

Priskurant 1896

A. Obelins velocipedaffär

Vardagstryck



Priskurant 1896

FRÅN

A. OBELINS



Velocipedaffär,

STOCKHOLM.

Telefoner:

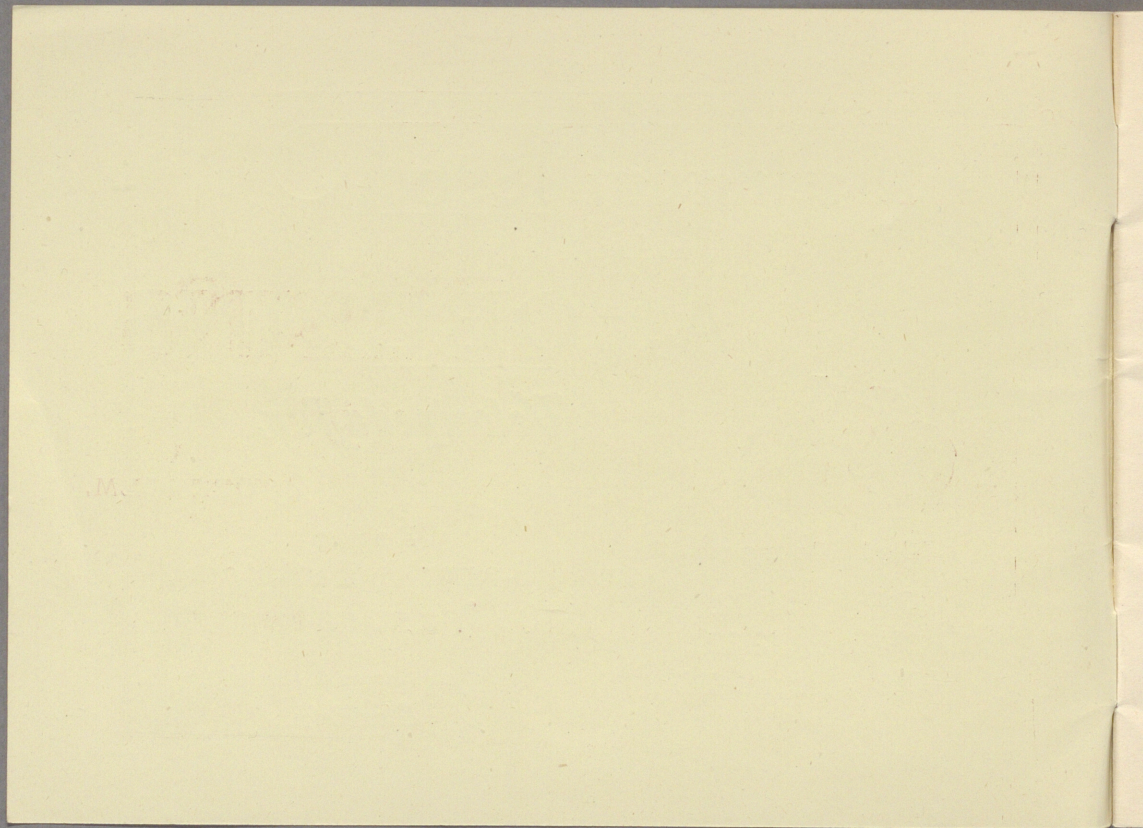
Riks 15 32.

Allm. 52 32.

D:o Kungsh. 78.

Kontor,
Lager & Verkstad:
10 Vasagatan 10.

Telegrafadress: Obelin
Stockholm.



PRISKURANT

FRÅN

A. OBELIN^S

VELOCIPEDAFFÄR.

STOCKHOLM.



FRISKANT

A. OBEIN

YFÖRREDAFVA

STOCKHOLM



STOCKHOLM.

JOH. NILSSONS BOKTRYCKERI

1896.

I det jag härmed öfverlemnar min priskurant för 1896, aflägger jag min förbindliga tack för det förtroende, som under det gångna året kommit mig till del.

Den öfverallt väl renommerade Velocipeden **"Graziella XL"** förer jag fortfarande, och jag är öfvertygad, att denna Velociped äfven i år skall komma att röna samma lifliga efterfrågan som under förra året. Jag endast beklagar, att alla ingångna beställningar då ej kunde utföras, men därigenom att jag i år i särdeles god tid försäkrat mig om större lager, hoppas jag prompt kunna expediera ingående beställningar.

