

Ny priskurant juni 1899

A. Obelins velocipedaffär

Vardagstryck



National Library
of Sweden



BOYHOOD

Ny Priskurant

* Juni 1899 *

— från —

A. Obelins 

 Velocipedaffär

STOCKHOLM. 



PRISKURAN

... FRÅN ...

A. Obelins Velocipedaffär

*** STOCKHOLM ***

KONTOR, LAGER & VERKSTAD: VASAGATAN 10.





11/11/11





Företal.

Wid början af min **tolfte** Velocipedsäsong och vid utlämnandet af min nya pris-kurant, kan jag ej underlåta att taga tillfället i allt att till mina ärade kunder och gynnare uttrycka min lifliga tacksamhet för det förtroende och den uppmuntran, som under alla de gångna åren alltmer kommit mig till del.

Trots den ökade konkurrensen, har jag haft glädjen att i de flesta fall ända hitintills få bibehålla mina gamla kunder, och jag hoppas att allt fortfarande genom mitt behandlings-sätt ge anledning till fortsatt och ökad förtroende.

Jag har alltid sökt att göra följande affärsprinciper gällande: **Redbart behandlingssätt, Noggrannhet och största möjliga Tillmötesgående.**

Genom min mångåriga erfarenhet och mina solida förbindelser med de förnämsta utländska fabriker, tror jag mig kunna tillförsäkra ärade kunder en i alla afseenden förstklassig vara till relativt billigaste pris.

Förutom de sedan föregående är kända och välkända fabrikaten: »ARIEL», »GRAZIELLA XL», »GRAZIELLA U. S. A» (Phoenix) och »AMERICAN TRAVELER» förer jag denna säsong ytterligare tvänne välrenommerade amer. fabrikat, hvilka jag med trygghet kan rekommendera.

Jag vill ej taga Eder tid i anspråk genom att här utförligt relatera de olika fabrikatens fördelar utan nöjer mig med att hänvisa till beskrifningarna öfver de olika Velocipederna.

Denna säsong gäller det i högre grad än de föregående att vara ytterst noggrann vid val af Velociped, enär marknaden i år blifvit, i följd af inträdd högre tullsats, öfverhopad af många underhaltiga fabrikat, hvilkas tillverkare tyckas ansett Sverige som en lämplig afsättningsort för varor, hvilka de ej kunnat eller velat afyttra i sitt hemland. Detta utesluter dock ej, att många goda och berömda fabrikat desslikes hit införts och införas.

De sistnämnde äro för både säljare och köpare ur alla synpunkter de fördelaktigaste: För säljaren, då förutom tillfredsställelsen att föra en verkligt god vara, det ur rent praktisk synpunkt är värdefullt, enär hvarje Velociped, som är köparen till nöjes, utgör den bästa och mest verksamma annonsering. För köparen på så sätt, att alla obehag, som medfölja en sekunda

Velociped, undvikas, såsom missöden under åkningen, tung och ojämn gång, ständiga reparationer m. m. Om också en verkligt god Velociped betingar ett något högre pris, så kvarstår dock för köparen behaget af den goda varan, långt sedan priset blifvit glömdt.

Slutligen ber jag få hänvisa till några här närslutne, af trovärdiga personer lemnade omdömen öfver Velocipeder, som de hos mig inköpt.

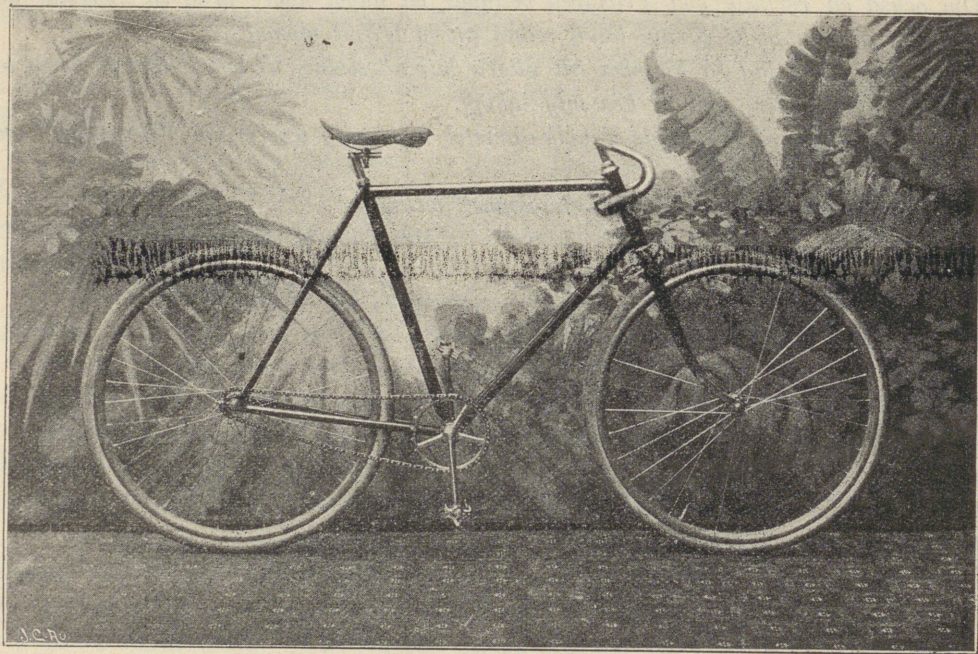
För möjligen inträffande fabrikationsfel å af mig levererade Velocipeder, ansvarar jag i tvänne år.

Inneslutande mig i Eder ben. hågkomst, tecknar

Med största högaktning

A. OBELIN.

STOCKHOLM i April 1899.



Ariel, Extra modell.

ARIEL, som nu i 3 år varit i svenska marknaden, har under denna tid förvärfvat sig ett stort antal kunder och beundrare. Att denna Velociped varit ovanligt omtyckt, framgår af de talrika omdömen, hvilka bifogas i särskild lista. Såväl de inre detaljerna som det yttre utförandet äro af yppersta slag. Lättgående, graciös och elegant anslår den redan vid första anblicken genom sitt högst tilltalande yttre. Rekommenderas den publik, som uppskattar att erhålla något *non plus ultra*.

Obs! I år förer jag endast denna ARIELS finaste Velociped = ARIEL EXTRA.

