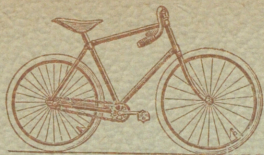


Ny priskurant 1894, utgifven i juni

A. Obelins velocipedaffär

Vardagstryck





A. OBELIN

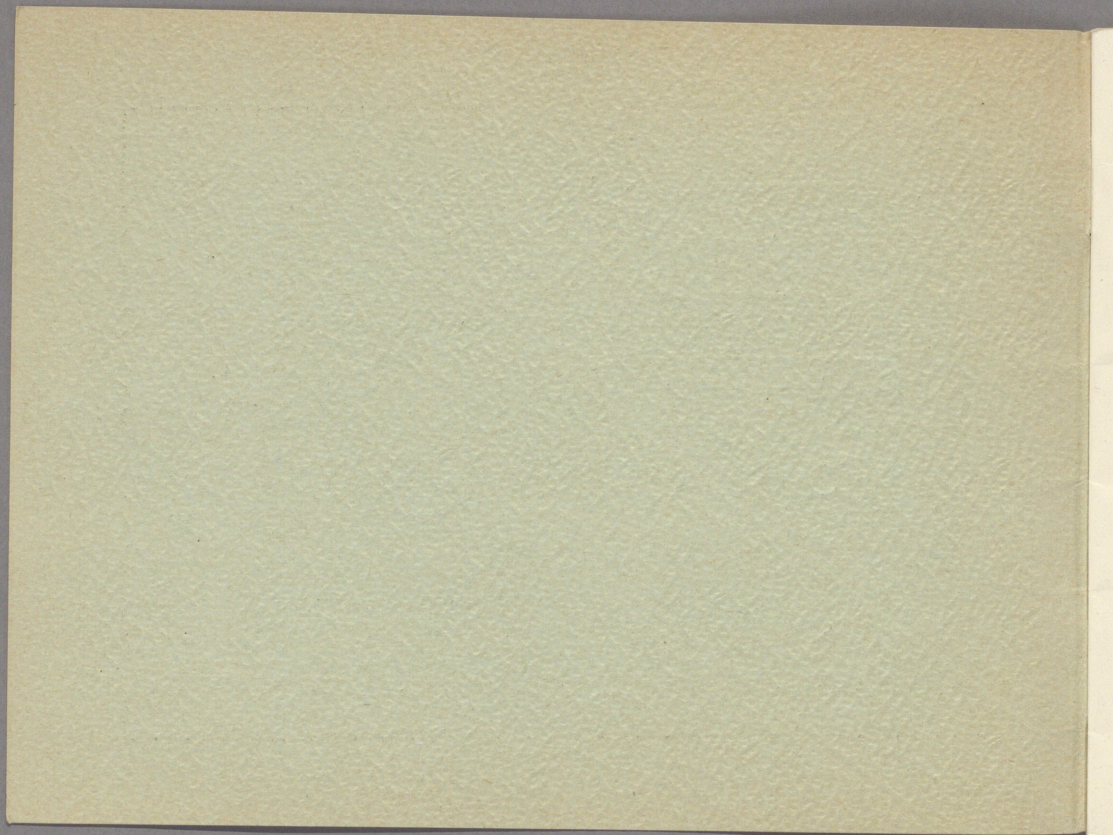
STOCKHOLM.

Ny Priskurant
utgifven i juni. 1894.

Kontor,
Lager & Verkstad:

I Rödbodtorget, vid Vasabron.

Riks- och Allmänna Telefon.



Ny prislista för 1894 öfverlemnas härmed. Sedan förra upplagan af min prislista för 1894 utgafs, har jag från mina kunder allt mera vunnit bekräftelse på att bland velocipeder för det praktiska bruket "**Hadley**" och "**Graziella**" äro maskiner som öfverträffa många andra förstklassiga fabrikater till högre priser och har jag derigenom kunnat glädja mig åt stora efterbeställningar. Då jag drifver Velocipedaffären med små omkostnader, ha de äfven i följd däraf möjliggjorda billiga priserna i förening med Velocipedernas godhet, bidragit till den jemförelsevis stora omsättning, som jag uppnått. Derigenom kan jag ock i denna nya upplaga ytterligare reducera priserna för de stora sista Velocipedsändningarne för året, som nu anlända. De mest praktiska förbättringarne äro ännu mera tillämpade å dessa sista Velocipedsändningar. Såsom ombud för engelska specialfabrikanter i de olika Velocipeddelarne och tillbehören, är jag äfven sjelf i tillfälle förse Velocipederna med de bästa och mest praktiska delar och tillbehör, utan att deras pris derigenom blir förhöjdt, hvarför mina Velocipeder i minsta detalj uppfylla alla anspråk på verkligt goda maskiner.