Om Ni ej känner till Velocipeden "Graziella XL", så skall jag på begäran uppgifva Eder namn på en eller flera personer, boende närmast Eder, som använda denna velociped, så kan Ni af dem få kännedom om, hur densamma blifvit omtyckt. Med så mycket mera tillförsigt kan jag uppmäna hvar och en härtill,

som jag från alla håll erfarit, att »Graziella XL» varit till särdeles belåtenhet och ofta hört uttalanden, hur den öfverträffat andra Velocipeder.

Finnes det ej någon person i Eder trakt, som har "Graziella XL", så beställ hos mig en profmaskin på öppet köp! Skulle Ni, mot förmodan, ej behålla Velocipeden, så återtages den, om densamma inom 8 dagar anländer åter hit i oskadadt skick, och Ni har i så fall endast att betala fraktkostnaderna.

Häri genom har jag gifvit Eder tillfälle att vid eventuellt velocipedköp sjelf kunna öfvertyga Eder och ej behöfva endast lita på priskuranterers uppgifter, då alla firmor, antingen de äro af 1:sta eller 2:dra rang, bjuda bästa Velocipeder.

Förutom ofvannämnda Velociped, förer jag äfven **"Gloria" & "Universal"**

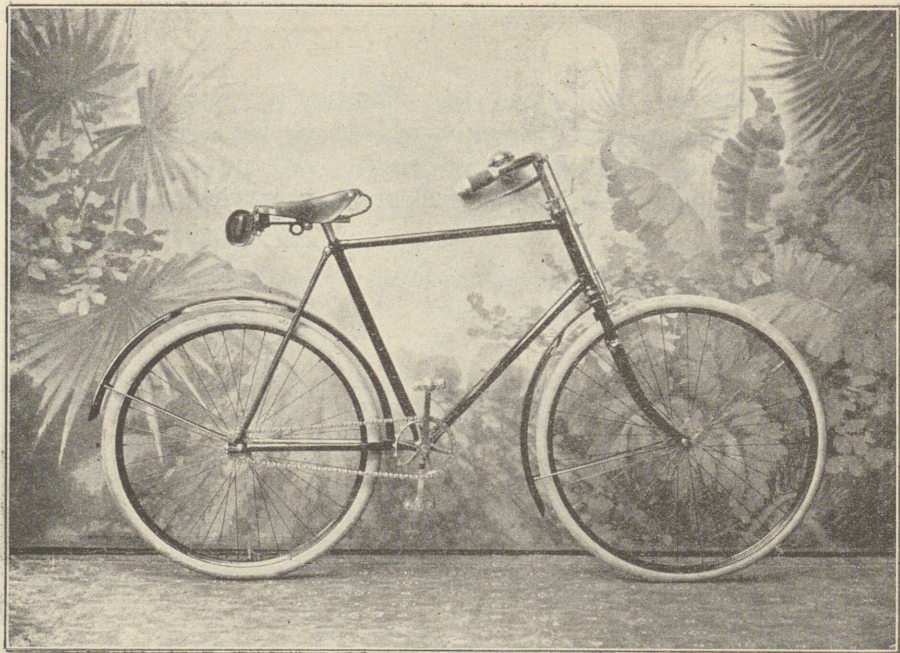
Jag säger ej för mycket, då jag upplyser, att särskildt **"Gloria"** uppfyller ganska stora anspråk, eger stor bärkraft och är en lättgående Velociped.

I förhoppning att ofvan uttalade affärsprinciper skola tillvinna sig den ärade allmänhetens förtroende, innesluter jag mig i densamma be-
nägna hågkomst vid tanke på velocipedköp och uppmanar en hvar:
**Innan Ni köper Velociped, tag först kännedom om mina Velo-
ciper!**

Stockholm i April 1896.

A. Obelin.





“Graziella XL” är densamma som fjolårets Graziella halfracer, ehuru i år äfven byggd för tyngre ryttare.

Denna Velociped är synnerligen omsorgsfullt konstruerad, har en särdeles stadig gång och besitter stor bärkraft; den är ovanligt lättgående. Till sitt yttre är den elegant.

Dess styrka för en så lätt maskin kan ej öfverträffas.

»Graziella XL» tillhör det bästa inom velocipedbranschen.

I öfrigt hänvisas till bifogade omdömen i bref från personer, som använda denna Velociped.