Särskildt torde beaktas:

1. **Lagren** äro af särdeles god konstruktion, svarfvade ur speciellt därför arbetadt stål och ytan polerad jämn och glänsande som en spegel.
2. **Gaffeln** med utomordentligt stark och enastående vacker gaffelkrona, solid, lätt och behaglig för ögat.
3. **Utstyrsel.** ARIELS *emaljering* är till och med af konkurrenter erkänd för att vara oöfverträffad. Den vackra gröna eller röda färgen fås genom omsorgsfullaste beredning af bästa materiel och appliceras på maskinerna af i sitt yrke skickliga arbetare; den sista påläggningen göres för hand. *Förnicklingen* är särdeles gedigen, utomordentligt glänsande och varaktig.

◆ ◆ Specifikation: ◆ ◆

Rambyggnad: Ram af 1:a heldragna stålrör af stor diameter, ramhöjder 22" och 24". Färg: maroon eller grön.

Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{5}{8}$ " å båda; "Plymouth" träskenor; tjocka, helsvarfvade stålnav, »Torringtons» ekrar.

Lager: Tillverkade af bästa verktygsstål, koner och skålar slipade, polerade; stora kulor. (se ofvanst. beskr.)

Kedja: »Perrys» eller »Baldwin».

Pedaler: »Banner», bästa kvalitet.

Styrstäng: Uppåtsvängd eller racer såsom å illustrationen.

Sadel: »Ariel»-sadel.

Utvexling: 68", 70", 73", 77", 80".

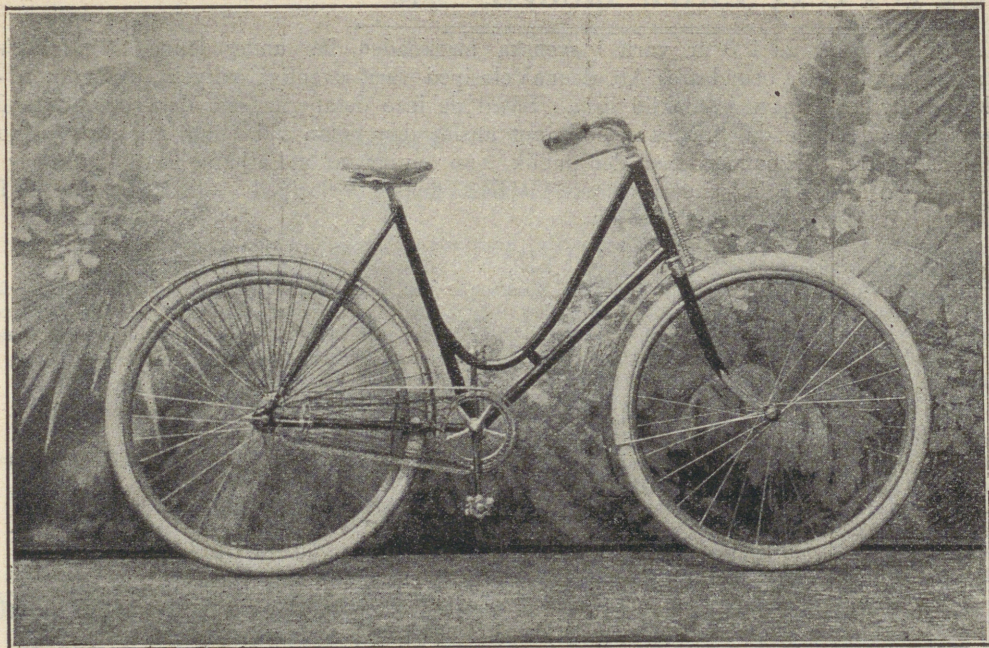
Vikt: 10 å 11 kg.

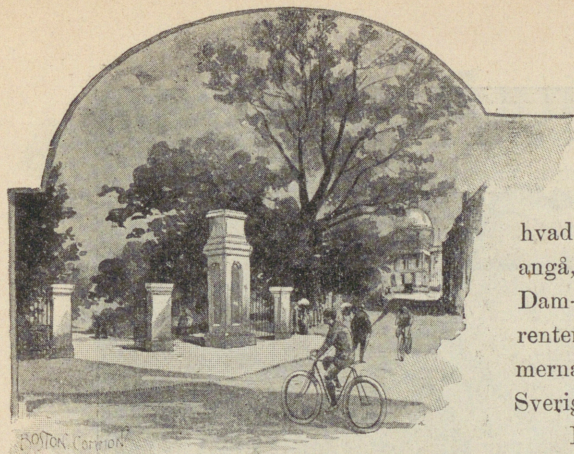
» 9 å 10 kg. för »Racer».

Tillbehör: bästa och finaste: klocka, väska med lätta verktyg.

Pris med »Morgan & Wrights» dubbla ringar af första kvalitén, refflade (corrugerade) **K. 300.**
samt med träskyddsplåtar och broms

RACER enl. motstående illustration till samma pris.





Ariel (Dam). Extra modell.

Denna Dam-Velociped motsvarar i alla delar Herrvelocipeden »ARIEL» (se föreg. sida) såväl hvad de ytterst välgjorda lagren och öfriga inre delar angå, som den utomordentligt eleganta utstyrseln. ARIEL Dam-Velociped har gått långt framom alla sina konkurrenter och användes med förkärlek af de förnämsta damerna i Amerika och på de senare åren äfven här i Sverige.

Den utgör fullkomningen af en Dam-Velociped af allra högsta rang.

Specifikation:

Rambyggnad: Ram af 1:a heldragna stålrör af stor diameter, sorterade ramhöjder. Färg: maroon eller grön.

Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{3}{8}$ " å båda. »The Bostons» träskenor, tjocka helsvarfvade stålnav, Torringtons ekrar.

Lager: Tillverkade af bästa verktygsstål; koner och skålar slipade och polerade; stora kulor (se beskrifning under herrvelocipeden).

Kedja: »Perry» eller »Baldwin»

Pedaler: »Banner», bästa qualité.

Styrstång: Uppåtsvängd med 1:a Kork och celluloid-handtag..

