppställa, och i följd däraf

synnerligen fördelaktiga att använda som motorer för tröskverk.

För Joh. Thermænius & Son
Fredrik Thermænius.

10 eff. hkr. Uranienborg & Hven den 2 April 1896.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstad, Stockholm.

Till svar å Eder förfrågan angående den af Eder sistlidne höst inköpta fotogenmotorn om 10 eff. hästkrafter har jag härmed nöjet meddela:

att motorn, som användes till drifvande af ett Munktells tröskverk klass E. arbetar utmärkt väl, den är särdeles kraftig och kunde med lätthet draga ett nummer större tröskverk. Igångsättningen är lätt och skötsel och tillsyn ringa, fotogenåtgång c:a 4 liter pr timme. En så jämn och stadig gång på tröskan kan ej fås med ångmaskin som den fotogenmotorn utvecklar, hufvudsakligast beroende på motorns utmärkt verkande regulator. Hvad som äfven gör motorn så användbar till drifvande af tröskverk är att den ej är minsta eldfarlig, den korta igångsättningstiden (c:a 5 minuter), ingen risk med för mycket eller för litet vatten, högt tryck och dylikt.

Med alla dessa fördelar kan jag ej annat än på det bästa rekommendera Eder fotogenmotor, och tror jag med visshet, att den särskildt som drifkraft åt tröskverk kommer att få stor användning.

Med sann högaktning
J. J. Alm

4 eff. hkr. Nyåker N:o 5, Fredriksfors den 4 April 1896.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

I besittning af Eder ärade skrifvelse af den 30 sistl. Mars angående den 4 eff. hästkrafters fotogenlokomobil som jag sistlidne November månad inköpte från Eder, får jag härmed meddela, att jag har användt den för drifvande af ett tröskverk, klass 1 E, tillverkadt hos Hrr Joh. Thermænius & Son, Hallsberg, och att den till alla delar uppfyller sitt ändamål, den har en lugn och jämn gång och fordrar ringa skötsel sedan den kommer i gång, någon rengöring att nämna har ej varit behöflig. Fotogenåtgången har varit ungefär 2 liter i timmen vid fullt arbete, så att jag kan särskildt rekommendera dessa maskiner för drifvande af tröskverk. Hvad den nya regulatorn angår, så anser jag att den är fullt ändamålsenlig.

Högaktningsfullt
Olof Thoren.

4 eff. hkr. Åbo & Ispois den 7 April 1896.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

På begäran får jag härmed med synnerlig tillfredsställelse intyga, att den af mig genom Herr P. Sidorow i Helsingfors inköpta samt vid Eder verkstad tillverkade 4 eff. hästkrafters petroleummotor af Weylands patent med stor lätthet dragit såväl ett tröskverk af Åbo Järnmanufaktur-Aktiebolags tillverkning efter amerikansk modell, större sorten, som en s. k. Rapid kvarn N:o 2 af Bamford & Sons i England fabrikat, dock hvardera särskildt för sig, äfvensom att maskinen är ytterst enkel att sköta och lätt att sätta i gång, samt att densamma, en gång reglerad, knappt fordrar någon tillsyn under gången. Petroleumåtgången utgör c:a 0,5 liter pr hkrft och arbetstimme.

På grund af den erfarenhet jag om denna motor kommit till under den tid af ett halft år, som jag användt densamma, får jag på det varmaste rekommendera den; särskildt lämplig är den på orter, där veden är dyr eller där man vill undvika eldfara.

Högaktningsfullt
ARNO REUTER.

4 eff. hkr. Jerfsö den 14 April 1896.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Edert ärade af den 30 Mars lämnas härmed det intyg om en af Eder tillverkad och af mig sistlidne höst inköpt fotogenmotor om 4 eff. hästkrafter, att densamma arbetar till min fulla belåtenhet, fordrar ringa tillsyn och skötsel samt är lätt att rengöra. För igångsättningen fordras några få minuter, den är lätt att transportera och uppställa hvar som hälst samt är fullkomligt oeldfarlig. Motorn har under vintern användts för drifvande af tröskverk; och har under denna tid visat sig hafva många fördelar framför ångmaskiner med samma kraft, för sin jämna och stadiga gång samt billiga drifkostnad, och är det mig ett verkligt nöje att till en hvar rekommendera Edra fotogenmotorer.

Med sann högaktning
AND. FAHLIN.

6 eff. hkr. Odinsbacken den 15 April 1896.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Den fotogenmotor jag sistlidne Augusti månad köpt af Eder får jag härmed på begäran intyga:

Motorn, som är 6 eff. hästkrafter, har jag under hösten och vintern användt som drifkraft till ett af Herr C. Pettersson i Örebro tillverkadt tröskverk, och hvilket motorn med lätthet dragit, då afverkningen uppgått ända till 23 hl. per timme. Fotogenåtgången har varit c:a 3 liter pr timme. Under första tiden arbetade motorn mindre tillfredsställande, hvilket spridningsventilen var orsaken till, men sedan jag från verkstaden erhöll en annan har den arbetat till full belåtenhet. Sedan början af Februari månad har motorn användts för drifvande af en s. k. Svea kvarn, och har motorn visat sig draga kvarnen med lätthet, ehuru till sådan kvarn anses behöfvas 5 nom. hästkrafter (hvilket utgör minst 10 eff.), och har förmalningen af hafre till kross varit 8—9 hl. pr timme.

Jag anser mig med nöje kunna rekommendera dessa maskiner till en hvar.

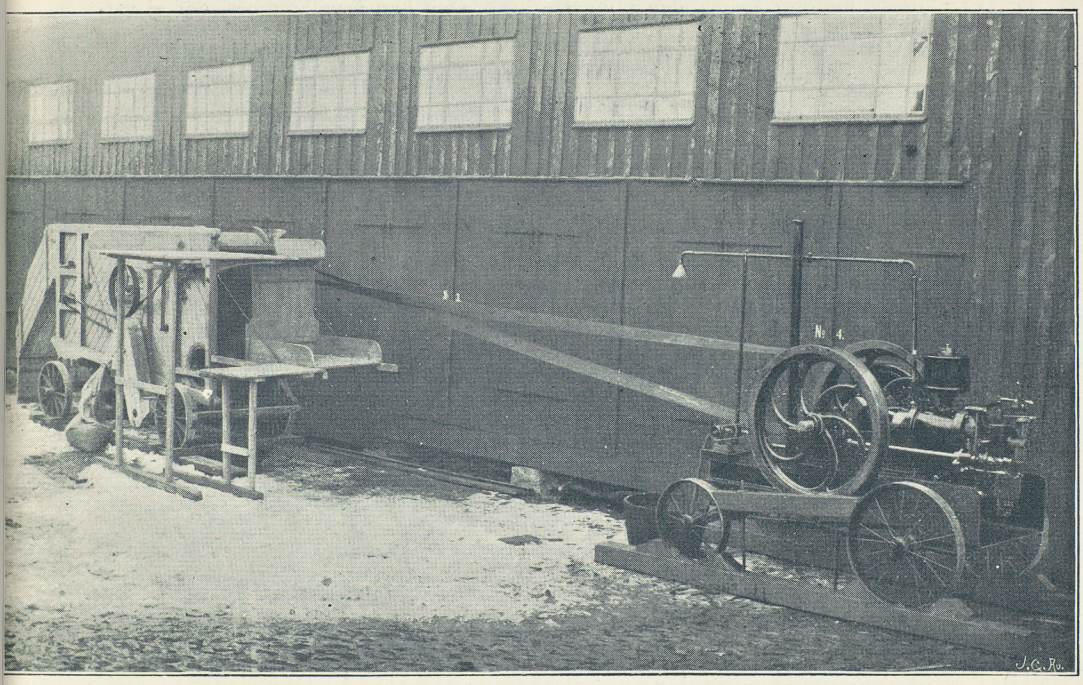
Högaktningsfullt
ALFR. LINDKVIST.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm

8 eff. hkr. Underlund den 21 April 1896.

Att den 8 hkr fotogenlokomobilen af Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstad, Stockholm, hvilken jag under 5 månaders tid användt för drifvandet af ett helränsande tröskverk, med största lätthet drifvit detta. Att i fråga om jämnhet i gången, den vida öfverträffar ångmaskin, hvilket inverkar på såväl urtröskning som ränsning, särskildt vid tröskning har detta gifvit sig tillkänna. Fotogenåtgången har i medeltal varit den i prospektet angifna, intygas på begäran.

N. Sigfr. Svensson.



6 eff. hkr. Framnäs pr Mellerud den 9 Maj 1896.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Den för Framnäs' egendom från Eder förliden höst inköpta fotogenmotor om 6 eff. hästkrafter har blifvit använd som drifkraft för tröskverk, gröpkvarn och hackelseverk och förflyttats mellan egendomarne Framnäs och Nordkärr, och har han visat sig uppfylla allt som i prospekten utlofvas. Sedan den blifvit öfversedd af Eder montör och fullständiga instruktioner för dess skötsel lämnats, har den icke varit i olag, arbetar jämnt, hastigheten lätt reglerad och inre rengöringen, då sådan någon gång behöfves, enkelt och lätt verkställd. Fotogenåtgång från 2 till 4 liter per timme, beroende på den större eller mindre kraft som erfordras.

L. Sandvall,
Inspektor.

6 eff. hkr. Uddeholm den 10 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Den för Uddeholms Landtbruk från Eder förliden sommar inköpta fotogenmotorn om 6 effektiva hästkrafter, har blifvit använd som drifkraft för ett helrensande tröskverk från Thermænius & Son, Hallsberg, Klass 1 A, samt för hackelseverk och har visat sig uppfylla alla fordringar, som i prospekten utlofvas. Sedan den af Eder montör blef igångsatt samt en man inlärd för motorns skötsel, har den ej varit i olag utan arbetar jämnt, och är hastigheten lätt reglerad. Fotogenåtgången har varit högst 3 liter pr timme, beroende på den större eller mindre kraft motorn behöft utveckla. På grund af min erfarenhet kan jag med nöje rekommendera dessa motorer såsom den billigaste kraft, som kan åstadkommas, där ej vattenkraft finnes att tillgå.

Högaktningsfullt
JOH JONSSON,
Inspektor.

4 eff. hkr. Ugglarps Gård pr Spannarp den 15 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse den 4 dennes, får jag, om den till mig förliden höst levererade fotogenmotorn om 4 effektiva hästkrafter, lämna det vitsordet, att den arbetar jämnt och väl, fordrar, sedan den igångsatts, hvilket med lätthet försiggår på 4 à 5 minuter, ringa tillsyn, är ej i någon mån eldfarlig, och fotogenåtgången ej större än som lofvats. Maskinen användes för drifvande af halfrensande tröskverk af Herr Åbjörn Anderssons Mek. Verkstads Aktiebolag, Svedala, och har under December månad tröskats ända till 76 säckar säd pr dag, men vi påräkna, då dagen är längre, såsom strax på hösten, att det bör kunna tröskas ända till 100 säckar och däröfver. Jag kan med afseende på ofvannämda ej annat, än på det bästa rekommendera dessa maskiner.

Med sann högaktning
J. ANDERSSON.

4 eff. hkr. Piteå den 16 Februari 1897.

Af Herrar J. & C. G. Bolinder i Stockholm köpte jag sistliden höst en fotogenmotor om 4 hästkrafter, som jag samma höst begagnat som drifkraft till ett af Hrr Thermænius & Son i Hallsberg tillverkadt tröskverk, och är det mig ett stort nöje intyga maskinens duglighet, med hvilken jag är fullkomligt belåten.