2 års garanti för hvarje maskin.

Specifikation:

Rambyggnad. Högramad af Weldless rama heldragna stålrör.

Hjulen. 30" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " fram-, 28" $\times$ 2" bak, helsvarfvade stålraf.

Ekrar. Rama tangent och af kvalitéstål samt förnicklade till korset eller helt och hållet.

Lager. Absolut dammtäta kullager af nyaste konstruktion.

Kedja. Perry's äkta block-kedja.

Sadel. Stark och bekväm, Brook's patent.

Pedaler. Absolut dammfria gummipedaler.

Handtag. Kork & celluloid.

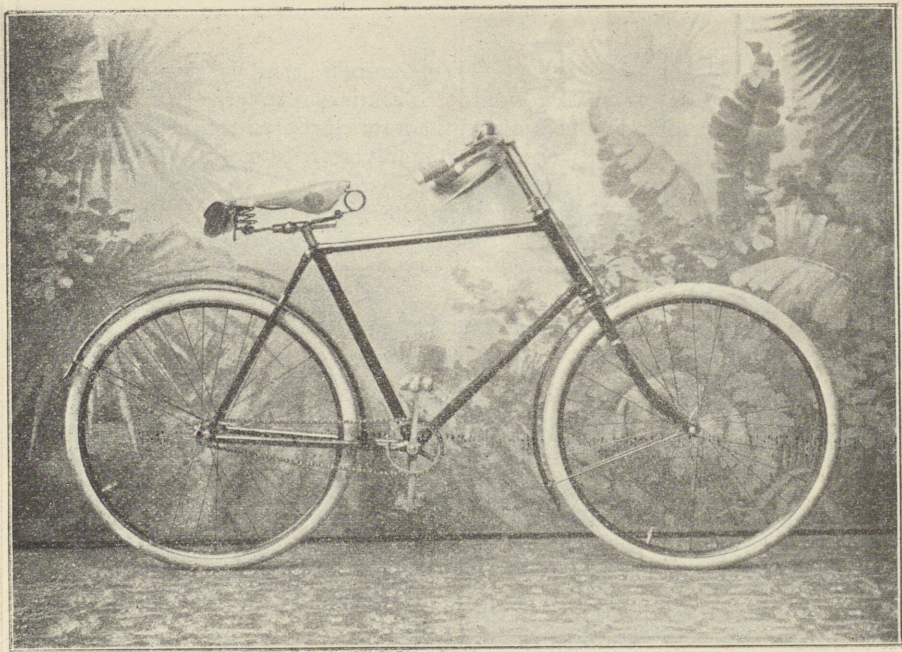
Utvexling. 63" eller efter order.

Broms. Löstagbar och kraftig, samt försedd med slät gummiplatta.

Vigt. 15 å 16 kg.

Tillbehör. Klocka (patenterad nyhet), Väska med nödiga verktyg, 18 tum lång Luftpump med hållare samt Byxfästen.

Pris med Dunlops 1896 års lufttringar Kr. 325.



"Gloria" Stark och bekväm, lägre byggd Velociped.

En verkligt god maskin för det praktiska bruket, äfven afsedd för tyngre ryttare och dåliga vägar. »Gloria» är dessutom en lättgående maskin, försedd med 1:ma tangentekrar; föröfrigt i enlighet med specifikation.

Denna Velociped öfverträffar många Velocipeder till högre priser.

2 års garanti för hvarje maskin.

Specifikation.

Ramen. 1:ma helvalsade (Weldless) stål-rör.

Hjulen. 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " bakhjul, 28 eller 30" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " framhjul efter order.

Ekrar. 1:ma tangent, af bästa stål.

Lagren. Dammtäta kullager öfverallt.

Kedja. Perry's 1:ma Blockkedja.

Sadel. 1:ma Hammocksadel.

Pedaler. Dammfria gummipedaler.

Handtag. Kork eller horn.