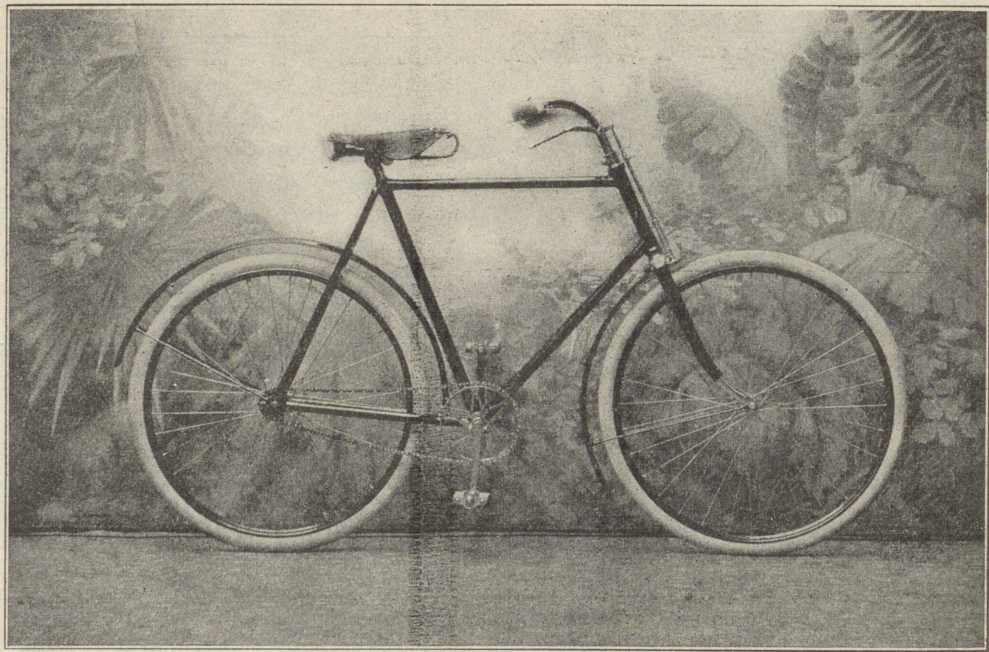
Sadel: »Ariel»-sadel.

Utvexling: 63" 66" 70".

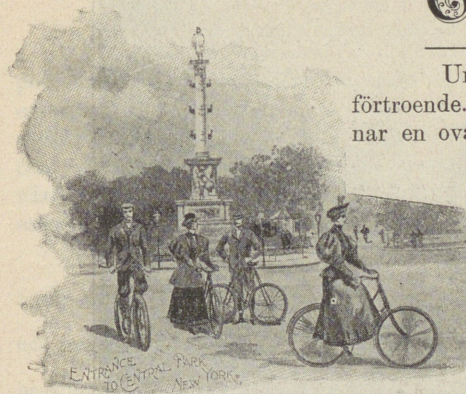
Vikt: 10 å 11 kg.

Tillbehör: bästa och finaste tillbehör: klocka, väska med lätta verktyg.

Pris med »Morgan & Wrights» dubbla ringar af första qualitén, refflade (corrugerade) samt med träskyddsplåtar och broms **Kr. 300.**



Graziella XL



Under årens lopp har denna Velociped vunnit mer och mer förtroende. Dess konstruktion är särdeles sund, hvarigenom den förenar en ovanlig bärkraft (intill 150 kg.) med en anmärkningsvärd lätt gång och är därför isynnerhet lämplig för tunga ryttare, dåliga vägar och hårdhänt bruk. Den kan snart sagdt användas under hur svåra vägförhållanden som helst, utan att velocipeden däraf tager någon skada. Dess stadgade rykte och de utmärkta erkännanden, som jag allt fortfarande emottager om denna velocipeds goda egenskaper, är det bästa beviset för, att den, som köper GRAZIELLA XL får god och varaktig valuta för sina pengar. GRAZIELLA XL, föres i år blott med »Westwoods äkta» stålskenor och »Barrels Hubs».

Specifikation:

Ramen: af Weldless ramma heldragna stålrör, svart, 24" ramhöjd.

Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " å båda (kan äfven erhållas med 28" $\times$ 2" bakhjul), helsvarivade stålnav, »Westwoods» äkta skenor.

Lager: Samma välkända sort som förut.

Kedja: »Perrys» äkta blockkedja.

Sadel: Stark och bekväm, »Brooks» pat. med vridna fjädrar.

Pedaler: Dammtrita starka gummipedaler, ingängade.

Styrstång: Uppåtsvängd med kork och celluloidhandtag.

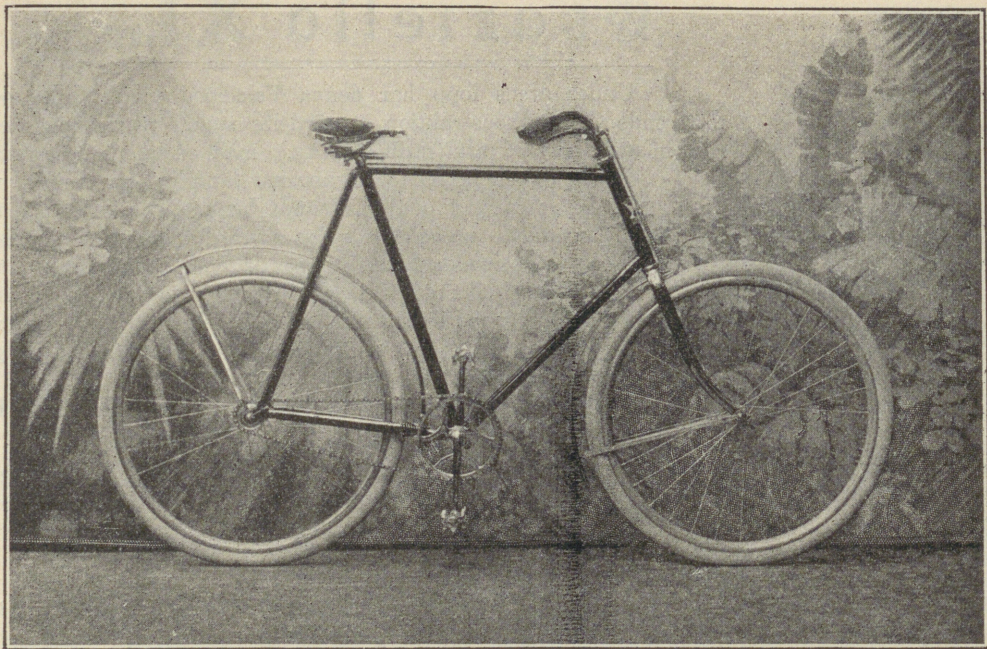
Utvexling: 65", 68", 72"

Broms: Löstagbar och kraftig, försedd med slät gummi-platta.

Vikt: c:a 14 kg.

Tillbehör: Klocka, väska med nödiga verktyg, luftpump med hållare samt byxfästen.

Pris med Dunlopringar af bästa kvaliteten, stålskyddsplåtar och broms **Kr. 290.**



"Phoenix" (Graziella U. S. A.)