C. A. HEDQVIST.

12 eff. hkr. Vesterlösa den 20 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Till svar å Eder förfrågan, angående den från Eder verkstad inköpta fotogenlokomobilen om 12 eff. hästkrafter, har jag nöjet meddela:

Lokomobilen, som användes för drifvande af Munktells tröskverk, Klass C. $3^1/_2$ fot, arbetar särdeles väl och jämnt och är mycket kraftig. Han drager tröskverket med lätthet vid en afverkning af 11 à 1200 kg. råg i timmen. Användes 2 reservoarer är vattenåtgången obetydlig. Fotogenåtgången vid forcerad tröskning är omkr. $4^1/_2$ liter i timmen. Eldfaran är ingen, utan kan lokomobilen placeras alldeles intill ladan.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm

På grund af 2-årig erfarenhet kan jag med nöje rekommendera fotogenlokomobilerna, och anser jag, att de, isynnerhet på slättbygderna, blifva billigare att använda än ångmaskinerna, på samma gång de hafva andra fördelar framför dem.

JANNE OLAI.

4 eff. hkr. Delsbo och Bredåker den 1 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermænius & Son, Hallsberg.

Motorn om 4 eff. hästkrafter uppfyller fullt sitt ändamål, går mycket tyst, och den nya regulatorn är mycket finkänslig. Fotogenåtgången har varit omkring 2 liter per timma. Blott ringa tillsyn fordrar motorn, som ej på minsta sätt är eldfarlig, hvarför den särdeles väl lämpar sig till tröskverk.

På grund af den erfarenhet jag vunnit under denna tid får jag på det varmaste rekommendera både tröskverket och motorn.

Högaktningsfullt
L. LARSSON.

6 eff. hkr. Aspetorp den 2 Mars 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Som svar å Eder förfrågan angående den 6 hästkrafters fotogenlokomobil, som till undertecknad levererades sistlidne Aug. månad, får jag meddela att densamma, som här användts till drifvande af tröskverk, som sådan visat sig särdeles ändamålsenlig och praktisk och har fotogenåtgången särskildt vid tröskning af vårsäd kunnat nedgå till under den i prospektet utsatta, 0.42 liter pr timme och hästkraft.

Hvad jag dock vill anmärka är det, att den främre hjulaxeln är väl klen och lokomobilen till följe däraf vid arbete kommer i en starkt skakande rörelse, som naturligtvis kommer att ytterst menligt inverka på maskinen i sin helhet och vore jag mycket tacksam, om Ni kunde gifva upplysning om, hvad som vore att iakttaga däremot. Som de träbockar, på hvilka lokomobilen hvilar, under vintern varit fastfrusna i marken, så kunna dessa ej hafva någon del i ofvannämnda förhållande.

Med största högaktning
CHARLES MYRBERG.

6 eff. hkr. Bollnäs den 5 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermænius & Son, Hallsberg.

Får härmed till svar på Eder skrifvelse af den 27 Febr. intyga:

Att de af Eder till mig i September 1896 levererade tröskverk Kl. 1 A och en fotogenmotor om 6 eff. hästkrafter äro till full belåtenhet, sedan jag en tid försökt dem, och tyckas hållbara och varaktiga.

Vänligen
A. LENELL,
Adr. Lenåsen, Ofvanmyra.

10 eff. hkr. Östunaby pr Knifsta den 5 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermænins & Son, Hallsberg.

— —

— —

Hvad motorn beträffar var den i början nog något krånglig att få i gång, men berodde väl detta på helt och hållet ovan och okunnig skötare. Fotogenåtgången utgör 3—4 liter pr timme, och arbetar maskinen med största jämnhet och behöfver den ringa eftersigt sedan den blifvit igångsatt, hvarför skötaren väl hinner med att tillika hafva uppsigt öfver spanmålssäckarne och göra ombyte däraf. En fotogenmotor på 6 eff. hästkrafter hade varit tillräcklig för drifvande af ofvan antydda tröskverk, men egde inköpet af denna 10 hästars fotogenmotor rum på den grund, att en husbehofskvarn skall combineras med densamma.

JOH. FRÖDIN.

◆

4 eff. hkr. Horndal den 8 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermænius & Son, Hallsberg.

Till svar å Eder förfrågan, får jag härmed meddela, att jag hösten 1896 inköpte ett af Edra tröskverk klass 2 D med halmskakare, och som det såg ut att gå för tungt för 2 par hästar, köpte jag strax därpå en Bolinders 4 hästkrafters fotogenmotor och tillsatte sedan Thermænii sädesrensare N:r 4. Såväl motor som tröskverk och rensverk arbeta nu mycket bra och kan tröskas och få säden ren på loggolfvet ända till 8—10 tunnor pr timme. Får därför på det bästa rekommendera dessa maskiner.

A. J. ANDRÉN.

◆

6 eff. hkr. Bernstorp, Skara den 15 Mars 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Att den af Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag i Stockholm för 3 år sedan inköpta fotogenmotorn om 6 eff. hästkrafter, hvilken användts som drifkraft till ett af Herrar Thermænius & Son i Hallsberg tillverkadt tröskverk, visat sig såväl hvad drifkraft som styrka angår uppfylla de fordringar, som på en dylik maskin kunna ställas, är det mig ett nöje att på begäran härmed intyga.

ALFRED CARLSON.

◆

4 eff. hkr. Smedsbro den 15 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermænius & Son, Hallsberg.

Med anledning af Eder skrifvelse af den 27 Febr. får jag härmed meddela att jag är till alla delar nöjd med både tröskverk och fotogenlokomobil, som jag i höstas från Eder inköpte. De uppfylla till alla delar sitt ändamål, så att jag med

nöje kan instämma med alla de till mig öfversända intyg, och vill särskildt rekommendera dessa verk till en hvar, som är i behof däraf. Sedan felet på förgasaren blifvit afhjälpt, har det ej varit något fel. Ingen sotning eller rengöring, att tala om, har varit behöflig. Fotogenåtgången har varit, på ett ungefär, 1/2 liter pr hästkraft i timmen vid fullt arbete, men annars mindre.

Jag har en son eller en pojke på 15 år, som skötte motorn under tiden vi tröskade, och han blef bekant med motorn i en liten hast, så motorn är nu för honom lättskött, så att jag kan säga det gick bra.

Jag anser mig med nöje kunna rekommendera Edra maskiner till det bästa.

Högaktningsfullt
A. F. WIKMAN
Smedsbro, Asjuboda.

6 eff. hkr. Uddeholm den 16 Mars 1897.

Herrar Joh. Thermænius & Son, Hallsberg.

— —

Fotogenmotorn har ingen gång varit i olag, och har fotogenåtgången varit något under 1/2 liter pr timme och hästkraft. Då såväl motorn som tröskverket äro särdeles lätta att transportera, så anser jag dessa maskiner för större landtbruk, synnerligast där utgårdar finnas, såsom de mest praktiska, som finnas att tillgå.

Högaktningsfullt
JOH. JOHNSSON,
Gårdsinspektor.

8 eff. hkr. Ronöholm & Hargshamn den 27 April 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Strängt upptagen har jag först nu fått tid att besvara H. H:s ärade förfrågan angående den af mig hösten 1895 inköpta 8 hästkrafters fotogenlokomobilen. Sedan jag har fått göra mig bekant med densamma, har jag haft all anledning att vara nöjd med den, dock har jag ej ännu användt den för annat än tröskning med Thermenii verk och vedsågning för gårdens behof. Maskinen är lätt att sköta, sedan man kommit under fund med dess säregna konstruktion. Den fordrar framför allt renlighet, synnerligast i den spiralfjäder, utefter hvilken fotogenen rinner. Den ringa åtgången på smörjämne samt ringa vattenförbrukning torde vara en god motvigt mot fotogenåtgången. Äfven är det en stor fördel att den ej är eldfarlig annat än vid grof vårdslöshet af skötaren med eld och spild fotogen. Lämnande oafgjordt huruvida en fast fotogenmotor alltid har företräde framför en fast ångmaskin, måste jag dock framhålla fotogenlokomobilens stora fördelar, så snart det är fråga om en drifkraft, som skall vara ofta flyttbar och väga mindre, äro således lättare att flytta, behöfva ej uppställas invid vatten eller få en större mängd vatten sig tillkörd, skrymmande bränsle behöfver ej särskildt eller på förhand forslas, och om något af brännmaterialet blir öfver, hvilket ju så lätt händer, drager ej detta särskild forslingskostnad eller riskerar att kvarlämnadt förskingras, som så lätt skulle ske med kvarstående ved. Dessa förhållanden äro på landet, där en sådan maskin borde kunna forslas till olika platser och användas till olika ändamål af den vigt, att man äfven vid skogsegande egendom ej bör se på kostnaden för fotogenförbrukningen, där det gäller en flyttbar motor.

En annan omständighet är äfven att särskildt beakta på landet, där göromålen så ofta måste omkastas i följd af växlande väderlek, och där man af flere

skäl så ogärna arbetar vid eldsljus, nämligen att maskinen är så hastigt uppeldad och, med undantag af framkörandet af en tunna vatten samt hämtandet af några liter fotogen, icke fordrar några vidare förberedelser.

Mångsidig såsom kraftgifvare bör lokomobilen äfven bli just på grund af sin lätthet att förflytta och jordbrukets behof af någon annan kraft än människo- och djurkraften.

Där vatten såsom vid invallningar eller öfversilningar skall förflyttas på annat sätt än genom utdikning, bör en lokomobil lämpligen kunna användas på mellantider utan intrång för andra arbeten för att ej tala om andra användningssätt.

Ehuru lättskött, är maskinen, som sagdt, i början för den ovane en smula krånglig och förefaller då lätt nyckfull, men detta reder sig med tiden. En olägenhet är dock, att den skall dragas i gång med handkraft samt att den ej kan slå back.

Har äran teckna

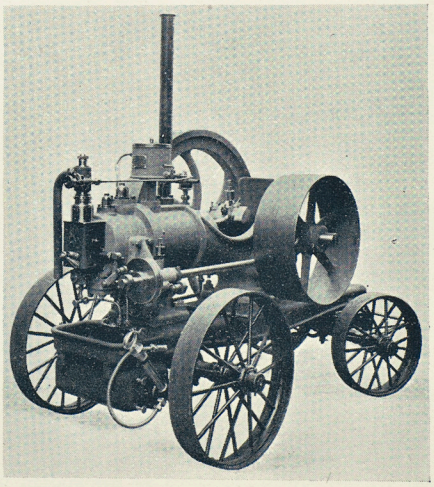
Med högaktning

LENNART BRAUNERHJELM.

4 eff. hkr. Åbo den 3 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Anmodad att afgifva utlåtande rörande en af mig till Mälikälä gård i Ress socken inköpt 4 hästkrafters petroleum-motor af Eder tillverkning, får jag, som själf icke är bosatt å stället och jämväl saknar nödiga fackkunskaper för att bedöma olikartade lokomobilers inbördes företräden, härigenom endast intyga att nu ifrågavarande petroleummotor, hvilken blifvit använd hufvudsakligen för att drifva ett å Åbo Järnmanufakturbolags verkstad tillverkadt tröskverk af amerikansk modell, vid såväl tröskning af spanmål som rifvande af torfströ och utklängning af höfrö m. m. arbetat på ett utmärkt sätt, så att densamma inom kort tid visat sig fylla ett verkligt behof för gården och jämväl medgifvit arbetsfolkets och dragarnes därstädes inskränkande. Nämnvärd svårighet för den olärde kroppsarbetaren att sätta sig in i skötseln af maskinen har icke från min lägenhet försports, och någon eldfara synes icke vid dess behandling förekomma. Åtgången af petroleum har jag icke kunnat kontrollera. Motorn begagnas äfven till skärning af sörpa och andra smärre husbehof, för hvilka mindre kraft kunnat vara tillräcklig, men däremot är besparingen uti gårdens vedförbrukning i hvarje händelse ögonskenlig.