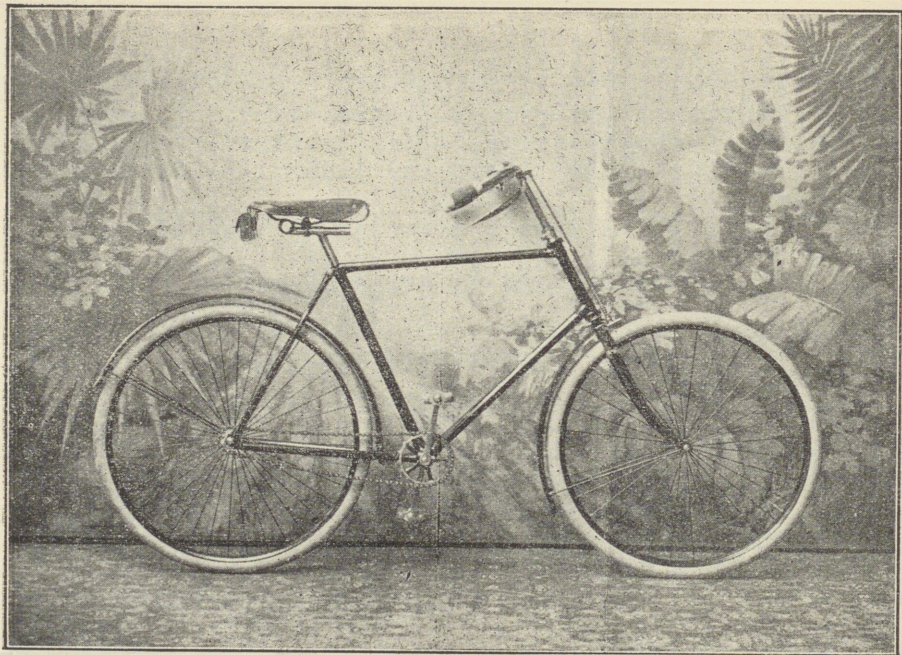
Utvexling. 60 å 63"

Broms. Löstagbar och kraftig.

Vigt. 16 å 17 kg.

Tillbehör. Klocka, Väska, Skrufnyckel, Luftpump, Oljekanna och Byxfästen.

Pris med Dunlops 1:ma luftringar Kr. 275.



“Universal“ En 2:dra klass velociped, men stark och prydlig och lämplig för den, som till ett billigt pris vill skaffa sig en god maskin.

1 års garanti för hvarje maskin.

Specifikation.

Ramen. En helvalsade (Weldless) stålrör.

Hjulen. 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " bakhjul, 28 eller 30" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " framhjul efter order.

Ekrar. Direkta.

Lagren. Justerbara och dammfria.

Kedja. Blockedja af Bramptons eller Abingdon's fabrikat.

Sadel. Lätt Roadstersadel.

Pedaler. Gummipedaler.

Handtag. Kork eller horn.

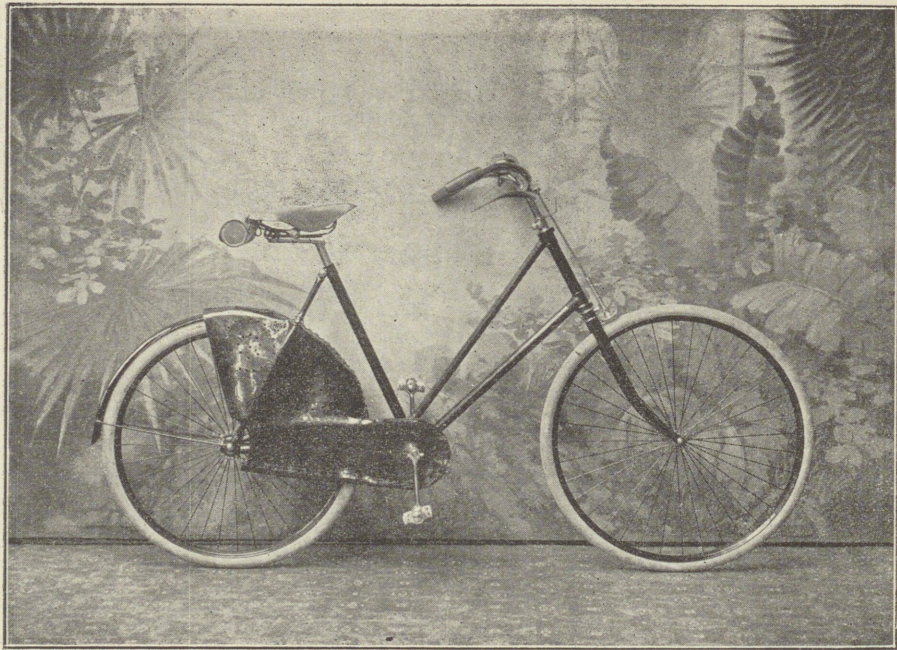
Utvexling. 60 á 63.