Tillverkad af den välkända fabriken Stover Bicycle Mfg Co i Amerika, vann denna Velociped förra året en ovanlig uppmärksamhet genom sina många företräden. Förutom Velocipedens öfriga goda egenskaper — bland andra det enastående bästa hittills kända veflager — har jag efter omsorgsfull pröfning och i samråd med fabriken i alla detaljer fått denna Velociped så fulländad som möjligt, och anses den såsom en den förnämsta i marknaden. Allt, som kunnat föröka Velocipedens inre värde och prydliga utseende samt bidrager till ryttarens comfort, är iakttaget och för dem, som önska erhålla en praktisk, hållbar och särdeles vacker Velociped är PHENIX en aquisition.

Särskildt torde bemärkas:

1. **Vefpartiet:** PHENIX patenterade genomgående veflager är unikt i sitt slag och öfverträffar alla hittills använda genom dess styrka och enkelhet att justera; är så godt som omöjligt att råka i olag.

Det uttages underifrån helt bekvämt genom en öppning i ramen endast genom att lossa på tvänne skrufvar och insättes åter lika lätt. I öfrigt hänvisas till närslutne Illustrationer och beskr. öfver PHENIX Lager och Vefparti.

2. **Ringarna:** Amerikanska Dunlopsbolagets äkta gummiringar med fabriksmärket »två händer». Se vidare beskrifningen å närslutne illustrerade bilaga.

3. **Träskenorna** äro äfven från Amer. Dunlopbolaget och försedda med samma fabriksmärke (två händer). De äro de yppersta som kunna erhållas och garanteras hållbara.

Specifikation:

Rambyggnad: 1:ma heldragna Stålrör ramhöjden 24" och 26". Lackering svart eller rödbrun med dekorering.

Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{5}{8}$ å båda med American Dunlopsbolagets träskenor eller stålskenor.

Lager: Ny patenterad konstruktion (se beskrifningen).

Kedja: Stark och verkligt god.

Sadel: »Christys» berömda sadel.

Pedaler: »Stars» 1:ma, Amerikas bästa gummipedaler.

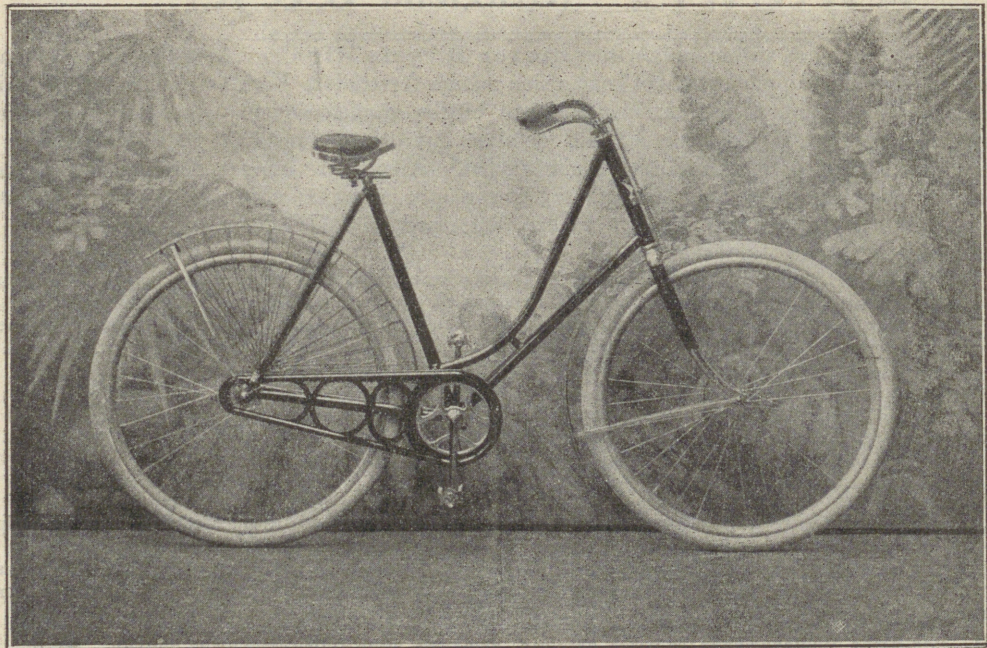
Styrstång: Uppåtsvägd eller justerbar

Utvexling 66", 68", 72", 80", 84". **Vigt:** c:a 11 kg.

Tillbehör: Klocka med god klang, väska med prima verktyg, luftpump samt byxfästen.

Pris med Amer. Dunlopsringar (se beskr. härofvan) samt trä- eller stålskenor efter önskan
Med Continentalringar och vanlig sadel samt enklare utförd Kr. 250.

Kr. 275.





Phoenix (Dam).

Denna Velociped har blifvit en favorit hos de svenska damerna. Durable, elegant förökar den genom sin ovanligt lätta och stadiga gång i hög grad nöjet af åkningen.

PHOENIX Dam är så omsorgsfullt tillverkad att de små missöden, som ofta kunna förekomma å mindre välgjorda maskiner, och hvilka kunna förorsaka stora obehag, isynnerhet vid längre utfärder, ej härvidlag behöfva befaras. Särdeles bekväm att af- och påstiga. Kan med största tillförsigt rekommenderas åt såväl äldre som yngre damer.

Specifikation

Rambyggnad: 1:ma heldragna stålrör, ramhöjder 20", 22", 24". Lackering svart eller rödbrun med dekorer.

Hjulen: 28" $\times$ 1 $\frac{5}{8}$ å båda med American Dunlop-bolagets träskenor med fabriksmärket två händer, eller stålskenor, tjocka helsvarfvade stålnav.

Lager: Nypatenterad konstruktion (se beskr. under herrvel.)

Kedja: Stark och verkligt god.

Sadel: »Christys» berömda sadel.

Pedaler: »Stars» 1:ma, Amerikas bästa gummipedaler.