Roulette Cycle Co. L:td, Coventry. Med denna framstående

Velocipedfabrik har det lyckats mig uppgöra om endeförsäljningen för Skandinavien. Deras lätta och eleganta af yppersta material fabricerade Velocipeder hoppas jag äfven skall tillfredsställade högsta anspråk.

De velocipeder jag förer äro **specialmaskiner** från de angifna olika fabrikanterna och kunna reflekteranter med förtroende hänvända sig till mig för erhållandet af, för olika kroppsbyggnad och ändamål lämplig velociped.

Hvar och en kan till påseende beordra en Velociped och återlämna den om den ej i enlighet med beskrifningar och uppgifter motsvarar förväntningarna.

Med detta tror jag mig hafva ställt allmänheten i det bästa tillfälle bedömma och erkänna mina Velocipeders godhet och prisbillighet, och hoppas jag att dessa fördelar i förening, skola gifva anledning till den ärade allmänhetens förtroende.

Inneslutande mig i den sportälskande allmänhetens hågkomst, tillåter jag mig vänligen uppmana en hvar, som är i behof af en Velociped: **Gör ett försök med någon af mina Velocipeder!**

Stockholm i Juni 1894.

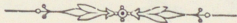
A. Obelin

Obs.! Der likvid ej insändes med beställningen, torde referenser uppgifvas.

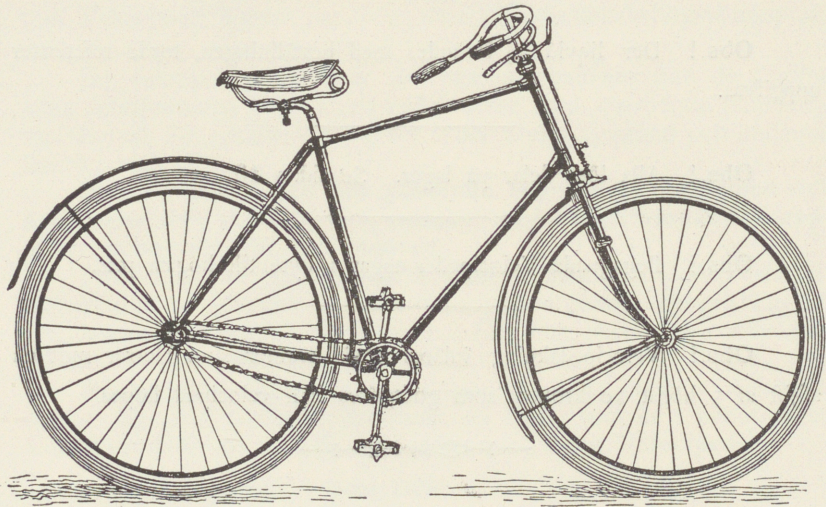
Obs.! Alla lösa delar på lager. Se sidan 16.

Obs.! Begagnade Velocipeder tagas i byte till högsta pris.

Obs.! Velocipedåkning inläres såväl Damer som Herrar mot en afgift af 5 högst 10 kronor, som godtgöres ifall velociped köpes.



Clark Brothers Cycle Co. Limited
— ♦ — **WINNER.** — ♦ —



2 års fullkomlig garanti för hvarje maskin.

Specification:

Ramen: 1:ma helvalsade (Weldless) stålrör.

Hjulen: 30" fram- och 28" bakhjul.

Framgaffel: Helvalsad, ej lödd.

Lagren: Justerbara Kullager af 1:ma stål, omsorgsfullt härdade och vefaxelns dammfria lager af bästa konstruktion.

Ekrar: Direkta och förstärkta, väl gängade.

Kedja: Härdad rull- eller blockkedja af Bramptons eller Perrys mest använda sorter.

Sadel: Middlemore N:r 82 eller annan god sadel.

Broms: Löstagbar och kraftig.

Pedaler: Rat-trap eller gummi af Bowns «Aeolus».

Handlag: Kork, horn eller gummi efter önskan.