Broms. Löstagbar och kraftig.

Vigt. Ca 17 kilo.

Tillbehör. Klocka, Väska, Skrufnyckel, Luftpump, Oljekanna.

Pris med Dunlops luftringar Kr. 225.



“Gloria” Dam Velociped, tillförsäkrar den bästa maskin till ett så moderat pris.

I dess goda materiel och arbete m. m. motsvarar den Herr Velocipeden »Gloria».

2 års garanti för hvarje maskin.

Specifikation.

Ramen. 1:ma helvalsade (Weldless) stål-rör.

Hjulen. 28" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " fram-, 26" $\times$ 1 $\frac{3}{4}$ " bak.

Ekrar. 1:ma tangent, af bästa stål.

Lagren. Dammtäta kullager öfverallt.

Kedja. Perry's 1:ma Blockkedja.

Sadel. "Albinon Mills" nyaste Damsadel.

Pedaler. Danmfria gummipedaler.

Hantag, Kork eller horn.

Utvexling. 54" 56" á 58".

Broms. Löstagbar och kraftig.

Vigt. C: 15 kg.

Tillbehör. Klocka, Väska, Skrufnyckel, Luftpump, och Oljekanna.

Pris med Dunlops 1:ma luftringar Kr. 275.

OBS!

»**Graziella XL**,» med sin hållbarhet och ovanliga bärkraft har visat sig mera lättgående än kapplöpningsmaskiner med 2 à 3 kilos lägre vikt.

Dess styrka och lätta gång i förening göra den lämplig för såväl tyngre som lättare ryttare.

OBS!

Å den förstklassiga och eleganta **Dam-Velocipeden »Graziella XL»**, erhålles illustration och prisuppgift på begäran. Materiel, arbete m. m., lika med Herr Velocipeden »**Graziella LX**».

OBS!

Å **Amerikanska Kapplöpnings-Velocipeder**, erhålles upplysningar och prisuppgift på begäran.

Begagnade Velocipeder säljas.

Begagnade, väl bibehållna Velocipeder, säljas till följande priser:

Femkantramade med Dunlops lufttringar å 165 " 190 Kr.

d:o	"	cushionringar	"	100	"	125	"
-----	---	---------------	---	-----	---	-----	---

d:o	"	solida	"	75	"	90	"
-----	---	--------	---	----	---	----	---

Korsramad	"	cushion	"	85	"	100	"
------------------	---	---------	---	----	---	-----	---

d:o	"	solida	"	65	"	75	"
-----	---	--------	---	----	---	----	---

Närmare uppgifter erhållas på begäran.



Begagnade Velocipeder tillbytas.

Begagnade Velocipeder tagas i utbyte mot nya Velocipeder med lufttringar till i det närmaste samma priser som motstående.

Innan byte afgöres måste dock Velocipeden insändas för att närmare kunna bedömas.

Mindre väl bibehållna tagas äfven i utbyte, för användning till uthyrning.



Åtskilligt att aktgifva på!

N^o 1. Der liquid ej insändes med beställningen, torde referenser uppgifvas.

N^o 2. Per ilgods sändas alla Velocipeder, såvida ej annorlunda bestämmes, fritt å banvagn, eller ock om bord å ångare här.

N^o 3. I träställning inpackas Velocipeder på särskild begäran å kr. 2, eljes användes alltid endast pappersomslag.

N^o 4. Fraktfritt å station närmast emottagaren levereras Velocipeder efter särskild öfverenskomelse, såsom vid förskotts- eller efterkrafsliquid.

Nº 5. Felfri vid afsändandet ansvaras hvarje från min Velocipedaffär levererad Velociped.

Nº 6. Dunlopringarne förer jag endast af prima qualité

Nº 7. Några omdömen i bref från personer, som använda mina Velocipeder, bifogas denna pris-kurant å särskild lista.

Nº 8. Under garantitiden repareras materiel- & konstruktionsfel grätis, då sådana skadade delar franco till mig insändas. För skador som uppstå af oförståndig behandling eller olyckshändelse ansvaras ej.

Nº 9. Alla delar och tillbehör på lager. (Se sid. 20, 21 & 22).

Nº 10. Reparationer verkställas endast å egen verkstad (10 Vasagatan).