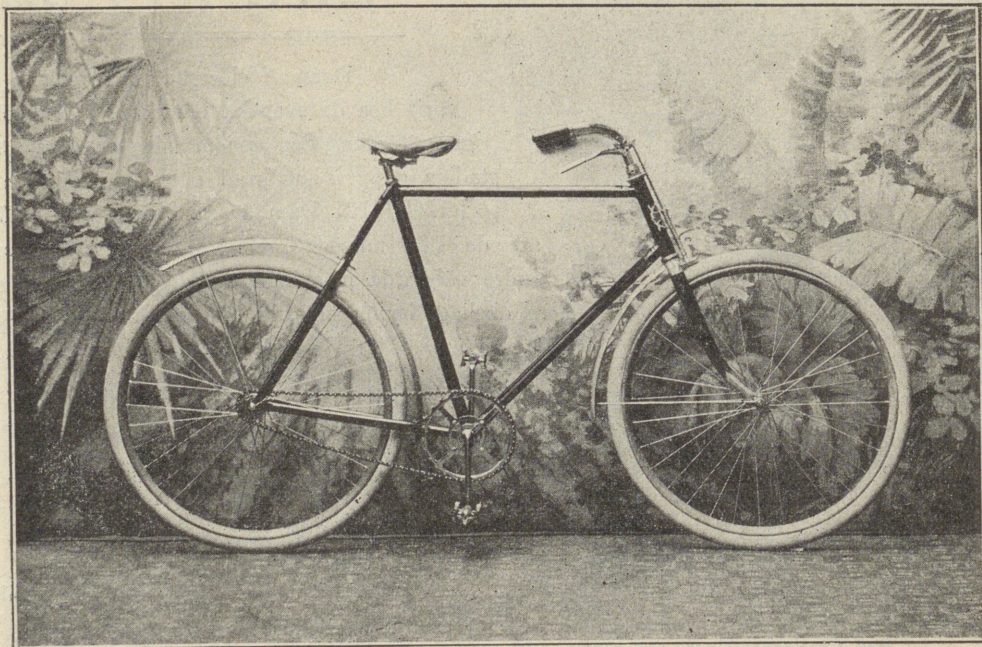
Styrstång: uppåtsvängd eller justerbar med 1:ma kork och celluloidhandtag.

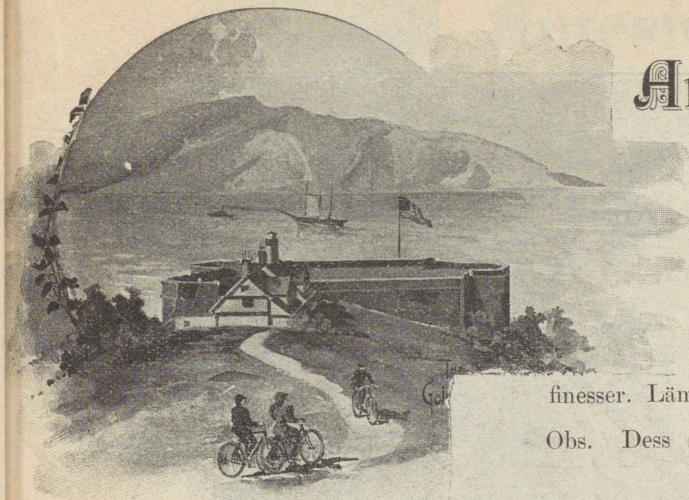
Utvexling: 60" 63" 66".

Vikt: ca 11 kg.

Tillbehör: Klocka, väska med prima verktyg och luftpump

Pris med Amer. Dunlopsringar (se beskr. under Herrvelocip.) samt trä- eller stålskenor efter önskan **Kr. 275.**
Med Continentalringar och vanlig sadel samt enklare utförd **Kr. 250.**





American Graveler.

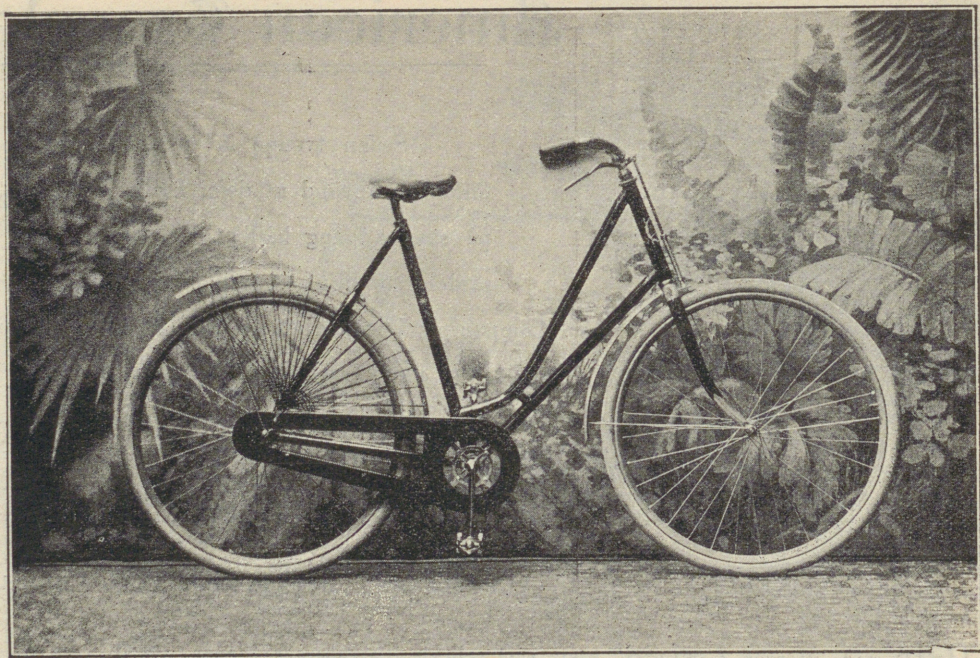
Sedan tvenne år är denna velociped med förkärlek använd af dem, hvilka önska en lätt och på samma gång hållbar Velociped. Den är i år särdeles prydligt utstyrd och försedd med flera nya finesser. Lämpar sig i synnerhet för yngre ryttare och sportmän. Obs. Dess styrka för en så lätt maskin kan ej öfverträffas.

Specifikation:

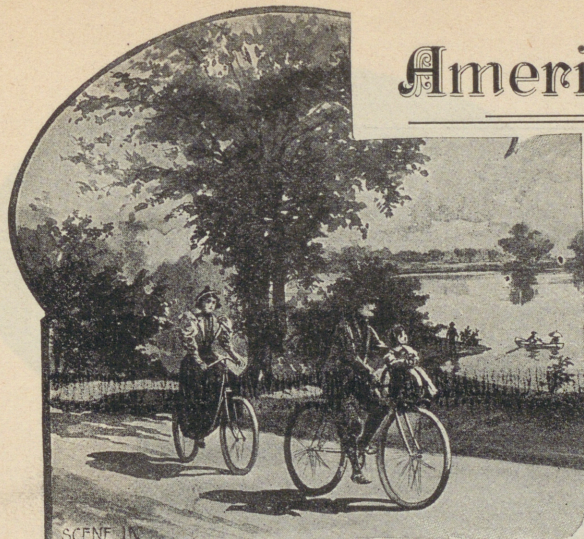
Rambyggnad: rima helldragna stålrör, ramhöjder 22" 24"
Färg: mörkgrön eller röd med dekorering.
Hjulen: 28 $\times$ 1 $\frac{5}{8}$ å båda. Bostons träskenor, tjocka stålnav.
Lager: Dammfria, helt genomgående veflager.
Kedja: God och hållbar blockkedja.
Sadel: »American Traveler».