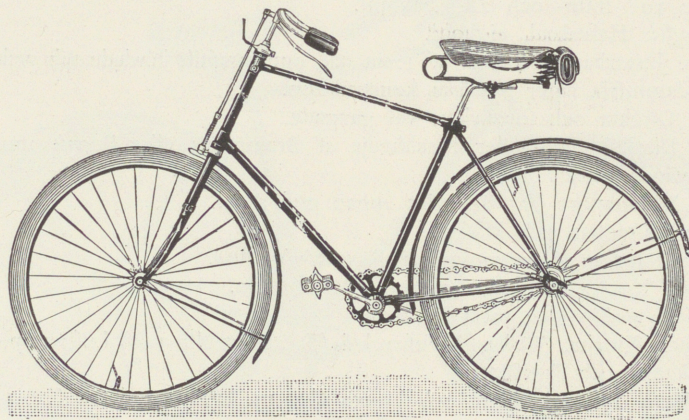
Utvexling: 60" = den mest använda.

Tillbehör: Klocka, Väska, Skrufnyckel (Footprint N:r 340) Luftpump, Oljekanna och Byxfästen.

Vigt: Utan smutsskyddare och broms C:a 15 kg. med dessa C:a 16 kg.
Ramen elegant lackerad, delarne väl förnicklade.

Pris: med Dunlops nyaste luftringar Kr. 310. —

— — — GRAZIELLA. — — —



2 års fullkomlig garanti för hvarje maskin.

Specification:

Rambyggnad: 1:ma helvalsade (Weldless) stålrör.

Hjulen: Stållbart 30" framhjul och 28" bakhjul.

Framgaffel: Helvalsad, ej lödd.

Lagren: Lätt justerbara Kullager af 1:ma stål, omsorgsfullt härdade, serdeles lätta att rengöra.

Ektrar: 1:ma direkta, förstärkta, väl gängade.

Kedja: Stark rullkedja.

Sadel: Särskild stark Oxfordsadel.

Broms: Halsche's patent med 2 gummiplattor.

Pedaler: Rat-trap eller absolut dammfria gummipedaler.

Handtag: Hornhandtag.

Utvexling: "57 eller 60"

Tillbehör: Klocka (dubbelklang el. stricking) Väska, Skrufnyckel, Luftpump, Oljekanna och Byxfästen.

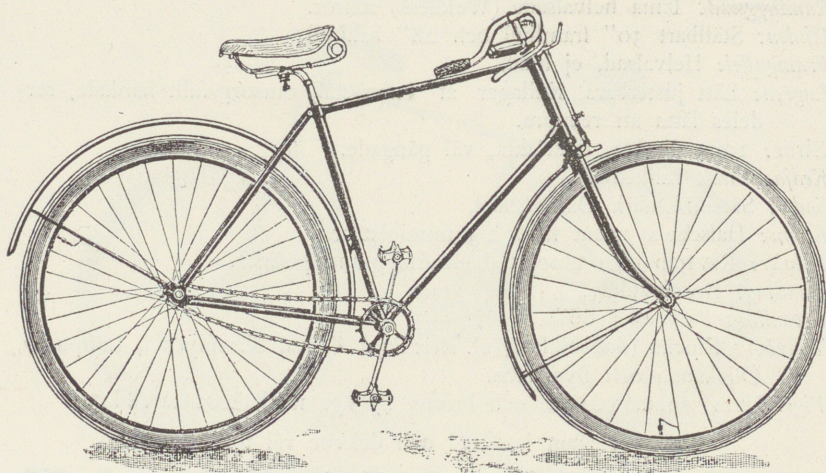
Vikt: Utan smutskyddare och broms 17 kg. med dessa c:a 18 kg.

Ramen elegant lackerad och delarne väl förnicklade.

Pris med Exelsiors eller Continental (Macintosh) luftringar Kr. 350.

Hadley Cycle Co. Limited.

— — — **HADLEY.** — — —



2 års fullkomlig garanti för hvarje maskin.

Specification:

Ramen: 1:ma helvalsade (Weldless) stålrör.

Hjulen: 30" fram- och 28" bakhjul.

Framgaffel: Helvalsad, ej lödd.

Lagren: Lätt justerbara kullager af 1:ma stål, omsorgsfullt härdade och vef-
axelus dammfria lager af praktisk konstruktion.

Ekrar: 1:ma tangent, af finaste stål.

Kedja: Härdad rull- eller kapplöpningskedja af Bramptons eller Perry's mest
omtyckta sorter.

Sadel: Middlemore's starkaste eller bästa Hammock.

Broms: Löstagbar och kraftig.

Pedaler: Rat-trap eller gummi, af Bowns «Aeolus», med dammhylsor.