№ 11. Å från landsorten insände Velocipeder och delar, hvilka önskas reparerade, måste frakten vara betald och egarens namn vidfäst.

№ 12. Mot efterkräf sändas reparerade Velocipeder och tillbehör, såvida liqvid ej är förut insänd.

№ 13. Uthyrning af Velocipeder pr timme, dag, vecka eller månad. Till landsorten endast pr månad à 30 kr. eller pr 3. månader för 75 kr.

№ 14. Begagnade Velocipeder tagas i byte till högsta pris och finnas merändels på lager till försäljning. (Se sid. 14 & 15).

№ 15. Velocipedåkning inläres såväl Damer som Herrar mot en afgift af 5 kr., som godtgöres, i fall Velociped köpes.

Prisuppgift å Tillbehör.

Lyktor: pr st. Kr. 2:75, 3:50, 4:50 6:—
 » » » extra fina - - - - - 8:50

Stockholms lykta - - - - - 5:50

Klockor: »Perplex», patenterad nyhet,
 45 och 60 m m., - - - - 1:75
 » Alarmklocka 80 m m., - - - 1:75
 » Alarmklocka 50 m m., med
 mess. klang - - - - - 2:25

Sadlar: lätt sadel till 6 å 8:00
 » medelstor Hammock, stark
 och bekväm, med spiraler 10:—
 » stor Hammock, stark, bekväm
 med 3 dubbla fjedrar och
 spiraler - - - - - 12:—

Väskor: Verktygsväska, oval, mindre, 1:25
 » » » större, 1:75
 » » » extra fin, 2:50
 » » » för turister 4:—
 (alla med lås)
 » att fästa i ramen - - - - 12:—
 » » » » extra fina 14:—

Oljekannor: enkla med nål - - - - 0:20
 » " förnicklade - - - 0:30
 » med böjd pip - - - - 0:25
 » af messing, förnicklade 0:35
 " celuloid - - - - - 0:60

Pumpar: af messing, 12" långa,
 guldfernissade - - - - 2:—
 » af messing 12", för-
 nicklade - - - - - 2:50
 » af messing, 18" guldfern. 2:75
 » " 18" fint förn. 3:25

Pumphållare: af stål . - - - pr par 0:30
 » »Pumpelip" » » 0:35
 » af celluloid » » 0:90

Pedaler: (kulpedaler) utan rör öfver
 axeln, pr par 8:—
 » " med rör öfver
 axeln, pr par 10:—
 » " extra fina,
 absolut dammfria, pr par 12:—

Pedaler: "Rattrap" utan rör öfver axeln 10:—
 » " med " " " 12:—

Handtag:	1:ma korkhandtag, pr par	1:75
»	af celluloid - - » »	2:—
»	» kork och ebonit	2:25
»	» extra fina »Silfverperl.	4:—
Skrufnycklar:	ordinära - - - pr st.	1:—
»	» svenska tillv., extra goda	1:50
Pedalgummi:	- - - - - pr sats	2:—
Packningshållare:	enklare sort - -	1:50
»	bättre » - -	2:50
»	» större, ställbar, med remmar - - - -	4:50
Piskor:	med förnicklade beslag - -	1:25
»	bättre sort, med stål-inlägg	2:25
Piskhållare:	förnicksade - - - - -	1:—
Ögonskyddare:	“Munns“, med fodral	2:75
Velocipedlås:	med kedja, förnicklad	1:25
Byxhållare:	“Clips“, vanliga pr par	0:40
»	“Spring“, af stålband »	0:50
Stålkulor:	olika storlekar från 4 till 10 öre.	
Oljekoppar:	med hattar - - - pr st.	0:15
Reparationsartiklar:		
»Guests»,	för lufringar pr ask	0:65
Smörjolja:	bästa sort för kullager, pr fl.	0:30
Lampolja:	pr flaska - - - - -	0:40
Velocipedställ:	af smidesjern, st. pr	2:—