Pedaler: Dammfria gummipedaler.
Styrstång: Justerbar, med patenterade läderhandtag.
Utveaxling: 72", 80".
Vikt: c:a 10 kg.
Tillbehör: Klocka, god väska med nödiga verktyg, Inft-pump, byxfästen.

Pris med "Morgan & Wrights" bästa sort refflade (Corrugerade) ringar **Kr. 250.**



American Graveler (Dam).



SCENE IN
SOUTH PARK · ROCHESTER · N.Y.

Motsvarar fullkomligt Herr-Velocipeden AMERICAN TRAVELER och är genom sin ytterst lätta och smidiga gång särdeles lämplig för damer med svag konstitution, som äro ovana vid kroppsrörelse, då åkningen å denna Velociped blir i minsta möjliga mån tröttande.

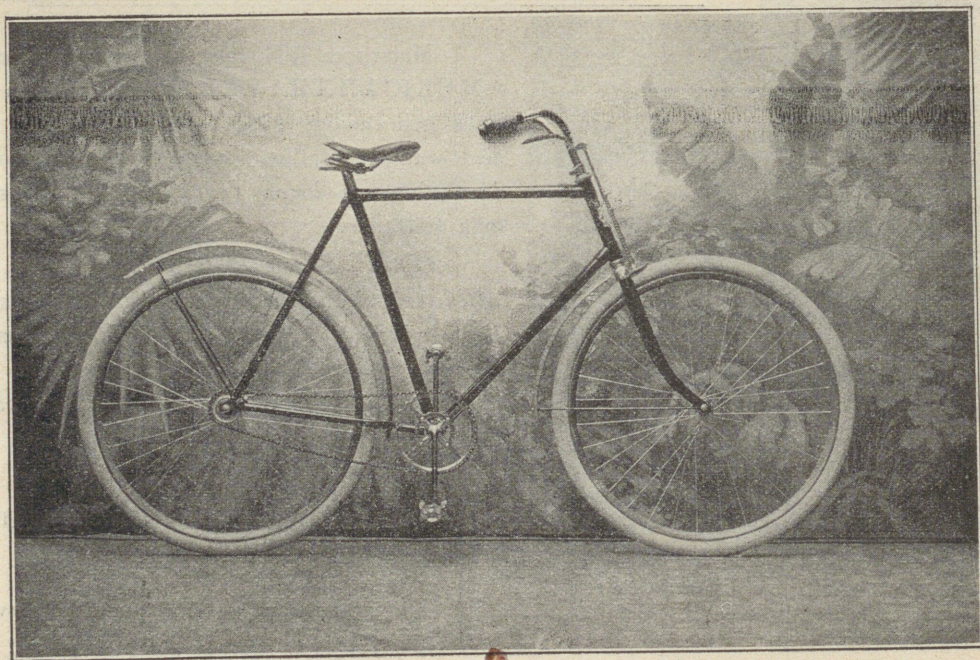
Obs.! Såsom af företalet framgår, förer jag af Amerikanska Velocipeder endast bättre sorter; den lätta vigten af 10—12 kilo fordrar nämligen det yppersta materiel, för att velocipederna skola bli hållbara i längden å våra mindre goda vägar.

Specifikation:

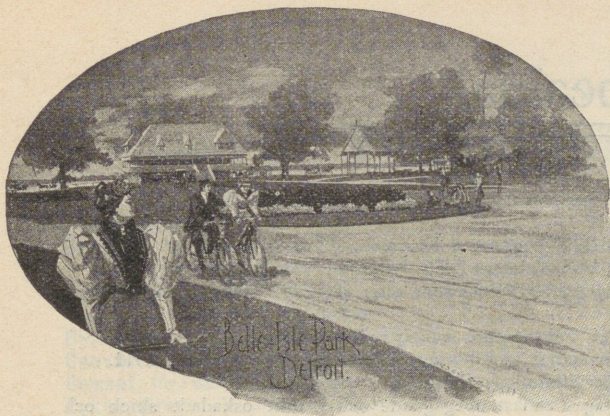
Rambyggnad: 1.ma heldragna stålrör. ramhöjd 21", 23".
Lackering: mörkgrön och röd med dekorerings.
Hjulen: 28 X 1⁵/₈ å båda, »Bostons» träskenor, tjocka stålnav.
Lager: Absolut dammfria, helt genomgående veflager.
Kedja: God och hållbar Blockkedja.
Sadel: »American Traveler».

Pedaler: Dammfria gummipedaler.
Styrstäng: Justerbar, (högst tillförlitlig) med patenterade läderhandtag, särdeles behagliga.
Utvexling: 62" 68".
Vigt: c:a 10 kg.
Tillbehör: Klocka, god väska med nödiga verktyg, luft-pump.

Pris med "Morgan & Wrights" bästa sort refflade (Corrugerade) ringar **Kr. 250.**



Brilliant.



I denna Velociped erbjudes en verkligt god och pålitlig, ehuru något enklare maskin till billigt pris. Öfverträffar många andra fabrikat till betydligt högre priser.

Obs! DAM-VELOCIPEDEN

«BRILLIANT» motsvarar fullkomligt ofvan-beskrifne Herr-Velociped.

Specifikation:

Rambyggnad: Heldragna stålrör, Ramhöjden 22", 24".
Lackering mörkgrön.

Hjulen: 28 $\times$ 1 $\frac{5}{8}$ å båda; med goda träskenor. tjocka
helsvarfvade stålnav.

Lager: Dammfria, god konstruktion, (genomgående veflager).

Kedja: »Chantrells», god sort.

Sadel: Bekväm med fjädrar.

Pedaler: »Hercules», dammfria gummipedaler.

Styrstång: Uppåtsvängd med kork- eller celluloidhandtag.

Utvexling: 66", 68", 74".

Vikt: ca 12 kg.

Tillbehör: Klocka, väska med nödiga verktyg, luftpump.

Pris med "Morgan & Wrights" bästa sort refflade (Corrugerade) ringar **Kr. 200.**

En billigare Herr- och Dam-Velociped finnes äfven på lager och lemnas närmare beskrifning med illustrationer på begäran. **Pris Kronor 150.**

Åtskilligt att beakta!



N:o 1. Per **Ilgods** sändas alla Velocipeder och i pappersomslag, såvida ej annorlunda bestämmes, fritt å banyagn, eller ombord å ångare här.

N:o 2. I **Träställning** inpackas Velocipeder på särskild begäran å Kr. 2;—.