Jag har således all anledning att vara belåten med denna lokomobil och kan, under förutsättning att nödig undervisning uti skötseln af dylika fortfarande af Eder lämnas åt respektive köpare, på det bästa rekommendera densamma.

S. W. TROIL

Friherre, f. d. Senator.

6 eff. hkr. Vretberga & Jäders Bruk den 4 Maj 1898.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder skrifvelse af den 30 April får meddela det den fotogenmotor om 6 eff. hästkrafter jag från Eder erhöll i Augusti månad förra året, användes som drifkraft till ett af Thermenius & Son i Hallsberg tillverkadt tröskverk klass 1 a.

Maskinen var i början mycket krånglig, beroende dels på okunnighet med densamma, samt dels på en felaktig hake, men sedan det blef afhjälpt samt man blef något mera bekant med skötseln har den gått alldeles utmärkt med jämn gång både vid lättgående som vid belastning, samt ringa tillsyn, i det att den som sköte maskinen äfven höll uppsigt öfver tröskverket med smörjning m. m. Då maskinen här har användts till tröskning på många ställen har den visat sig praktisk i det att den är lätt att transportera, ty med ett par dragare kan den köras nästan hvar som hälst. Har ej på något sätt visat sig eldfarlig. Fotogenåtgången har ej öfverstigit 3 liter pr timme, men maskinen har vid tillfällen tröskat 14 tunnor hafre pr timme.

Det enda jag har att anmärka mot maskinen är, att främre hjulaxeln är nästan svag, så att hela maskinen vid vanlig hastighet kommer i stark skakning, hvilket jag anser ej kan inverka bra på maskinen i sin helhet.

Högaktningsfullt
AUG. ANDERSSON
Landtbrukare.

6 eff. hkr. Balkgården & Valskog den 20 Maj 1898.

Att den af Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm, för härvarande tröskbolag hösten 1896 inköpta fotogenmotor om 6 effektiva hästkrafter som härstädes användts under tröskåren 1896—1897 och 1897—1898 som drifkraft till ett af Herrar Thermenius & Son i Hallsberg tillverkadt tröskverk klass 1 a visat sig vara synnerligen användbar som drifkraft till nämnda tröskverk, samt såväl hvad drifkraft som starkhet angår uppfylla de fordringar som kunna ställas på en dylik maskin. Dock torde någon vana och händighet erfordras för skötseln af ifrågavarande maskiner.

P. E. PETTERSSON.

6 eff. hkr. Flämslätt & Axvall den 31 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med den fotogenlokomobil om 6 eff. kästkrafter jag från Eder erhöll förliden höst har jag all anledning att vara synnerligen belåten. Den har hos mig blifvit använd såsom drifkraft dels till ett Thermenii tröskverk af den större sorten, dels till en gröpkvarn och har den visat sig uppfylla *alla* de fordringar Edra prospekt utlofva.

Genom sin lätthet att förflytta, uppställa och sköta, genom sin ringa drifkostnad och frånvaro af all eldfarlighet är den synnerligen användbar såsom motor för tröskverk, och kan jag hos Herrar landtbrukare på det högsta rekommendera densamma.

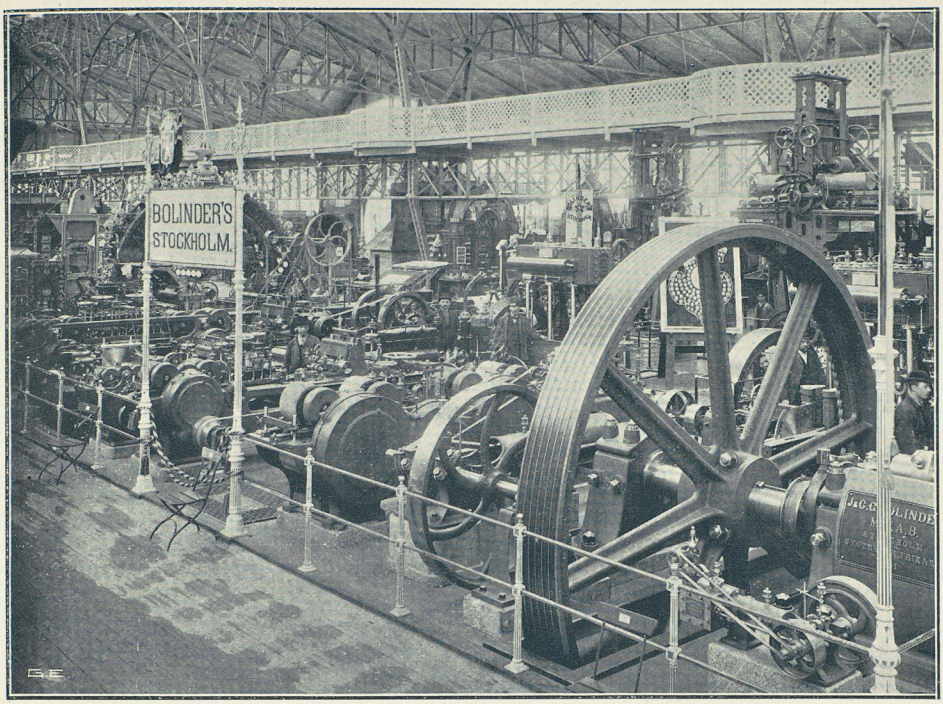
Högaktningsfullt
ANTON JOCHNICK.

6 eff. hkr. Vappersta gård & Mölnbo den 18 Aug. 1898.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Till svar å Eder förfrågan får jag meddela att den af Eder levererade fotogenlokomobilen af 6 hästkrafter, härstädes användes som drifkraft till ett Thermenii tröskverk klass 1 a och fullgjort detta till fullkomlig belåtenhet. Vill dock anmärka att en dragare dock ej på landsväg kan draga maskinen någon längre väg, hvarföre det är olämpligt hafva enbetsdrätt för densamma.

Högaktningsfullt
S. Leijonhufvud.



BOLINDERS UTSTÄLLNING I MASKINHALLEN VID STOCKHOLMSUTSTÄLLNINGEN 1897

Motorer som användas till uppfordring

4 eff. hkr.

Stockholm, S., den 27 Nov. 1894.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Den af mig från Eder inköpta fotogenmotorn om 4 eff. hästkrafter har jag allt sedan medio af Aug. d. å till dato haft i daglig gång vid Skarpö grufva för uppfordring af sten och vatten.

Den har ingen gång under tiden råkat i olag.

Fotogenåtgången har varit omkring en liter rysk fotogen per timme.

Efter sex veckors daglig gång togs maskinen sönder för rengöring, men förefanns då så ringa föroreringar, att det nu kommer att dröja länge, innan den torde behöfva rengöras. Rengöringen är dessutom enkel och lätt verkställd. Gången är lätt att reglera från 175 till 300 slag i minuten vid lättare belastning.

Dessa maskiner äro för sin billiga drift och enkla skötsel att rekommendera isynnerhet för mindre kraftbehof och stor hastighet; och det är mig ett nöje att meddela Eder min stora belåtenhet med maskinen och att den ärligt och väl uppfyller allt, som i prospekten utlofvas.

Med största högaktning
WILH. DUMRAT,
Grufägare.

4 eff. hkr. Bankeberg den 8 April 1895.

Den fotogenmotor om 4 eff. hästkr. jag från Eder inköpt har nu under fyra månader, cirka 12 timmar dagligen, varit i bruk såsom drifkraft för tvänne axelledningar på tillsammans 60 m. längd för kraftöfverföring till en säckhiss, en sorterare med uppfordringsverk och 20 m. lång transportsnigel, två triörer samt två fläktharpor, och drager motorn med lätthet allt detta på en gång, och har fotogenförbrukningen varit cirka 1,1 liter rysk fotogen i timmen.

Förgasaren har ej under denna tid tarfvat någon rengöring och i öfrigt har ringa invändig rengöring ifrågakommit.

Motorn har en mycket lugn och fullkomligt jämn gång äfven vid olika belastning.

Maskinen är lätt att igångsätta samt fordrar högst liten tillsyn och till följd däraf, samt med dess ringa fotogenförbrukning, blifver ovanligt billig drifkraft, och med den erfarenhet jag vunnit om dessa motorer är det mig ett nöje att till en hvar rekommendera desamma.

P. G. PETERSON,
Spanmålsaffär.

4 eff. hkr. Södertuna och Gnesta den 30 April 1895.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

På grund af Eder uti skrifvelse af den 23:dje dennes gjorda hemställan att erhålla mitt utlåtande öfver den till mig sommaren 1894 levererade 4 effekt. hästkrafters fotogenmotor af Ingeniör Weylands patent får jag härmed anföra följande:

Att motorn, som uppställdes härstädes i och för vattenuppfordring och af Eder garanterades förmå uppfordra 15,600 liter vatten per timme på 34 meters sammanlagd sug- och tryckhöjd, till min fullkomliga belåtenhet allt hitintills utfört detta arbete.

Att den allt sedan sistl. Oktober månad arbetat 4 à 5 timmar en dag i veckan.

Att under nämnde arbetstid vid ett tillfälle förekommit att ventilerna behöft upptagas i och för ventilsätenas rengöring (aftorkning), en annan gång att porslinsglödröret sprungit sönder, hvilket senare utan ombyte af rör icke medfört annan olägenhet än att omgifvande asbestospackning måst omläggas.

Att motorn eljest arbetat synnerligen väl samt icke betingat större fotogenförbrukning än som i Eder priskurant uppgifvits, d. v. s. cirka 1/2 liter per timme och hästkraft.

Att motorn härstädes skötes af en person som icke före dess hitkomst sett en dylik maskin och af Eder montör undervisades i dess handhafvande.

Att, därest efter längre tids tjänstgöring skulle framgå att motorn icke erfordrar någon dyrbar reparation, hvilket jag med fästadt afseende på det synbarligen ytterst omsorgsfulla och gedigna arbete å densamma blifvit nedlagdt, vill hålla för troligt — jag obetingadt uttalar mig till dess förmån framför ångmotor af samma kraft.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm

Att fotogenmotorn af hufvudsakligen följande skäl isynnerhet i landsorten skall visa sig fördelaktig, nämligen:

1:o) därföre att maskinen är i fullt arbete inom 5 minuter från det ögonblick lamporna tändas;

2:o) därföre att, då dess gång blifvit reglerad, ingen eller obetydlig tillsyn vidare erfordras, samt

3:o) därföre att, därest motorn är rätt uppställd, eldfara genom densamma icke kan uppkomma, äfven om den befunne sig i omedelbar närhet till lättantändliga ämnen.

Jag anser mig hafva all anledning vara tillfredsställd med den af Eder levererade motorn, som jag framdeles äfven ämnar använda för annat arbete än såsom nu enbart vattenuppfordring.

WILHELM VON ECKERMANN,
Kapten.

4 eff. hkr. Husby och Skogstorp den 26 Jan. 1897.

På samma gång jag härmed lämnar likvid för en 4 hästkrafters fotogenmotor (Weylands patent), får jag lämna det intyget, att motorn är uppsatt vid Sparreholms gård samt drifver en Bruzaholms dubbelverkande sug- och tryckpump, hvilken uppfordrar vattnet 95 fot högt på 1,200 fots längd, och ger pumpen minst 8,000 kannor vatten per timma. Motorn drager denna pumpinrättning med lätthet samt arbetar tyst och jämnt, hvarför jag har all anledning att rekommendera fotogenmotorerna såsom utmärkta och bra maskiner samt billig dragkraft.