Handtag: Gummi, kork eller horn efter önskan.

Utvexling: 60" = den mest använda.

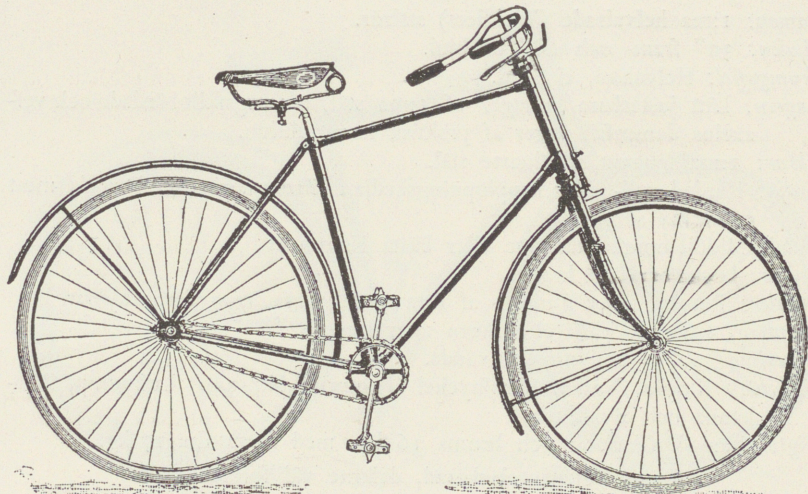
Tillbehör: Klocka, Väska, Skrufnyckel (Footprint N:r 340) Luftpump, Olje-
kanna och Byxfästen.

Vigt: Utan skyddsplåtar och broms 16 kg. med dessa C:a 17 kg.

Ramen elegant lackerad, delarne väl förnicklade.

Pris: med **Michelins 1894 års omtyckta luftringar Kr. 350. —**

The Roulette Cycle Co. Limited.
ROULETTE.



2 års fullkomlig garanti för hvarje maskin.

Specification:

Ramen: 1:ma helvalsade (Weldless) stålrör.

Hjulen: 30" fram- och 28" bakhjul.

Framgaffel: Helvalsad, ej lödd.

Lagren: Lätt justerbara kullager af 1:ma stål, omsorgsfullt härdade och vefaxelns dammfria lager af praktisk konstruktion.

Ekrar: 1:ma direkta, förstärkta och väl gängade.

Kedja: Härdad kapplöpningskedja af Perrys mest omtyckta.

Sadel: Lanplughs 405.

Broms: Löstagbar och kraftig.

Pedaler: Rat-trap eller gummi af Bowns »Aeolus» med eller utan dammfri hylsa.

Handtag: Kork, horn eller gummi efter önskan.

Utvexling: 60 å 63.

Tillbehör: Klocka, Väska, Skrufnyckel, Luftpump, Oljekanna och Byxfästen.

Vigt: Utan smutsskyddare och broms c:a 14 kg. med dessa c:a 14½ kg.

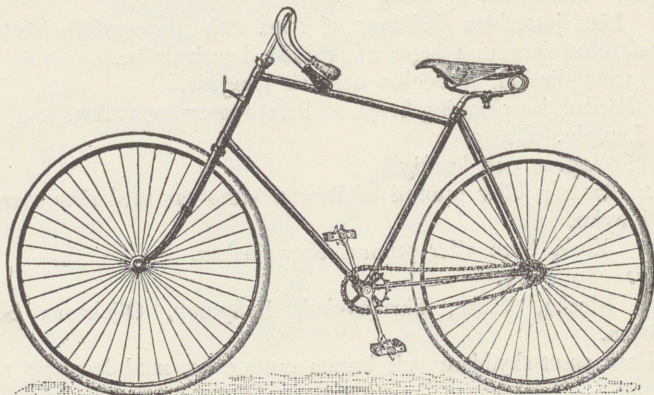
Ramen elegant lackerad, delarne väl förnicklade.

Pris: med Dunlops nyaste luftringar Kr. 360.—

Clark Brothers Cycle Co. Limited.

— — — **WINNER Racer.** — — —

Lättgående och stark vägkapplöpningsmaskin.



2 års fullkomlig garanti för hvarje maskin.

Specification:

Rambyggnad: 1:ma lätta, helvalsade (Weldless) stålrör.

Hjulen: 30" fram- och 28" bakhjul.

Framgaffel: Helvalsad, ej lödd.

Lagren: Justerbara Kullager af 1:ma stål, omsorgsfullt härdade.