N:o 3. **Felfri** vid afsändandet ansvaras hvarje från min Velocipedaffär levererad Velociped.

N:o 4. **Fraktfritt** å station närmast emottagaren levereras Velocipeder efter särskild öfverenskommelse, såsom vid förskotts- eller efterkrafslikvid.

N:o 5. **Anmärkningar** ej gjorda inom 8 dagar efter Velocipeders mottagande godkännas ej.

N:o 6. Till **okända personer** levereras Velocipeder endast mot borgen, efterkraf- eller förskottslikvid.

N:o 7. **Handpenning** minst 10 kr., måste åtfölja beställning pr efterkraf.

N:o 8. I **Commission** levererade Velocipeder återtagas endast obegagnade och i fullt oskadadt skick och fraktfritt Stockholm.

N:o 9. **Gummiringarne** förer jag endast af prima kvalité till mina Velocipeder.

N:o 10. Några **Omdömen** i bref från trovärdiga personer, som använda mina Velocipeder, bifogas denna priskurant å särskild lista.

N:o 11. Under **Garantitiden** repareras materiel- och konstruktionsfel gratis å min egen verkstad, då sådana skadade delar franco till mig insändas. Reparationer, verkställda å annan än min egen verkstad godkännas ej till betalning af mig. För skador, som uppstå af oförståndig och vårdslös behandling samt regelmässig slitning, ansvaras ej. Delar, som önskas blifva utbytt på grund af garantien, skola först till mig insändas, med frakt betald.

N:o 12. **Begagnade** Velocipeder tagas i byte till högsta pris och finnas merendels på lager till försäljning Närmare uppgift på begäran.

N:o 13. **Tillbehör** af alla slag finnas ständigt på lager, (se sid. 23 och 24).

N:o 14. Mot **efterkraf** sändas reparerade Velocipeder och tillbehör, såvida likvid ej förut blifvit insänd.

N:o 15. **Velocipedäkning** inläres såväl Damer som Herrar mot en afgift af 8 kr. pr kurs eller 1,25 pr timme i särskild stor och präktig lokal med centralaste läge i Stockholm; vid köp af Velociped erhålles en kurs gratis.

Prisuppgift å Tillbehör.

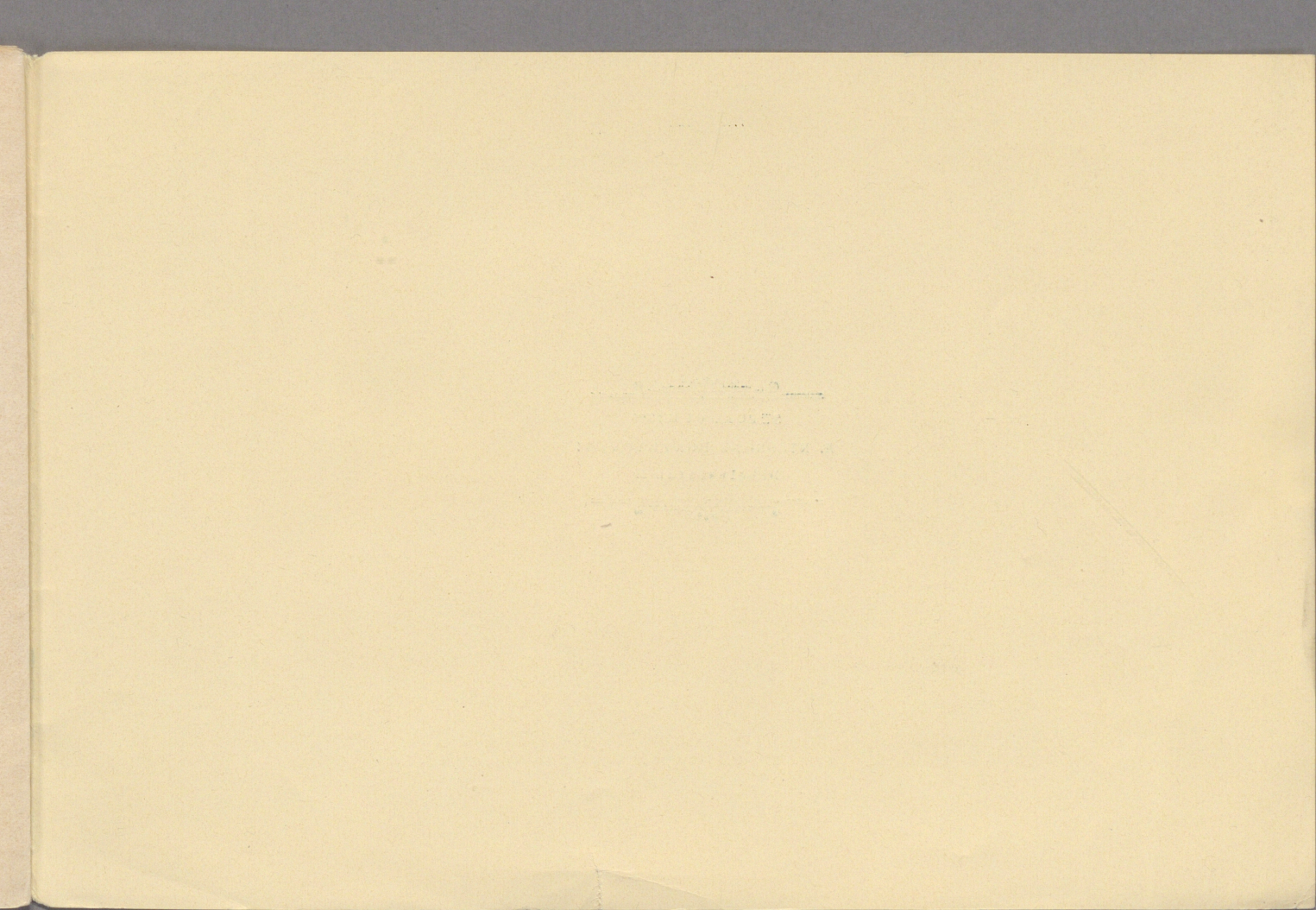
Armband: för Herr- och Damur . . .	pr st.	1,75	1,25
Borstar: för rengöring af Velocipeden . . .	»	2,50	1,25
» för kedjan, dubbla ochenkla pr st.	2,50, 1,75	1,50	
Bromsar: kompletta förnickl. . . .	pr st.	12,—	10,—
» fotbromsar, förnicklade	pr st.	2,50	
Byxfästen:	pr par	0,50, 0,35, 0,25	0,15
Canvas: för fabrikation o. lagning af ringar pr kvm.	2,50	1,75	
Cement: för fastsättning af ringar o. handtag pr kg.	2,50	1,50	
Cyklometrar: »Trenton» »Trump» . . .	pr st.	6,—	4,50
Ekrar: förn. pr 100 st. först. 8,—, oförst. 6,—, pr st.		0,15	
» <i>Nippel</i> förn. pr 100 st. 4,50, pr st.	0,10, 0,08	0,06	
» <i>Nippelbrickor</i> pr 100 st. 1,—, . . .	pr st.	0,02	
Ekerspännare:	pr st.	1,—, 0,75	0,50
Fotsteg: förnicklade och oförnicklade pr st.	1,—	0,50	
Fotstöd: » » » pr st.	0,75	0,50	
Gummiringar:			
» <i>Dunlop</i> , amer. märket 2 händer, Ytterdäcken pr st.	20,—		
D:o » » » » Luftslang pr st.	9,—		
D:o engelska, märket lejon m. yxa Ytterdäcken	16,—		
D:o » » » » Luftslang pr st.	6,—		
D:o » sekunda » » Ytterdäcken »	13,—		
D:o » » » » Luftslang »	5,—		
<i>Morgan & Wright</i> prima Ytterdäcken »	16,—		
D:o Luftslang »	8,—		