P. E. LÄNNSTRAND,
Byggmästare.

6 eff. hkr. Hjerpen den 12 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder skrifvelse af den 4 dennes får meddela det den fotogenmotor på 6 hästkrafter, som vi erhöllo från Eder i slutet af 1895, sedan den tiden dagligen varit i bruk för uppfordring af malmen ur härvarande koppargrufva, och har densamma arbetat till vår belåtenhet och fullkomligt uppfyllt sitt ändamål, hvarför vi kunna rekommendera en dylik till hvar och en, där ej för stor drifkraft behöfves.

Högaktningsfullt
HUSÅ BRUKSKONTOR,
Sverre Breien,
Bruksförvaltare.

2 eff. hkr. Sundsvall den 13 Febr. 1897.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af ärade af 4 dennes få vi meddela:

att den fotogenmotor å 2 hästkrafter, som vi inköpte af Eder i Juni månad 1895, och som användes till drifkraft vid brygd, visat sig fullkomligt motsvara våra fordringar på densamma.

Maskinen arbetar jämnt och väl, är lätt att rengöra, drager en fotogenåtgång af ungefär 0,5 liter pr timme och hästkraft vid användning af rysk fotogen, som otvifvelaktigt är den bästa för detta ändamål.

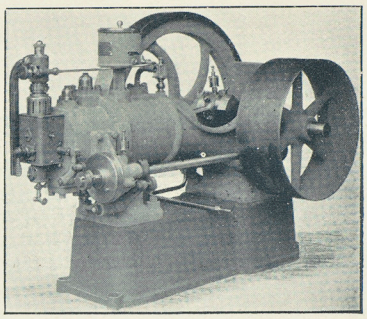
Högaktningsfullt
för SUNDSVALLS UTSKÄNKNINGSBOLAG
Edv. Högfeldt.
R. Wallerstedt.

4 eff. hkr. Bispberg den 16 Febr. 1897.

I och för berguppfordring ur en donlägig försökssänkning å 200 meters djup ned till 245 meter anskaffades hit en Bolinders fotogenmotor om 4 hästkrafter, hvartill Ingeniör W. Steinholz, Upsala, konstruerade ett lämpligt grufspel. Motor och spel nedsattes i grufvan på 200 meters djup och har där tjänstgjort till vår synnerliga belåtenhet.

Berguppfordringen har varit 60 tunnor per 8 timmars arbetsdag (vikt: berg 300 kilo, tunnan 90 kilo). Anmärkas bör att tunnan släpats i slangång med 50 gr. lutning, hvilket ökat kraftåtgången.

Fotogenåtgången har varit 13,09 liter per dag i medeltal, således något lägre än Herrar Bolinder uppgifva, detta dock beroende på att maskinen ej varit belastad medan tomtunnan nedbromsats.



Smörjämnen: fast smörja och maskinolja ha kostat högst 4 öre per dag.

Lampan har rengjorts 1 gång i veckan, och sker detta med lätthet på 1/2-timmen.

Tändröret har ej behöft ombytas under de 2 månader maskinen varit i gång.

Igångsättningen sker på 3 à 4 minuter från det maskinen står kall, och är maskinen särdeles lättskött och lydig.

Hastigheten regleras med största lätthet under full gång, hvarigenom rätt betydligt bränsle besparas.

Reparation har ej på det ringaste sätt behöfts.

Oset från maskinen har ej på ringaste sätt besvärat, ehuru röken utsläppts i arbetsrummet.

Med största skäl kan jag rekommendera dessa 4 hästkrafters fotogenmotorer för användning vid grufveförsök och mindre grufvor intill 60 meters djup. För större djup torde 6 hästkrafters maskin lämpa sig bättre och vara tillräcklig för en ganska afsevärd malmuppfordring,

G. A. Breitholz,
Grufveförvaltare.

4 eff. hhr. Trelleborg den 29 April 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Ärade af den 26 dennes emottaget samt får till besvarande af samma meddela att den af mig köpta 4 eff. hästkrafters fotogenmotor begagnas till drifkraft för en murbråka, vattenpump, grusharpa samt äfven vid vissa tillfällen för hissning af sten och kalkbruk upp i byggnaderna, för hvilket ändamål det utmärkt passar och till min synnerliga belåtenhet. Motorn har jag nu begagnat i 2 1/2 år under hvilken tid den ännu ej varit sönder och hafva de uppgifter som meddelas vid köpets afslutande visat sig öfverensstämma med verkligheten, hvarföre jag vill på det bästa rekommendera samma.

Högaktningsfullt
G. Åström
Byggmästare

4 eff. hkr. Karlskrona, Ingeniörsdepartementet den 5 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

På framställning i Eder skrifvelse den 26 sistlidne April får jag meddela, att den fotogenmotor om 4 eff. hästkrafter, som Ni under Februari 1896 levererade till

Kongl. Skeppsvarfvet härstädes, blef uppsatt på en vattenpråm afsedd för vattentransport till på redden liggande örlogsfartyg och till sjöbefästningarna. Den användes till att drifva en Forsviks-centrifugalpump N:r 0 och uppfordras med samma c:a 25.000 liter vatten pr timme vid en sammanlagd sug- och tryckhöjd af c:a 3 meter. Den har under sommartid varit igång c:a 24 timmar och under vintertid c:a 8 timmar per vecka.

Motorn arbetar väl, är lätt igångsatt och har ej fordrat någon reparation. Sedan maskinen reglerats behöfver den ringa tillsyn.

Den har behöft rengöras c:a 3 gånger per 2 månader, fotogenåtgång per timme är 2 liter. Vunnen erfarenhet gifver anledning till full belåtenhet med ifrågavarande fotogenmotorer.

H. A. MÖRNER.

4 eff. hkr. Wallnäs den 18 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

— —

Den i höstas levererade 4 hästars fotogenmotorn har i allo motsvarat Edra beskrifningar och då andra intygat samma borde det vara nog att nämna att den med fördel användts för ett Thermænii tröskverk konstrueradt för fyra par dragare, samt att den placerades i närheten af tröskverket uti körhuset, samt att maskinskötaren samtidigt matade tröskverket, hvilket hade jämnare gång än när lokomobil och dragare användts.

Fotogenmotorn har hufvudsakligen användts vid Stångåns reglering för dragande af en större centrifugalpump, hvarvid större eller mindre vattenmassor med lika fördel uppfordrats, dock så att fotogenåtgången ställt sig i förhållande till vattenmassans kvantitet, dessutom kan den med lätthet flyttas med ett par dragare på skapliga vägar, samt öfver vattendrag och genom otillgängliga marker af 6 à 8 man, hvarför jag hittills haft stor nytta af motorn som jag anser oumbärlig vid företag där mycken pumpning är nödvändig.

Högaktningsfullt

AXEL FAGERHOLM,
Godsegare.

8 eff. hkr. Starbo i Maj 1898.

För vatten- och berguppfordring ur en grufva om 40 meters djup anbringades i December 1897 en 8 hkr. fotogenmotor från J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstad. Motorn applicerades till ett kombineradt spel och konst för samtidig vatten- och berg-uppfordring och har till mycken belåtenhet fungerat sedan den uppsattes. Fotogenåtgången har varit den af verkstaden uppgifna. Med allt skäl kan denna motor rekommenderas till mindre grufvor.

RISBERGS GRUFBOLAG,
Gust. Weibull.
Grufföreståndare.

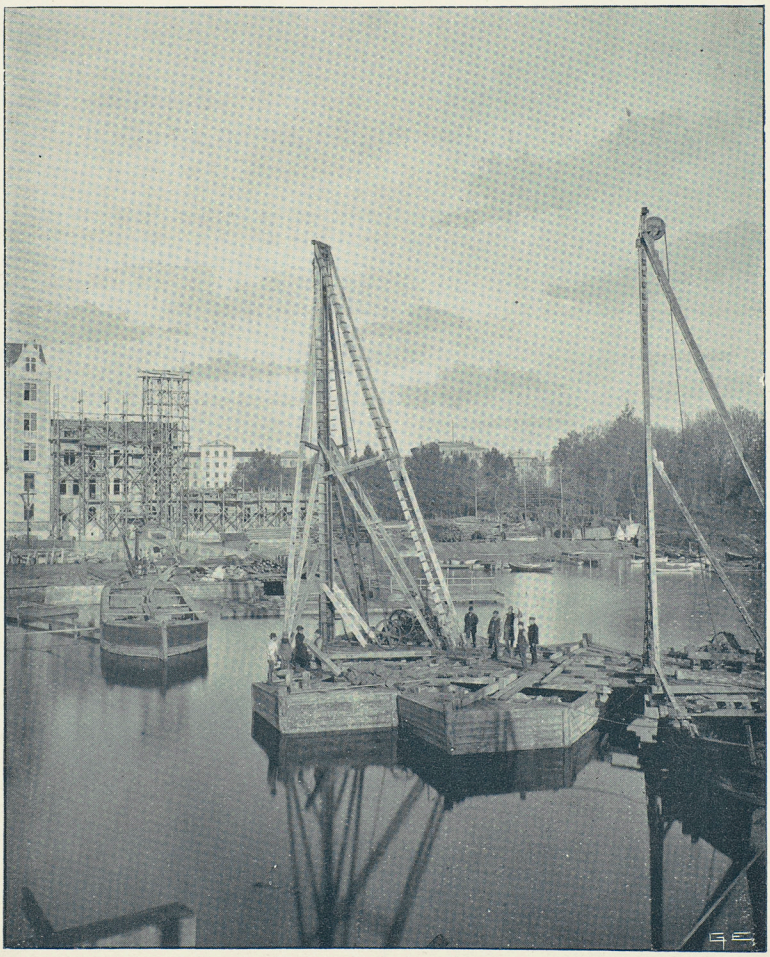
90 eff. hkr. Stockholm den 22 Febr. 1899.

Till J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Härstädes.

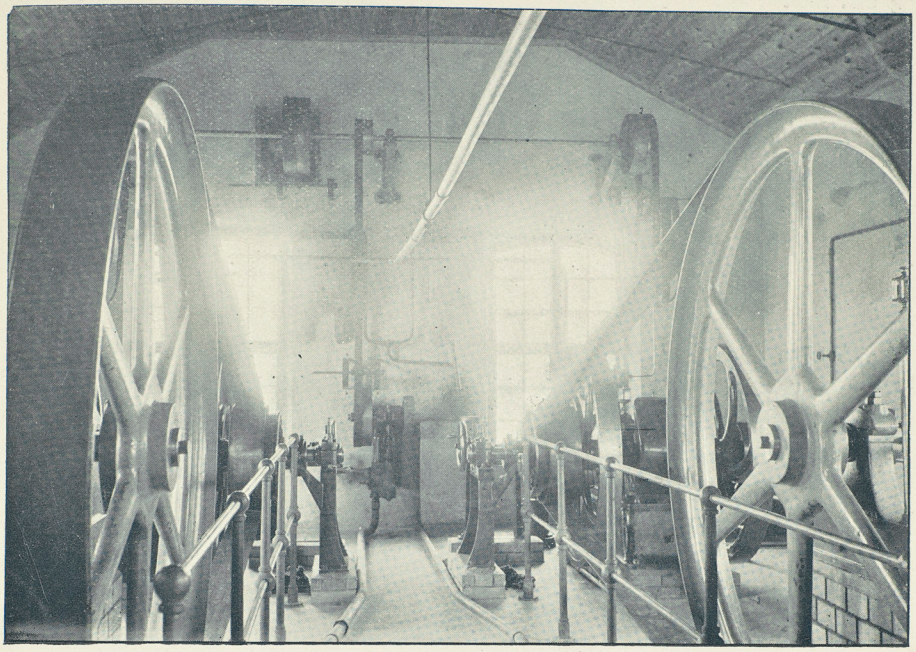
Härmed hafva vi nöjet att uttala vår fullkomliga tillfredsställelse med de af Eder till härvarande skeppspontoner levererade fotogenmotererna bestående af 2 st. à 30 hkr och 2 st. à 15 hkr.