Cement:	för fästande af cushion- ringar, pr kg. - - - - -	2:75
Anti stiff	- - - - - pr ask	0:60
Armband:	för klocka - - - - -	1:50
Borste:	för rengöring af Velociped	1:25
»	dubbel, för ram och ringar	2:—
Ekerspännare:	förnicksade - - - - -	1:—
Namnplåt:	med fäste, af nysilfver	0:85
Putsmedel:	- - - - - pr ask	0:25
Tåfästen:	förnicksade - - - » par	1:50
Fotstöd:	» - - - » »	1:25
Block-kedja:	god sort, med härdade sidoplatser - - - pr st.	8:—
»	»Perrys» äkta » »	16:—
Rull-kedja:	härdad - - - - -	6:—
»	“Perrys“ äkta - - - -	16:—
	(En kedja = 50 å 52 länkar.)	
Kedjehjul:	- - - - -	4:50
Muttrar:	- - - - - 0:20 å	0:50
Skrufvar:	- - - - - 0:25 »	0:50
Skrufmejsel:	- - - - - »	0:20
Stålskenor:	ordinär sort - - - - -	2:50
»	bästa sort - - - - - »	3:50
Ventil:	för Dunlopring - - - - - »	1:25
Pedalvefvar:	med fästpinne - - - »	3:75

Pedalstöd: (Petrinis 1895 års) - - -	2:—
Sadelfjedrar: - - - - -	pr st. 0:65
Lykthållare: - - - - - » »	1:—
Kedjelåda: svart, vanlig sort - - -	10:—
» lätt aftagbar, passande för alla maskiner - - - - -	16:—
» » »Dovers», svart - - - - -	22:—
» » » elfenben - - - - -	26:—
» » » genomskinlig - - - - -	26:—
» » Bluemels » extra fin - - -	30:—

Skyddsplåtar: af läder - - pr par	2:—
» »Bramsons» bästa » »	4:—
Lackeringsfärg: - - - - - pr burk	1:—

GUMMIRINGAR:

Dunlops 1896 års släta eller refflade, kompletta med luftrör & pump pr par	55:—
Ytterplattor: - - - - - pr st.	20:—
Luftrör: med ventil - - - - - » »	8:—
Cushionringar: - - - - - » »	14:—

»Selvyt», patenterad Putsduk, särdeles lämplig för de förnicklade delarna, pr st. 0,65.



Beställningsformulär ☺

Undertecknad beställer härmed af **A. Obelin** Stockholm

..... velociped
(antal)

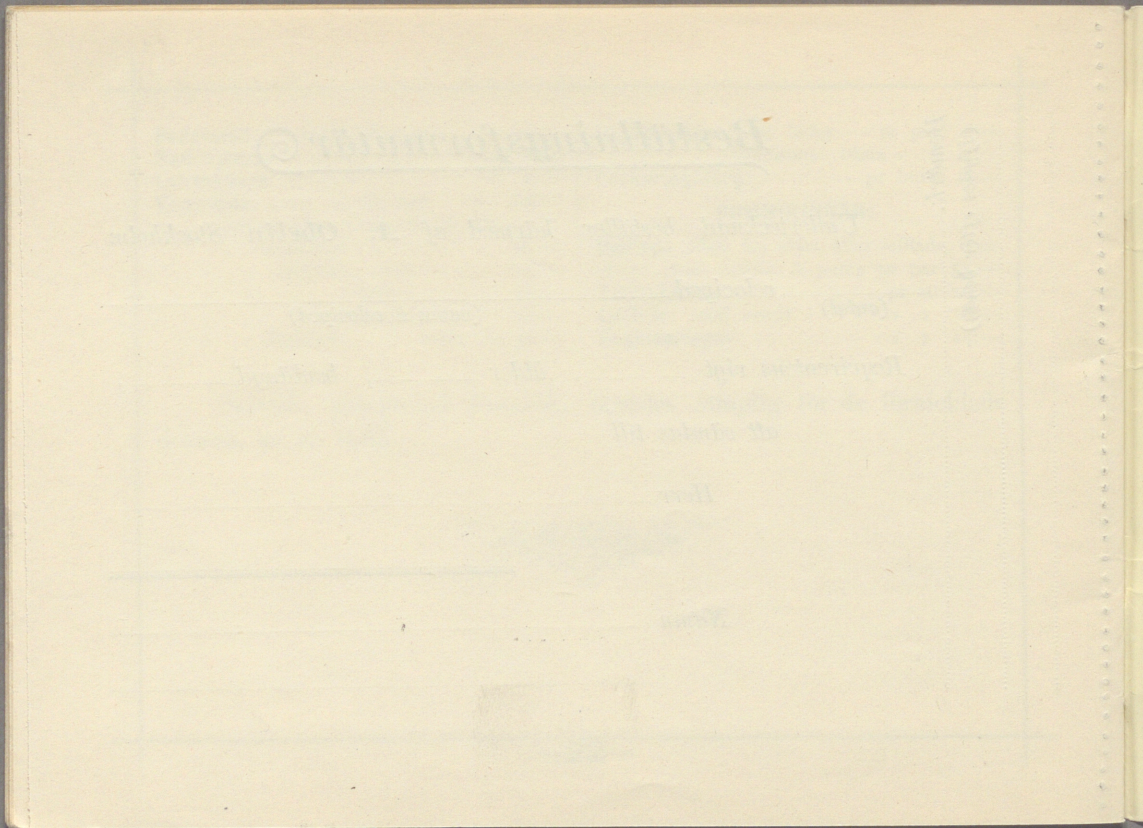
.....
(namn å velociped)