Ekstrar: 1:ma tangent af bästa stål.

Kedja: Perry's härdade kapplöpningskedja.

Sadel: Middlemores kapplöpningsadel N:r 434.

Broms: Löstagbar och kraftig.

Pedaler: Dammfria rat-trap.

Handtag: Kork, gummi eller horn.

Utvexling: 63 tum.

Tillbehör: Klocka (dubbelklang eller stricking) Väska, Skrufnyckel,
(Footprint 340) Luftpump, Oljekanna och Byxfästen.

Vikt: C:a 12 à 13 kg.

Ramen elegant lackerad, delarne väl förnicklade.

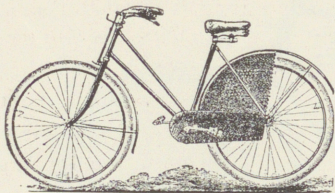
Pris med Dunlops pneumatiska kapplöpningsringar Kr. 360. —

Obs! Kan äfven erhållas med skyddsplåtar.

Damvelocipeder.

Roulette

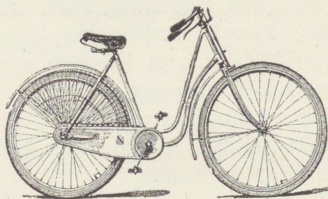
stark, elegant och lättgående.



Pris med Dunlops nyaste
lufttringar och kedjelåda 360.—

Winner

[stark och bekväm.



pris med Dunlops nyaste

Konstruktion, materiel och tillbehör 1:sta klass.

Specifikation i öfrigt lika med föregående sorter.

Närmare beskrifning å de olika Velocipederna.

Winner: Rekommenderas dem som önska en lättgående och god maskin till billigt pris.

Graziella: Ej så lätt som den föregående, är mera afsedd för tyngre och äldre ryttare, har särdeles stadig gång och besitter stor bärkraft. Med afseende derpå är den försedd med tjockare lufringar.

Hadley: Denna maskin är på samma gång stark, lätt och jemngående och en verkligt god maskin för det praktiska bruket. Garanterad bärkraft 120 kg.

Roulette: Är en särdeles lättgående, god och elegant maskin, landsvägslöpare.

Winner Racer: Ovanligt lättgående, på samma gång omsorgsfullt bygd och elegant maskin, rekommenderas hufvudsakligast yngre ryttare och sportmän.

Dam Velocipeder. Häraf inkommer ett större urval i dessa dagar och erhålles närmare upplysningar på begäran.

Prisuppgift å tillbehör för kunder.

Lyktor: å Kr. 2,75, 3.50, 4.50	Skrufnycklar: Ordinar	1.25
6,— 8,— pr st	Extra goda	3.—
Klockor: Dubbelsålad	Pedalgummi: Extra pri-	
dubbekl. & stricking	ma grå, pr sats	2.—
Sadlar: Enklare sort	Packningshållare:	
Ordinar	Förnicklade med rem-	
Bästa	mar passande t o. m.	
12.—	för 1" styrlängder	2.75
15.—	Piskor	2.25
Väskor: Mindre	Hållare för do	1.—
Medelstora	Ögonskyddare, Munn's	3.25
Extra goda, stora	Velocipedlås med kedja	1.25
Do att fästa i ramen	Byxhållare:	
Oljekannor: Enkla med	»Cortis» dubbla, par	1.—
nål	»Clip» vanliga	0.60
Förnicklade med nål	Stålkulor , olika storlekar	0.10
0.75	Putsduk ar	0.20
Pumpar:	Oljekoppar med hattar	0.20
För Dunlops ringar	Reparationsartiklar:	
» Michelins »	»Guests» för luftningar	
» Exelsior »	i askar	1.25
Pumphållare: af stål, par	Smörfolja i flaskor å	0.50
0.60	Velocipedställ:	
Kulpedaler: (bästa sorten)	Svarta af smidesjern	
Ordinär, gummi eller	för cushion- och luft-	
rattrap	ringar	2.50
Bästa dammfria	Cement för fästande af	
16.—	ringar pr kg	5.—
Handtag: 1:ma kork-	Sportskjortor från	2.75
handtag ----- pr par		
1:ma Celluloid »		
2.25		
» Filt »		
2.—		
» Kork och ebonit		
5.—		

III. III.

Obs. Prisuppgift å delar hörande till hos mig köpta velocipeder, äfvensom upplysning om pris på reparationer erhålles på begäran.