Dessa motorer hafva nu varit i bruk öfver ett år.

Högaktningsfullt
För W. Lindbergs Verkstads
och Varfs Aktiebolag
And. Fredr. Wiking.



6 HKRS MOTOR KOMBINERAD MED PÅLKRAN



MASKINRUMMET VID VINGA FYRPLATS

Se intyget sid. 40.

Motorer som användas för diverse arbeten

2 eff. hkr. Urdiala & Hongola den 10 Okt. 1895.

Herr P. Sidorow, Helsingfors.

Det är med synnerlig tillfredsställelse jag meddelar Eder, att de af Eder till mig levererade petroleummotorerna af J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolags tillverkning arbetat till min fullkomliga belåtenhet, den ena oafbrutet under 2, den andra under 4 månaders tid, utan att den minsta störning egt rum. Då dessa motorer äro särdeles lättskötta, absolut icke eldfarliga samt explosionsfria och förbruka ytterst litet bränsle är det mig ett nöje att rekommendera dessa motorer, särskildt för drifvande af mejerimaskiner, för hvilket ändamål motorerna hos mig användas.

JOHAN W. FURUHJELM.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm

4 eff. hkr. Smedjebacken den 18 Okt. 1895.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

På begäran få vi härmed intyga, att vi sedan c:a tre kvarts års tid användt en 4 hkrs fotogenmotor af Herr Weylands patent, tillverkad vid Eder verkstad, och att vi, sedan denna blifvit pröfvad, anskaffat ytterligare tre stycken sådana, hvilka alla arbeta till vår fulla belåtenhet. De af oss använda maskinerna äro apterade på hjul, hvilket vi finna mycket fördelaktigt då de därigenom med lätthet kunna transporteras med *en* häst.

Högaktningsfullt
för SVENSKA DIAMANTBERGBORRNINGSAKTIEBOLAGET:
P. A. Crælius.

2 eff. hkr. Råå den 23 Okt. 1896.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm, har till fiskefartyget »Eko», hemmahörande i Råå, levererat en fotogenmotor med tillhörande vinchar och pumpinrättning, för att användas vid snörpvadars inhalande under fiske. Och som nämnda motor såväl till soliditet som stadig gång samt liten bränsleförbrukning har uppfyllt alla fordringar under de 6 månader den varit i gång, kan jag med nöje rekommendera desamma till en och hvar, och får härmed tacka Bolaget för väl utfördt arbete.

Högaktningsfullt
C. SUNDIN,
Sjökapten.

(Sigill).

2 eff. hkr. Råå den 24 Okt. 1896.

Från J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag i Stockholm har till fiskefartyget »Bore» i Råå levererats en fotogenmotor att begagnas för inhalning af fiskvada, och som ofvan nämnda fotogenmotor under en tid af 6 månader, som den begagnats, befunnits till alla delar uppfylla sitt ändamål under arbetet med liten fotogenåtgång, vill jag härmed tacka Bolaget för väl utfördt arbete.

Högaktningsfullt
SVEN GÖRANSSON.
Hufvudredare för »Bore».

(Sigill).

10 eff. hkr. Malmö den 10 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 4 dennes, angående den till mig levererade 10 hästars fotogenmotorn får jag härmed meddela, att jag användt densamma som drifkraft för en betonblandningsmaskin, en murbruksmaskin samt en grusharpa, och har motorn, med undantag af ett litet missöde med insugningsventilens sprängning, arbetat jämt och lugnt, oaktadt betonblandningsmaskinen, hvilken ensam tager 5 à 6 hästkrafter, afstannats och igångsatts många gånger på dagen.

Fotogenåtgången har varit cirka 4 liter per timme när motorn arbetat med full kraft.

Högaktningsfullt
C. L. MÜLLER,
Byggmästare.

4 eff. hkr. Frederikshavn den 10 Febr. 1897.

Undertegnede, som i nogle Maaneder har anvendt Herrer Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolags i Stockholm 4 hestes Fotogenmotor till Fiskeri i Nordsöen og Kattegattet, kan herved anbefale samme på det bedste til Fiskeribrug frem for andre os bekjendte Maskiner af den art.

Maskinen udmærker sig frem for andre ved, at dens Hastighed kan reguleres fra langsom til stark Fart, hvilket er af Vigtighed for dens Anvendelse ombord i Fiskerfartöjer; dertil er den let at haandtere for Söfolk og öder kun lidt Petruleum samt arbejder jævnt og taktfast.

Med höjagtelse
LARS NIELSEN,
Fiskehandler.

10 eff. hkr. Byske den 29 Mars 1897.

Undertecknade, som sommaren 1896 af J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag inköpte en 10 hästkrafters på hjul apterad fotogenmotor för bortskaffandet af en eljest oåtkomlig samling af omkring 30,000 grofva och långa timmerblock, hvilka genom våda hopat sig i den stora Kengisforsen i Torneå elf, konstatera härigenom, att maskinen ifråga visade sig till ändamålet synnerligen lämplig, snabb att sätta i gång samt tarfvande ringa eftersyn, och var det icke allenast ett särskildt nöje iakttaga, huru motorn jämt och lugnt arbetade trots de svåra »ryck», som alltid uppstodo vid timmerblockens lossande från bråten, utan äfven med hvilken känslighet regulatorn verkade. Fotogenåtgången motsvarade de uppgifter, som i utfärdade prospekt äro lämnade, och visade sig axlar och hjul vid den 18 mil långa landsvägstransporten besitta stor bärighet och hållbarhet. På grund häraf kunna vi till det bästa vitsorda och rekommendera ifrågavarande, jämförelsevis billiga och lätt transportabla maskiner på alla områden, där en effektiv och lättskött drifkraft erfordras, förutseende dem i öfrigt en stor framtida användning.

Byske, år och dag som ofvan.

För YTTERFORS TRÄVARU-AKTIEBOLAG
Uno Norman.

6 eff. hkr. Malmö den 2 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Att den fotogenmotor (Weylands patent) å 6 eff. hästkrafter, som till oss under år 1896 levererats, användes till dragning af Dynamo-maskiner och diverse arbetsmaskiner, arbetar till vår fulla belåtenhet, har en jämn gång och fordrar ringa tillsyn och skötsel, hvarför vi på det bästa rekommendera Edra fotogenmotorer.

Högaktningsfullt
SVERIGES JERNMÖBELFABRIK
Hammer & Co.

6 eff. hkr. Malmö pr Holma den 4 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Att den 6 hästkrafters fotogenmotor af Eder köpt förliden höst 1897 brukas som drifkraft till större tröskverk, gröpkvarn, hafrekross, hackelseverk, sågverk samt på sommaren till drifkraft å torfmosse; den arbetar billigt och till min fulla belåtenhet, och vill till mindre industri till det bästa rekommendera.

P. OLANDER,
Byggmästare.

6 eff. hkr. Hjo den 12 Maj 1898.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning ärade skrifvelsen rörande den af Eder förliden höst till mig levererade 6 eff. hästkrafters fotogenmotoren får jag meddela, att motorn användes som drifkraft till »Thermænii» tröskverk klass 1 a, Söderbloms Skandiakvarn 3′ stenar och Rottneros hackelsemaskin. Motorn har sannolikt större kraft än hvad verkstaden uppgifvit. Tröskverket tager ej hela motorns kraft i anspråk och kvarnen drifves till omkring 3 tunnors afverkning pr timme, lika med Söderbloms uppgift om kvarnens afverkningsförmåga; hackelsemaskinen behöfver långt mindre drifkraft. Fotogenåtgången c:a 3 liter pr timme vid full belastning, då motorn arbetar mycket jämt och behagligt. Som drifkraft till tröskverk anser jag fotogenmotor tillfölje sin jämna gång, äfven om ojämn matning förekommer, bättre än ångmaskin. Absolut eldofarlig anser jag motorn, så framt uppsåtliga oegentligheter icke förekomma, ty så grof vårdslöshet att eldfara skall uppstå kan ej gärna begås.

Brandstodsbolagets agent och ombud som jag tillkallat ha uttryckt sin belåtenhet.

Högaktningsfullt
J. F. Nilson.

6 eff. hkr. Degerfors den 20 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning mycket ärade af den 30 passato, är det oss ett nöje meddela, att den af Eder förliden sommar levererade 6 hkrs fotogenlokomobilen tjenstgjort till vår fullkomliga belåtenhet och utan ringaste reparationer. Motorn var i ständig verksamhet från början af Juli till slutet af November och lämnade drifkraft tidtals till trähyfvelmaskin, tidtals till brukkvarn och slutligen till tröskning.

Att börja med var motorn rätt svår att sätta igång, innan maskinisten fick därför behöflig vana, hvilken dock rätt snart förvärfvades. Bränsleåtgången har varit 1/2 liter fotogen pr timme och hästkraft.

Kylvattnet till cylindern behöfver endast högst obetydligt påfyllas, äfven under de varmaste sommardagarna. Fördelarna hos dessa lokomobiler, jämförda med ånglokomobiler äro: att de lättare kunna transporteras från den ena arbetsplatsen till den andra, mindre eldfarliga, så godt som alldeles oberoende af vattentillgång, kunna vara i full verksamhet efter några minuters förberedelser, samt slutligen att maskinisten efter igångsättningen kan lämna motorn och förrätta annat arbete i dess närhet.

Högaktningsfullt
Strömsnäs Järnverks Aktiebolag.
E. Odelberg.

6 eff. hkr. Sand Lannaskede Brunn den 21 Maj 1898.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Den af mig genom Herrar Thermænius & Son i Hallsberg sistlidne November månad inköpta fotogenlokomobil om 6 hkrs eff. har jag under vintern som drifkraft användt till tröskning, hackelseskärning och gröpning af hafre och då jag förut till dessa verk för ordentlig drift måst använda minst 6 par dragare, har maskinen ensam med jämn och säker gång utfört detta arbete med alla tre ma-

skinerna gemensamt, fotogenåtgången är beroende på den kraft man behöfver, men öfverstiger gärna ej 3 liter pr timme; maskinen är lätt rengjord då någon gång sådant behöfves samt ej i ringaste mån eldfarlig. Det är alltså med största nöje jag vill rekommendera denna maskin till den som är i behof af mindre drifkraft, och är det en verklig heder för Bolinders Mek. Verkstad för den goda konstruktion och solida arbete som blifvit nedlagdt på denna maskin.

J. P. ANDERSSON.
f. d. fanjunkare vid Kongl. Smålands Gr. Kår.

4 eff. hkr. Torsåker & Wall i Juni 1898.

Förliden sommar köpte undertecknad en 4 eff. hästkrafters fotogenmotor af Herrar J. & C. G. Bolinder i Stockholm som under hösten och vintern användts som dragkraft för tröskverk, kanttrissa och hackelsemaskin och är det mig ett nöje att rekommendera dessa motorer som drifkraft såväl för dess jämna gång som lätta skötsel; exempelvis vid tröskning hinner jag godt sköta om säd och agnar jämte motorn. Någon mer fotogen än den som är uppgifven i prospektet går ej åt. Sedan man tänkt sig in i maskinens arbetssätt förefaller den alls icke underlig utan tvärt om mycket enkel och är jag mycket belåten med honom och anser som en pligt att rekommendera dessa motorer.