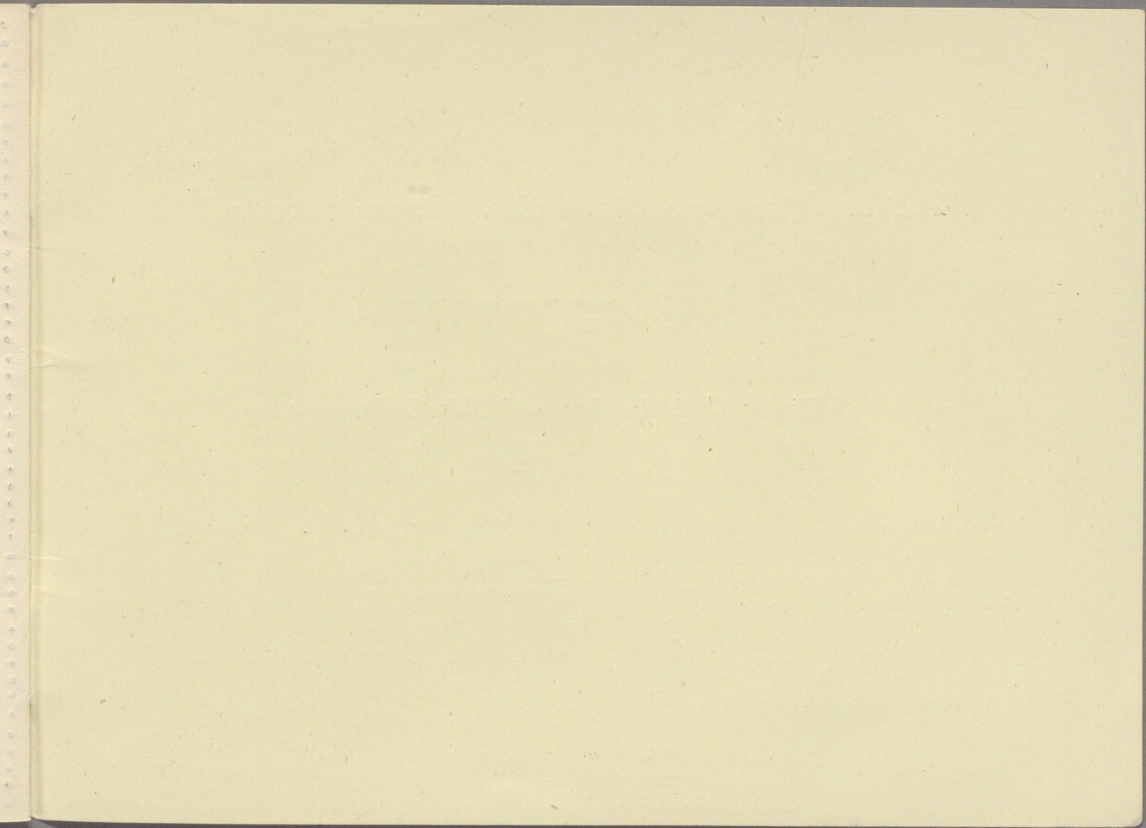
Reqvirentens vikt, ålder, benlängd,

att sändas till

Herr

.....
Namn





Från 1 April detta år är Velociped-
Affärn (kontor, lager & verkstad) flyttad till

10 Wasagatan 10

snedt för Centralstation

(midt för Centralparken med Nils Erikssons staty)

och torde ärade kunder och reflektanter
vid besök nogt ahtgifva på adressen:

N:o 10 Vasagatan.

Den, som sätter värde på en **god** Velociped torde
beställa »Graziella XL».