Gummi: <i>grå:</i> att ifylla hål å ytterringar pr tub.	1,—	0,60
» <i>Solution:</i> för lagning af luftringar »	1,—, 0,50	0,25
Handtag: af kork 1" & 7/8" . . .	pr st.	1,—, 0,75
Kedjehjul: förnickl. till centrumaxeln »	10:— 8:—	6,—
» » nafvet »	6,—, 5,—	4,—
Kedjelåda: för damvelociped af tunn plåt pr st.	12,—	
Kedjeskydd: » » af trä jämte beslag och snören pr st.	4,—	
» » » utan » » »	2,—	
Kedjesmörja: »Graphit»	pr tub.	0,40
Kedjesträckare:	pr st.	1,—
Kedjor: 1/4" & 3/16" »Perrys» äkta, »Riche» resp.	16,—	14,—
» billigare från 10,— ned till	4,50	
Klockor: st. 3,50, 3,—, 2,50, 2,—, 1,50, 0,75, 0,65, 0,50	0,40	
» att fastsättas framhj. pr st. 6,—, å bromsen pr st.	2,75	
Kulor: olika storl. från 0,08, ned till	0,03	
Lackeringsfärg: svart,	pr flaska.	0,60
Lyktor: för Acetylenlang . . . pr st.	15,—, 12,—	10,—
» » Fotogén, finfina »	12,—, 10,—	8,—
» vanliga velocipedlyktor från 8,— ned till	2,50	
» <i>Carbid</i> för acetylenlang	pr burk	1,25
Lykthållare: från 2,— ned till	0,50	
Lyktolja.	pr fl.	0,50
Lyktvekar:	pr st.	0,25, 0,15
Lås: med och utan kedja pr st. från 2,— ned till	0,75	

Mejslar:	pr st. 0,50	0,25
Muttrar:	från 0,50 ned till	0,10
Olja: för insmörjning af lagren . . .	pr flaska 0,50	0,25
Oljefjädrar: i olika storlekar pr 100 st. 6,—	pr st.	0,10
Oljekannor:	pr st. 0,75, 0,50 0,35,	0,25
Oljekoppar: i olika storlekar . . .	pr st. 0,25, 0,20	0,15
Packningshållare: pr par jämte remmar fr. 3,50 ned till		1,—
Pedaler: »Star», bästa sort och »Banner» pr par		14,—
» »XL» 12,— »Genessee» 10,— »Herkules»		8,—
Pedalgummi:	pr st. 0,50, 0,40	0,25
Pedalstöd:	pr st.	2,—
Pumpar: »Dunlop» förnicklade 12" 1,75, 9" 1,50, 6"		1,25
» »Morgan & Wright», svartlackerade el. förn. 6"		1,25
» Fotpumpar: dubbla 12,—, vanliga 8,—, 6,—		5,—
Pumpfästen: af stål, svartlackerade	0,25	0,15
» »gummi, prima kvalitet	pr st.	0,40
Pumpslang: »M. & W.» o. »Dunlop» pr mtr 1,50, färdig		0,60
Putsdukar: »Selvyt» pr st. 0,35, vanliga 0,15 och		0,10
Putsmedel:	pr ask	0,25
Regnkappar: af vaxduk 7,50, af impr. tyg	pr st.	6,50
Reparationsaskar:	pr st. 1,25, 0,80	0,40
Ridspön:	pr st. 2,50, 1,50	1,25
» »hållare	pr st. 1,50,	0,75
Sabelhållare:	par	3,—
Sadlar: »Cristy» äkta	pr st. 16,—	16,—

Sadlar: »Brook» med vridna fjädrar	14,—
» »Gilljam» mjuk och hård	pr st. 9,—
» »H. & W.» » 10.—, »Rice» hård	9,—
» »Ordinär» amerikansk 7,50, engelsk	5,—
Sadelklammer: 1" & 7/8"	pr st. 2,50, 2,— 1,50
Sadelvinklar: 1" & 7/8"	pr st. 6,—, 4,—, 3,— 2,—
Skenor: af stål Westwoods äkta 10.— Westwoods tyska	4,50
» » trä Dunlop, märket 2 händer 10.— »H. W.»	6,—
» » » o. M. & W.» »Plymoth» 6,— »Royal»	3,50
Skiftnycklar: svenska af 1:0 stål	2,—
» »amerikanska	1,50 1,—
Skyddsskärmar: gula af trä 1:a kvalitet för framhjul	1,50
» » för framhjul med stag o. skrufvar	2,25
» » bakhjul, Dam- och Herr- 2,50	2,—
» » » med stag o. skrufvar 3,50	3,—
Styrstänger: extra fin 16,—, sedan från 14, ned till	8,—
Ställ:	5,— 2,50, 0,75
Täfasten:	pr par 2,—, 1,25, 0,75
Vefvar:	pr st. 6,—, 4,— 3,50
Veffästpinnar: med mutter o. bricka	pr st. 0,50
Ventiler: för Dunlop 0,75, Morgan & Wright	1,—
» »hattar	0,25
» »gummi, 1:a kvalitet pr mtr 0,65	pr st. 0,05
Väskor: för verktyg	pr st. 3,50, 2,50 1,50
» »ramen	» 12,—, 8,— 6,—

Dessutom stort sortiment af tröjor, strumpor och mössor till olika priser.





STOCKHOLM 1899

H. NILSSONS BOKTRYCKERI

Döbelnsgatan 29