L. FORSBERG,
Landtbrukare.

4 eff. hkr. Råda den 6 Juni 1898.

Att den af Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag i Stockholm den 12 November 1897 af mig inköpta fotogenmotor om 4 eff. hästkrafter, hvilken af mig användes som drifkraft till en från bröderna Neumüller i Kristiania inköpt kötthackningsmaskin (köttkvarn) visat sig såväl hvad drifkraft som starkhet angår uppfylla de fordringar som på en dylik maskin kunna ställas, hvarför det är mig ett nöje att honom på det bästa rekommendera, intygas härmed på begäran.

AUGUST LARSSON,
Slaktare.

6 eff. hkr. Södertelje, cirkus Leonard Houcke den 12 Juli 1898.

Herrer J. & C. G. Bolinder, Stockholm.

Jeg faar hermed bringe Dem min oprigtigste Tak for den mig i December Maaned 1896 leverede 6 hästkrafters Motor, som har arbeidet til min fulde Tilfredshed og overstiget alle mine Forventninger, da den som min Forretning förer med sig har maatlet flyttes cirka hver 8-de Dag og iblandt haft de aller ulempeligste Pladsen at staa paa.

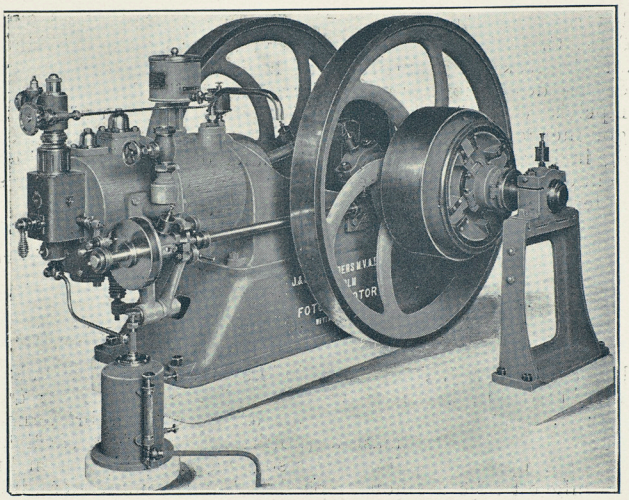
Endnu engang min hjertligste Tak

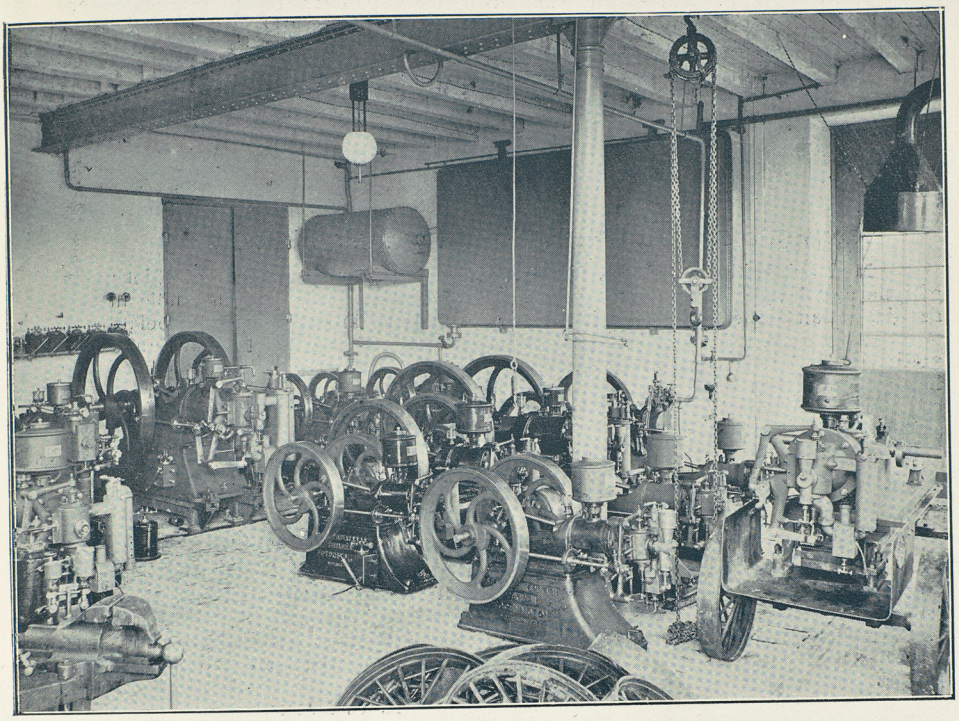
Med Hoiagtelse
LEONARD HOUCKE.

11 & 2 eff. hkr. Stockholm, Kongl. Lotsstyrelsens Fyringeniörkontor den 7 Jan. 1899.

På begäran får jag härmed intyga, att mistapparaterna vid Simpnäsklubbs, Hakens och Svartklubbens fyrar sedan respektive 1892, 1895 & 1898 drifvas af fotogenmotorer af Weylands patent om 2 hkr och att reservluren för handkraft hittills icke behöft användas där på grund af någon felaktighet vid motorerna oaktadt reserv-motorer därstädes saknas, samt att pumparna till den nya sirenen vid Vinga, som installerades förlidet år, drifvas af 2:ne dylika motorer om 11 hkr och att dessa motorer arbeta till vår fulla belåtenhet.

JOHN HÖJER
Öfveringeniör,





PARTI AF PROFNINGSRUMMET

Motorer som användas i verkstäder och fabriker

4 eff. hkr. Klässbol, Högerud den 10 Febr. 1895.

Sedan vi under någon tid begagnat och gjort oss noga och fullt förtrogna med en till oss af Herrar J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag levererad 4 hkr fotogenmotor, kunna vi om densamma till vår stora belåtenhet afgifva det omdömet, *att den fullt motsvarar våra förväntningar.*

Den går tyst och jämnt samt sprider ringa lukt.

Igångsättningen tager helt kort tid: 2 à 3 minuter.

Fotogenåtgången är i öfverensstämmelse med hvad fabriken utlofvat eller cirka 0,5 liter per timme och hkr.

Under den tid motoren har varit i arbete, ha vi en gång för rengöring söndertagit förgasaren, men funno till vår förvåning att inga förbränningsprodukter kvarstannat.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm

Hänvisande till ofvanstående kunna och vilja vi på det varmaste rekommendera Herrar Bolinders *nätta och prydliga* fotogenmotorer till alla som äro i behof af en *tidsenlig, praktisk och billig drifkraft.*

För Aktiebolaget Stafnäs Gjuterier,
Karl Olson.

2 eff. hkr. Stockholm den 19 Febr. 1895.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstad, Stockholm.

Med anledning af Eder v. förfrågan huru jag är nöjd med de af Eder under gångna året levererade fotogenmotorerna för fabrikerna, får jag med nöje intyga, att de, sedan folket kungjort sig om dess skötande, äro till min fulla belåtenhet.

Billigare och ändamålsenligare drifmaskinkraft lär väl näppeligen finnas, synnerligast som dessa små nätta maskiner ju kunna placeras så att säga hvar som helst, då de synas vara alldeles oeldfarliga. Kommer därtill att för platser där gas ej är att tillgå böra de få en vidsträckt spridning och äro därtill billigare och lättsköttare än gasmaskiner.

W:m Djurling.

6 eff. hkr. Borås den 28 Okt. 1895.

Undertecknad, som sedan början af sistl. Maj månad i min enskilda affär användt en af Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolags fotogenmotorer, Weylands patent, intygar härmed gärna, att samma motor, som begagnats till drift af väfstolar med hastig gång, spol-, rull- och varpmaskiner, arbetar på ett i allo utmärkt tillfredsställande sätt, varit lätt att rengöra och ej synes draga mera fotogen än uppgifvits.

A. G. Damm,
Direktör för Statens Tekniska Väfskola i Borås och innehafvare af Borås' Konst-Damast-Väfveri.

4 eff. hkr. Skara den 21 Okt. 1895.

Att den fotogenmotor å 4 hästkrafter, som jag i Maj detta år inköpte från Eder och som användes till drifkraft i Skara kakelfabrik, hittills visat sig fullkomligt motsvara våra fordringar på densamma, vill jag härmed vitsorda.

Maskinen arbetar jämnt och väl, är lätt att rengöra, drager en fotogenåtgång af ungefär 0,5 lit. per timme och hästkraft vid användning af rysk fotogen, som är den bästa för detta ändamål.

C. O. Muhr.

4 eff. hkr. Söderhamn den 24 Okt. 1895.

Undertecknad får härmed på begäran intyga, att den fotogenmotor jag af Herrar J. & C. G. Bolinder, Stockholm, inköpte i Maj månad innevarande år i och för användning i min Korffabrik, är af utmärktaste beskaffenhet med jämn och ledig gång och till min fullkomliga belåtenhet, hvarför jag dylika motorer rekommenderar till det allra bästa.

A. W. Wennerström,
Slagteri och charkuteriaffär.

4 eff. hkr. Helsingfors den 20 Maj 1896.

Sedan den 4 hästkrafters petroleummotor af Bolinders fabrikat, firman P. Sidorow levererade mig, arbetat oafbrutet cirka 3 månader i min borstbinderifabrik, är det mig ett nöje kunna konstatera, att den uppfyller alla de förväntningar man af en god maskin fordrar. Gången är tyst, nästan ljudlös, och fotogenåtgången öfverstiger ej det af verkstaden uppgifna (0,4 liter pr hästkraft och timme), hvadan jag med fullt skäl kan rekommendera dessa till alla dem som äro i behof af en god maskin. Vanlig rysk petroleum har uteslutande användts.

C. E. LINDGREN.

6 eff. hkr. Väddö den 4 Maj 1896.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af 28 passato har jag härmed nöjet meddela, att den af Eder förliden höst till mig levererade och här uppsatta sex hästars fotogenmotor af Weylands patent som drifkraft för bagerimaskiner, densamma arbetar till min fulla belåtenhet med ringa tillsyn och skötsel under gången, hvarför jag till det bästa rekommenderar dylika maskiner för ej allt för stora kraftbehof.

Högaktningsfullt
F. J. EDSTRÖM,
Bageriidkare.

6 eff. hkr. Helsingfors den 19 Sept. 1896.

På begäran får jag härmed intyga, att den af firman P. Sidorow till min Kaffeförädlingsaffär levererade 6 eff. hästkrafters petroleummotorn af J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolags tillverkning, utmärker sig genom lugn och jämn gång, ringa bränsleåtgång och full kraftutveckling. Skötseln är lätt och enkel samt maskinen till alla delar utförd på ett mönstergildt sätt af utmärktaste material, hvarför jag med full öfvertygelse kan rekommendera petroleummotorer af ifrågavarande fabrikat.

p. p. WILH. BENSOW.
G. Ljung.

15 eff. hkr. Bofors den 9 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Att den fotogenmotor om 15 hästkrafter, som för c:a 1 år sedan levererades från Eder fabrik, visat sig vara synnerligen lämplig för Laboratoriets ändamål, är det oss ett nöje intyga.

Högaktningsfullt
för BJÖRKBORNS LABORATORIUM
Gottfr. v. Feilitzen.

2 eff. hkr. Södertelje den 10 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

På Eder begäran om mitt utlåtande öfver den 2 hästkrafters fotogenmotor, som jag af Eder inköpte för tvenne år sedan, kan jag med nöje lämna det allra

bästa omdöme. Jag har användt den till drifvande af en större järnsvarf och dito borrmaskin, till detta tyckes hafva åtgått blott 50 proc. af verkliga kraften den kan utveckla. Till drifvande af ett vanligt »Köpings stift-tröskverk» med halmrist och rensmaskin har jag äfven användt den, allt på samma gång och tyckes det gå med lätthet att tröska cirka 5 à 6 tunnor vårsäd per timme. Fotogenåtgången är cirka 1 liter pr timme.

I mitt tycke vill jag gärna påstå, att maskinen utvecklar 2 nominella hästkrafter.

Då maskinen på dessa 2 år aldrig varit i ringaste olag, när den rätt skötes, anser jag mig kunna med nöje rekommendera Edra fotogenmotorer till en hvar, som behöfver en dylik.

Högaktningsfullt
P. E. Olsson,
Mekanikus.

6 eff. hkr. Norrtelje den 11 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder, uti skrifvelsen af den 4 d:s gjorda hemställan, att erhålla mitt utlåtande öfver den till mig i Febr. 1896 levererade fotogenmotorn om 6 eff. hästkrafter, får jag härmed lämna det vitsordet att:

Maskinen arbetar jämnt och väl, fordrar, sedan den igångsatts, hvilket med lätthet sker på 4 à 5 minuter, högst ringa tillsyn, och har visat sig vara ej i ringaste mån eldfarlig.

Fotogenåtgången har varit, som i prospektet utlofvas, 0.5 liter per hästkraft och timme. Maskinens gång är jemn och lätt, och sprider den obetydlig lukt.

Härstädes har maskinen användts till drifvande af 3 jernsvarfvar, 1 hyfvelmaskin, 2 fläktar, 2 smergelskifvor, 1 större slipsten samt 1 s. k. sotkvarn och 1 större borrmaskin.

På grund af ofvanstående kan jag med nöje till hvar och en, som är i behof af mindre drifkraft, rekommendera Edra fotogenmotorer såsom i allt afseende synnerligen lämpliga.

Högaktningsfullt
E. L. Markström
Norrtelje Gjuteri & Mek. Verkstad.

6 eff. hkr. Åbo den 12 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

På begäran få härmedelst intyga, att den 6 eff. hästkrafters petroleummotor af Weylands patent, som vi inköpt af Eder och som under ett års tid användts som drifkraft vid vår fabrik, därunder visat sig särdeles kraftig, arbetar fullkomligt jämnt, är lätt att igångsätta, rengöra och sköta, fordrar ringa eftersyn under gången, och förbrukar fotogen något mindre än prospektet angifver samt således blifver billigare och ändamålsenligare än en lokomobil med samma kraftutveckling.

På grund häraf få vi på det bästa rekommendera dessa motorer.

Högaktningsfullt
p. p. Åbo Cikoriafabriks Aktiebolag,
H. A. Lundelin.

4 eff. hkr. Vesterås den 12 Febr. 1897.

Till J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Edert ärade af den 5 dennes lämnas härmed det intyget om en af Eder tillverkad och af oss i April månad 1895, genom Herr A. Sundström i Vesterås, inköpt fotogenmotor om 4 hästkrafter:

Att den arbetar väl och till vår fulla belåtenhet, fordrar ringa skötsel och tillsyn samt att fotogenförbrukningen ej öfverstiger den i prospektet angifna, hvadan vi om dessa maskiner lämna det bästa vitsord och anse dem synnerligen lämpliga för verkstäder med mindre kraftbehof.

MÄLARDALENS LEKSAKSFABRIK,
O. Utterström.

4 eff. hkr. Borås den 20 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 4 Febr. har jag härmed nöjet meddela, att den fotogenmotor å 4 eff. hästkrafter, som jag i Juli förlidet år inköpte från Eder och som användes till drifkraft å Borås Kakelfabrik, hittills visat sig motsvara de fordringar jag ställt på densamma, vill jag härmed vitsorda.

Maskinen arbetar jämnt och väl, är lätt att rengöra och drager ej mer fotogen än som uppgifvits.

Högaktningsfullt
S. J. GUSTAFSON.

4 eff. hkr. Sibbhult den 30 April 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder v. skrifvelse af den 26 dennes få meddela, att den af Eder för närmare 2 år sedan levererade 4 eff. hästkrafters fotogenmotoren (Weylands patent) och hvilken användes för drifvande af vårt sliperi, arbetat till vår fulla belåtenhet.

Högaktningsfullt
FÄREKÖPS GLASBRUKS AKT.-BOL.
Rich. Bley.

2 eff. hkr. Göteborg den 6 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Besvarande Edert ärade af 26 passato bedja vi härmed få meddela, att den 2 hkrs fotogenmotoren af Weylands patent, som vi från Eder köpte i April 1895 och samtidigt uppsatte för drifvande af ett tiotal halmhylse-maskiner, har, sedan den vid maskiner ej vane skötaren blef fullt förtrogen med densamma, arbetat till fullkomlig belåtenhet. Fotogen-åtgången är mindre än af Eder uppgifven. Motorn är lätt att igångsätta, fordrar ringa skötsel och tillsyn och är försedd med en känslig och effektiv regulator.

Vi kunna endast lämna dessa Edra maskiner det bästa erkännande och anse dem synnerligen lämpliga såsom drifkraft för den mindre industrien.

Högaktningsfullt
WOCKATZ & C:o.

2 eff. hkr. Karlsbyheden & Sundborn den 3 Juli 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder skrifvelse och begäran om intyg å den 2 eff. hästkrafters fotogenmotor vi från Eder inköpte i December 1897 för drifvande af slipverk för slipning af yxor, får nämna att den för oss är öfver vår förväntan lämplig,

emedan vi när som hälst kunna dra på densamma utan tidspillan. Blott 3 minuter behöfves för igångsättningen. Arbetar tyst samt har en ovanligt jämn gång oaktadt den är belastad eller ej. Fotogenåtgången är obetydlig, en kanna om 5 liter räcker efter vårt kraftbehof 8 à 9 timmar; enligt vår erfarenhet kan lämpligare drifkraft ej erhållas der ej vatten finnes att tillgå.

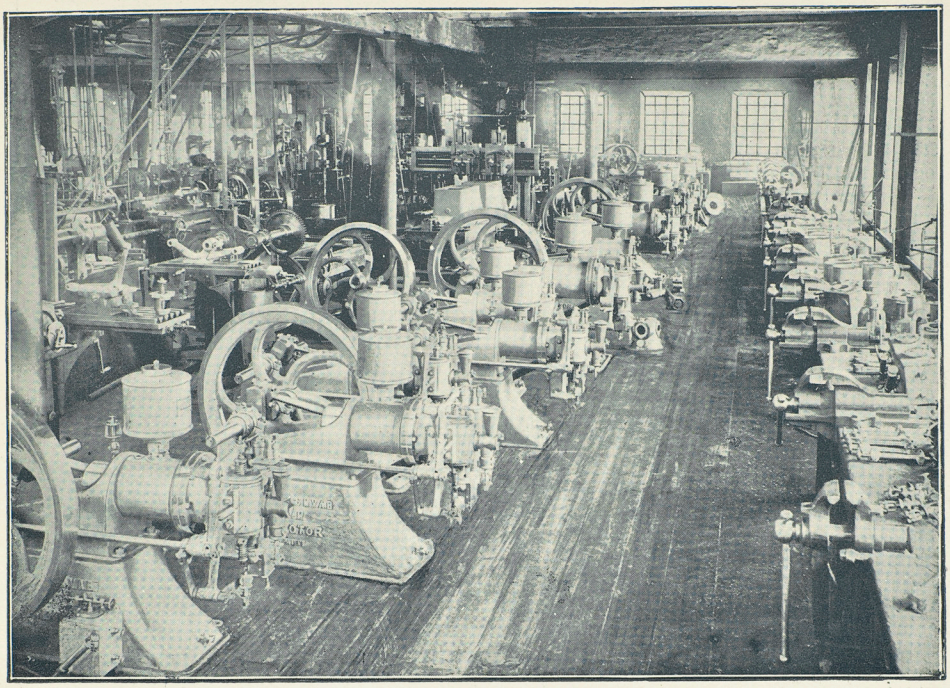
BRÖDERNA BORGSTRÖM.

2 eff. hkr. Ois den 26 Juli 1898.

På begäran får jag härmed med synnerlig tillfredsställelse intyga att den af mig genom firman P. Sidorow i Helsingfors inköpta 2 hkr. petroleummotoren af Bolinders tillverkning varit i dagligt bruk hos mig i 1 1/2 års tid, samt användts för drifvande af 3 metallsvarfvar och smergelmaskin, hvilka den drifvit med största lätthet, och kunde om behöfligt drifva betydligt mera. Maskinen arbetar ytterst tyst och lätt, behöfver ringa eftersyn och fordrar litet petroleum eller cirka 10 liter om dagen under 11 timmars arbetsdag.

Då maskinen under hela tiden den varit i arbete icke varit i minsta olag, anser jag mig med skäl kunna rekommendera den till en hvar som är i behof af en värkligt första klassens maskin.

Högaktningsfullt
V. WIINIKAINEN.



VERKSTAD FÖR TILLVERKNING AF FOTOGENMOTORER

Motorer som användas i snickerier o. d.

2 eff. hkr. Falkenberg den 26 Nov. 1894.

Till Bolinders Mekaniska Verkstad, Stockholm.

Att den fotogenmotor, Weylands patent, å 2 eff. hkr, som till mig levererats af Bolinders Mek. Verkstad, arbetar till min fulla belåtenhet samt är mycket enkel och lättskött, är mig ett nöje att intyga.

Falkenberg som ofvan.

A. I. Jönsson,
Vagnmakare.

8 eff. hkr. Luleå den 2 Dec. 1894.

Att den fotogenmotor, som jag inköpt af Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag och som af Verkstadens ombud Herr Johansson uppsatts på af mig anvisad plats, arbetar väl samt i allo tillvunnit sig mitt fulla erkännande — får jag på begäran som bevis meddela.

C. O. Bergman.

4 eff. hkr. Eksjö den 5 Dec. 1894.

Till J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Edert ärade af den 28 sistlidne November, lämnas härmed det intyg om en af Eder tillverkad, af mig i sistlidne Juli månad genom firman Gumælius & C:o i Stockholm inköpt fotogenmotor å 4 eff. hästkrafter, att densamma arbetar till min fullkomliga belåtenhet, fordrar ringa skötsel och tillsyn samt är lätt att rengöra. För igångsättning fordras icke ens den i prospektet angifna tiden, och fotogenförbrukningen har visat sig åtminstone icke öfverstiga uppgiften därom i nämnda prospekt, hvadan jag om dessa maskiner lämnar det bästa vitsord och anser dem synnerligen lämpliga för verkstäder med mindre kraftbehof.

CARL PETTERSSON,
Byggmästare.
(Sigill).

8 eff. hkr. Kramfors den 4 Jan. 1895.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af 28:de sistl. November, hafva vi härmed nöjet meddela, att Eder härvarande fotogenmotor af Weylands patent om 8 hästkrafter varit under sommaren använd såsom drifkraft för ett större plankjusterverk, förlagdt i pråm, därvid nämnde fotogenmotor visat sig synnerligen lämplig, i ty att den arbetat utan någon skötsel under gången med en automatisk regulator så känslig, att skillnaden i hastighet vid omslag från full belastning till tomgång knappast uppgått till 2 procent. Igångsättningen synes vara det enda som fordrar någon förutgången vana för att obehindradt kunna verkställas; dock tillvann sig den yngling som hade fotogenmotorn om hand äfven härutinnan tillräcklig praktik inom loppet af ett par dagar, att sedermera intet hinder uppstått vid igångsättning.

Rengöring af förgasaren har, med den fotogen vi användt, ej varit förenad med någon svårighet, så mycket mindre som sådan ytterst sällan varit behöflig, och då endast omfattat borttagande af någon flytande produkt.

Efter skeppningssäsongens slut hafva vi användt samma motor som drifkraft för ett tröskverk under c:a 3 veckors tid, därvid en alldeles utomordentlig jämnhet i gången åstadkoms, vida jämnare än den, man erhåller genom de vanliga lokomobilerna.

Fotogenåtgången har visat sig omkring 2 liter pr arbetstimme.

Enligt vår uppfattning böra dessa motorer hafva en stor framtid för sig.

Med sann högaktning
för KRAMFORS SÅGVERK:
Paul Burchardt.

6 eff. hkr. Ljusdal den 19 Sept. 1895.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder ärade skrifvelse af den 17 dennes får jag med nöje meddela, att den fotogenmotor af Ingeniör Weylands patent, som jag ifrån Eder verkstad erhöll sistlidne Maj månad, har under sommaren varit använd såsom drifkraft för en cirkelsåg, bandsåg, rikthyfvel och fräs, hvilket arbete han utfört till min fullkomliga belåtenhet.

Den har under denna tid ingen gång råkat i olag och någon annan rengöring än af-gasventilens upptagning och aftorkning cirka en gång i månaden har ej hittills förekommit.

På grund af ofvanstående, motorns soliditet, lugna och jämna gång, billiga driftkostnad — fotogenförbrukningen har varit något mindre än hvad prospektet angifver —, ringa skötsel och oberoende af lokala förhållanden, är det mig ett verkligt nöje att till en hvar, som är i behof af en ej allt för stor drifkraft, rekommendera Edra fotogenmotorer.

A. J. Berg.

8 eff. hkr. Malmö den 11 Nov. 1895.

J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

På begäran får jag meddela, att den 8 hk. fotogenmotor, som jag erhöll från Eder för ett år sedan, har sedan dess oafbrutet varit i verksamhet till min fulla belåtenhet. Den drager samtidigt 2:ne cirkelsågar af 30 tums diam. och dessemellan 1 större kapsåg med 44 tums klinga, hyfvelmaskin mm. Igångsättningen sker på några få minuter, medan arbetarne göra sig i ordning till arbetet. Fotogenåtgången öfverstiger ej den i prospektet angifna kvantiteten. Rengöring har ej behöfts mer än ett par gånger under denna tid. Motorn har en jämn och stadig gång och har ej »krånglat» någon enda gång, såsom förhållandet var mycket ofta med den fotogenmotor af utländskt fabrikat, som jag förut hade, hvarför jag tryggt kan lämna det omdömet öfver den hos Eder tillverkade motorn, att den är fullt pålitlig i alla afseenden.

H. Boman-Thomée.

2 eff. hkr. Eriksborg, Enköping den 7 Febr. 1897.

Till J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Som svar å Eder ärade skrifvelse af den 4 dennes, är det mig ett nöje meddela följande om den 2 hästars fotogenmotor, som jag i mediet af Maj 1895 erhållit från Eder verkstad:

Den af Eder montör, Herr Efverlund, på min verkstad uppsatta fotogenmotorn har dagligen varit i gång och drager en cirkelsåg, en bandsåg och en träsvarf, svarfven och en såg samtidigt, och har den under denna tid af nära 2 år visat sig öfverträffa min förväntan. Den har ännu icke varit i behof af rengöring med undantag af afgasningsventilen, som har rengjorts några gånger.

För mindre verkstäder, där drifkraften ej behöfves ständigt, finnes ingen lämpligare kraft än en fotogenmotor, ty på endast 3, högst 4 minuter har man sina arbetsmaskiner i full gång. Gången är jämn och tyst och ingen särskild tillsyn behöfves.

Fotogenåtgången öfverstiger icke den i prospektet utsatta, hvadan jag af egen erfarenhet på det bästa kan rekommendera dessa motorer.

Jag är till alla delar belåten med min motor, som härmed erkännes.

Med sann högaktning
F. W. Eriksson,
Vagnmakare.

4 eff. hkr. Åbo den 27 Juni 1898.

Till Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Att den fotogenmotor, Weylands patent, om 4 hkr, som till mig levererats af Bolinders Mekaniska Verkstad i Juli 1894 och användts för tröskverk och perthyfvel, arbetat och fortfarande arbetar till min fulla belåtenhet, samt är mycket lättskött och ej haft minsta tecken till fel under dessa fyra år, är det mig ett nöje att intyga och på det bästa rekommendera ofvansagda motor.

Högaktningsfullt

PEHR A. SVIBERG.

2 eff. hkr. Mjölby den 10 Aug. 1898.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Till svar å Eder förfrågan angående fotogenmotorer som jag köpte och erhöll den 24 September 1897, får meddela, att den har under hela året oafbrutet gått hvarje dag och visat sig alldeles utmärkt i gång och hållbarhet.

Motorn är utlofvad för 2 eff. hästkrafter och har dragit en större plansvarf, en axelsvarf, en träsvarf, en borrmaskin, en fräsmaskin, till och med stundom en bandsåg, så nog räcker han till de hästkrafter som äro utlofvade och fotogenförbrukningen är ungefär som är utlofvadt i katalogen. Så jag får här säga att för den som ej kan åstadkomma vattenkraft eller elektrisk kraft är fotogenmotorn den bästa.

Högaktningsfullt

G. JONSSON.

Motorer som användas i tryckerier

8 eff. hkr. Oskarshamn den 13 Dec. 1894.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Som svar å Eder ärade skrifvelse får meddela, att den åtta hästkrafters fotogenmotor vi i Maj månad d. å. från Eder bekommit, är oss till alla delar till nöjes. Motorn, som igångsättes på 3 à 4 minuter, har hela tiden dagligen varit i gång 10 à 12 timmar och arbetat jämnt och med full kraftutveckling. Vi kunna därför på grund af vår erfarenhet rekommendera dessa motorer, såsom synnerligen lämpliga för ej allt för stora kraftbehof.

Högaktningsfullt
OSKARSHAMNS TRYCKERI AKTIEBOLAG,
Mauritz Linder.

2 eff. hkr. Filipstad den 19 Sept. 1895.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Till svar på Eder förfrågan angående vår erfarenhet om den af Eder i sistlidne Februari månad levererade fotogenmotorn om 2 hästkrafter (Weylands patent) är det oss ett sant nöje att kunna meddela följande:

Motorn har hela tiden gått till vår fullkomliga belåtenhet, och någon slitning har icke kunnat förmärkas på någon enda del.

Igångsättningen och tändningen äro synnerligen lätta att verkställa, gången är fullt jämn och jämförelsevis tyst, regulatorn funktionerar med otrolig säkerhet och fotogenåtgången är därför också den minsta tänkbara (t. o. m. mindre än i Edert prospekt utlofvats). Äfven åtgången af smörjolja och fett är anmärkningsvärdt ringa. Maskinen fordrar under gången ingen annan tillsyn än så till vida att olja ej tryter, och rengöringen har varit inskränkt till ett minimum. »Skorstenen» har sålunda varit fråntagen ett par gånger, liksom äfven afgasningsventilen, spridningsventilen har behöft tillsyn en gång och kannringarne några gånger. Samma glödrör, som insattes från början, funktionerar ännu.

På grund af hvad här blifvit anfördt, våga vi anbefalla Edra maskiner till det allra bästa hos kolleger och andra, som hafva behof af en lätt uppställbar, enkel, icke eldfarlig, arbetsduglig kraftmaskin med ringa drift- och underhållskostnader, och vi tro oss kunna göra detta desto säkrare, som vi före inköpet af Eder motor använde en fotogenmotor af utländskt fabrikat, hvilken dock i nära nog alla afseenden var Edert fabrikat underlägsen.

Högaktningsfullt
FILIPSTADS TIDNINGS BOKTRYCKERI,
C. A. Berg.

4 eff. hkr. Oskarshamn den 12 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Jag har haft nöjet få emottaga Eder ärade skrifvelse af den 4 dennes, med förfrågan om huru den af Eder i Februari 1895 till mig levererade fotogenmotorn à 4 1/2 hästkrafter fullgör sitt arbete.

Motorn arbetar väl och säkert, men det är alldeles nödvändigt att den person, som sköter motorn, är förtrogen därmed, då med all säkerhet inga mankemanger uppstå. Det är ej motorernas fel, om vid igångsättningen personer, som sakna erforderliga insigter att sköta och igångsätta dem, ej förstå sin sak. Detta nämner jag af egen erfarenhet. Jag är mycket belåten med min motor, som dagligen är i gång, och utan hvilkens drifkraft det skulle vara omöjligt medhinna tryckningen af min tidning Oskarshamns-Postens stora upplaga, som tryckes i 8,000 ex. hvarje nummer. Jag har genom motorn en pålitlig dragkraft till ett jämförelsevis billigt pris, hvarför jag med tillfredsställelse kan rekommendera Edra motorer.

Högaktningsfullt

C. O. F. Severin.

2 eff. hkr. Cimbrishamn den 3 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Att den fotogenmotor om 2 hästkrafter, som jag i November 1896 från Eder inköpte i och för drifvande af en boktryckssnällpress, fungerar till min fulla belåtenhet är mig ett nöje att intyga.

Då maskinen någon gång varit i olag, har det tydligen berott på bristande rengöring.

Högaktningsfullt

John Jeppsson.

Motorer som användas för kvarnar

6 eff. hkr.

Landskrona den 8 Febr. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder vänliga förfrågan, huru jag är nöjd med den af min man inköpta och af Eder år 1895 i Febr. månad levererade fotogenmotoren om 6 eff. hästkrafter, har jag härmed nöjet meddela, att motoren, som samtidigt användes till drifvande af hafrekross, maltkvarn och elevator, arbetar jämnt och väl. Maskinen är lätt att igångsätta samt fordrar ringa tillsyn, cirka $^1/_2$ liter fotogen åtgår pr timma till hvarje hästkraft, hvarför jag på det bästa vill rekommendera desamma.

Högaktningsfullt
OLOF HANSSONS ENKA.

* * *

15 eff. hkr.

Visby & Koppersvik den 8 Aug. 1897.

Herrar J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Edert ärade af den 1 Febr. lämnar härmed det intyg om en af Eder tillverkad och af oss förliden sommar inköpt fotogenmotor om 15 eff. hkr för användande att drifva vår kvarn vid brist af vatten, följande intyg:

Maskinen arbetar till vår fulla belåtenhet, drifver 3 par kvarnstenar om 9 kvarters storlek och då vi ha tillgång på vatten, blott så mycket att vattenhjulet kan drifvas, så drifver motoren 4 par stenar med full fart, hvilket var mera än hvad vi hade tänkt oss. Fotogenåtgången är 5 liter pr timme då vi använder hans fulla kraft. Vi kunna således med nöje rekommendera dessa maskiner till hvar och en som behöfver hjälpkraft till sina kvarnar. Således är det nu efter snart ett års vana och praktik vi kommit till den erfarenheten att det för oss var den bästa och billigaste maskin samt den mest lättskötta så kan vi icke annat än rekommendera densamma. Den har under den tid då vi icke haft vatten arbetat c:a 10 à 12 timmar dagligen. — .

Högaktningsfullt
J. A. HALLGREN & ANDERSON.

* * *

2 eff. hkr.

Hedemora den 2 Maj 1898.

J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm.

Med anledning af Eder förfrågan får meddela, att den fotogenmotor på 2 hästkrafter, som jag köpte af Eder i Oktober 1896 användes för maltkross. Han arbetar till min fulla belåtenhet, samt behöfver ringa tillsyn, och är därför för detta ändamål utmärkt passande.

Högaktningsfullt
JANNE JOHANSSON.